

# ПУТЕШЕСТВІЕ

вокругъ Свѣта.

Изъ книгъ  
Н. Ринникова.  
1838 года.

# ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5, и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА  
АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана перваго ранга, Крузенштерна,  
Государственнаго Адмиралтейскаго Департаментна и ИМПЕРАТОРСКОЙ  
Академіи Наукъ Члена.



## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

*Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.*

De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

---

ВЪ САНКТ-ПЕТЕРБУРГѢ

Въ Морской Типографіи 1810 года.



109-0

109-0



2007066192

---

# ПУТЕШЕСТВІЕ

## ВОКРУГЪ СВѢТА.

---

### ГЛАВА I.

#### ВЫХОДЪ ИЗЪ НАНГАСАКИ И ПЛАВАНІЕ ПО ЯПОНСКОМУ МОРЮ.

Надежда оставляешь Нангасаки.—Предосторожности Японскаго Правительства въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта.—Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время.—Описаніе острововъ Колнеть и Тсусъ-Сима.—Примѣчанія о долгомъ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Маниллою и Камчаткою.—Усмотрѣніе береговъ Японіи.—Заключеніе, что видѣнный берегъ долженъ былъ быть островъ Оки.—Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о печеніяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ.—Исслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Япо-

*Часть II.*

ник. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Іессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Іессо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Іессо и Карафушо. — Напрасное исканіе послѣдняго острова. — Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберъ лежатъ не на Іессо, но на двухъ разныхъ островахъ. — Плаваніе между оными и сѣверозападнымъ берегомъ острова Іессо. — Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ. — Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Іессо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа *Румянцева*.

---

1805 годъ      Апрель.      Апрель 16 го въ 3 часа по полудни получилъ Посланникъ Грамошу Японскаго правительства на Голландскомъ языкѣ. Въ то же самое время объявили ему полмачи, что судно, долженствующее отвезти его на корабль уже прибыло въ Нангасаки, и что Губернатору будетъ весьма пріятно, если въ слѣдующее утро оставитъ жилище свое Мегасаки. Они объявили припомъ настоятельное требованіе Губернатора, чтобы, по прибытіи Посланника на корабль, отправились мы въ море немедленно. Хотя я и не ожидалъ столь сораго отбытія нашего изъ Нангасаки; однако желалъ того вседушно; пселику опасался, чтобы

нечаянное какое либо непріятное преніяшствіе не задержало 1805 годъ  
насть долѣе въ жестокой нашей неволѣ; почему объявивъ Апрель.  
полмачамъ, что съ моей стороны употреблено будещъ  
всевозможное поспѣшеніе къ нашему отходу, повѣхалъ я  
на корабль, для приведенія онаго въ совершенную готов-  
ность.

Апрѣля 17 поутру въ 4 часа подняли мы одинъ якорь, 17  
и остались на другомъ. Въ 10 часовъ прибылъ Посланникъ.  
Судно, на коемъ онъ пріѣхалъ, принадлежало Принцу Чигод-  
цинъ. Оно убрано было весьма красиво и увѣшено шелковы-  
ми шканими, хотя и не могло великолѣпіемъ равняться съ  
прежнимъ судномъ, на коемъ съѣхалъ Посланникъ на берегъ  
и которое принадлежало Принцу Физену. Солдаты нашихъ  
привезли Японцы также на своемъ суднѣ. Чешыре Оберъ-  
Баніоса и почти всѣ Толмачи сопровождали Посланника.  
Въ то же время прибылъ и Офицеръ со 100 лодками, дол-  
женствовавшими буксировать Надежду изъ гавани. Они  
принадлежали также Принцу Чигодцинъ, на котораго воз-  
ложено было дѣлать намъ въ сей разъ почести. Сверхъ  
100 лодокъ находилось еще двѣ, нагруженные плащемъ.  
Каждой гребецъ, коихъ было на всякой лодкѣ отъ 6 до  
8, получилъ тогда мундиръ свой, состоявшій изъ верх-  
няго на распашку плаща, сшитаго изъ синей бумажной  
матеріи съ напканнымъ бѣлымъ гербомъ Принца. Въ 12  
часовъ снялись мы съ якоря; сто лодокъ раздѣлились на  
пять рядовъ для буксированія, для коего привезли свои  
буксиры, которыхъ не употребляютъ Японцы и тогда,  
когда бываютъ къ тому наняшы. Во время буксированія  
перевозили мы свой порохъ, экипажъ Посланника, и дву-

1805 годъ дневную, присланную намъ провизію. Губернаторъ при-  
 Апрель. слалъ намъ также 150 фунтовъ куришельнаго табаку и  
 множество огороднаго овоща. Вниманіе его простерлось  
 такъ далеко, что онъ не забылъ прислать и сѣменъ раз-  
 ныхъ разспеній, поелнку слышалъ, что мы желали взять  
 нѣкоторыя роды оныхъ въ Камчатку; сверхъ сего пред-  
 лагали намъ и для слѣдующаго дня суточную провизію,  
 но я отъ оной отказался. Корабль нашъ хотѣли опше-  
 сити только къ восточной сторонѣ Папенберга; но я объ-  
 явилъ желаніе мое, чтобы прибуксировали насъ къ запад-  
 ной сторонѣ сего острова. Сего, казалось, они не ожида-  
 ли; пошому что Голландцы никогда тамъ не османили-  
 ваются; однако, желая сколько возможно скорѣе отъ  
 насъ освободиться, согласились на то съ великою охо-  
 тою. Въ 4 часа бросили мы якорь на глубинѣ 24 саже-  
 ней. Тутъ Баніосы и толмачи разирочались съ нами  
 при изъявленіи разныхъ привѣтствій; но многіе изъ  
 нихъ, казалось, говорили только выученной на память  
 урокъ, въ коемъ сердечныя чувствованія имѣли мало  
 участія. Выключая честнаго *Сака-Сабуро* и двухъ  
 другихъ, незабывшихъ какъ дружеское наше съ ними об-  
 хожденіе, такъ и того, что мы не Голландцы, всѣ прочіе  
 желали намъ щасливаго пути въ Башавію. Проспившись  
 съ Японцами, начали мы привязывать паруса, къ чему  
 не имѣли прежде времени, и поднимать на корабль греб-  
 ныя суда свои. Въ пять часовъ утра при умѣренномъ  
 18 ОСО вѣтрѣ пошли мы изъ залива, радуясь сердечно, что  
 освободились отъ такого народа, кошорой могъ бы насъ  
 подвергнуть жестокой участи.

Намѣреніе мое плыть обратно между Японією и Ко- 1805 годъ  
рею не нравилось Японскому Правительству. Толмачи, Апрель.  
какъ истолкователи воли Губернатора и Геддоскаго  
Министерства, старались всемірно представить невоз-  
можность прохода проливомъ Сангарскимъ: они утвер-  
ждали, что проливъ сей устья подводными камнями,  
что онъ не ширѣ трехъ Японскихъ или одной Голландской  
мили, опасенъ крайне по причинѣ сильнаго теченія. Гу-  
бернаторъ въ письмѣ своемъ къ Посланнику запрещалъ  
настойтельно, чтобы мы не приближались нигдѣ къ  
Японскимъ берегамъ; но словесно приказалъ сказать,  
что, если мы принуждены будемъ теченіемъ или бу-  
рею остановиться у береговъ ихъ на якорь; въ такомъ  
случаѣ насъ не задержатъ, и для сего пошлется немед-  
ленно вдоль береговъ повелѣніе. Я долженъ былъ дать  
обѣщаніе, что безъ крайней нужды не буду подходить  
къ берегамъ ихъ; а они объявили, что имѣютъ къ данно-  
му моему обѣщанію совершенную довѣренность. Но что  
касается до сѣверозападнаго берега Нипонъ, то я пред-  
сказывалъ имъ, что страну сію необходимо нужно извѣ-  
дать точнѣе, потому что въ положеніи пролива Сангаръ,  
которой и на лучшихъ Европейскихъ картахъ худо  
означенъ, сомнѣніе мое до нѣсколькихъ градусовъ проши-  
рается; Японской же карты получить не возможно. И  
такъ необходимость требуетъ при исканіи сего пролива  
держаться берега весьма близко, а особливо потому что  
онъ шириною по собственнымъ ихъ словамъ не болѣе  
Голландской мили, слѣдовательно въ нѣкоторомъ отдале-  
ніи усмотрѣть бытъ не можетъ. Японцы убѣдились въ

1805 году справедливости моего пребыванія, и молчаніемъ своимъ  
 Апрель. изъявиди на то согласіе. Впрочемъ пребывали они, чшобъ  
 мы на обратномъ пути своимъ изъ Камчатки въ Россію  
 не приближались никакъ къ берегамъ Японіи, что я имъ  
 и общалъ. Между тѣмъ не преспавали чрезъ Голландскаго  
 фактора Дуфа отвращать меня отъ моего намѣренія; но причины, приведенныя Г-мъ Дуфомъ, были еще  
 маловажныѣ. Онъ представлялъ только объ опасностяхъ  
 плаванія между Японіею и Кореею, чего никто изъ Голландцевъ  
 утверждать не можетъ собственнымъ опытомъ. *Лаперузъ* одинъ былъ предшественникомъ нашимъ въ семъ  
 плаваніи; я желалъ къ открытіямъ его присоединить и  
 наши изысканія, которыя и по сей одной причинѣ могутъ  
 уже быть достойными любознѣтельства.

Возвращеніе Надежды въ Камчатку прежде исхода  
 Іюля казалось ненужнымъ; почему мнѣ и хотѣлось употребить  
 слѣдующіе при мѣсяца на изслѣдованіе тѣхъ мѣстъ,  
 кои *Лаперузъ*, доставившій первыя свѣденія о сихъ странахъ,  
 принужденъ былъ по краткости времени оставить неизвѣданными.  
 Зная, что ни онъ и ни кто другой изъ Европейскихъ мореходцевъ  
 не опредѣлялъ точнаго положенія всего западнаго берега Японіи, (\*)  
 большей части берега *Кореи*, цѣлаго западнаго берега острова *Эссо*,  
 южновосточнаго и сѣверозападнаго береговъ *Сахалина*,  
 также и многихъ изъ острововъ Курильскихъ, вознамѣ-  
 рился я извѣдать изъ сихъ странъ тѣ, кои удобнѣе при  
 настоящемъ случаѣ избрать возможно будетъ. Южная  
 часть *Сахалина*, какъ по заливы *Анива* и *Терпнія*, хотя

(\*) Выключая мысъ Номо.

и опредѣлены въ 1643 году Голландцами, однако пребыва- 1805 годъ  
ли новѣйшаго описанія; потому что средства къ вѣрнѣй- Апрель.  
шему опредѣленію мѣстъ въ продолженіи 160 лѣтъ усо-  
вершены несравненно. Послѣдствія нашего плаванія мо-  
гутъ свидѣтельствовать, что безъ нашихъ описаній не  
имѣли бы мы достаточныхъ свѣдѣній о вѣрномъ положеніи  
доскопримѣчательнаго сего оспрова. Итакъ намѣреніе  
мое состояло въ слѣдующемъ: обозрѣть югозападный и  
сѣверозападный берегъ Японіи, и опредѣлить проливъ Сан-  
гарской, котораго ширина по всѣмъ лучшимъ картамъ  
(какъ то Арро-Смита, и находящейся въ Атласѣ Лаперу-  
зова путешествія) составляетъ болѣе ста миль, но Япо-  
нцы полагаютъ одну только Голландскую милю, или че-  
тыре Италіанскихъ; изслѣдовать западный берегъ оспро-  
ва Эссо; отыскать оспровъ Карафуту, которой по  
Японскимъ картамъ долженъ находиться между Эссо и  
Сахалиномъ, и котораго существованіе казалось мнѣ  
весьма вѣроятнымъ; описать съ точностію сей проливъ,  
и изслѣдовать оспровъ Сахалинъ отъ мыса Криллонъ до  
сѣверозападнаго берега, откуда, еслии найдется тамъ  
хорошее якорное мѣсто, намѣренъ я былъ послать бар-  
казъ въ каналъ, раздѣляющій Сахалинъ отъ Татаріи,  
дабы дѣйствительно увѣриться, возможенъ ли или нѣтъ  
проходъ онымъ, и опредѣлить положеніе устья рѣки  
Амура, наконецъ пройти новымъ проливомъ между  
Курильскими оспровами сѣвернѣе канала Буссола. Та-  
ковъ былъ мой планъ, которой удалось исполнить ща-  
стливо, хотя и несовершенно. Не нашедъ безопаснаго якор-  
наго мѣста у береговъ Сахалина, увидѣли мы, что посыл-



1805 годъ ка барказа сдѣлалась невозможною, и вниманія достойное Апрель. изслѣдованіе ослалось неисполненнымъ. Основательное опредѣленіе западнаго берега Японіи и пролива Сангаръ, должно бытъ предославлено пользующимся Японскою благосклонностію Голландцамъ, копорымъ, можетъ бытъ, теперъ не поставлено будеть въ пресупленіе, естли осматривать берега своихъ пріятелей. Берегъ Корей отъ 36 го до 42 го градуса широты въ настоящее время предпримчивости Европейцевъ не осланеться конечно долго въ неизвѣстности. Торговля съ населяющимъ оной до нынѣ незнакомымъ народомъ общаетъ такіа выгоды, копорыхъ щещино искашь въ Японіи. Обстоятельнѣйшее извѣданіе восточнаго берега Эссо и дальнѣйшихъ къ югу острововъ Курильскихъ конечно будеть довершено нашими мореплавателями (\*).

При выходѣ нашемъ изъ Нангасакскаго залива курсомъ западнѣйшимъ пого, копорымъ входили, показалась весьма высокая гора съ плоскою вершиною, лежащая за городомъ Нангасаки; она можетъ служить надежнымъ признакомъ ко входу. Въ половинѣ 11 го часа лежала она отъ насъ на NO 85°, на одной линіи съ упомянутымъ въ послѣдней главѣ первой часши деревомъ, стоящимъ на островѣ Иво-Сима, кошорое означено на картѣ залива точно опредѣленнымъ

---

(\*) Изъ описанія открытій Капитана Бротона, которое изда-  
но въ скорости по опытии нашемъ, видно, что онъ из-  
слѣдовалъ точно тѣ мѣста, кои мною оставлены, какъ то:  
проливъ Сангарской, берегъ Корей, часть восточной сто-  
роны Эссо, и южные острова Курильскіе. Только одинъ за-  
падной берегъ Эссо извѣданъ имъ и нами.

пунктомъ. Въ сіе время были мы въ разстояніи отъ 1805 годъ берега около 12 миль; глубина до сего мѣста увеличилась мало по малу отъ 25 до 38 сажень; грунтъ вообще илъ. Въ полдень лежалъ отъ насъ мысъ Номо на SO 85° въ разстояніи отъ 18 до 20 миль; вѣтръ дулъ свѣжій отъ SO при весьма пасмурной погодѣ. Сколько ни желали мы осмотрѣть пространство между мысомъ Номо и островомъ Меакъ-Сима; но пасмурная съ дождемъ погода, при коей опись могла бы быть весьма несовершенна, и всѣ ясные признаки наступающаго шторма, которой бываетъ здѣсь всегда весьма жестокъ отъ SO, воспрепятствовали намъ исполнить желанное. Осторожность требовала пользоваться попутнымъ вѣтромъ, чтобы обойти опасныя острова Гото; но надежда моя увидѣть мысъ Гото до сумерковъ, сдѣлалась тщетною. Погода была такъ туманна, что вершина горы острововъ сихъ показалась только однажды, и мгновенно опять скрылась. Мы держали курсъ между двумя малыми островами, называемыми Ослиными ушами, и мысомъ Гото, хотя и не видѣли ни первыхъ ни послѣднихъ, и не взирая на то, что вѣтръ уже обратился въ бурю; мы могли надежно предпринять сіе, пошому два сіи пункта опредѣлены нами въ плаваніе къ Нангасаки съ довольною точностію. Хотя мы тогда проходили ихъ въ довольномъ разстояніи, но какъ погода была весьма ясная, и мы не примѣтили между ими ничего опаснаго, то и могли положиться на свою карту, по которой разстояніе между оными 32 мили, слѣдовательно вдвое болѣе показаннаго на Арро-Смитовой картѣ. Каналомъ симъ, вѣроятно, не проходилъ никто

1805 годъ прежде насъ. При всемъ томъ, можно было подозрѣвать, Апрель. что острова Ослиныя уши соединяются съ мысомъ Гото подводными каменьями, и слѣдовало принять возможную предосторожность; но при настоящихъ нашихъ обстоятельствахъ не оставалось ничего другаго, какъ рѣшиться, или пройди онымъ, или возвратиться въ Нангасаки. Къ послѣднему могла побудить меня только одна крайность.

Въ 7 часовъ вечера находились мы, по численію своему, точно въ срединѣ канала. Вѣтръ былъ весьма крѣпкій съ сильными порывами и дождемъ непрерывнымъ. Ходъ корабля при зарифленныхъ марселяхъ былъ не менѣе осьми узловъ. Каждой изъ насъ обращалъ бдительное вниманіе на открытіе какой либо опасности, хотя темнота ночи и ослабляла надежду избѣжать ее, если она нечаянно предстанетъ. Въ 11 часовъ ночи находились мы уже въ 25 миляхъ на западъ отъ мыса Гото. Столь великое разстояніе дѣлало безопаснымъ корабль отъ печенія, могшаго увлечь насъ къ берегу. Я приказалъ бросать лопъ ежечасно, однако не могли достать дна и 100 саженьями, и мы легли въ дрейфъ къ SW. На разсвѣтъ продолжали плыть къ сѣверу. Вѣтръ не пресшавалъ быть крѣпкій отъ SO съ великимъ волненіемъ, пасмурною погодою и сильнымъ непрерывнымъ дождемъ. Мы держали курсъ на N, NNO и NOtN между островомъ Тсусъ и берегомъ Японіи. Въ полдень сдѣлался вѣтръ тише и отошелъ къ SW; мы ожидали, что онъ скоро сдѣлается отъ W и NW; потому что такою переменною сопровождался обыкновенно SO вѣтръ въ Нангасаки, что и въ самомъ дѣлѣ

послѣдовало. Сильное печеніе къ сѣверу способствовало 1805 года  
 плаванію нашему весьма много; ибо подъ вечеръ, когда Апрель.  
 прояснилось на крапкое время, увидѣли мы уже берегъ  
 на NNO. Я почиалъ оной сначала, какъ по вѣроятнымъ  
 казалось, берегомъ Японіи; поелику мы находились еще  
 по счисленію нашему отъ острова Тсусъ далѣе 40 миль;  
 и онъ долженъ былъ лежать отъ насъ на NW, а не на  
 NO; но въ слѣдующее утро увѣрились, что это былъ  
 точно островъ Тсусъ (\*). По щастливомъ усмотрѣніи  
 берега перемѣнили мы курсъ свой и лавировали во всю  
 ночь, которую по причинѣ сильнаго, неправильнаго вол-  
 ненія препроводили весьма безпокойно, не взирая на то,  
 что вѣтръ гораздо уже стихъ. Въ восемь часовъ вечера  
 въ разстояніи около 12 миль отъ южной оконечности  
 острова Тсусъ оказалась глубина 80 сажень, грунтъ  
 мѣлкой песокъ. На разсвѣтъ увидѣли мы сей островъ  
 прямо на сѣверѣ, въ половинѣ же шестаго часа и берегъ 20  
 на SO. Бывъ въ отдаленіи отъ 20 до 25 миль не могли  
 мы разсмотрѣть, состоялъ ли видѣнный берегъ изъ мно-  
 гихъ острововъ, которые были, можетъ быть, продолже-  
 ніе острововъ Гомо, или изъ одного, довольно великаго,  
 находящагося въ близости, (\*\*\*) или даже въ соединеніи съ

---

(\*) Я опредѣлялъ курсъ свой по Арро-Смишовой картѣ, на  
 коей разстояніе между островомъ Тсусомъ и югозападнымъ  
 берегомъ Японіи показано почти вдвое болѣе, нежели най-  
 дено нами.

(\*\*) По нѣкоторымъ картамъ островъ Ики, мало уступающій  
 величиною острову Тсусъ, долженствовалъ казаться намъ  
 почти въ томъ же направленіи.

1805 годъ берегомъ самой Японіи. Я полагалъ первое; поелику сход-  
 Апрель. стаетъ то съ Арро-Смитовою картою, на которой  
 означена пушечная линія Капитана Кольнеша, проходивша-  
 го близъ сего берега. Срединѣ видѣннаго нами Японскаго  
 берега, отстоявшаго на 12 миль и простиравшагося поч-  
 ти отъ сѣвера къ югу, лежишь въ широтѣ  $33^{\circ}, 52'$  и  
 долготѣ  $230^{\circ}, 18', 30''$ .

Бурная и пасмурная погода, наставшая пошчасъ по  
 отходѣ нашемъ изъ Нангасаки, сдѣлала вовсе щещенымъ  
 мое намѣреніе извѣдать западную спорону острововъ  
 Гошо. Мы опредѣлили многіе пункты на восточной спо-  
 ронѣ оныхъ съ довольною точностію, что могло бы по-  
 служить намъ хорошимъ средствомъ къ основательному  
 узнанію числа и величины сихъ острововъ, которые до  
 нынѣ ни кѣмъ еще не описаны, выключая, можетъ быть,  
 Капитана Кольнеша, о журналѣ коего впрочемъ ничего  
 неизвѣстно. Сверхъ сего были бы мы въ состояніи извѣ-  
 дать весь югозападной берегъ Японіи даже до часпи, ле-  
 жащей противъ Тсусъ-Сима, не нарушая даннаго мною  
 Японцамъ обѣщанія; поелику обратной нашъ путь пред-  
 лежалъ необходимо въ близости сего берега.

По усмотрѣніи берега на разсвѣтъ начали мы держать  
 курсъ въ параллели острова Тсусъ-Сима. Въ 8 часовъ 37  
 минутъ находилась отъ насъ восточная оконечность сего  
 острова прямо на W, а малый островъ, означенный на  
 Арро Смитовой картѣ и, вѣроятно, открытый Капитаномъ  
 Кольнешомъ, котораго именемъ я оной и называю буду,  
 прямо на Остъ. Въ полдень обсервованная широта была  
 $34^{\circ}, 35', 35''$ ; долготы же по шремъ нашимъ хронометрамъ,

разнствовавшимъ между собою только 30 секундами,  $230^{\circ}$ , 1805 годъ 16', 45" запад. Сѣверная оконечность острова Тсусть на-  
ходила тогда на W t N, а высокая, плоская, близкая къ оной гора, на SW  $85^{\circ}$ . Въ 1 часъ по полудни лежала отъ насъ сѣверная оконечность прямо на W. Апрѣль.

Островъ Тсусть простирается почти прямо отъ сѣвера къ югу, длина его 35 миль; ширины опредѣлить было не можно: но судя по горамъ, видѣннымъ нами въ довольномъ отъ берега разстояніи, думаю я, что она занимаетъ не менѣе 10 или 12 миль, а можетъ быть, и болѣе. Отъ южной оконечности, лежащей подъ  $34^{\circ}$ , 6',  $30''$  широты и  $230^{\circ}$ , 43',  $00''$  долготы, берегъ сего острова простирается почти на NO до другой оконечности, выдавшейся далеко въ море на востокъ, гдѣ казалось, раздѣлялся островъ на двѣ части, или по крайней мѣрѣ составляется шамъ заливъ, углубляющійся далеко во внутренность. На восточной сторонѣ послѣдней оконечности находится также большой заливъ, въ которомъ должны быть весьма хорошія мѣста для якорнаго стоянія. Отъ сего мыса, лежащаго подъ  $34^{\circ}$ , 18', 45" широты и  $230^{\circ}$ , 31', 15" долготы, направляется положеніе острова нѣсколько къ западу. Я называлъ его *Фида-Буонгоно*, именемъ добраго Нангасакскаго Губернатора, оказывавшаго намъ такую благосклонность, каковой рѣдко ожидать можно отъ деспотическаго исполнителя воли Японскаго Государя. Сѣверная оконечность острова Тсусть лежитъ по наблюденіямъ Господина Горнера въ широтѣ  $34^{\circ}$ , 40',  $30''$  долготѣ  $230^{\circ}$ , 38',  $30''$ ; вышеупомянутая же плоская гора, стоящая не далеко отъ сего мыса въ широтѣ  $34^{\circ}$ , 32',  $00''$

1805 годъ (\*). Сѣверная и восточная часть сего острова гористѣе южной; однако и на сей послѣдней видѣли мы нѣсколько горъ довольно высокихъ съ бѣлыми на вершинахъ пашнами, кои признавали мы снѣжными. Ипакъ весь островъ состоить изъ цѣпи умеренно высокихъ горъ, прерываемой низкими долинами. Мы проходили мимо сего острова не въ такомъ близкомъ разстояніи, чтобы могли разсмотрѣть на немъ хлѣбопашество; но о семъ какъ по положенію его, такъ и по трудолюбію Японцевъ сомнѣваться не можно. Множество прекрасныхъ заливовъ и якорныхъ мѣстъ, видѣнныхъ нами довольно ясно, вѣроятно способствуютъ весьма много къ торговлѣ жителей съ восточными и западными ихъ сосѣдами. Сказывали намъ, что Корейцы, коихъ сообщеніе съ Японією недавно вовсе пресѣклось, продолжаютъ посѣщать сей островъ ради торговли (\*\*).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено нами здѣсь нѣсколько минутъ только къ западу. Глубина въ разстояніи отъ 12 до 15 миль по восточную сторону острова 75 саже-

(\*) Капитанъ Броутоу, находившійся весьма близко къ сѣверо-западной части острова Тсусу, примѣтилъ у сѣверной оконечности рифъ, и въ недалекомъ отъ оного разстояніи нѣсколько острововъ малыхъ. Въ каналѣ между рифомъ и островами видѣлъ онъ много лодокъ. Смолр: путешествіе Броутона, оригинальное изданіе стран. 327.

(\*\*) По объявленію полмачей въ Нангасаки, Японской Императоръ имѣетъ владѣнія въ Корей, которыми управляетъ будто бы Князь острова Тсусу. Но сіе извѣстіе казалось мнѣ баснею, подобною той, въ которой хотѣли увѣрить насъ для приданія важности Князю Саппумскому, изъ поколѣнія коего избираются яко бы и по нынѣ Короли острововъ Ликео, какъ то упомянуто уже выше.

ней; грунтъ мѣлкой песокъ, иль и раковина. Островъ Коль- 1805 годъ  
нелъ состоить изъ галаго, кругловаго камня, имѣю- Апрель-  
щаго въ окружности отъ 6 до 7 миль, сходящаго  
видомъ съ островомъ Гудъ, однимъ изъ острововъ Мендо-  
зовыхъ. Онъ лежитъ подъ  $34^{\circ}, 16', 30''$  широты и  $230^{\circ},$   
 $4', 15''$  долготы. Отъ мыса Фида-Буонгоно лежитъ онъ  
прямо на Остъ въ разстояніи 24 миль. Островъ сей по-  
казанъ на Арро-Смишовой картѣ точно на востокъ отъ  
сѣверной оконечности острова Тсузъ, а потому и думать  
надобно, что Капитанъ Кольнелъ, проходя сей островъ  
въ пасмурную погоду видѣлъ только восточную его око-  
нечность и счелъ ее сѣвѣрною оконечностію (\*).

По картѣ Лаперузова путешествія лежитъ сѣверная  
оконечность острова Тсузъ подъ  $34^{\circ}, 42', 30''$  широты,  
которая разнѣшается отъ определенной нами двумя  
только минунами; но и сію разность можно приписатьъ  
малому размѣру карты. Напримѣръ того не мало удивля-  
ся я, нашедъ, что разность въ долготѣ составляли 36  
минутъ, коими определенная нами оказалась западнѣ  
Лаперузовой. Два дня только прошло по выходѣ нашемъ  
изъ такого мѣста, долготы коего определена болѣе, неже-  
ли 1000 лунными разстояніями, гдѣ и хронометры наши  
повѣрены Г. Горниеромъ со всевозможною точностію:  
итакъ не лзя было не ошдаться определенной нами долго-

---

(\*) На Арро-Смишовой картѣ показана широта малаго остро-  
ва, также и сѣверной оконечности Тсуза  $34^{\circ}, 23'$ . Разсто-  
яніе между оными 60 миль, которое составляетъ едва по-  
ловину.



1805 годъ шѣ преимущества. Скоро нашлось и другое доказательство, утвердившее меня въ семъ мнѣніи. По каршѣ Лаперузовой и его пеленгамъ видно, что 26 го Маія 1787 го года въ полдень находился корабль его въ долготѣ около чепырехъ миль западнѣ сѣверной оконечности Тсусъ-Сима. Въ сей день опредѣлена наблюденьями лунныхъ разстояній на Буссолѣ Астрономомъ Дажелепомъ долгота  $127^{\circ}, 12'$ , восточная отъ Парижа. Выской Астрономъ Тришекеръ, повѣрившій большую часть опредѣленныхъ въ семъ путешествіи долготъ одновременными наблюденьями луны и солнца въ Гринвичѣ, нашелъ, что опредѣленная Дажелепомъ долгота долженствовала бытъ  $127^{\circ}, 01'$  восточная отъ Парижа или  $230^{\circ}, 39'$  западная отъ Гринвича; итакъ, естли вычеснъ чепыре минушы, коими полуденное мѣсто было западнѣ сѣверной оконечности, то выдетъ долгота сего мыса  $230^{\circ}, 35'$ , слѣдовательно шремя минушами шолько восточнѣ опредѣленной по нашимъ хронометрамъ. Сіе ясно показываетъ невѣрность бывшаго на Буссолѣ хронометра No. 19 (\*), по коему соснавлены Лаперузовы карты. Во второй части Лаперузова путешествія по

---

(\*) Нерѣдко удивлялся я, что Лаперузъ, имѣвшій на корабляхъ своихъ знатныя астрономическія, Физическія и прочія пособія, кромѣ Бершовыхъ часовъ, не снабденъ былъ ни однимъ Аглинскимъ хронометромъ. Два карманныя хронометра No. 25 и No. 29 едва заслуживаютъ сіе названіе: они сдѣлались еще въ Хили къ употребленію совсѣмъ неспособными. На каждомъ изъ Аглинскихъ въ Остъ-Индію плавающихъ кораблей бываетъ рѣдко менѣе трехъ хронометровъ, сверхъ коихъ даещя еще нѣсколько для пробы.

мѣщена таблица на Аглинскомъ языкѣ страница 313, гдѣ 1805 годъ показана истинная долгота мѣсна корабля, бывшая въ Аирѣль. поѣтъ день,  $127^{\circ}$ ,  $4'$ ,  $52''$ , восточная отъ Парижа или  $230^{\circ}$ ,  $35'$ ,  $8''$  западная отъ Гринвича; слѣдовательно разность будетъ состоятъ только въ одной минутѣ, еслии прибавишь двѣ минуты, коими долгота 26го Маія, означенная на картѣ, была восточнѣе сѣверной оконечности оспрова Тсуса (\*). Сіе доказываетъ не только вѣрность составленныхъ Дажелешомъ таблицъ поправленія, но и точность наблюдений его лунныхъ разстояній, о чемъ и безъ того сомнѣваться было бы не можно. Ишакъ маловажная разность, составляющая отъ 1 до 3 минутъ, между Дажелешовою и нашею долготами, должна конечно свидѣтельствовать о вѣрности сдѣланныхъ нами опредѣлений долготъ; Пикъ де Лангль, мысъ Крильонъ и мысъ Аннеа суть важныя мѣсна, долготы коихъ опредѣлены какъ Лаперузомъ, такъ и нами съ точностію; разность между долготами оныхъ мѣстъ, опредѣленными Дажелешомъ и нами, также маловажна. Сіе наше примѣчаніе о Дажелешовой таблицѣ тѣмъ болѣе важно, что въ картѣ открытіи Лаперуза, учиненныхъ на пупи его отъ Маниллы до Камчатки, погрѣшность въ долготѣ разныхъ мѣстъ непрерывно увеличивается, и наконецъ у самой Камчатки болѣе градуса простирается; но сіи погрѣшности уничтожатся, еслии исправить долготы по выше помянутымъ таблицамъ

---

(\*) На Брононовой картѣ показана долгота сѣверной оконечности оспрова Тсусъ  $129^{\circ}$ ,  $25'$  восточная отъ Гринвича, точно одинакая съ долготою, опредѣленною Дажелешомъ.

1805 годъ (\*). Лаперузъ не упоминаетъ ничего въ запискахъ своихъ. Апрель. ихъ объ островѣ Тсусъ-Сима; почему и кажется бытъ вѣроятнымъ, что онъ видѣнный имъ 25 го Маія по захожденіи солнца берегъ, простиравшійся отъ OtN до OSO, почелъ берегомъ Японіи. Но сей берегъ не могъ бытъ иной, какъ южная сторона Тсусъ-Сима; потому что Лаперузъ переплылъ отъ семи часовъ вечера до пяти слѣдующаго утра 27 миль къ ONO; разстояніе, составляющее почти всю длину сего острова; въ началѣ шестаго часа поутру переѣхнулъ онъ курсъ свой на NtO (\*\*). *Буаиѣ*, сочинившій каршы къ Лаперузову путешествію, заключилъ весьма справедливо, что видѣнный 25 го и 26 го Маія Лаперузомъ берегъ на восшокѣ, долженствовалъ бытъ островъ Тсусъ-Сима, и вѣроятно принялъ широту крайней оконечности сего берега, за широту сѣверной и южной оконечности острова. Таковая ошибка Лаперуза легко могла случиться; поелику на всѣхъ старыхъ картахъ показанъ островъ сей гораздо ближе къ берегамъ Японіи. Ипакъ Лаперузъ имѣлъ причину признавъ видѣнный имъ на восшокѣ берегъ островомъ *Ики*, или другимъ какимъ либо лежащимъ въ близости къ Японіи, или даже самою Японіею. Лаперузъ полагаетъ ширину пролива между Кореєю и Японіею въ 45 миль: но какъ мы нашли, разстояніе отъ острова Тсусъ до видѣннаго нами берега Японіи

---

(\*) Такое исправленіе произведено мною на картахъ нашихъ въ разсужденіи мыса *Ното* и всего западнаго берега Сахалина, коего ширина увеличилась чрезъ то отъ 50 до 60 миль.

(\*\*) Смотри карту No. 44 въ Атласѣ Лаперузова путешествія.

отъ 28 до 30 миль; по ширине пролива между ближай- 1805 годъ шими берегами Кореи и Японіи должна быть около 75 Апрѣль. миль (\*).

Оспавляя островъ Тсузъ продолжали мы плаваніе къ сѣверу и востоку при благополучномъ вѣтрѣ, претѣвившемся однако скоро въ сѣверовосточной. Въ полдень 22 го Апрѣля увидѣли мы вѣпорочно берегъ Японіи на OSO, хотя оный по Арро-смишовой картѣ и долженствовалъ находиться отъ насъ въ отдаленіи около 150 миль. Пасмурная погода не позволяла произвести наблюденій; по счисленію же моему, исправленному въ разсужденіи шенія наблюденіями слѣдующаго дня, была ширина нашего мѣста 35°, 49', долгота по хронометрамъ 298°, 11".

22

Въ 5 часовъ по полудни подошли къ берегу на 9 или 10 миль; въ семь разстояній не могли достать дна 100 саженими. Сѣвернѣйшая оконечность берега, довольной вышины, находилась тогда отъ насъ прямо на Оспѣ, а на OSO заливъ, углубившійся въ берегъ и простиравшійся на SW такъ далеко, какъ могло досязаетъ зрѣніе; берега сего залива высоки, особенно же возвышались двѣ горы. Большая шарообразная находилась отъ насъ на SO 16°, меньшая прямо на S. Высокія, далеко во внутренности стоящія горы простирались отъ SW къ NO, и отстояли отъ губы и края берега не менѣе 18 или 20 миль. Сей берегъ, по всему видѣнному, казался быть островомъ.

---

(\*) Если же видѣнный нами берегъ былъ островъ Ики, а не самая Японія; въ такомъ случаѣ проливъ долженъ быть и еще шире.

1805 годъ Сначала признавалъ я его за *Оки*, къ чему болѣе всего  
 Апрель. подавало мнѣ поводъ сходство широты, подъ кошорою  
 островъ Оки означенъ на картахъ (\*), хотя малая обширность видѣннаго нами берега продолжающагося не болѣе, какъ на 10 миль, приводила меня въ сомнѣніе по-тому, что Оки показывается на всѣхъ картахъ гораздо обширнѣе.

Высокая, круглая гора, названная мною по имени славнаго астронома *Цага*, лежитъ въ широтѣ  $35^{\circ} 25'$ ,  $40''$ , долготѣ  $227^{\circ} 40'$ ; середина губы подъ  $35^{\circ} 22'$ . Въ сей губѣ видѣли мы множество лодокъ, уходившихъ въ проливъ, разделяющій островъ отъ матерой земли. Онѣя вѣроятно, усмотрѣвъ Европейской корабль близъ ихъ берега, усрашились и сѣвшили подашъ о томъ извѣстіе своему правительству. Въ недалекомъ разстояніи отъ южной оконечности лежитъ въ губѣ малой островъ. Возлѣ берега не примѣтили мы ни рифовъ ни каменьевъ.

Во время ночи продолжали мы плаваніе къ сѣверу подъ малыми парусами. На разсвѣтѣ увидѣли берегъ на *ONO*. Мы стали держать къ оному; но въспрѣ не позволялъ намъ взять другаго курса, какъ *SOtO*. Въ 8 часовъ показался опять на *SO 18^{\circ}* берегъ, видѣнный нами вчерашняго дня и признанный островомъ; однако пасмурная и шуманная погода была причиною, что я почелъ за лучшее плыть вдоль берега къ сѣверу, гдѣ оной болѣе и болѣе открывался. Сей берегъ казался неимѣющимъ никакихъ углубленій или заливовъ; высокія крупныя горы и между

---

(\*) На картѣ Арро-смиша лежитъ Оки на  $35^{\circ} 50''$ .

ими ложбины попеременно намъ представлялись. Самое 1805 годѣ  
 примѣтное мѣсто была оспровершинная гора, лежащая Апрель.  
 по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $36^{\circ}$ ,  $06'$  долготѣ  
 $227^{\circ}$ ,  $20'$ . Къ югу отъ сей горы видна ровная возвышен-  
 ность, окруженная со всѣхъ сторонъ низменностію,  
 чрезъ что кажется издали островомъ; но мы увидѣли по-  
 томъ ясно, что она соединяется съ горою къ сѣверу и  
 съ южнымъ берегомъ. Въ полдень находилась отъ насъ  
 оспровершинная гора прямо на Остѣ; дальнѣйшій же къ  
 сѣверу видный берегъ на  $NO\ 82^{\circ}$ . Въ 6 часовъ по по-  
 лудни берегъ вовсе скрылся, вѣроятно потому, что на-  
 правленіе его отъ крайней сѣверной оконечности про-  
 стирается на Остѣ; мы же при бывшемъ тогда вѣтрѣ  
 не могли идти другимъ курсомъ, кромѣ N и NtO. Много-  
 крашно мы бросали лопъ, но 100 саженими доспашъ дна  
 было не можно.

Мореплаватели будущаго времени, коимъ предостав-  
 лено точное извѣданіе западнаго берега Японіи, опредѣ-  
 ляющъ и положеніе острова Оки. Я уже сказалъ, что по-  
 дало мнѣ причину сомнѣваться, что берегъ видный  
 нами 22 го Апрѣля между  $35^{\circ}$ ,  $15'$  и  $35^{\circ}$ ,  $40'$ , былъ ост-  
 ровъ Оки; теперь я удостовѣренъ, что сей берегъ соста-  
 вляешъ часть Нипона. Но шотъ, который мы видѣли слѣ-  
 дующаго утра между  $36^{\circ}$ ,  $01'$  и  $36^{\circ}$ ,  $14'$ , есть либо ост-  
 ровъ Оки, либо одинъ изъ нѣхъ малыхъ острововъ, кото-  
 рые его окружающъ, на старыхъ Японскихъ картахъ (\*).

---

(\*) Если бы кто смѣлъ меня упрекать, что я самъ не раз-  
 рѣшалъ сомнѣнія о семъ островѣ, того прошу привести

1805 годъ Впрочемъ, принадлежишь ли видѣнный нами берегъ къ  
 Апрель. острову Нипону, или естъ островъ Оки, во всякомъ случаѣ, астрономическое опредѣленіе многихъ мѣстъ между  
 35 и 36 градусами широты, можешь много способствоватьъ къ лучшему познанію западныхъ предѣловъ сего 300  
 лѣтъ уже извѣстнаго, но и понынѣ все еще неизвѣданнаго государства; въ самой вещи сїи опредѣленія даюшь  
 Японіи между 35 и 36 градусомъ около 100 миль большую ширину противъ той, какую она имѣешь на Арро-  
 смитовой картѣ. Ипакъ Японское море между 35 и 36 градусами широты дѣлается по сей картѣ на столько же  
 уже. Дальнѣйшую къ сѣверу видѣнную нами окончанность буду именовать я мысомъ *Оки*. Онъ лежишь въ широтѣ  
 36°, 14' и въ долготѣ 217°, 10' западной.

Пошерявъ изъ виду берегъ, продолжали мы держашъ  
 курсъ къ NO; но при постоянныхъ вѣтрахъ отъ NO и ONO  
 26 плаваніе наше было малоуспѣшно. Апрѣля 26го въ широтѣ  
 37°, 43', долготѣ 226°, 30', во время весьма хорошей ясной  
 погоды, и совершенно спокойнаго состоянія морской по-  
 верхности, произвели мы множествомъ наблюденій надъ скло-  
 неніемъ магнитной стрѣлки двумя компасами, которое

---

себѣ на память выше предложенной планъ моихъ изыска-  
 ній, равно и тѣ обстоятельство, которыхъ не лѣзя было  
 оставить безъ вниманія, и по коимъ не смѣлъ я касаться  
 западныхъ береговъ Японіи. Крайняя невѣрность картъ бе-  
 реговъ сихъ была единственною причиною, что мы увидѣ-  
 ли берегъ между 35 и 36 градусами широты въ такое  
 время, когда полагали, что находимся отъ него въ отдале-  
 нии болѣе, нежели на 120 миль.

найдено отъ  $2^{\circ}, 9', 40''$ , до  $3^{\circ}, 41', 30''$ ; итакъ среднее вышло  $1805$  годъ  $2^{\circ}, 58', 5''$  западное. При сочиненіи карты плаванія нашего Апрель. по Японскому морю не употреблено склоненія компаса; пошому что оно оказывалось по около двухъ градусовъ воспочное, по опять столько же западное, что находили мы не только въ сихъ мѣстахъ, но и вдоль всего берега острова Эссо, какъ по лучше усмотрѣть можно изъ таблицъ суточныхъ счисленій. Лаперузь нашелъ также маловажное склоненіе во время плаванія его въ семь морѣ. Въ широтѣ  $39^{\circ}, 20'$  и долготѣ  $224^{\circ}, 40'$  западной отъ Гринвича, сыскано склоненіе какъ имъ, такъ и нами, только нѣсколько минушъ, западное. Сіе, впрочемъ случайное, сходство, равно и всѣ наблюденія, учиненныя въ Японскомъ и въ Сахалинскомъ морѣ, показываютъ, что перемена въ склоненіи магнитной стрѣлки между  $30^{\circ}$  и  $50^{\circ}$  широты должна быть невелика.

Вечеру 27 го Апрѣля въ широтѣ  $38^{\circ}, 33'$  и въ долготѣ  $226^{\circ}, 12'$  примѣнили мы великую зыбь, или паче бурю, каковыя бывають на ошмеляхъ или на спорномъ теченіи, и копя мы бросали лопъ нѣсколько разъ, но 100 саженьями дна не достали. Ходъ корабля при свѣжѣмъ вѣтрѣ и спокойномъ морѣ былъ не болѣе двухъ узловъ, часно корабль не слушалъ руля, пошому я и заключаю, что сей бурю отъ спорныхъ теченій подымался. 27

Судя по мрачной погодѣ и сильному дождю, не могли мы опасаться скорого нашествія бури; но барометръ, опустившійся на 29 дюймовъ и 2 линіи, казалось, предвѣщалъ оную; почему мы взяли къ ночи нужныя предосторожности, оказавшіяся послѣ напрасными; ибо на другой день сдѣлалась



1865 годъ ясная, хорошая погода. Подобное паденіе барометра, и  
 Апрель. почти въ той же широтѣ и долготѣ, и Лаперузъ примѣ-  
 тилъ. Любопытно было бы, если бы многократными на-  
 блюденіями опредѣлишь утвердительно: точно ли бываетъ  
 въ сей странѣ всегда низкое стояніе ртутни въ баромет-  
 рѣ, какъ то извѣдано Лаперузомъ и нами у мыса Горна,  
 попомъ нами же въ Охотскомъ морѣ и въ близости Куриль-  
 скихъ острововъ, или произошло то отъ случайнаго оди-  
 накаго состоянія атмосферы? Въ день нашего выхода  
 изъ Нангасаки при пасмурномъ воздухѣ, сильномъ дождѣ  
 и штормѣ, барометръ упалъ только до 29 дюймовъ и 5  
 линий, и во все время весьма мало подымался отъ сего  
 положенія, не смотря, на прекраснѣйшую погоду, продол-  
 жавшуюся цѣлую недѣлю.

Прежде уже упомянуто, что я принужденъ былъ оп-  
 казаться отъ осмотра западнаго берега Японіи. Но  
 отъ 39 градуса широты могъ я начать то, не возбуждая  
 впрочемъ въ Японцахъ подозрѣнія, что данное обѣщаніе  
 мною нарушено; ибо положеніе мыса Сангаръ столь мало-  
 извѣстно, что мы могли искать его однимъ градусомъ  
 южнѣе, нежели какъ найденъ онъ нами въ самомъ дѣлѣ на  
 столько же сѣвернѣе.

30

Апрѣля 30 го находились мы по наблюденіямъ своимъ  
 въ широтѣ 39°, 22'; а потому и спали держась курсъ,  
 для достиженія параллели 39го градуса, прямо къ Ошсу;  
 потому что теченіе продолжалось нѣсколько дней къ SW;  
 но теперь нашлось иное къ NO, и причинило, что мы  
 вмѣсто того, чтобы увидѣть берегъ при восточномъ кур-  
 сѣ въ широтѣ 39°, усмотрѣли оной къ немалому моему

неудовольствію подѣ 39°, 40'. Маія 1 го въ 9 часовъ по-1805 годѣ  
 упру показался берегъ на NNO въ разстояніи ошѣ 18 ми Маій.  
 до 20 миль. Онѣ имѣлъ видѣ острова, и я не сомнѣвался, что 1  
 то былѣ островѣ Ту-сима, кошорый означенѣ на картахѣ  
 почши подѣ 39° между мысомѣ Сангарѣ и заливомѣ Са-  
 капа; но въ слѣдующій день увѣрились мы, что открыв-  
 шійся берегѣ не естѣ островѣ, но весьма далеко въ море  
 выдавшійся мысѣ, кошорый особенно опличается въ сре-  
 динѣ его стоящую гороу, долженствующую бытъ по  
 круглой своей вершинѣ огнедыщую. Высокая гора сего  
 мыса имѣющаго въ окружности около 35 миль, ле-  
 жуща въ широтѣ 39°, 50', 00", долготѣ 220°, 16', 00". Она  
 стоишѣ почно на срединѣ мыса, и понижается по обѣмѣ  
 сторонамѣ мало по малу. Доспойный примѣчанія мысѣ  
 сей назвалѣ я *мысомѣ Россіанѣ*.

Южная спорона мыса Россіанѣ вообще гориста и со-  
 стоишѣ изѣ ряда выдавшихѣ оконечностей. Берегѣ каме-  
 нистѣ, ушесистѣ. Въ недалеомѣ ошѣ онаго разстояніи  
 видны два другѣ къ другу близко лежащіе камня, изѣ коихѣ  
 одинѣ довольно величины. По причинѣ находящагося на  
 сѣверѣ сей оконечности великаго залива и понижающагося  
 далеко на воспокѣ берега кажешѣ мысѣ островомѣ, какѣ  
 то мы его въ первой день и признавали; въ противномѣ  
 увѣрились толькѣ тогда, когда находились уже въ сѣвер-  
 номѣ заливѣ, и усмопрѣли ясно соединеніе мыса съ бере-  
 гомѣ, лежащимѣ позади онаго; впрочемѣ, можетѣ бытъ, и  
 опдѣляется онѣ тамѣ самымѣ узкимѣ проливомѣ.

Сильное печеніе въ близости сего мыса дѣлало по-  
 чши невозможнымѣ почное опредѣленіе широты разныхѣ  
*Часть II.*

1805 годъ предметовъ, слѣдовательно и вѣрное снятіе берега; больша́я часть угловъ и румбовъ не соотвѣтствовали между собою. Если бы возможно было опредѣлять широту въ каждой часѣ съ такою точностію, какъ долгому хорошему хронометрамъ, коихъ ходъ вѣрно извѣстенъ, (при чемъ погрѣшность въ широтѣ, состоящая въ нѣсколькихъ минушахъ, не можетъ причинить въ долготѣ нарочитой невѣрности); тогда при снятіи береговъ можно бы было преодолѣть всѣ затрудненія, произходящія даже отъ самыхъ сильныхъ печеній. Пока не разрѣшится вопросъ: какимъ образомъ опредѣлять широту наблюденіями по желанію, или по крайней мѣрѣ такъ часто, какъ то поступать можно съ долгошою, до шѣхъ поръ и не лѣзя будешь снимать береговъ мимо-ходомъ со строгою точностію.

Въ 2 часа по полудни приближались мы къ берегу на 5 миль. Въ семь разстояній не могли достать дна 70 саженьми. На западной сторонѣ мыса примѣтили мы прекрасной водопадъ, а на сѣверозападной сторонѣ заливъ, казавшійся весьма удобнымъ для якорнаго стоянія. Множество мѣлкихъ судовъ ходило близъ берега. Жилыхъ домовъ нигдѣ не примѣтили. Пасмурная погода не позволяла усмотрѣть берега далѣе къ югу отъ мыса Россіянъ; но по положенію видѣнныхъ тогда облаковъ надобно было заключать, что онъ простирается прямо къ S.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднее изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ по утру и ввечеру дня сего, 0°, 4', 30" западное.

Ясная погода слѣдующаго дня много благопріятствовало

вала намъ къ осмотрънію сей части Японіи, и къ исканію 1805 годъ  
 пролива Сангара. Я спарался слѣдовать вдоль берега Май-  
 сколько возможно въ близкомъ отъ онаго разстояніи.  
 Позади низменной, сѣвернѣйшей оконечности мыса Россі-  
 янъ, отъ коей простирается къ востоку на довольно-  
 разстояніе рядъ большихъ камней, прилепъ берегъ на-  
 правленіе къ востоку и составляетъ обширный заливъ.  
 Думая сперва, что заливъ сей есть, можетъ быть, начало  
 пролива Сангара, которой мы скоро найши надѣялись, ве-  
 лѣлъ я немедленно держашъ къ оному. По приближеніи  
 усмотрѣли ясно, что это былъ дѣйствительно заливъ, за  
 коимъ простираются отъ сѣвера къ югу многіе ряды вы-  
 сокихъ горъ. Въ 7 часовъ утра находились мы отъ берега  
 недалѣе 4 миль; въ семъ разстояніи найдена глубина 55  
 сажень, грунтъ илъ съ малыми камешками.

Въ широтѣ  $40^{\circ}, 15'$ , долготѣ  $219^{\circ}, 54'$  увидѣли мы  
 малой городъ, при которомъ на рейдѣ стояли многія суда  
 на якорѣ. Долина, на коей лежитъ сей городъ, казалась  
 обработанною наилучшимъ образомъ. Воздѣланныя поля,  
 зеленые луга съ пасущимися на нихъ стадами, и по ви-  
 димому насажденные, а не природою произведенныя  
 рощи, украшали много сію страну. Край берега вообще  
 песчаной; сильныя буруны должны затрудняшъ здѣсь  
 приставаніе къ берегу, выключая одно только мѣсто,  
 казавшееся бытъ устьемъ рѣчки, гдѣ стояло нѣсколько  
 малыхъ судовъ на якорѣ, въ чемъ удостовѣрялись мы  
 также курсомъ одного судна, шедшаго предъ нами  
 отъ самаго утра, и обходившаго далеко къ сѣверу  
 для того, что бы войти въ сіе устье. Въ разстояніи

1805 годъ шрехъ миль опъ берега найдена нами глубина 25 саже-  
 Маій. ней, грунтъ швердой, иль съ пескомъ. Кромъ городка  
 сего видѣли мы и еще многіе домики, стоявшіе кучками  
 вдоль берега; оныя, вѣроятно, супъ жилища упражняю-  
 щихся въ рыбной ловлѣ. Множество кшпоъ играло  
 около корабля нашего. Опъ долины идешъ къ сѣверу  
 рядъ высокихъ горъ, вовсе покрышыхъ снѣгомъ, окончи-  
 вающихся шупою, ушесистою оконечностію, кошорая  
 въ два часа по полудни лежала опъ насъ прямо на N.  
 За оною не видали мы ни какого болѣе берега; а пошому  
 и почли ее съ великою увѣренностію мысомъ Сангар-  
 скимъ, въ чемъ однако ошибались. При слабомъ вѣшрѣ  
 велѣлъ я держашъ къ сей оконечности. Ясная погода по-  
 зволила намъ наблюдать лунныя разстоянія; изъ шесши  
 вычисленій найдена средняя долгоша  $220^{\circ}$ ,  $00'$ ,  $00''$  запад-  
 ная; хрономешръ No. 128 показывалъ въ то же время  
 $220^{\circ}$ ,  $11'$ ,  $45''$ ; иштинная долгоша  $220^{\circ}$ ,  $11'$ ,  $15''$ ; по счисле-  
 нію нашему  $219^{\circ}$ ,  $52'$ .

Въ 5 часовъ увидѣли мы чешыре большія лодки, шед-  
 шія къ намъ на греблѣ съ великою поспѣшностію опъ  
 городка, находившагося тогда опъ насъ на SO. множе-  
 ство людей, коихъ было на каждой лодкѣ по крайней  
 мѣрѣ опъ 25 до 30 человекъ, возбудило въ насъ нѣкото-  
 рое подозрѣніе. Судя по строгости Японскаго правленія  
 не думалъ я, чшобъ они намѣрены были поступишъ съ  
 нами непріяшельски; но не взирая на то, ради всякой  
 предосторожности, приказалъ я зарядишъ пушки кар-  
 шечью, а солдашамъ вооружишъся. Въ шесть часовъ лод-  
 ки сіи насъ догнали. Мы окликали ихъ по Японски и

просили на корабль къ себѣ; однако они, какъ казалось, 1805 годъ  
не смѣли на то рѣшиться. Они объѣхали корабль два ра- Май.  
за, разсматривая оный съ величайшимъ вниманіемъ; по-  
томъ поставили паруса и поплыли обратно къ городу.  
Вѣроятно, что начальникъ сего мѣста, видя конечно еще  
въ первый разъ Европейскій корабль у береговъ сихъ,  
послалъ сіи лодки для развѣданія, дабы по плаванію на-  
шему вдоль ихъ берега могъ онъ догадаться о нашемъ на-  
мѣреніи. Европейскій образъ гребли, каковой ни въ Нан-  
гасаки, ни въ сѣверной Японіи вовсе неупотребительнъ,  
подавалъ намъ причину почищать людей сихъ Корейскими  
морскими разбойниками (\*).

Предъ захожденіемъ солнца представился ясно зрѣнію  
нашему весь берегъ, отъ коего находились мы не далѣе  
трехъ или четырехъ миль. Высокія, снѣгомъ покрытыя  
горы, простирающіяся отъ бывшей тогда отъ насъ на N  
оконечности и повидимому принадлежащія къ цѣпи горъ, ле-  
жащихъ далѣе во внутренности; прекрасныя вблизи города  
долины и вершины отдаленныхъ горъ на югѣ составляли  
дѣйствительно прелестный видъ, къ чему не мало способ-  
ствовало ясное небо и вѣтръ умѣренный, при коемъ мы ла-

---

(\*) По прибытіи нашемъ въ Камчатку рассказывалъ мнѣ ос-  
тавленный нами тамъ Японецъ, что на западной сторонѣ  
Нипона близъ пролива Сангаръ находится небольшой городъ,  
населенный морскими разбойниками. Не вѣроятно, что  
видѣнный нами есть пошъ самой, и что четыре лодки вы-  
ходили для разбоя; но величина корабля, каковаго люди  
сіи прежде не видывали, удержала, уповательно, ихъ отъ  
нападенія.

1805 года вировали чрезъ всю ночь подъ немногими парусами. На

Май.

разсвѣтъ слѣдующаго дня поставивъ всѣ паруса, пошли вдоль берега, проспировавшагося почти прямо на N; въ шаковомъ направленіи лежала и цѣпь горъ, соспалявшихъ продолженіе видѣнныхъ нами прошедшаго дня. Оконечность умѣренной но ровной высоты, выдается весьма далеко въ море къ западу; она казалась намъ, подобно мысу Россіянъ, бывъ островомъ, но только пространствомъ менѣе послѣдняго. Находясь въ близости къ берегу усмотрѣли мы послѣ, что она соединяется съ твердою землею. Сію окончность, коей середина лежитъ подъ  $40^{\circ}, 37', 40''$  широты и  $220^{\circ}, 12', 00''$  долготы, назвалъ я по имени Генерала *Галматъ*, достойнаго Инспектора Морскаго Кадетскаго Корпуса. Сей мысъ весьма отличителенъ, попому, что берегъ отъ него принимаетъ совсѣмъ иное направленіе, заворачиваясь сперва къ NO, а потомъ къ ONO.

Продолжая плаваніе въ маломъ отъ берега отдаленіи, надѣялись мы скоро усмотрѣть входъ въ проливъ Сангарской. Здѣсь видѣли мы чрезвычайно высокую конусообразную гору, покрывшую снѣгомъ. Сія гора, названная мною именемъ нашего естествоиспытателя *Тилезіуса*, лежитъ подъ  $40^{\circ}, 40', 40''$  широты и  $219^{\circ}, 49'$  долготы. Надежда моя, что мы при семъ восточномъ направленіи берега находимся близъ входа въ проливъ Сангаръ, оказалась тщетною, ибо мы увидѣли скоро возвышенный берегъ на сѣверѣ, коимъ, соединяясь съ проспировавшимся къ востоку, заключаетъ большой заливъ, коего далеко выдавшійся мысъ усмотрѣнный нами въ одиннадцать часовъ, соспалялъ сѣвернѣйшую окончность онаго. Увѣряясь шочно,

что заливъ сей не есть входъ пролива, велѣлъ я держать 1805 годъ  
къ сей оконечности, которая въ часть пополудни находи- Май.  
лась отъ насъ на Остѣ въ разстояніи отъ 3 до 4 миль.  
Произведенными весьма удачными наблюденіями въ пол-  
день опредѣлили мы положеніе мыса сего съ довольною  
точностію; широта его найдена  $41^{\circ} 9' 15''$ , долготы же  
 $220^{\circ} 52' 00''$ . Онъ состоишь изъ преломившихся, неров-  
ныхъ голыхъ камней желшаго цвѣта: ему прилежащъ вы-  
сокія горы, покрытыя снѣгомъ. Я назвалъ его мысомъ  
*Грейга* именемъ, извѣстнымъ въ нашемъ флотѣ болѣе  
полусполнѣя.

Отъ мыса Грейга идетъ берегъ опять въ направленіи  
НО до другаго мыса, а отъ сего прямо къ востоку. Вы-  
сокія, снѣгомъ покрытыя горы, показавшіяся на NNW и  
просиравшіяся также къ востоку, увѣрили меня нако-  
нецъ, что онъ принадлежатъ къ острову Матсумай или  
Эссо, и что въ семъ мѣсцѣ долженъ находиться входъ въ  
проливъ Сангарской, которой скоро потомъ намъ от-  
крылся. Мысъ острова Нипонъ, отъ котораго берегъ на-  
правляется къ востоку, есть мысъ *Сангаръ*. Отъ сего  
мыса прямо на Н лежитъ на островѣ Эссо другой мысъ,  
названный мною по имени корабля нашего *Надеждою*;  
отъ него южной берегъ острова Эссо простирается так-  
же къ востоку. Сии два мыса, выдавшіеся при самомъ за-  
падномъ входѣ въ проливъ Сангаръ, лежатъ: первой подъ  
 $41^{\circ} 16' 30''$  широты и  $219^{\circ} 46'$  долготы; а второй подъ  
 $41^{\circ} 25' 10''$  широты и  $219^{\circ} 50' 30''$  долготы. Итакъ ши-  
рина сего славнаго пролива на западной сторонѣ, соста-  
вляетъ только девять, а не 110 миль, какъ то показано



1805 годъ на нѣкоторыхъ картахъ. Мысъ Надежда окруженъ мно-  
Май. гими камнями.

Въ 1802 году издана въ Санкшпепербургскомъ Депо картъ подѣ смотрѣніемъ ученаго Инженера Генерала *Сухтелена* карта открытій Россіянъ въ сѣверовосточной части великаго Океана. На оной показанъ въ первой разѣ съ довольною вѣрностію западной берегъ Эссо, кошорой, какъ неиспытанный никѣмъ изъ Европейскихъ мореходцевъ, означаемъ былъ до того на всѣхъ прочихъ картахъ одними только пунктирными линиями. Сія карта ошлчается наиболѣе тѣмъ, что на ней означенъ неизвѣстный прежде островъ Карафуто или Шиша, лежащей между Эссо и Сахалиномъ. Западной берегъ Эссо и островъ Карафуто сняты съ Японской карты привезенной въ Россію Японцомъ Кодою, котораго Г. Лаксманъ въ 1792 году, по повелѣнію Императрицы Екатерины, бралъ съ собою въ Японію. По сей одной причинѣ уже показаніе положенія западной стороны Эссо не заслуживаетъ великой довѣренности. Хотя мы и нашли, что означеніе береговъ и не весьма ошибочно; однако астрономическаго опредѣленія мѣстъ, не доспаетъ вовсе. Дабы дополнить сей недостатокъ и дѣйствительно удостовѣриться въ существованіи острова Карафуто, въ чемъ я никакъ не сомнѣвался, рѣшился я не проходить проливомъ Сангаромъ; но, по опредѣленіи западныхъ его оконечностей, извѣдашь западный берегъ Эссо, потомъ пройши проливомъ, раздѣляющимъ Карафуто и Эссо, въ Охотское море. Сначала казалась намъ сія карта довольно точною, ибо, хотя ширина западнаго въ проливъ Сангаръ входа и показана

на ней въ 30 миль; слѣдовательно второе болѣе насто- 1805 годъ  
ящей, и мысъ Сангаръ означенъ  $\frac{3}{4}$  градуса южнѣе; однако Малий.  
показанные на ней два острова *О-Сима* и *Ко-Сима*, ле-  
жащіе почти противъ самаго пролива, нашли мы на са-  
момъ дѣлѣ. Сіе подавало намъ надежду къ обрѣщенію и  
острова Карафуто, долженствовавшаго быть на сѣверѣ  
отъ Ёссо; но она, къ сожалѣнію нашему, оказалась  
мщешною.

Въ четыре часа по полудни находились мы точно  
противъ середины Сангарскаго пролива, и даже съ саленга  
не могли въ немъ усмотрѣть никакого берега, по объ-  
имъ сторонамъ къ востоку отъ мысовъ Сангара и Надеж-  
ды видны были многіе другіе мысы. Мысъ острова Ёссо,  
названный на упомянутой картѣ открытій Россіянъ  
*Синеко*, лежалъ тогда отъ насъ на NNW. Сіе названіе,  
равно и всѣ прочіе острововъ и мысовъ, находящіеся на  
сей картѣ, удержалъ я по тому, что оныя, вѣроятно, долж-  
ны быть собишвенныя. Отъ мыса Синеко, лежащаго подъ  
41°, 38', 30" широты и 226°, 06', 30 долготы, прости-  
рается множество большихъ камней въ далеко въ море.  
Надобно думать, что они лежатъ грядю до самаго ка-  
меннаго острова, находящагося въ одномъ направленіи съ  
мысомъ Синеко. Отъ мыса Надежды до Синеко идетъ бе-  
регъ къ NW; разстояніе сихъ двухъ мысовъ составляетъ  
18 миль. Между оными, при немаломъ, но весьма откры-  
томъ заливѣ, находится городъ Машсумай, именемъ коего  
называютъ Японцы и весь островъ Ёссо. Городъ сей  
довольно пространенъ и есть всегдашнее мѣстопробыва-  
ніе Губернатора; но по увѣренію Японцевъ, одинъ только

Часть II. 5

1805 годъ сей городъ находится на всемъ островѣ.

Маіѣ.

Близъ берега спояло нѣсколько мѣлкихъ судовъ на якорѣ и нѣсколько на спанелѣ. Незащищенный ошъ въп-роеъ заливъ долженъ много затрудняшь торговаю. Въпрѣ, возпрепятствовавшій намъ обойти мысъ Синеко, былъ причиною, что мы приблизились къ городу на три мили; въ семь разстояніи нашли глубину 90 саженой, грунтъ каменистый. Городъ Матсумай лежишь по наблюденіямъ нашимъ подъ  $41^{\circ}$ ,  $32'$  широты и  $219^{\circ}$ ,  $56'$  долготы. Подъ вечеръ сдѣлался въпрѣ весьма слабый и мы подвержены были всей силѣ печенія, несшаго корабль къ восточной сторонѣ Сангарскаго пролива до шѣхъ порѣ, пока не по-дулъ ошъ сѣвера свѣжій въпрѣ, помощію коего могли мы удалиться ошъ берега. Сила печенія не уменьшалась; на-правление онаго было  $ONO$ , а скоростъ въ часъ  $2\frac{3}{4}$  мили. У самаго же входа въ проливъ не могла она быть менѣ че-тырехъ миль въ часъ.

Южной берегъ острова Ёссо представляеть великую противоположность Японіи. Даже и близъ города Матсу-мая не примѣшили мы нигдѣ такихъ нивъ и насажденій, какія представляются въ Японіи повсюду, гдѣ даже и вершины каменистыхъ горъ покрыты оными. Одна только сѣверная оконечность Японіи сходствуетъ нѣсколько съ симъ ди-кимъ берегомъ. Каковая цѣпь горъ, покрытыхъ снѣгомъ простираеишь чрезъ весь островъ Ёссо ошъ юга къ сѣ-веру; шаковая же и въ одинакомъ направленіи находится на сѣверозападной части Нипона, и выключая долину, на коей лежишь видѣнный нами 2 го Маія городокъ, вся про-чая сѣверозападная часть Нипона споль же безплодный

видъ представляеть, и даже трудолюбіе Японцовъ не мо- i805 годъ  
жетъ здѣсь преодолѣть дикость природы. Май.

Сіи два острова разпоргнушы, по видимому, другъ  
отъ друга сильнымъ землетрясеніемъ, какъ то полагають  
и отдѣленіе Англіи отъ Франціи, Гибралтара отъ Афри-  
ки, Сициліи отъ Италіи и проч. Малая ширина пролива,  
раздѣляющаго Японію отъ Ёссо; каменистые, утесистые,  
единообразные берега, равное число противоположенныхъ  
по обѣимъ сторонамъ мысовъ и между ими заливовъ, оди-  
накое направленіе цѣпей горъ, близость высокой горы  
Тилезіусъ, кажущейся бытъ погасшимъ Вулканомъ, отъ  
котораго уповашельно произошло сіе исторженіе; ибо  
извѣстно, что сильныя земныя потрясенія бывають час-  
то въ сѣверной Японіи: все сіе служить яснымъ призна-  
комъ къ такому заключенію. Хотя извѣстна только  
часть пролива Сангара; однако, естли судить по виду она-  
го, изображаемому на картахъ Японцами (\*); то сіе пред-  
положеніе мое окажется довольно вѣроподобнымъ. Означен-  
ные на нихъ мысы сходствують съ противоположащими  
углубленіями берега сполько, что по содвинутіи бере-  
говъ могли бы оныя почто соединиться. Первый морехо-  
децъ, которому предоставлено будетъ пройши симъ слав-  
нымъ проливомъ, изслѣдовавъ положеніе, свойство и про-  
изведенія обоихъ береговъ, конечно рѣшитъ: справедливо  
ли или неосновательно сіе мое заключеніе.

Наставшій отъ WNW довольно свѣжій вѣтръ позво-

---

(\*) Смотри карту Россійскихъ открытій, также Кемпферову,  
и Шейцерову, сочиненныя по Японскимъ.

1805 годъ лилъ намъ на разсвѣтъ слѣдующаго дня продолжать плаваніе къ сѣверу. Мы проходили между островами О-Сима и Ко-Сима въ разстояніи отъ перваго, лежащаго западнѣе вѣспораго, не болѣе прехъ миль, въ каковомъ разстояніи 100 саженими доспать дна было не можно. Оба острова суть не что другое, какъ голые камни. О-Сима лежитъ подъ  $41^{\circ}, 31', 30''$  широты и  $220^{\circ}, 40', 45''$  долготы; имѣетъ видъ круглый, и въ окружности своей около шестипи миль. Его вершина, подобная жерлу, и видѣнный нами изходящій дымъ ясно свидѣтельствуютъ, что онъ принадлежитъ къ огнедышущимъ. Излучистые попоки изверженной лавы, примѣченныя на скалѣ горы, удостовѣрили Г-на Тилезіуса, что за немногіе еще годы назадъ происходило изверженіе. Островъ Ко-Сима, лежащій подъ  $41^{\circ}, 21', 30''$  широты и  $220^{\circ}, 14'$  долготы, имѣетъ видъ продолговатый и около 10 миль въ окружности. У сѣверной онаго оконечности въ недалекомъ разстояніи находится большой, довольно высокой камень. Сіи острова лежатъ между собою NWtW $\frac{3}{4}$ W и SOtO $\frac{3}{4}$ O. Ширина канала, раздѣляющаго ихъ, есть 20 миль.

Въ признаніи западнаго входа въ проливъ Сангаръ не можно никакъ ошибаться, хотя бы посмурная погода и возпрепятствовала опредѣлить широту наблюденіями. Если приближаться къ нему отъ юга; то первый, весьма отличный признакъ есть гора Тилезіусъ; она пирамидообразна, превосходитъ высокою своею несравненно всѣ прочія ея окружающія, и покрыва вѣчнымъ снѣгомъ. Мысъ Грейтъ, отъ котораго мысъ Сангаръ лежитъ на NOtO въ 9 миляхъ, примѣненъ столько по своему виду и

цвѣщу, что въ признаніи его также не лѣзя оши- 1805 годъ  
 биться. Но когда случился приливъ отъ сѣвера; тогда Май.  
 острова Ко-Сима и О-Сима послужахъ вѣрнѣйшими при-  
 знаками, отъ коихъ видны также гора Тилезіусъ и мысъ  
 Грейгъ. Проходъ между сими островами совершенно бе-  
 зопасенъ. Ко-Сима лежитъ прямо противъ середины про-  
 лива. Надобно только обращать вниманіе на теченіе, си-  
 ла коего у пролива гораздо увеличивается. Западный бе-  
 регъ Ёссо, городъ Машсумай и мысъ Надежда имѣюхъ  
 также довольные признаки, а особливо естли примѣчать  
 оныя по видамъ, приобщеннымъ къ картамъ моего атласа,  
 которые срисованы Г-мъ Тилезіусомъ съ великою точ-  
 ностію.

Не задолго предъ полуднемъ увидѣли мы островъ, по-  
 казанный на картѣ Россійскихъ открытій подъ именемъ  
*Окозиръ*, а на сѣверовостокъ отъ онаго высокой мысъ,  
 названный на той же картѣ *Ота-Ницаву*. Въ полдень на-  
 ходился отъ насъ мысъ Синекъ на NO 79°; островъ  
 Окозиръ на N; мысъ Оша-Ницаву на NO 22°; мысъ Надеж-  
 да на SO 71°, мысъ Сангарской на SO 61°, мысъ Грейгъ  
 на SO 48°, О-Сима на SW 54°, Ко-Сима на SW 43°.  
 Обсервованная широта мѣста корабля была 41°, 35', 49',  
 долгота же по хронометрамъ 20°, 32', 52". Склоненіе маг-  
 нитной стрѣлки найдено поущру западное, ввечеру во-  
 сточное; а посему и румбы по компасу не требовали ни  
 какой поправки.

Въ 5 часовъ по полудни приблизились мы къ острову  
 Окозиръ на 8 миль. Средина его лежитъ подъ 42°, 09'  
 широты и 220°, 28' долготы; онъ имѣетъ направленіе

1805 годѣ  $\text{NNO}_{\frac{3}{2}}\text{O}$  и  $\text{SSW}_{\frac{3}{2}}\text{W}$ , въ длину 11 шь, а въ ширину около 5  
Май.

миль. Сей островъ казался бытъ необитаемымъ. Густый лѣсъ покрываетъ его отъ одного конца до другаго. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ сѣверовосточной его оконечности идетъ къ востоку рядъ большихъ, черныхъ камней, кошорые дѣлають, шакъ сказать, особенный островъ; почему проходъ между островомъ Окозирѣ и мысомъ Опа-Ницаву, хотя ширина его составляетъ и 11 шь миль, казался бытъ, естли не невозможнымъ, то по крайней мѣрѣ весьма затруднительнымъ (\*). У южной оконечности сего острова находится высокой, пирамидальной, большой камень; западная сторона онаго усыяна шакже камнями.

Мысъ Опа-Ницаву лежить по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $42^{\circ}$ ,  $13'$ ,  $10''$ , долготѣ  $220^{\circ}$ ,  $14'$ ,  $00''$ , на NW  $8^{\circ}$ , въ 40 миляхъ отъ мыса Синеко. Свѣжій вѣтръ, дувшій прямо отъ запада, и настоявшая надобность обойти съ южной стороны островъ Окозирѣ, возпрещавшствовали намъ подойти ближе къ сей части острова Ёссо; однако ясная погода, не взирая на дальное разстояніе, благопріятствовала намъ къ осмотрѣнію сего берега. Онъ выключая высокія, снѣгомъ покрышыя, далеко во внутренности стоящія горы, вездѣ единообразенъ, не имѣетъ ни великихъ углубленій, ни далеко выдавшихъ ся оконечностей. Сдѣлавшійся подѣ вечеръ тихій вѣтръ былъ причиною, что мы въ продолженіи ночи не удалились отъ острова

---

(\*) Капитанъ Бропонъ нашель проходъ сей совершенно безопаснымъ.

Окизиръ столько, чтобы потерять его изъ вида. На раз- 1805 годъ  
свѣтъ увидѣли мы на NtO опъ мыса Опа-Ницаву высо- Май.  
кой, гористой, выдавшійся берегъ, кошорой соспавляетъ 4  
вмѣстѣ съ мысомъ симъ заливъ, довольно пространнѣй,  
и простирающійся къ востоку, казалось намъ что на  
сѣверной сторонѣ должно быть хорошее якорное мѣсто,  
защищаемое съ западной стороны мысомъ Цуцуки, озна-  
ченнымъ на Россійской картѣ. Залива сего на оной не  
показано, а пошому и назвалъ я его именемъ Морскаго  
Департамента Генераль-Лейтенанта *Голенищева Кутузо-*  
*ва*. Къ сѣверу отъ упомянушаго гористаго берега нахо-  
дился великой заливъ, простирающійся къ SO на 20  
миль. Сии два залива придають лежащему между ими  
берегу видъ острова; однако оный соединяясь съ твердою  
землею, сходствуетъ точно съ мысомъ *Россиѣнб*. Длина  
сего мыса, имѣющаго направленіе опъ сѣвера къ югу  
составляетъ 15 миль; я назвалъ его въ честь бывшаго  
Президента Адмиралтействъ коллегіи *Голенищева Куту-*  
*зова* извѣстнаго долговременною полезною своею службою  
и обширными знаніями. Споящую на срединѣ сего мыса  
высокую гору означилъ я симъ же именемъ. Она лежитъ  
въ широтѣ  $42^{\circ}$ ,  $37'$ ,  $00''$ , долготѣ  $219^{\circ}$ ,  $59'$ ,  $00''$ .

Великой заливъ на сѣверѣ опъ сего мыса, названъ  
мною заливомъ *Сухтеленовымб*. Сѣверную онаго оконеч-  
ность именуютъ Японцы и уроженцы острова Ёссо мы-  
сомъ *Райтенб*. Оная лежитъ подъ  $42^{\circ}$ ,  $57'$ ,  $00''$ , широты  
и  $219^{\circ}$ ,  $44'$ , долготы, выдаваясь очень далеко въ море,  
дѣлается чрезъ то весьма примѣтною и простирается  
опъ сѣвера къ югу на 5 миль, шакъ что ширина залива



1805 годъ Сухшеленова между двумя крайними оконечностями со-  
Май. спавляеть 16 миль.

Проходя вдоль берега въ недалекомъ отъ него разсто-  
яніи при свѣслой, прекраснѣйшей погодѣ, могли мы оный  
осмотрѣть ясно. Множество мысовъ и заливовъ дѣлаеть  
спрану сію весьма оплчительною. Къ сѣверу отъ мыса  
Райшенъ лежить другой мысъ, называемый собственно  
*Окамуи*; между оными находися еще заливъ, мень-  
шій углубленіемъ и шириною заливовъ Сухшеленова и  
Кушужева. Отъ мыса Окамай идетъ берегъ вонервыхъ къ  
NNO, попомъ склоняешся къ NO, а наконецъ къ O, до  
мыса показаннаго на часпо упоминаемой картѣ подѣ  
собственнымъ именованіемъ *Така-Сима*; но залива, озна-  
ченнаго на той же картѣ между сими мысами, мы не на-  
шли. Отъ послѣдняго мыса приемиеть берегъ направленіе  
вдругъ прямо къ юговостоку; въ великомъ отдаленіи уви-  
дѣли мы въ сіе время другой гористой берегъ на NNO,  
которой, казалось, простирается также къ востоку. Меж-  
ду сими двумя берегами открылось нашему зрѣнію вели-  
кое пространство моря, предѣловъ коего не могли мы ус-  
мотрѣть даже съ саленга при самой ясной погодѣ. Сіе  
обстоятельство возбудило во мнѣ мысль, что это дол-  
женъ быть проливъ, раздѣляющій острова Карафуто и  
Ѣссо; почему и велѣлъ я держать курсъ OSO къ восточно-  
му мысу Така-Сима. Въспрѣ дулъ свѣжій отъ NW; я на-  
дѣялся до наступленія еще темноты вечерней удостовѣ-  
риться въ своемъ мнѣніи. Но едва вошли мы только въ  
предполагаемой проливъ сей, вдругъ сдѣлалось безвѣтріе  
во время самаго полудня и продолжалось до вѣтра. Мысль

Така-Сима находился тогда отъ насъ на SO 33°; сѣверо-1805 годъ  
 восточная оконечность на NO 65°; посредственной высо-  
 ши гора на NO 68°, а дальнѣйшій юговосточный мысъ  
 на SO 35°. Въ семъ мѣстѣ нашли мы широту 43°, 30', 37",  
 долготу 219°, 36', 00". Ближайшій къ намъ низменный бе-  
 регъ лежалъ на воспокъ въ разстояніи отъ 7 до 8 миль,  
 въ каковомъ не могли мы достать дна 160 саженьями.

Май.

Мысы Окамуи и Така-Сима, равно и прешій, лежащій между оными, принадлежатъ къ гористому берегу, выдавшемуся, болѣе нежели на 50 миль въ море и проспирающемуся отъ юга къ сѣверу на 16 миль. По обѣимъ спсонамъ онаго находятся великіе заливы. Сей большой, состоящій изъ трехъ меньшихъ, а попому достойный примѣчанія мысъ называлъ я мысомъ *Новосильцовымъ* въ честь Президента Академіи Наукъ сего имени. Мысъ Окамуи южнѣйшая оконечность сего мыса, лежитъ въ широтѣ 43°, 11', и въ долготѣ 219°, 46', 30"; средній мысъ въ 43°, 14', 30" и 219°, 34', 30". Опредѣленіе положенія сего послѣдняго достаточнo уже и для всего большаго мыса. Така-Сима, лежащая въ широтѣ 43°, 21', 15" и въ долготѣ 219°, 29', 00", есть сѣвернѣйшая оконечность мыса Новосильцова, и составляетъ южную оконечность того великаго залива, который признавали мы проливомъ. Осматривая оный въ продолженіи трехъ дней, удостоверились мы наконецъ, что заливъ сей весьма обширенъ. Многіе камни лежали предъ всѣми према оконечностями большаго мыса. Высокой камень, имѣющій видъ корабля подъ парусами, отличаетъ преимущественно Така-Симу.

Какъ сѣверовосточные, такъ и югозападные берега  
*Часть II.*

1805 годъ сего великаго залива состоятъ изъ горъ, хотя покрытыхъ  
 Май. снѣгомъ, однако и поросшихъ деревьями умеренной высоты. Съ цѣпи горъ, лежащихъ далѣе внутрь берега снѣгъ, вѣроятно, никогда не сходитъ. Спрана сія обитаема. Близъ Така-Сима, на долинѣ, покрытой густымъ куспарникомъ, видѣли мы во многихъ мѣстахъ дымъ, также и огни во время ночи; но слѣдовъ землепашества нигдѣ не примѣтили. Недалеко отъ мыса, составляющаго сѣверную оконечность сего залива, стоить на показъ высокой горы Пикъ, которой хотя и посредственной высоты, но по особенному своему виду есть самый примѣшнѣйшій предметъ во всемъ заливѣ. Онъ лежитъ въ широтѣ  $43^{\circ}$ ,  $40'$ ,  $00''$  и въ долготѣ  $218^{\circ}$ ,  $24'$ ,  $00''$ ; подлѣ него находится другой гораздо меньшій Пикъ. На южной сторонѣ залива выдаются два мыса, между коими видны малые заливы. Первый въ широтѣ  $43^{\circ}$ ,  $09'$ ,  $00''$  и въ долготѣ  $219^{\circ}$ ,  $15'$ ,  $30''$ ; второй, подобный видомъ первому, въ широтѣ  $43^{\circ}$ ,  $07'$ ,  $30''$  N, долготѣ  $218^{\circ}$ ,  $50'$ ,  $00''$  W. Въпръ продолжалъ душь отъ SO; почему мы и должны были лавировать, чшобы войши далѣе въ заливъ, въ коемъ ласкался я открыть проходъ. Мы часто бросали лопъ; но 150 саженьями дна достать было не можно. Въ сіе время показалась намъ на SSO гора, превосходящая всѣ окружающія ее своею высотой, съ плоскавою вершиною. Сія гора, названная мною гора *Румовскаго* въ честь извѣстнаго Астронома сего имени, лежитъ въ широтѣ  $42^{\circ}$ ,  $50'$ ,  $15''$  и въ долготѣ  $218^{\circ}$ ,  $48'$ ,  $30''$ . На той же сторонѣ залива къ югу далѣе во внутренность берега видѣли мы конусообразную гору, а на сѣверѣ отъ сей другую, извер-

гавшую дымъ и пламя; но жерла сего волкана не могли 1805 годъ  
мы примѣшши. Май.

Маія 7 го сдѣлался слабый вѣтръ отъ SW; тогда по-  
ставивъ всѣ паруса, пошли мы далѣе внутрь залива. 7  
Нашли глубину 100 сажень, уменьшавшуюся потомъ  
мало по малу. Въ 8 часовъ предъ полуднемъ, при чи-  
стомъ воздухѣ и ясномъ горизонтѣ, увидѣлъ я къ вели-  
кой своей досадѣ, что заливъ въ направленіи къ SO бо-  
лѣе и болѣе суживался. Симъ совершенно увѣрился я въ  
суетности надежды открытъ въ семъ мѣстѣ проходъ;  
но я, не взирая на то, продолжалъ плыть къ SO до тѣхъ  
поръ, пока не примѣтили наконецъ низменнаго берега, со-  
ставляющаго предѣлъ залива. Въ сіе время найдена глу-  
бина 33 сажени, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ; вода въ  
семъ мѣстѣ оказалась прѣсноватою и легче проливъ воды  
морской, а посему заключать можно, что въ концѣ зали-  
ва впадаетъ въ него большая рѣка; попадавшіеся намъ на  
встрѣчу многіе куски дерева дѣлають сіе еще болѣе въ-  
рояшнымъ. Ипакъ узнавъ точно, что мы находимся въ  
заливѣ, приказалъ я поворотить и держать къ сѣверной  
его оконечности, лежавшей тогда отъ насъ на NO 38°.  
Посредствомъ наблюденій опредѣлена нами ширина мыса  
сего, названнаго мною мысъ *Малеспина* именемъ несчаст-  
наго Гиппанскаго мореплавателя, 43°, 42', 15", а долготы  
218°, 41', 30". Хотя надежда наша найти здѣсь проходъ и ока-  
залась тщетною, однако я не сожалѣлъ о потерѣ шрехъ  
дней, употребленныхъ на обозрѣніе сего залива, и не при-  
минулъ бы продолжать мои изслѣдованія въ семъ заливѣ,  
если бы не сдѣлался вѣтръ отъ NW, при которомъ во  
многіе дни не можно было бы выйти оняшь въ море.

1805 годъ

Май.

Сей великой заливъ, имѣющій направлѣніе отъ NW къ SO, простирается во внутренность берега на 60 миль; ширина его между оконечностями, при входѣ лежащими, одна отъ другой N0tO и SWtW, составляетъ 42 мили; я назвалъ его въ честь Г. Президента Академіи Художествъ Графа *Строгонова*.

8

Почти чрезъ весь день, въ который пошли мы изъ залива, продолжался шуманъ и безвѣтріе. Къ ночи сдѣлался слабый вѣтръ; тогда видя, что теченіемъ влекло корабль сильно къ сѣверовосточной сторонѣ залива, принуждены были держаться на NW. На разсвѣтѣ пошли мы опять къ сѣверовосточному берегу, коего высокія горы, находящіяся за мысомъ Малеспина, скоро увидѣли. Въ сіе время открылось также и продолженіе берега къ сѣверу, гдѣ отъ мыса Малеспина составляется опять большой заливъ, котораго сѣверозападную оконечность, лежащую подъ 44°, 25', 00" ширины и 218°, 28', 00" долготы, назвалъ я именемъ достойнаго Вицъ-Адмирала *Шушкова*. Берега, окружающіе сей заливъ, гораздо низменнѣе всѣхъ прочихъ береговъ острова Ёссо, которые мы предъ симъ видѣли; и которые вообще состоятъ изъ прерывистыхъ рядовъ высокіхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ безъ всякой особенной въ видахъ перемѣны. Но въ семъ заливѣ одна гора посредственно возвышающагося отъ низменнаго при ней берега особенно по виду своему примѣтна. Она лежитъ въ широтѣ 44°, 00' и 218°, 06' долготы, и названа мною именемъ славнаго Естествоиспытателя *Палласа*. Два острова, означенные на картѣ открытій Россіянъ подъ именами *Теурире* и *Яникессири*, увидѣли мы въ 10 часовъ по полу-

ночи; первой на NO 25°; второй на NO 10°. Они лежатъ 1805 годъ  
 почти на W отъ мыса Шишкова въ 10 миляхъ. Оба со- Май-  
 стоятъ изъ камней. Длина какъ одного, такъ и другого  
 составляетъ около 4 хъ миль, ширина же въ половину  
 меньше. Яникессери очень низменъ; Теурире нѣсколько воз-  
 вышеннѣе. У южной оконечности послѣдняго находится  
 большой камень, а на восточной сторонѣ его каменные  
 утесы; на немъ видно нѣсколько мѣлкаго лѣса, восточной  
 же напротивъ того почти вовсе голъ. Теурире лежатъ  
 въ широтѣ 44°, 27', 45", и въ долготѣ 218°, 43', 15", а  
 Яникессери 44°, 28', 45", и 218°, 37', 45".

Обошедъ острова сіи при свѣжѣмъ югозападномъ  
 вѣтрѣ, начали держать курсъ опять къ SO; поелику  
 думалъ я, что, можешь быть, острова сіи закрываютъ  
 проливъ. Густой туманъ препятствовалъ намъ далеко  
 видѣть, почему и подошли мы къ берегу сколько  
 возможно ближе; въ шесть часовъ вечера находились  
 отъ онаго недалѣе трехъ миль. Въ семъ разстояніи най-  
 дена глубина 18 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Во внут-  
 ренности берега видны были высокія горы. Берегъ прости-  
 рался отъ N къ StO. Признаковъ къ открытію про-  
 хода нигдѣ не было примѣчено; однако нѣкоторымъ изъ  
 бывшихъ на кораблѣ казалось, что видящъ углубленіе  
 берега на NOto, куда и направили мы потомъ путь свой:  
 но по осмотрѣніи въ близости сего мѣста, не нашлось и  
 здѣсь никакого прохода. Не желая оставить сію часть  
 берега безъ подробнаго осмотрѣнія, лавировали мы чрезъ  
 всю ночь и весь слѣдующій день. Густой туманъ скры-  
 валъ между тѣмъ отъ зрѣнія нашего берегъ до 11 ча-

1805 годъ совѣ предѣ полуднемъ. По разсѣяніи онаго, бывъ въ не-  
 Май. дальнемъ разстояніи, могли мы ясно осмопрѣшь часшь  
 берега лежащаго за вышеупомянутыми островами, и удо-  
 стовѣрились, что и въ семъ мѣстѣ нѣтъ прохода. Не  
 взирая на то, почиталъ я нужнымъ продолжашъ плаваніе  
 къ SO, пока не увидѣли наконецъ мыса Шишкова и про-  
 долженія прерывистаго возвышенія берега до мыса Ма-  
 леспина. Въ сіе время показалась намъ на NWtN высокая  
 гора, покрывая вся снѣгомъ, долженствовавшая находить-  
 ся на островѣ, которую признали мы на другой день 'Пи-  
 комъ *де Ланель* такъ названною Лаперузомъ. Послѣ сего,  
 перемѣнивъ курсъ опъ SO къ N, пошли мы между бере-  
 гомъ острова Ёссо и сею горою.

Можетъ быть нѣкоторые обвиняшъ будущъ меня въ  
 излишней подробности описанія сего нашего плаванія; но  
 я представляю въ оправданіе свое то: что, поелику по  
 Россійской картѣ, часто мною упоминаемой, точно въ  
 семъ мѣстѣ надлежало быть проходу между островами  
 Ёссо и Каруфушо, то и поставлялъ я обязанностію оп-  
 дашь спровержайшій опченъ въ опысканіи онаго, дабы мо-  
 гущіе полагать существованіе острова Карафушо удосто-  
 вѣрились, что, естли бы находился здѣсь проливъ дѣйстви-  
 тельно, тогда бы не лзя было намъ не усмотрѣшь онаго.

Продолжая плаваніе въ разстояніи около чetyрехъ миль  
 вдоль берега, простирающагося къ NtW, скоро усмотрѣли  
 мы сѣверную оконечность острова Ёссо, лежавшую опъ  
 насъ на N<sub>2</sub>W. Глубина была почти вездѣ опъ 25 ш до  
 30 сажень; грунтъ мѣлкой песокъ. Пролавиrowавъ всю  
 ночь подъ малыми парусами продолжали опашъ плышъ къ

сѣверу вдоль берега, отъ коего не отцѣлялись болѣе 1805 годѣ  
прехъ миль, дабы не оставишь никакого мѣста безъ обо- Май.  
зрѣнія. Впрочемъ я уже не надѣялся найши здѣсь пролива;  
миѣ казалось вѣроятнымъ, что Японцы, имѣющіе недоспа-  
точныя свѣденія въ географическихъ познаніяхъ, въ чемъ  
я часто имѣлъ случай удосповѣриться, почипають осп-  
ровъ Сахалинъ малымъ островомъ въ сравненіи съ Ёссо,  
и означають его шаковымъ на своихъ картахъ, изъ коихъ  
ни на одной не показано на сѣверѣ отъ Карафуто еще  
острова (\*).

Сѣверная часть острова Ёссо имѣетъ многія преимущ-  
ества предъ южною. Она на довольное разстояніе во  
внутренность до того мѣста, гдѣ начинаются снѣжныя,  
весь островъ отъ юга къ сѣверу препоясывающія горы,  
вообще низменна, покрыта густыми лѣсами и кажется не  
неудобною къ хлѣбопашеству. Самые берега по большей  
части неровны, частію каменисты, частію же песчаны.  
Впрочемъ она во всемъ подобна южной, и представляетъ  
сшолько же мало переменъ, какъ и берегъ снѣжныхъ горъ  
на югѣ, кошорой рѣдко видѣли мы непокрытымъ облаками.  
Но и въ сей, казавшейся плодороднѣйшею части острова  
Ёссо, не примѣтили мы никакихъ признаковъ населенія,  
выключая сѣвернѣйшую оконечность, вблизи коей видѣли  
нѣсколько рыбацкихъ хижинъ.

Въ семь часовъ утра находился отъ насъ островъ, 10

---

(\*) На нѣкоторыхъ Европейскихъ картахъ, какъ то: Данвеле-  
вой, Робертсеновой, и другихъ, означенъ островъ Сахалинъ  
также въ видѣ малаго острова.



1805 года на коемъ возвышается Пикъ де Лангль, прямо на W въ  
 Маѣй. разстояніи около 12 ши миль. Единожды шолько могли  
 мы видѣшь подошву сей горы. Приближаясь къ сѣверной  
 оконечности усмотрѣли мы длинную песчаную гряду,  
 простирающуюся къ NW, на которой находится нѣсколь-  
 ко хижинъ, а на концѣ оной стоялъ столпъ съ навязан-  
 нымъ на немъ пучкомъ соломы. Сей надводный рифъ, буду-  
 чи весьма низокъ, и выдаваясь въ море почти на цѣлую  
 милю, можетъ быть во время ночи опаснымъ. Не выдавъ  
 болѣе никакого берега на сѣверѣ, должныствовали мы  
 почиташъ, что находимся противъ оконечности острова  
 Ёссо, слѣдовательно у южной оконечности Лаперузова  
 пролива. Ипакъ надежда къ обрѣщенію новаго пролива не  
 могла уже болѣе ласкать насъ. Обошедъ длинной рифъ  
 приказалъ я держашъ курсъ OSO вдоль берега для того,  
 что бы найши удобное якорное мѣсто, гдѣ вознамѣрися  
 я препроводить нѣсколько дней, дабы сколько нибудь извѣ-  
 дать сію и по нынѣ еще почти совсѣмъ неизвѣстную часть  
 свѣща, и доставивъ Естествоиспытателямъ нашимъ слу-  
 чай къ увеличенію ихъ собраній, къ чему они давно уже  
 не имѣли случая. Въ 10 часовъ увидѣли мы заливъ, съ  
 сѣверной стороны совсѣмъ открышой. Вошедъ въ оной и  
 увѣрясь въ надежномъ грунтѣ, остановились мы на  
 якорь въ малой бухтѣ находящейся на южномъ берегу  
 онаго въ разстояніи отъ ближайшаго берега около  $1\frac{1}{2}$  ми-  
 ли, на глубинѣ  $10\frac{1}{2}$  сажений, грунтъ мѣлкой песокъ съ  
 иломъ. Сѣверная оконечность острова Ёссо, которую я,  
 равно и весь заливъ, назвалъ именемъ главнаго виновника  
 нашей Экспедиціи, нынѣ Государственнаго Канцлера Графа

Николая Петровича *Рудянцева* мысомъ и заливомъ Ру- 1805 годъ  
мянцовымъ, находилась отъ насъ на NW 68°; восточная Майй.  
же оконечность залива, которую природные жители на-  
зываютъ *Соля*, лежала на NO 60°.

Продолжавшійся туманъ былъ причиною, что мы не  
могли тогда видѣть ни противоположащаго берега Сахалина,  
находящагося отъ Пика де Лангль на сѣверѣ, ни острова  
Рефуншери.

---

## Г Л А В А II.

### ПРЕБЫВАНІЕ У СѢВЕРНОЙ ОКОНЕЧНОСТИ ОСТРОВА ЪССО И ВЪ ЗАЛИВѢ АНИВѢ.

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ъссо.— Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ъссо, Ока-Ъссо, Илзу, Матсумай и Сахалинъ. Описаніе залива Румянцова.— Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливъ Аниву.—Стояніе на якорѣ въ заливѣ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечествующими Европейцами.—Выгоды, могущія произойти отъ того для торговли.—Овладѣніе Анивою не можетъ быть сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, кажущихся насильственными.—Описаніе Аиновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственность женщинъ.—Одѣяніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мохнашости Аиновъ.

---

1805 годъ      Еще не успѣли мы обойти длиннаго надводнаго рифа,  
Май.      о кошоромъ упомянуто въ предыдущей главѣ, какъ уви-

дѣли лодку, на коей природные сей страны жишели или- 1805 годъ  
ли къ намъ прямо. Они находились у корабля нашего бо- Майй.  
лѣе чепверши часа, однако не взошли на оной, сколько  
мы ихъ ни уговаривали, и поплыли назадъ. Но лишь поль-  
ко бросили мы якорь, пошчасъ поспѣшили насъ многіе  
изъ нихъ, копорые всходили на корабль, не показывая  
ни малѣйшаго страха. Всѣ они взошедъ на шканцы спа-  
новились на колѣни, поднимали обѣ руки на голову и опу-  
скали оныя по лицу и тѣлу къ низу, кланаясь притомъ  
низко. Я одарилъ ихъ нѣкоторыми бездѣлцами, кои ка-  
залось, производили въ нихъ великое удовольствіе; сверхъ  
того приказалъ дать имъ сухарей и водки, но они въ  
послѣдней не находили вкуса. Вѣроятно, что употребле-  
ніе крѣпкихъ напитковъ имъ неизвѣстно. Одинъ изъ  
нихъ привезъ цѣлую лодку свѣжихъ сельдей отмѣннаго  
вкуса, копорыхъ какъ для Офицеровъ, такъ и для всѣхъ  
служиселей на обѣдъ было доспапочно. Въ 2 часа по по-  
лудни поѣхалъ я съ большею частію своихъ Офицеровъ на  
берегъ, и хопя оный лежипъ въ малой широтѣ, однакожъ,  
къ удивленію нашему, нашли на немъ въ половинѣ Маія  
весьма мало признаковъ весны. Во многихъ мѣстахъ лежалъ  
еще снѣгъ глубокой; деревья мало распустились и, вы-  
ключая нѣсколько дикаго луку и щавелю, не видно было  
никакой зелени. По прибытіи нашемъ въ Камчатку че-  
резъ 3 недѣли послѣ нашли мы тамъ весну гораздо ус-  
пѣшнѣйшую. Всѣ Россійскія западныя области вообще  
даже до Архангельска, лежащаго по крайней мѣрѣ 18 ыо  
градусами сѣвернѣ Тессо, обновляются большею живостію  
въ Апрѣлѣ, нежели здѣшняя страна въ Маѣ. Ожиданіе

1865 годѣ наше по 6 ти мѣсячномъ заключеніи, во время коего про-  
 Май.

гулка была для насъ невозможною, найпи здѣсь нѣкое  
 пому вознагражденіе, оказалось щещнымъ; на самомъ  
 только берегу моря, по песку и камнямъ можно было про-  
 хаживаться, ибо удаляясь на нѣсколько шаговъ отъ бе-  
 рега, встрѣчающся шопи, снѣгъ и высокой проросникъ.  
 Нечаяннымъ образомъ встрѣшили мы на берегу того са-  
 маго человѣка, кошорой поушру привезъ на корабль упо-  
 мянушую рыбу, слѣдовательно былъ уже намъ знакомъ.  
 Мы просили его, чпобъ повелъ насъ въ домъ свой, чпо  
 сдѣлалъ онъ весьма охотно. Онъ принялъ насъ наилуч-  
 шимъ образомъ, на чпо я отвѣпснствовалъ раздѣленіемъ  
 нѣкоторыхъ подарковъ между его семьею. Въ 7 часовъ  
 вечера отправились мы на корабль обратно.

На другой день оспавался я на кораблѣ; пошому чпо въ  
 первой день во время моего ошсущствія, пріѣзжали къ намъ  
 многіе Японцы и обѣщались быть опять на другой день.  
 Въ 9 часовъ слѣдующаго утра дѣйствительно они прибыли  
 со своимъ Офицеромъ, ихъ начальникомъ, на большей лодкѣ,  
 гребцами на коей были здѣшніе жштели. Офицеръ пред-  
 ставилъ намъ, чпо онъ крайнѣ устпашенъ прибышіемъ  
 нашимъ, и просилъ насъ убѣдительно удалиться немедлен-  
 но; поелику, увѣрялъ онъ, какъ скоро узнающъ о томъ  
 въ Матсумаѣ, куда онъ неупустпительно послать долженъ  
 донесеніе; по прибудетъ вдругъ многочисленной флотъ,  
 отъ котораго мы не возможемъ уже ожидать ни малѣй-  
 шей пощады. Для приданія угрозамъ своимъ болѣе силы,  
 повшорялъ онъ многократно слово, *буиѣ, буиѣ* и надувая  
 обѣ щеки пыхалъ чрезвычайно; симъ уповашельно, хотѣлъ

онъ насъ вразумишь, что по прибытіи флота поступле- 1805 годъ  
но будетъ съ нами самымъ жестокииъ образомъ. Его Май.  
угрозы и спрашныя пѣлдвиженія были сполько спра-  
ны, что съ трудностію удержаться можно было онъ  
смѣха. Я спарался успокоишь его сколько возможно,  
увѣряя, что какъ скоро пройдетъ бывшій шогда  
густой туманъ, то неукоснительно выду въ море. Сииъ  
многокрасно повтораемымъ увѣреніемъ казался онъ быиъ  
наконецъ успокоенъ, и былъ послъ въ состояніи начашъ  
разговоръ о другомъ предметѣ, что посредствомъ Г-на  
Посланика, разумѣваго нѣсколько по Японски, могло  
быиъ учинено безъ дальней трудности. Первой мой во-  
просъ относился къ Географіи сей области. Имя Карафу-  
шо должно быиъ здѣсь извѣстныиъ; потому что оно оз-  
начено на Японской картѣ. Офицеръ могъ разсказашъ миѣ  
о положеніи Охотска и Камчатки довольно основательно,  
почему и думалъ я, что онъ имѣетъ познанія, однако  
скоро потомъ оказалось, что онъ свѣденія свои о Кам-  
чаткѣ и Охотскѣ не почерпнулъ изъ источника ученія, а  
одолженъ одному знакомству съ Г. Лаксманомъ, сообщив-  
шимъ ему оныя. Впрочемъ долговременное его пребываніе  
въ сѣверной странѣ Ёссо доставило ему случай приобрѣсть  
географическія о сихъ мѣстахъ свѣденія и онъ, бывъ въ  
опдаленности онъ деснописческихъ своихъ повелѣній, не  
боялся, видно, сообщашъ намъ оныхъ. Въ Нангасаки не  
могли мы найиши никакихъ съ сей стороны способовъ.  
Ипакъ, удостовѣряя насъ о существованіи острова Кара-  
фушо, прибавилъ онъ, что мы, коль скоро погода прояснишъ-  
ся, увидимъ оный сами; потому что сей островъ опдѣляется

1805 годѣ онѣ Ёссо проливомъ шириною только въ 18 миль. Онѣ  
 Майй.

упоминалъ еще о землѣ, лежащей къ сѣверу онѣ Карафушо и опдѣляемой онѣ онаго узкимъ проливомъ; но о семъ слышалъ онѣ только онѣ другихъ, а не узналъ самъ собою. О сѣверной части Карафушо, *Санданѣ* здѣсь называемой, ни онѣ, ни земляки его ничего не знали; впрочемъ полагалъ онѣ, что Карафушо долженъ быть менѣе въ половину противъ Ёссо. Южная часть сего острова, говорилъ онѣ, извѣстна Японцамъ совершенно; поелику Японское правитель-ство причисляетъ оную къ своимъ владѣніямъ, и Императоръ содержитъ тамъ, также какъ и здѣсь Офицеровъ, своихъ смотрителей. Для большаго насъ въ помѣ увѣренія показалъ онѣ на Японской картѣ пристань, у которой находилъ буди бы Японское селеніе, куда, по словамъ его, пошло вчерашняго дня судно. Онѣ назвалъ поимѣ еще чепыре острова Кунаширъ, Чикопанъ, Ишурупъ и Урупъ и говорилъ, что оныя лежатъ на NO онѣ Ёссо и принадлежатъ Японскому Государству. Точно подъ сими же именами извѣстны сіи острова со временъ Спанберга, и находящіяся на всѣхъ Россійскихъ картахъ; на иностранныхъ же не показаны (\*). Послѣ онѣ сообщилъ мнѣ названія рѣкъ и мысовъ острова Ёссо, которыя всѣ означены на картѣ нашей сего острова, и большая часть оныхъ сходны съ названіями, показанными на бывшей у

---

(\*) Существованіе острововъ Кунаширъ, Чикопанъ и Ишурупъ со времени путешествія Лаксмана въ 1792 году, и Лейшенаншовъ Хвостова и Давыдова въ 1806 и 1807 годахъ не подлежитъ болѣе никакому сумнѣнію.

насть Японской картѣ; сіе служило достапочнымъ доказа- 1805 годъ  
 тельствомъ, что на извѣстія его можно было положиться. Май.  
 Округъ, въ коемъ имѣетъ онъ теперь свое пребываніе,  
 называлъ онъ *Нотцалбу*; но разумѣлъ ли онъ подъ симъ  
 названіемъ всю сѣверную часть Ёссо, или одинъ только  
 сѣверной мысъ, того не могъ я узнать отъ него съ точ-  
 ностію. Другой округъ, лежащій южнѣ Нотцамбу имено-  
 валъ Японской Офицеръ *Сол*, островъ же съ высокою  
 горою Рінсери, а сѣверной островъ Рефунсери. На  
 нашей Японской картѣ показаны оныя подъ именами  
 Рінсери и Рефуносери. О названіяхъ Ёссо, Оку-Ёссо и  
 Машсумай получилъ я слѣдующія извѣстія. Начальные  
 острововъ сихъ жители, которые извѣстны у насъ подъ  
 именемъ Курильцовъ махнашихъ, называютъ себя Аи-  
 нами. Ихъ нынѣ очень мало и они живутъ только  
 между округами Нотцамбу и Апкисъ, и называютъ те-  
 перь одно только мѣсто своего жительства словомъ Ёссо;  
 Японцы же весь островъ именуютъ Машсумай. Вѣроятно,  
 что прежде поселенія здѣсь Японцовъ занимали весь осп-  
 ровъ Аины и конечно называли оной Ёссо. Послѣ же  
 усилившіеся Японцы давали всѣмъ занятымъ ими здѣсь  
 мѣстамъ свои имена; почему подлинно имя Ёссо и долж-  
 но было уступить чуждому Машсумай, коимъ называется  
 также и главной здѣсь Японской городъ. Аины стѣсне-  
 ны только, что жилища ихъ составляютъ округъ ма-  
 ловажный, удержавшій и понынѣ подлинное свое назва-  
 ніе. Если же они вытѣснены будутъ вовсе, то и имя  
 Ёссо совсѣмъ уповашельно изпребишся. Въ Нангасаки  
 сказано было мнѣ, что Ёссо и Машсумай означаютъ одну



1805 годѣ и ту же землю. Слово Оку-Ѣссо или большой Ѣссо при-  
 Май.

надлежишь по произхожденію своему также, можетъ  
 бышь, Аинамъ, которые разумѣють подъ онымъ боль-  
 шой островъ Сахалинъ, хотя Японской Офицеръ увѣрялъ  
 меня, что Аины именуютъ симъ названіемъ чепыре  
 южные Курильскіе острова: Кунаширъ, Чикопанъ, Ишу-  
 рупъ и Урупъ, о чемъ, помнишь, читалъ я въ какой-то  
 книгѣ. Какъ здѣсь, такъ и въ заливѣ Анива щещено спа-  
 рался я узнать объ именахъ Шиша и Чока, подъ коими  
 Лаперузь, бывшій у западнаго берега Сахалина, означилъ  
 острова Ѣссо и Сахалинъ. Оныя здѣсь совсѣмъ неизвѣст-  
 ны. Можетъ бытъ жители западнаго берега называютъ  
 островъ Сахалинъ Чока, такъ какъ и жители южной  
 части называютъ его Карафуто, сѣверную же часть онаго,  
 какъ сказываютъ, именуютъ *Санданъ*. Желательно, что бы  
 всѣ Географы согласились одинако называть острова, лежа-  
 щіе къ сѣверу отъ Японіи (\*); поелику оныя съ равнымъ  
 правомъ можно называть многими именами, какъ то напри-  
 мѣръ южной: Ѣссо, Машсумай или же Машмай, Шиша (\*\*),  
 а сѣверной: Сахалинъ, Чока, Санданъ, Карафуто и Оку-  
 Ѣссо.

Мнѣ кажется что, имена Сахалинъ и Ѣссо, какъ  
 древнѣйшія и Географамъ болѣе извѣстныя, заслуживаютъ  
 преимущественно предъ прочими; а особливо въ разсужденіи  
 Ѣссо не лзя уже сомнѣваться, что имя сіе есть древ-

(\*) Что лежащій сѣвернѣе не есть островъ, а полуостровъ,  
 того намъ не было еще извѣстно.

(\*\*) Со времени же Броуона еще и *Ину*.

нѣйшее. Сіи доводы столь казались мнѣ доспапочными, что 1805 годѣ я употребилъ на каршахъ своихъ одни только названія *Маіи Сахалинъ и Ёссо*.

Спрогоспъ Японскаго правительсва, даже и въ дальнѣйшихъ предѣлахъ ихъ владѣній сохраняется неослабно. Офицера никакъ не лзя было уговорить, чтобы принялъ малой подарокъ, которой предлагаемъ былъ ему Посланикомъ. Онъ не хотѣлъ даже выпить рюмки Японскаго Саки, единственнаго ихъ любимаго напишка. Главная его обязанность есть, чтобы смотрѣть за торговлею, производимою здѣсь Японскими купцами съ Аинами. Впрочемъ торговля сія кажется быть очень маловажною, поелику состоить въ вымѣниваніи сушеной рыбы и нѣкоторыхъ простыхъ разборовъ мягкой рухляди, какъ то лисицы и волковъ, на табакъ, домашнюю деревянную лакированную посуду и сарачинское пшено, которое по мнѣнію моему мало Аинами употребляется, ибо они, подобно Камчадаламъ, питаются по большей части рыбою. Купцы для мѣны товаровъ бывають здѣсь только лѣтомъ; а потому и Офицеру, какъ онъ сказывалъ, позволено отпѣзжать на зиму въ Машсумай, гдѣ живетъ всегда его семейство. Сіе казалось мнѣ пѣмъ болѣе вѣроятнымъ, что здѣшнее его жилище ничѣмъ не лучше Аиноскаго, въ коемъ нѣтъ той чистоты и удобности, каковыя примѣчаются въ домахъ Японцевъ. Офицеръ рассказывалъ намъ очень много о Лаксманѣ, котораго хвалилъ онъ чрезвычайно, и сказалъ намъ нѣсколько Русскихъ словъ, коимъ отъ него научился. Онъ выпивъ у насъ чашку чаю, опрокинулъ оную на блюдичко, какъ то употребительно въ Россіи, для изъявленія, что

1805 годъ болѣе уже пить не хочеть. Мы сего не примѣшили, но  
 Майй. онъ напомнилъ намъ, сказавъ: какъ мы могли забыть  
 обыкновеніе Россійское? Посредствомъ извѣстныхъ ему  
 Русскихъ словъ спарался онъ испытать почно ли мы Рос-  
 сіяне, въ чемъ сомнѣвался до тѣхъ поръ, пока не увѣрился  
 удовлетворительными съ нашей стороны отвѣтами. Онъ  
 почиталъ насъ прежде Англичанами или Шведами. Болѣе  
 всего не хотѣлъ онъ признавъ насъ Россіянами потому,  
 что никто изъ насъ не имѣлъ косы, какую видѣлъ онъ у  
 Лаксмана и у всѣхъ съ нимъ бывшихъ. Онъ рассказывалъ  
 намъ о Россійскомъ кораблѣ, который привезъ недавно въ  
 Нангасаки пятерыхъ Японцевъ, прешерпѣвшихъ у Россій-  
 скихъ береговъ кораблекрушеніе, прибавивъ, что второй  
 разъ уже оказываютъ Россіяне такое великодушное благо-  
 дѣяніе его соотечественникамъ. Услышавъ же, что это  
 были мы самые, не мало тому удивился; и когда узналъ,  
 что мы при недѣли только оставили Нангасаки, то уди-  
 влялся еще болѣе и казался бытъ нѣсколько обезпокоеннымъ.  
 Наконецъ отѣзжая съ корабля нашего просилъ онъ чрез-  
 вычайно, чтобы мы какъ возможно скорѣе ушли въ море.  
 При семъ представлялъ онъ намъ, что мѣсто, гдѣ стояли  
 мы на якорѣ, крайнѣе опасно, что спрашные шифоны слу-  
 чаются здѣсь весною и лѣтомъ весьма часто, и приводя  
 многія другія сполько же слабыя причины, болѣе всего  
 устрасалъ насъ множествомъ *буиѣ-буиѣ*, имѣющихъ  
 скоро придти сюда изъ Машсумая къ неминуемой на-  
 шей гибели. Видѣвъ ясно, что оставаться намъ здѣсь  
 долѣе будетъ бесполезно, и что естествоиспытатели  
 наши не могутъ имѣть въ виду богатой для себя

жашвы, старался я всемірно увѣрить Офицера, что 1805 годъ  
 какъ скоро прочиснишся шуманъ, и я увижу пропивиуле- Май.  
 жашую землю, шо немедленно пойду въ море. Симъ казал-  
 ся онъ быль довольнымъ и мы разсались съ нимъ какъ  
 добрые пріятели. Во весь сей день посѣщали насъ  
 многіе Японскіе купцы и Аины. Послѣдніе привозили  
 сушенныя сельди и мѣняли на плащье и пуговицы. Или  
 сельди были у нихъ слишкомъ дешевы, или цѣнили они  
 пуговицы весьма дорого; пошому что за одну мѣдную  
 пуговицу давали отъ 50 до 100 селедокъ; первыхъ же по-  
 варъ состоялъ въ трубкахъ, лакированныхъ чашкахъ, а  
 наиболѣе въ книгахъ съ соблазнительными рисунками,  
 кошорыя должны соспавлять главное, а можешъ быль и  
 единственное чпеніе Японцевъ; поелику нельзя спасться,  
 чтобъ оныя привезены были изъ Мапсума для продажи  
 Аинамъ.

При входѣ въ заливъ *Румянцова*, находящійся на  
 сѣверной споронѣ острова Ёссо, лежатъ два мыса; одинъ  
 сѣвернѣйшая оконечность сего острова, а другой назы-  
 ваемой *Сол*; они лежатъ между собою  $\text{NOtO}\frac{1}{2}\text{O}$  и  
 $\text{SWtW}\frac{1}{2}\text{W}$  въ разстояніи 14 миль. Заливъ сей, вдавшись  
 далеко во внутренность острова къ югу, составляетъ  
 другой меньшій заливъ, между мысомъ Румянцовымъ, и  
 другимъ на  $4\frac{1}{2}$  мили къ сѣверовостоку отъ перваго. При  
 входѣ въ сей меньшій заливъ спали мы на якорь на глу-  
 бинѣ  $10\frac{1}{2}$  сажений, грунтъ гуспой иль, смѣшанной съ  
 мѣлкимъ пескомъ. Поднятіе якоря стоило намъ немалаго  
 труда. Глубина отъ якорнаго мѣста, по направленію за-  
 лива уменьшается мало по малу отъ 10 до 7 сажений,

1805 годъ кошорая и въ 2 миляхъ отъ берега почти такая же; въ  
 Май. разстояніи около одной мили  $4\frac{1}{2}$  сажени, а въ 20 пи са-  
 женияхъ отъ берега 8 и 10 фушовъ. Грунтъ вездѣ одина-  
 ковъ. Время нашей здѣсь бытности было такъ крашко,  
 что прикладнаго часа приливовъ опредѣлить мы не имѣли  
 способа, однако примѣчанія на берегу удостовѣряли, что  
 приливъ бываетъ немаловаженъ. Безпрестанной шуманъ  
 возпрепятствовалъ намъ узнать склоненіе магнитной  
 стрѣлки; однако по наблюденіямъ, учиненнымъ предъ на-  
 шимъ сюда приходомъ и скоро по отбытіи въ проливъ  
 Лаперузовъ можно заключить, что склоненіе пушъ нуль.  
 Корабль нашъ стоялъ на якорѣ въ широтѣ  $45^{\circ}, 24', 45''$  N,  
 и долготѣ  $218^{\circ}, 20', 00''$  W; мысъ Румянцова лежишъ въ  
 шир.  $45^{\circ}, 25', 50''$ , долг.  $218^{\circ}, 25', 30''$  (\*); мысъ Солъ въ  
 шир.  $45^{\circ}, 31', 15''$ , долг.  $218^{\circ}, 09', 00''$ .

13 Маія 13 го въ 6 часовъ ушра погода прояснилась и  
 мы увидѣли прошивулежащій берегъ Сахалина или Япон-  
 ской Карафуто. Въпръ продолжалъ душъ свѣжій отъ  
 NO; но не взирая на сіе, снялись мы съ якоря и легли  
 NNW. Скоро потомъ показался намъ Пикъ де Лангль. Я  
 удерживаю сіе названіе, не уничтожая однако первоначаль-  
 наго имени Рішери (\*\*). Лаперузъ по причинѣ высоты

---

(\*) По опредѣленію Капитана Бротона шир.  $45^{\circ}, 25'$  N, долг.  $141^{\circ}, 27'$  O или  $218^{\circ}, 33'$  W.

(\*\*) Капитанъ Бротонъ называетъ островъ сей Пикомъ,  
 однако говоритъ при томъ, что собственное имя онаго  
 есть Тимоши (Timoshee), другаго же лежащаго отъ него  
 къ сѣверу Тиши (Teeshee), какъ то сказывалъ ему  
 бывшій у него на корабль природный житель перваго ош-

Пика и близости его къ Ёссо конечно полагалъ, что это 1805 годъ  
 есть продолженіе перваго острова. Если бы мы не по- Май-  
 шли проливомъ между симъ островомъ и Ёссо, тогда и  
 мы въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи могли бы под-  
 настъ той же погрѣшности (\*).

Пикъ де Лангль лежитъ въ широтѣ  $45^{\circ}, 11', 10''$  N,  
 и въ долготѣ  $218^{\circ}, 47', 45''$  W. Сіе опредѣленіе основа-  
 но на многократныхъ астрономическихъ наблюденіяхъ

рова. Но Японской Офицеръ, посѣщавшій насъ въ заливѣ  
 Румянцова и бывшіе съ нимъ Аины на вопросъ нашъ,  
 какъ называются сіи острова? единогласно отвѣчали: Рі-  
 ишери и Рефуншери. Отъ Лейтенантовъ *Хвостова* и *Да-*  
*выдова* увѣдомился я, что природные жители объявили  
 имъ названіе сихъ острововъ Ріошери и Рефун-шери;  
 на Японскихъ картахъ означены они *Рійсери* и *Рсфунисери*.  
 Малая разность происходитъ отъ выговора. Я удержалъ  
 преимущественно названіе, сообщенное мнѣ отъ Г. Лейтенан-  
 товъ *Хвостова* и *Давыдова*, потому, что они, бывъ сами на  
 сихъ островахъ, могли вѣрнѣе узнать истинныя ихъ назва-  
 нія.

(\*) Сколь легко можно обмануться по одному виду береговъ,  
 слѣдующій примѣръ служилъ тому доказательствомъ. Ка-  
 питанъ Брошонъ держалъ курсъ свой западнѣе отъ Пика  
 де Лангль и находился въ такомъ разстояніи, которое воз-  
 препятствовало ему увидѣть малую часть берега Ёссо  
 между  $45^{\circ}, 00'$  и  $45^{\circ}, 15'$  широты; почему онъ и заклю-  
 чилъ, что сѣверная часть Ёссо составляетъ особенной  
 островъ. Бывшая у него Японская карта, вѣроятно, была  
 подобная нашей, на коей показаны къ сѣверу отъ Ёссо  
 островъ Чика или Карафутто, что и утвердило его, конечно,  
 болѣе еще въ семъ мнѣніи. Мимо самаго сего берега остр-  
 ова Ёссо, проходили мы въ разстояніи не болѣе  $2\frac{1}{2}$  или  
 3 миль; а иначе могли бы принять Брошеново мнѣніе  
 справедливымъ.

1805 годъ и измѣреніяхъ многихъ угловъ въ разные дни, въ которые Майй.

Пикъ былъ видѣнъ. На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ шир.  $45^{\circ}, 23' N$ , долг.  $217^{\circ}, 50' W$  отъ Гринвича. Издашель его путешешествія въ примѣчаніи своемъ полагаетъ широту Пика  $45^{\circ}, 15' (*)$ ; однако то и другое несправедливо по-тому, что по румбамъ Лаперузовыхъ суточныхъ таблицъ и истинной Дажелешомъ исправленной долгошы, выходитъ широта Пика де Лангль  $45^{\circ}, 10', 48''$ , долгоша же  $218^{\circ}, 38', 10''$ . Ишакъ разнствуетъ отъ опредѣленныхъ нами только  $12''$  въ широтѣ и  $9\frac{1}{2}$  минутъ въ долготѣ. На Броптоновой картѣ показанъ сей островъ въ шир.  $44^{\circ}, 50'$ , долг.  $218^{\circ}, 57'$ ; въ журналѣ же его ни долгошы, ни широты не означено (\*\*). Неправильное означеніе положенія сего Пика на картахъ Лаперузова и Броптонова путешешествій научаетъ, чтобы истинную долгошу и широту всякаго примѣчательнаго мѣста вносишь въ жур-

---

(\*) Въ астрономическомъ Французскомъ календарѣ показана опять широта и долгоша другая, а именно шир.  $45^{\circ}, 20' N$ , долг.  $139^{\circ}, 42' O$  отъ Парижа или  $217^{\circ}, 58' W$  отъ Гринвича.

(\*\*) Броптовъ полагаетъ широту сѣверозападной оконечности острова Ёссо весьма сходную съ опредѣленною нами; почему и думаетъ надобно, что при сочиненіи карты вкралась погрѣшность. Сіе усмотрѣть можно изъ таблицъ Броптонова журнала, гдѣ показано, что 7 го Сентября 1797 го года въ полдень найдена широта  $45^{\circ}, 44'$  и что въ сіе время лежалъ Пикъ на SO 80, въ 36 миляхъ. Ошкуда выходитъ широта Пика  $45^{\circ}, 09'$ , а не  $44^{\circ}, 50'$  какъ на его картѣ показано. Зри Броптоново путешешествіе страниц. 290 и 387 въ подлинникѣ, изданномъ въ 4 тѣ, 1804 го года.

наль неминуемо. Въ прошивномъ случаѣ путешествующіе 1805 годѣ  
 послѣ непременно подвергаться будущъ частымъ погрѣш- Май.  
 носямъ, естли изъ пеленговъ и полагаемыхъ разстояній  
 выводить то стануть; сверхъ того бываетъ сіе сопря-  
 жено съ непріятными и часто щещными трудами, ког-  
 га румбы взяты не съ точностію, или при перепискѣ и  
 печатаніи вкрадутся ошибки, чего рѣдко вовсе избѣгнутьъ  
 можно. Испышавъ самъ собою то довольно, не упускалъъ  
 я никогда вносить въ журналъ широту и долготу  
 каждаго примѣчательнаго мѣста. Такъ поступалъ Ванку-  
 веръ, которому слѣдовать въ томъ обязанъ каждой море-  
 плаватель. Ванкуверъ въ разсужденіи ясности и точно-  
 сти представляеть образецъ достойный подраженія;  
 сими качествами сравнялся онъ съ знаменитыми путе-  
 шественниками, Кукомъ и Кингомъ. Ипакъ опредѣленія  
 долготъ и широтъ, въ журналъ моему помѣщенныя, мож-  
 но всегда принять истинными. Естли оныя и будущъ  
 гдѣ либо съ показанными на картѣ несходны; то это  
 можетъ встрѣпиться въ первыхъ рѣдко, во вторыхъ раз-  
 ности должны быть очень маловажны; поелику карты  
 составлены подъ собственнымъ моимъ надзоромъ, и я  
 часто свѣрялъ ихъ съ журналомъ.

Въ 7 мѣ часовъ по полудни находилась отъ насъ сѣ-  
 веровосточная оконечность острова Рефуншери прямо на  
 W въ разстояніи отъ 20 до 25 миль; южная же на SW, 70°.   
 Островъ сей не малъ, середина онаго довольно возвышена,  
 а отъ ней склоняется берегъ во всѣ стороны. Отъ ле-  
 жимъ отъ острова Рю-шери NWtN въ 9 ми миляхъ (\*).

(\*) Капитанъ Бронъ, бывший ближе, нежели мы, къ сему осп-



1805 года Надобно думать, что Лаперузъ видѣлъ его также, но Май. только въ дальнѣйшемъ разспыніи. Можесть бытъ сей островъ есть та самая земля, которую назвалъ онъ мысъ *Гиберъ* (Guibert). Подъ симъ именемъ означаю я сѣверовосточную оконечность острова Рефуншери, лежащую по нашимъ наблюденіямъ подъ широтою  $45^{\circ}, 27', 45''$ , и долгою  $218^{\circ}, 56', 00''$ .

Мы проходили проливомъ Лаперузовымъ при перемѣнномъ вѣтрѣ отъ N, NO и OSO; глубина отъ якорнаго мѣста у Ёссо увеличивалась мало по малу до 50 сажень, потомъ уменьшалась опять до 28 сажень. Грунтъ въ проливѣ на споронѣ къ острову Ёссо, состоить изъ мѣлкаго песку, но ближе къ берегамъ Сахалина изъ коралловъ и мѣлкихъ камней. Въ половинѣ 4 го часа увидѣли мы на сѣверной споронѣ югозападной оконечности Сахалина, небольшой круглой надводной камень, о коемъ Лаперузъ не упоминаетъ; онъ находится въ недалекомъ отъ земли разспыніи. Въ 5 часовъ показался намъ названный Лаперузомъ островъ *Моннеронъ* на NW; на NO же надводной камень (La Dangereuse) т. е. опасный. Название, весьма приличное; ибо камень почти равенъ съ поверхностью моря. Мы видѣли также и малой Лаперузомъ упоминаемой камень, находящійся у крайнѣйшей оконечности мыса Крильонъ. Въ 6 часовъ, по причинѣ слабого вѣтра, поворотили къ S; чрезъ всю ночь было попеременно безвѣтріе и малой вѣтерокъ отъ SW; глубина найдена 35 и

---

рову, полагаешь длину онаго 12 миль, въ направленіи NtO и St W и говорить, что онъ какъ на семь островъ такъ и на Рю-шери, видѣлъ жилища.

28 сажень, грунтъ мѣлкой каменистой съ кораллами. 1805 годъ  
 Теченіемъ несло корабль къ востоку. На разсвѣтѣ увидѣ-  
 ли мы весьма ясно продолженіе береговъ острова Ёссо  
 къ югу и востоку; ибо находились въ разстояніи не бо-  
 лѣе 8 или 9 миль. Отъ мыса Соя простирается берегъ  
 почти прямо къ востоку до одного немалаго залива, отъ  
 коего склоняется вдругъ много къ югу. Последнее даль-  
 нѣйшее, нами видѣнное, мѣсто сѣверовосточнаго берега  
 Ёссо, былъ мысъ, на которомъ возвышающіяся снѣгомъ  
 покрышыя горы, изъ коихъ одна довольно высока. Оный  
 лежишь въ  $45^{\circ}, 21', N$  и  $217^{\circ}, 48', W$ . Сего опредѣленія  
 долгошы и широшы не смѣю я однако выдашь починымъ;  
 пошому что пасмурная погода препятшвовала ясно  
 видѣшь берегъ и морской горизонтъ. Я назвалъ сей  
 мысъ именемъ Капишана *Шѣпа*, путешествовавшего вмѣ-  
 стѣ съ Капишаномъ *Фризомъ* въ 1643 году, и бывшаго  
 около сихъ мѣстъ.

Отсюда направилъ я свой путь къ заливу, называе-  
 мому *Анива*. Хотя оный купно съ другимъ, извѣстнымъ  
 подъ именемъ Терпѣніе (*Patience*) и были посѣщаемы Гол-  
 ландцами; однако, не взирая на то, желалъ я извѣдашь Са-  
 халинъ сколько возможно починѣ, и хотѣлъ сдѣлашь нача-  
 ло съ мыса Крильонъ, которой вмѣстѣ съ мысомъ Анива  
 были послѣднія астрономически Лаперузомъ опредѣлен-  
 ныя мѣста острова Сахалина. Положимъ, что объ иску-  
 ствѣ Голландскихъ мореходцевъ 17 го столѣтія и не лзя  
 сомнѣваться, и что великая похвала, приписываемая Ла-  
 перузомъ Капишану *Фриздъ*, есть дѣйствительно спра-  
 ведлива; однако я ласкаюсь надеждою, что подроб-

1805 годъ нымъ изслѣдованіемъ двухъ большихъ заливовъ, и спро-  
 Май. гимъ опредѣленіемъ предѣловъ оныхъ, сдѣлаю Географіи не-  
 маловажную услугу. Скоро и ясно покажу я, что Капи-  
 танъ Фризь при описаніи того и другаго залива надѣлалъ  
 весьма много погрѣшностей, которыя кажутся даже не-  
 вѣроятными; слѣдовательно время, употребленное нами  
 на точнѣйшее извѣданіе оныхъ, не можешь почесться  
 потеряннымъ.

Въ 9 часовъ утра находился отъ насъ камень *Опа-  
 сный* на W; мы прошли мимо его въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ; въ сіе  
 время глубина найдена 25 сажень, грунтъ мѣлкой ка-  
 мень. На вышеупомянутомъ камнѣ лежало множество си-  
 вучей, которыя производили чрезвычайной крикъ, такъ  
 что мы могли оной весьма хорошо слышать. Сей камень  
 лежашъ по нашимъ наблюденіямъ въ широтѣ  $45^{\circ}, 47', 15''$   
 и въ долготѣ  $217^{\circ}, 51', 15''$ , въ 10 миляхъ отъ мыса Криль-  
 она на SO,  $48^{\circ}$ . Сіе опредѣленіе опходитъ мало отъ  
 Лаперузова. Въ 10 часовъ 18 минутъ находился мысъ  
 Крильонъ на W. Мысъ же Анива, показавшійся намъ еще  
 на разсвѣтѣ, былъ на NO  $79^{\circ}$ ; а въ 11 часовъ 38 минутъ  
 лежалъ сей послѣдній на O. Опредѣленная въ полдень широта  
 была  $46^{\circ}, 3', 38''$ , которая отъ истинной не можешь оп-  
 ходить ни на 10 секундъ; потому что погода была ясная  
 и горизонтъ весьма чистый и наблюденія произведены  
 были со всевозможною точностію. Мысъ Крильонъ  
 лежашъ по наблюденіямъ нашимъ подъ  $45^{\circ}, 54', 15''$  и  $218^{\circ},$   
 $2'', 04''$ .

Въ описаніи и на картѣ Лаперузова путешествія, пока-  
 занъ мысъ Крильонъ подъ  $45^{\circ}, 57', 00''$  шир. N и  $217^{\circ}, 06', 00''$

долг. W отъ Гринвича или  $140^{\circ}, 34', 00''$  восточной отъ Пари- 1805 годъ  
 жа; но по Дажелешовымъ, прежде уже при описаніи остро- Майй.  
 ва Тсуса и Пика де Лангль упомянутымъ таблицамя, раз-  
 ность между долготами, исправленною и опредѣленною на  
 картѣ 11 Августа 1787, составляетъ  $-45', 21''$  (\*). Итакъ  
 долгота мыса Крильонъ будетъ  $140^{\circ}, 34' - 45', 21'' = 139^{\circ}, 48',$   
 $39''$  восточная отъ Парижа, или  $217^{\circ}, 51', 21''$  западная отъ  
 Гринвича: то есть  $10\frac{1}{2}$  минутами восточнѣе нашей, такая  
 же разность была у Пика де Лангль.

Западная сторона Анивскаго залива вездѣ весьма го-  
 риста; въ сіе время года покрыта была она мѣстами  
 снѣгомъ; плоская нѣсколько уклонная гора, простираю-  
 щаяся по направленію берега почти на NNO, отличается  
 одна своею преимущественною высокою. Она покрыта  
 была вся снѣгомъ. Берега состоятъ вообще изъ утеси-  
 стыхъ камней. Хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и берегъ  
 имѣетъ нѣкоторыя изгибы, но нигдѣ залива не примѣчено.  
 Глубина въ разстояніи 7 или 8 миль, въ коемъ мы отъ  
 берега плыли, найдена 25 и 35 сажени, грунтъ камени-  
 стый. Вся восточная сторона сего залива была намъ  
 такъ же видна, но по причинѣ дальняго разстоянія не такъ  
 явственно. Направленіе оной начинается отъ мыса Анива  
 къ сѣверу, потомъ мало по малу склоняется къ западу  
 даже до выдавшейся на западѣ малой оконечности, отъ

---

(\*) Истинная долгота 11 го Августа 1787 года по таблицамъ  
 Дажелета, исправленная для хронометра No. 19 есть  $139^{\circ},$   
 $38', 39''$ . По картѣ лежитъ полуденная почка сего дня въ  
 долготѣ  $140^{\circ} 24'$ ; почему разность  $45', 21''$ .

1805 годъ коей до конца залива идешъ берегъ къ сѣверу. Сей мысъ, Майй.

вѣроятно, естъ помятой самой, копорой назвали Голландцы *Тамари Анива*. Я удерживаю какъ сіе названіе, такъ и заливъ *Лососей*, копорого сѣвернѣйшую и западнѣйшую оконечность составляетъ Тамари Анива. Японское судно, видѣнное нами еще поущру, шло предъ нами. Когда мы спали къ нему приближались, то поворошило оно къ восточной споронѣ залива, гдѣ, какъ то мы послѣ узнали, имѣющъ Японцы большее селеніе, нежели въ заливѣ Лососей.

Въ 4 часа показался намъ на N Пикъ, по мнѣнію моему, помятой самой, копорой названъ Лаперузомъ Пикъ *Бернизетъ*. Въ 6 часовъ увидѣли мы конецъ залива; глубина уменьшалась постепенно отъ 30 до  $7\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ жидкой зеленой иль. Въ 8 часовъ на упомянутой глубинѣ бросили мы якорь прошивъ Японскаго, какъ то мы послѣ узнали, селенія, предъ коимъ стояло на якорѣ судно. Пикъ Бернизетъ находился отъ насъ тогда на NO 5°; Тамари Анива на SO 80°; Японское селеніе на NW 49°; разстояніе отъ ближайшаго берега было 2 мили.

Въ 10 часовъ слѣдующаго утра поѣхалъ я съ посланникомъ на Японское судно, гдѣ приняли насъ весьма хорошо и угощали Саки, хлѣбомъ изъ сарачинской крупы и шабакомъ. Японцы изъявили великую охоту промѣняшь намъ на сукно нѣкопорыя свои маловажныя вещи; однако они боялись своихъ Офицеровъ, коихъ въ здѣшнемъ селеніи жило двое и копорые, узнавъ о помятой, вѣрно опрубили бы имъ, по ихъ словамъ, головы.

Корабельщикъ сказалъ намъ, что онъ пришелъ изъ *Осаки* съ сарачинскою крупною и солью, а здѣсь берешъ

пушной поваръ, изъ котораго показалъ намъ нѣсколько 1805 годъ соршовъ, болѣе же всего сушеную рыбу. Въ самомъ дѣлѣ Майй. все судно его нагружено было послѣднею, положенною въ пріомъ рядами, какъ будто въ бочкѣ, и посыпанною солью.

Крайнѣ любопытствовалъ я и здѣсь развѣдать о Карафуто. Первой вопросъ мой касался сего предмета. Корабельщикъ отвѣчалъ мнѣ, что островъ сей очень великъ и называется Японцами Карафуто, природными же жителями онаго Аинами *Санданъ*, и что Карафуто и Санданъ есть одинъ и шотъ же островъ; что онъ сѣверной стороны сего острова самъ собою узнать не имѣлъ случая, а слыхалъ, что оная отдѣляется отъ матерой земли шотъ мѣлкимъ каналомъ, что и его судно, имѣвшее въ грузу 8 или 9 фушовъ, пройши не можетъ. Онъ, полагашъ надобно, разумѣлъ подъ симъ, каналъ Ташаріи, которой по мнѣнію Лаперуза не судоходенъ, и о коемъ послѣ увѣрились, что нынѣ не существуетъ, а долженствовалъ существовать прежде и подашь Японцамъ причину къ такимъ объ немъ расказамъ.

Содержимые Японскимъ правительствомъ здѣсь и на сѣверной сторонѣ Ёссо Офицеры обязаны только смотрѣть за торговлею, производимою Японцами съ Аинами. Учрежденіе по видимому весьма полезное; ибо купцы, которымъ предоставляется полная воля, не рѣдко причиняютъ угнѣшеніе и насиліе слабому народу. Но еслии сообщенныя мнѣ однимъ Японскимъ шкиперомъ, (которой въ Октябрѣ 1804 го года претерпѣлъ у Курильскихъ острововъ кораблекрушеніе, и коего нашли мы по возвращеніи нашемъ изъ Японіи въ Камчашкѣ въ Іюнѣ 1805 го) извѣ-

1805 годъ сшя справедливы, въ чемъ я не сумнѣваюсь; по виды Майй. Японскаго правительсшва въ семъ дѣлѣ не столь благонамѣренны.

Торговля сѣверныхъ жителей Японіи съ Карафушскими Аинами естъ великой важности; пошому что главнѣйшая ихъ жизненная потребность состоишь въ рыбѣ, привозимой съ сего острова. Японское правительсшво нѣсколько лѣтъ назадъ присвоило себѣ сію торговлю, и преобратило оную въ Имперашорскую Монополію. Хотя Японцы вообще не дерзають ропсать прошивъ мѣръ правительсшва, сколько бы оня жестоки и несправедливы ни были, однако шкиперъ ушверждалъ, что сія введенная Монополія возбуждаетъ въ народѣ сѣверной Японіи величайшее негодование; поелику правительсшво допускаетъ продавать рыбу, яко главнѣйшую памошную пищу за весьма высокую цѣну, при чемъ и Имперашорскіе чиновники находятъ шакже свою выгоду. Корабельщикъ, казавшійся весьма умнымъ человекомъ, долженсшвовалъ имѣть очень хорошее понятіе о сей торговлѣ. Онъ учасшвовалъ въ ней самъ собою, и въ послѣднее свое плаваніе былъ занесенъ жестокою бурей къ Курильскимъ островамъ и подвергся бѣдсшвію. Мы могли замѣшить, что Японцы поселились здѣсь не давно; пошому что дома Офицеровъ, а особливо анбары были совсѣмъ новы, нѣкоторыя же еще не окончаны.

Здѣсь не посѣщали насъ Аины, какъ по было въ заливѣ Румянцова. Надежда наша запасшися на нѣсколько дней рыбою въ семъ изобилующемъ оною заливѣ, названномъ Голландцами по множеству Лососей именемъ сей

рыбы, оказалась вовсе щедною. На разсвѣтѣ отправил- 1805 годъ  
 ся Капитанъ Лейтенантъ Раппановъ съ Естествоиспы- Май.  
 пателемъ Лангсдорфомъ въ Тамари Анива, для извѣданія  
 восточной стороны сего залива, а особливо того мѣста,  
 которымъ входило плившее предъ нами судно. По полудни  
 поѣхалъ я на берегъ, чтобы побывать въ селеніи  
 Японцовъ и посмотрѣть ихъ факторію. Сильной бу-  
 рунъ препятствовалъ намъ пристать на своихъ греб-  
 ныхъ судахъ къ берегу; почему и должны мы были про-  
 сить одного Аина, которой по добродушію своему со-  
 гласился и перевозилъ насъ чрезъ бурунь по два человѣка  
 на своей лодкѣ. Берегъ покрытъ былъ также какъ и у  
 залива Румянцова, камышемъ и осокою. Въ близи малой  
 впадающій въ заливъ рѣчки, шириною въ устьѣ отъ 7  
 до 8 сажень, нашли мы множество согнившихъ древес-  
 ныхъ листьевъ по крайней мѣрѣ на футъ глубиною. И  
 здѣсь щедно искали мы признаковъ весеннихъ. Япон-  
 ское селеніе расположено по обѣимъ сторонамъ упомяну-  
 той рѣчки. Оно состояло изъ нѣсколькихъ домовъ и ось-  
 ми новыхъ анбаровъ, которые наполнены были почти  
 всѣ рыбою, солью и сарачинскою крупю. Японскіе Офи-  
 церы казались быть весьма устращены нашимъ приѣз-  
 домъ. Съ трепетомъ отвѣчали они на нѣкоторыя, вопро-  
 сы Посланника. При нихъ было около 20 Японцевъ и бо-  
 лѣе 50 ши Аинровъ. Они, вѣроятно, опасались отъ насъ  
 нападенія. Но когда узнали, что мы не имѣемъ ни малѣй-  
 шихъ непріятельскихъ намѣреній, то толпа разсѣялась.  
 Въ рѣчкѣ стояло десять большихъ плоскихъ грузовыхъ  
 лодокъ. Судя по множеству запаса, находившагося въ



1805 году въ магазинахъ, полагаешь надобно, что въ одно сіе селеніе Майй. должно приходиль ежегодно не менѣ 10 или 12 судовъ во 100 или 120 поновъ, каковыя упошребляющся обыкновенно Японцами для плаванія около своихъ береговъ. Капитанъ-Лейтенантъ Рашмановъ нашель на берегу Тамари Анива другое селеніе, которое по увѣдомленію его должно бытъ больше перваго и вѣроятнѣе естъ главнымъ мѣстомъ Японской торговли, производимой ими въ Анивскомъ заливѣ. Онъ видѣлъ въ немъ 100 домовъ Аиноскихъ и болѣе 300 человекъ, занимавшихся чищеніемъ и сушеніемъ рыбы, пять малыхъ мачтовыхъ судовъ и одно большое, по самое, которое входило шуда въ нашихъ глазахъ, и весьма много грузовыхъ лодокъ въ малой гавани, болѣе закрытой, нежели якорное мѣсто залива Лососей. Дома Японцевъ и ихъ анбары построены въ прекрасной долинѣ, чрезъ которую течетъ рѣчка, доставляющая чистую воду. Находившіеся въ ономъ Офицеры должнысповали бытъ чиновъ вышшихъ, нежели въ селеніи у залива Лососей; ибо послѣдніе имѣли по одной шпагѣ, первые же по двѣ, преимущество коимъ пользуются Японскіе военные. Они приняли нашихъ Офицеровъ наилучшимъ образомъ; угощали ихъ опмѣннымъ кушаньемъ изъ сарачинской крупы, рыбою и Саки, не оказывая ни малѣйшаго безпокойства или боязни.

Въ близости селенія у залива Лососей, нашли мы нѣсколько Аиноскихъ хижинъ, сдѣланныхъ изъ коры древесной, похожихъ видомъ на солдатскія палатки. Двѣ изъ сихъ хижинъ покрыты были Японскими рогожами, изъ коихъ въ одной примѣтили много спрашившихся женщинъ.

Не лзя думатьъ, чтобъ сіи бѣдныя хижины были и зим- 1805 годъ  
нимъ жилищемъ въ такомъ суровомъ климатѣ. Оныя ко- Май.  
нечно временныя, лѣтнія; зимнія же, уповашельно, нахо-  
дящся отъ берега гораздо далѣе, куда проложены многія  
пропинки. Аины оставляющъ, можешъ бытъ, на лѣто  
зимнія свои жилища, и селящся на сіе время для рыбной  
ловли ближе къ берегу.

Широта якорнаго нашего мѣста была  $46^{\circ}, 41', 15'', N$ ,  
и долгоша  $217^{\circ}, 28', 00'', W$ . Японское селеніе, находящееся  
у устья малой рѣчки, лежало на NW, въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ, и  
такъ широта онаго  $46^{\circ}, 43', 00''$ . По картѣ открытій  
корабля Касприкома, помѣщенной въ атласъ Лаперузова  
пушешествія подъ N 47, должно находиться устье сей  
рѣчки подъ  $47^{\circ}, 35'$ . Погрѣшность въ широтѣ 52 минушъ  
кажешся невѣроятною. Можешъ бытъ Французская копія  
съ Фризовой карты снята невѣрно. Тамари Анива ле-  
жашъ по наблюденіямъ нашимъ подъ  $46^{\circ}, 30', 20''$  и  $217^{\circ},$   
 $8', 25''$ ; ишакъ въ опредѣленной до насъ широтѣ ея, на-  
шлась погрѣшность 32 минушъ. Глубина во всемъ заливѣ  
показана на Голландскихъ картахъ шакже весьма невѣр-  
но. Она уменьшается постепенно до четырехъ саженой.  
Грунтъ вездѣ пшвердой иль, смѣшанной съ мѣлкимъ пе-  
скомъ. При входѣ въ заливъ у мыса Анива грунтъ каме-  
нистой, но на глубинѣ отъ 12 до 4 хъ саженой иль мяг-  
кой, зеленой. Заливъ Анива и служащій продолженіемъ  
ему заливъ Лососей, лежашъ въ одинакомъ направленіи  
отъ N къ S; а потому послѣдній и не защищенъ ни мало  
отъ господствующаго здѣсь южнаго вѣтра; слѣдственно  
и не общаешъ безопаснаго якорнаго мѣста. Сверхъ того

1805 годъ жестокой бурей причиняетъ великое затрудненіе въ при-  
 Маіѣ. спаваніи къ берегу, однако думать можно, что во время  
 полной воды, приспавать безопасно. Японскія, плоскодон-  
 ныя лодки ходятъ чрезъ буруны во всякое время. Въ про-  
 долженіи двусуточного нашего здѣсь пребыванія примѣ-  
 щили мы, что ночью дуетъ слабо вѣтръ съ берега, у ко-  
 его бываетъ тогда тихо; въ 7 же часовъ утра перехо-  
 дитъ онъ къ S, и дуетъ чрезъ весь день съ моря доволь-  
 но сильно. Прикладнаго часа не могли мы опредѣлить съ  
 точностію, однако я полагаю, что безъ дальней погрѣш-  
 ности можно положить оный  $4\frac{1}{2}$  часа. Гавань въ заливѣ  
 Тамари Анива, копорая осмотрѣна Капитанъ-Лейшенан-  
 томъ Раппмановымъ, хотя и защищена нѣсколько отъ  
 южнаго вѣтра, однако такъ мала, что корабли нѣкото-  
 рой величины не могутъ стоять въ ней безопасно. Мо-  
 жетъ быть у мыса Анива нашлось бы лучшее мѣсто для  
 пристани, но намъ, при выходѣ изъ залива во время силь-  
 наго вѣтра и шуманной погоды, не удалось осмотрѣть  
 восточной стороны онаго, какъ то имѣлъ я намѣреніе.  
 Еслибы есть тамъ мѣсто для безопаснаго пристанища,  
 то въ заливѣ сему преимущественно можетъ какая либо  
 промышленная Европейская нація завести селеніе. Оно  
 служило бы мѣстомъ для складки Европейскихъ товаровъ.  
 Симъ образомъ заведеніе торговли съ Японцами, Корейцами  
 и Китайцами могло бы произведено быть всего удобнѣе.  
 Сии народы приходили бы тогда на судахъ своихъ въ за-  
 ливъ Анива сами, для мѣны ихъ товаровъ на Европейскіе.  
 Они сверхъ того произведенія свои спали бы мѣнять  
 особенно на рыбу и пушной товаръ, какъ на такія вещи,

которыя сдѣлались для нихъ необходимыми, и которыя 1805 году можно промышлять здѣсь въ великомъ изобиліи. Даже и Май. Камчатка удобно могла бы получатьъ опшуда Европейскіе товары, хотя правда и за одни наличныя деньги, попому что она, выключая малое количество соболей, не имѣетъ ничего такого, чтобы можно было здѣсь промѣнивать. Нигдѣ, можетъ быть, не находишься такого великаго множества китовъ, какъ въ здѣшнемъ мѣстѣ. Даже и малый заливъ Лососей наполненъ былъ ими столько, что съ осторожностію должно было ѣздить на берегъ. Корабль нашъ при входѣ въ заливъ и выходѣ изъ онаго окруженъ былъ китами. Въ заливъ Терпѣнія видѣли мы оныхъ едва ли не болѣе. Вѣроятно, что Японцы не начали еще заниматься китовою ловлею, которая доставила бы имъ выгодиѣйшую торговлю опрасъ, а особливо если найдется здѣсь, какъ по очень полагаю можно, Кашелопы (*Physeter Macrocephalus*. Linn), коихъ жиръ и амбра очень дороги. Сіи двѣ вещи и самимъ Японцамъ весьма нужны; первая для употребленія на свѣчи, которыхъ расходуется у нихъ весьма много; а вторая какъ главная вещь въ малой аптекѣ, каковую имѣетъ при себѣ всякой Японецъ. Японцы, превосходящіе въ любострасшіи самыхъ Турокъ, часто употребляютъ послѣднюю для возбужденія онаго (\*).

Позади залива Лососей лежитъ великая долина, орошаемая извивающеюся рѣчкою, по берегамъ коей,

---

(\*) Г-нъ Кемферъ сообщаетъ въ окончаніи описанія своего Японіи, рецептъ о составленіи сего средства, доставленный ему однимъ изъ врачей Японскихъ.

1805 годъ какъ выше сказано, расположено японское селеніе.

Май.

Долина сія весьма удобна для землешествія. Въ лѣсахъ, находящихся по обѣимъ сторонамъ залива, должно быть много прекрасныхъ сосновыхъ деревьевъ, въ чемъ удостовѣрились мы довольно Японскими строеніями. Оныя могутъ быть употребляемы и на строеніе кораблей. Японскія плоскодонныя грузовыя лодки вѣрно сдѣланы въ здѣшнемъ мѣстѣ. У береговъ водятся усприцы и раки въ изобиліи. Дикія пшцы прививаются здѣсь въ ненарушаемомъ покоѣ. Аины и начальники ихъ Японцы не имѣютъ ни одного ружья, по крайней мѣрѣ мы того не видали. Они бы не упустили показати намъ онаго, такъ какъ по сдѣлали они со своими копьями для возбужденія въ насъ къ нимъ уваженія. Рыба, какъ по уже упоминаемо было, составляетъ здѣсь великое богатство. Японцы для чищенія и сушенія оной въ обоихъ своихъ селеніяхъ, употребляютъ около 400 Аиновъ, которые также питаются только одною рыбою. Образъ ловли служитъ тому еще большимъ доказательствомъ. Сѣтей и неводовъ не употребляютъ; но во время низкой воды при опливѣ черпаютъ ведрами. Торговля рыбою сполько важна, и для бѣдныхъ сѣверныхъ жипелей Японіи такъ необходима, что ни самое строжайшее запрещеніе правительсва не могло бы удержати ихъ отъ плаванія въ заливъ Аниву для полученія оной, кака бы нація имъ ни владѣла; можетъ быть могли бы они получать ее отъ овладѣвшихъ заливомъ Европейцевъ дешевле, нежели отъ корыстолубивыхъ своихъ Баніосовъ.

Чтожъ касается до овладѣнія Анивою, то оное можетъ произведено быть безъ малѣйшей опасности; поели-

ку Японцы, имѣя крайній недоспашокъ въ оружіи всяка- 1805 годъ  
 го рода, не возмугуть и подумать о сопротивленіи; по Май.  
 овладѣніи же Европейцами симъ мѣстомъ еще пруднѣе  
 будетъ Японскому правительству покуситься на обраш-  
 ное онаго опныашіе; ибо ему вопервыхъ не лзя ожидать  
 никакихъ въ шомъ успѣховъ, во впорыхъ оно должно  
 опасаться, чпобъ не подашь народу случая помыслишь о  
 слабости его могущества, что для него гораздо вреднѣе,  
 нежели потеря всего Ёссо. Но положимъ, что Японское  
 правительство захотѣлобы употребить всѣ силы (чего  
 никакъ полагать не можно) къ изгнанію оппуда Европей-  
 цевъ; то при совершенномъ недоспашкѣ во всѣхъ посо-  
 біяхъ не лзя успѣшь ему въ шомъ ни мало. Безъ воен-  
 ныхъ кораблей и аршиллеріи не могли бы Японцы опныашь  
 и у Аиновъ земли ни на шагъ, естли бы послѣдніе храб-  
 ро имъ сопротивлялись. Двухъ 16 ши пушечныхъ каше-  
 ровъ и 120 человекъ достаточно уже къ шому, чтобы  
 при свѣжемъ въпрѣ пошопить весь флотъ Японской, хо-  
 тя бы было на немъ и 10,000 войска. Ишакъ овладѣніе  
 Анивою несопряжено ни съ малѣйшею опасностію. Я увѣ-  
 ренъ, что оно не стоило бы ни одной капли крови. Удер-  
 жаніе же овладѣннаго мѣста было бы шакже не прудно, и  
 пошому, что въ сѣверной части Ёссо не содержатъ  
 Японцы никакого войска; можешь быть и въ южной она-  
 го очень мало. Большая часть острова сего пуста, необ-  
 работана и покрыта высокими горами; почему походъ  
 арміи изъ Матсумая въ сѣверную спорону Ёссо долженъ  
 быть чрезвычайно затруднителенъ. Впрочемъ прѣпаш-  
 ствіе сіе не есть непреодолимо; ибо опъ одной только

1805 годъ воли Ёддоскаго Монарха зависить, чтобы принести  
Маіи.

на жершву многія тысячи; но перевозъ арміи въ Аниву  
вовсе для Японцовъ не возможенъ. Одинъ малой Европей-  
ской военной корабль досташоченъ въ семь случаѣ къ  
уничтоженію всѣхъ военныхъ силъ Японскихъ, а одной  
малой батареи о 12 пушкахъ довольно уже къ удержанію  
войскъ отъ покушенія къ выходу на берегъ. Безспорно,  
что многіе не одобряютъ предполагаемаго мною насильствен-  
наго овладѣнія симъ мѣстомъ. Однако почему преимуще-  
ственное право должны имѣть Японцы на владѣніе  
Сахалиномъ, нежели какая либо Европейская держава? Но  
главное дѣло справедливости состоитъ только въ томъ,  
чтобъ овладѣніе Анивою не произведено было безъ согла-  
сія настоящихъ жителей Аиновъ, которые признаются  
откровенно, едва ли выиграли что либо при такой пере-  
мѣнѣ. Мнѣ показалось, что Японцы поступаютъ съ ними  
человѣколюбиво. Но во всякомъ случаѣ зависить отъ  
правительства, принявъ такія мѣры, чтобы у Аи-  
новъ не была похищена свобода, и чтобы они не подвер-  
гались насиліямъ и приписаніямъ. Поелику предпо-  
лагаемое поселеніе Европейцевъ на островѣ Сахали-  
нѣ, какъ единственное средство къ участвованію въ  
Японской торговлѣ, еслии она найдется выгодною,  
уповашельно скоро послѣдуетъ; то и почелъ я за  
нужное упомянуть здѣсь въ краткихъ словахъ о возмож-  
ности такого предпріятія. Англичане изъ Остъ-Индіи, а  
Испанцы съ Филиппинскихъ острововъ удобно могли бы  
на сіе рѣшиться; Россіянамъ же способнѣе всего присту-  
пить къ тому изъ Камчатки или восточнаго края Сиби-

ри, но они предпріяшь сего на первой случай, кажется, 1865 годъ  
не могутъ; какъ по причинѣ неустроившагося еще непре-  
рывнаго сообщенія моремъ между Европейскими и сѣверо-  
восточными Азіятскими ихъ владѣніями, такъ и наипаче  
по недостатку въ людяхъ, кошорыхъ въ восточной Си-  
бири и Камчаткѣ чрезвычайно мало. Но естли Россія  
будетъ имѣть способы и вознамѣрится приступить къ  
тому; то я почитаю гораздо выгоднѣе завести селеніе  
на берегахъ Анивы, нежели на Урупѣ. Май.

При семъ поспавляю я не излишнимъ сообщить  
такъ же свои примѣчанія (сколько бы онѣ недостаточны  
ни были) и о природныхъ жителяхъ Ёссо и южной ча-  
сти Сахалина. Народъ сей, столь мало знаемый Европей-  
цами, заслуживаетъ, чтобъ сдѣлать извѣстными, по край-  
нѣй мѣрѣ нѣкоторыя отличительныя ихъ свойства. Выше  
уже упомянуто, что собственное имя жителей острова  
Ёссо есть *Аинѣ*. Симъ же именемъ называющся и юж-  
ные Сахалинцы. Ихъ ростъ, одѣяніе, образъ лица и языкъ  
доказываютъ, что они оба одного происхожденія. По-  
чему Капитанъ корабля Касшрикома хотя и былъ въ  
Анивѣ и Апкизѣ, но не узнавъ пролива Лаперузова, могъ  
ошастся при мнѣніи, что оба сіи мѣста находятся на  
одномъ и томъ же островѣ. И такъ все сообщаемое  
мною объ Аинахъ относится какъ до жителей Ёссо,  
такъ и южной части Сахалина. Они должны составлять  
потъ самой народъ, кошорой со времени Шпангберга  
называется мохнашыми Курильцами.

Аины средняго и всѣ почти равнаго роста; не  
выше 5 ши фузовъ и 2 или 4 дюймовъ; цвѣтъ лица такъ



1805 годъ  
 Маѣй.      и близко подходитъ къ черному, борода густая и большая, волосы черные и жесткіе, висящіе къ низу, по кошорымъ, выключая бороду, походящъ на Камчадаловъ; но только черты лица ихъ гораздо правильнѣе. Женщины чрезвычайно безобразны: весьма темный цвѣтъ ихъ, черные какъ уголь чрезъ лице висящіе волосы, синія губы и нащеченныя на рукахъ изображенія при не чистомъ и не опрятномъ одѣяніи не удобны къ тому, чтобы онѣ могли понравиться. Таковы были и тѣ, которыхъ видѣли мы на сѣверной оконечности Ёссо. На берегу Анивскаго залива имѣли мы правда случай видѣть нѣсколько молодыхъ женщинъ и дѣвушекъ, въ глазахъ коихъ свѣтился огонь живоспи, почему многіе изъ насъ не почитали ихъ безобразными; однако я признаюсь откровенно, что обращеніе мое къ онимъ было такое же, каковое и къ первымъ. Впрочемъ надобно отдать имъ справедливостъ въ томъ, что онѣ чрезвычайно скромныхъ нравовъ и представляющъ собою совершенную противоположность въ отношеніи къ Нукагивскимъ и Опагипскимъ женщинамъ. Скромностъ ихъ проспиралася даже до застѣчивоспи, чему, можетъ быть, виною ревностъ ихъ мужей и бдительностъ родителей. Онѣ не выходили ни на минушу изъ хижинъ, когда мы были на берегу, оказывали величайшее замѣшательство, когда Г-нъ Тилезіусъ снималъ съ нѣкоторыхъ изъ нихъ поршрешы. Аины болѣе всего отличаящся добросердечіемъ, изображающимся ясно въ чертахъ лица ихъ. Примѣченные нами поступки ихъ подтверждали то совершенно. Игра ихъ лицъ и шлодвиженіе при первомъ взглядѣ предубѣ-

дають въ пользу ихъ нравственности. Хищничество, 1805 годъ  
 общій по́рокъ дикихъ народовъ южныхъ острововъ вос- Май.  
 точнаго океана, имъ совсѣмъ чуждо. Въ бытность нашу  
 въ заливѣ Румянцова привозили они на корабль рыбу и  
 отдавали намъ оную, не требуя за то ничего; когда же  
 мы предлагали имъ подарки, то они сколько оными ни  
 любовались, однако не хотѣли признавать ихъ своими,  
 покуда изъ разныхъ знаковъ нашихъ не увѣрились, что  
 вещи сіи точно отданы имъ въ собственность. Въ заливѣ  
*Лососей* не имѣли мы случая испытать обстоятельнѣе  
 ихъ безкорыстія, потому что они на корабль не пріѣз-  
 жали, что уповашельно запрещено было имъ Японцами.

Одѣяніе Аиновъ состоить по большей части изъ  
 кожъ дворныхъ собакъ и шюленей. Я видѣлъ нѣкоторыхъ  
 однако и въ другомъ плащѣ, подобномъ Камчадалской  
 паркѣ, которая не иное что есть, какъ просторная  
 рубашка, надѣваемая сверху на нижнее плаще. Жители  
 берега Анивы одѣшны были всѣ въ шубы. Сапоги свои  
 дѣлають они изъ кожъ шюленыхъ. Женское плаще во-  
 обще изъ оныхъ же. На берегу залива Румянцова видѣлъ я  
 двухъ женщинъ, изъ коихъ на одной была медвѣжья а на  
 другой собачья шуба; на прочихъ же плаще изъ желтой  
 грубой шкани изъ баспы, въ чемъ удостовѣрились мы  
 въ ихъ хижинахъ; у нѣкоторыхъ обшито было оно сук-  
 номъ синимъ. Подъ симъ верхнимъ плащемъ носятъ онѣ  
 другое тонкое изъ бумажной шкани, вымѣниваемой вѣрояш-  
 но у Японцевъ. Здѣсь не видалъ я ни накомъ сапоговъ,  
 каковыя носятъ жители Анивскаго берега. вмѣсто оныхъ  
 употребляютъ всѣми Японскія соломяныя шуплы. Нѣ-

1805 годъ копорые только надѣвають короткіе чулки, сшитые  
 Май. изъ шойже грубой ткани, изъ коей ихъ верхнее платье,

прочія же всѣ ходящъ въ однихъ шуфляхъ, не прикрывая  
 впрочемъ ничемъ ногъ своихъ. Таковое великое различіе  
 въ одѣяніи Аиновъ острова Ёссо и Сахалина должно  
 производить отъ большаго благосостоянія послѣднихъ,  
 копорые кажутся бытъ бодрѣ и веселѣ первыхъ. Но  
 что сему причиною? превосходнѣйшее ли изобиліе въ  
 рыбѣ и пушномъ шоварѣ, доставляющемъ имъ чрезъ по-  
 стоянную торговлю съ Японцами всегдашнюю выгоду,  
 или меньше зависимое отъ Японцовъ ихъ положеніе?  
 того достовѣрно утверждать не могу; однако полагаю  
 первую причину основательнѣе. Теплыхъ шапокъ не ви-  
 далъ я ни на одномъ; большая часть не покрываютъ ни-  
 чѣмъ головы своей; на нѣкоторыхъ только были соломян-  
 ные шляпы, имѣющія видъ конуса. Обычай спричь воло-  
 сы, думаю, не имѣющъ, не взирая на то, что я видѣлъ  
 нѣсколько человекъ, у коихъ до полголовы оныя оспри-  
 жены. Вѣроятно, что это были только подражатели  
 Японцевъ. Женщины, даже самыя молодыя, не украшаютъ  
 ничѣмъ ни головы, ни шеи, ни носа, ни ушей своихъ;  
 одни только губы натираютъ вообще синею краскою,  
 чрезъ что Европейцу, привыкшему любоваться цвѣшомъ  
 розовымъ, кажутся очень опврашительны. Мущины одни,  
 да и то не многіе, имѣли серги, состоящія въ простыхъ  
 кольцахъ изъ желшой мѣди. Мнѣ удалось вымѣнять пару  
 серегъ у одного молодаго человека. Онѣ состояли изъ  
 серебрянныхъ колецъ, изъ коихъ въ каждомъ было по  
 большому зерну искусственнаго бисера, бусомъ называема-

го. Лаперузь говоритъ, что ему случилось видѣть такія 1805 годъ  
 же у одного изъ жителей береговъ залива де Ланель. Мо- Май.  
 лодый человѣкъ, коему принадлежали вымѣненные мною  
 серги, цѣнилъ оныя очень дорого. Великой трудности  
 стоило ему выпустить ихъ изъ рукъ своихъ. Два раза  
 бралъ онъ серги назадъ и увеличивалъ цѣну. Старой каф-  
 шанъ, два бумажныхъ плашка и листъ жести склонили  
 его наконецъ къ тому, что онъ мнѣ ихъ опдалъ. Впро-  
 чемъ мѣдныя пуговицы и поношенное платье были такія  
 вещи, на которыя охотнѣе промѣнивали они намъ свои  
 прутки и другія малости, не имѣвшія для насъ иной цѣны,  
 кромѣ ихъ рѣдкости.

Хижины жителей береговъ Анивы видѣли мы только  
 лѣшнія, какъ уже упомянуто выше; на берегахъ же зали-  
 ва Румянцова казались бытъ оныя лѣшними и зимними  
 вмѣстѣ. Двѣ нами видѣнныя состояли изъ одной большой  
 избы съ сѣнями, въ близости коихъ находились сушильни  
 для рыбы. Сіи жилища построены однако некрѣпко и не-  
 прочно. Еслили оныя не покрываются снѣгомъ также,  
 какъ въ Камчаткѣ, то конечно крайнѣ холодны во время  
 жестокихъ зимъ, каковымъ непременно здѣсь бытъ  
 должно; поелику въ половинѣ Маія показывалъ термо-  
 метръ теплоты только при градуса. По среди избы  
 стоялъ великой очагъ. Въ томъ домѣ, въ которомъ мы  
 были, сидѣло и грѣлось около очага все семейство, со-  
 ставлявшее около 10 лицъ. Домашнія вещи были: боль-  
 шая кровать, покрытая Японскою рогожею, нѣсколько  
 сундуковъ, боченковъ и кадокъ. Вся ихъ посуда Японской  
 работы и большая часть лакированная. Внутреннее уб-

1805 году ранство домовъ, Камчадаламъ, а еще болѣе Алеушамъ и  
 Майй. жишелямъ Кадыяка совсѣмъ неизвѣстное, показываетъ  
 лучшее ихъ предъ оными состояніе. Великой запасъ по-  
 луочищенной рыбы, хотя и прошивенъ нѣсколько для  
 зрѣнія и запаха, однако нуженъ имъ, поелику составляютъ  
 ихъ пищу и богатство. Жилища ихъ по большей части  
 разсѣяны по берегу. Мы не примѣтили ни малѣйшихъ  
 слѣдовъ землешествія, даже и никакихъ овощей ого-  
 родныхъ. Нигдѣ не видали мы ни дворовыхъ птицъ  
 ни другихъ животнохъ. Однихъ только собакъ держатъ  
 они въ великомъ множествѣ. Лейтенаншу Головачеву уда-  
 лось видѣть въ заливѣ Мордвинова на западномъ берегу  
 залива Терпѣнія 50 собакъ въ одномъ мѣстѣ. Оныя вѣро-  
 ятно употребляются для зимней ѣзды, ибо на берегу  
 Анивы видѣли мы однѣ санки, подобныя во всемъ Камча-  
 дальской нарѣ. Собачьи мѣхи составляютъ здѣсь также,  
 какъ и въ Камчаткѣ, важную для одѣянія потребность.  
 Удивительно было для насъ, что жишели сѣверной части  
 Ёссо употребляютъ только одну снѣжную воду, не взи-  
 рая на то, что вода въ рѣчкѣ, въ заливѣ впадающей,  
 весьма хороша. Думать должно что жестокой продолжи-  
 тельныхъ зимъ холодъ дѣлаетъ невозможнымъ брать  
 рѣчную воду, не такъ то близкую къ нѣкопорымъ жи-  
 лищамъ, почему и уповашельно, что они къ снѣжной водѣ  
 столько привыкли, что предпочитаютъ ее, пока имѣть  
 могутъ, рѣчной водѣ. Всеобщимъ, господствующимъ зѣш-  
 нихъ жишелей обычаемъ кажется бытъ шотъ, чтобы  
 воспишывашъ въ каждомъ домѣ молодого медвѣдя, (по край-  
 ней мѣрѣ я и Офицеры видѣли оныхъ въ каждомъ, безъ

исключенія домѣ, въ коемъ только бытъ случалось), ко- 1805 годѣ  
порой имѣетъ свое мѣсто въ углу жилой избы и конеч- Май.  
но долженъ бытъ безпокойнѣйшимъ сочленомъ цѣлаго се-  
мѣйства. Одному изъ нашихъ Офицеровъ желалось купить  
себѣ шакого молодого медвѣдя. Онъ давалъ за него сукон-  
ной серпукъ. Хотя Аины цѣнятъ сукно весьма дорого,  
потому что и Японцы не могутъ ихъ снабжать онымъ,  
однако владѣвшій медвѣдемъ не хотѣлъ расстаться со  
своимъ воспитанникомъ.

Не лзя требовать, чтобы я могъ сказать что либо  
обстоятельно и утвердительно о вѣрѣ и образѣ правле-  
нія Аиновъ, поелику мы находились между оными столь  
краткое время, въ которое основательныхъ по симъ пред-  
метамъ наблюденій произвести было не можно. Впрочемъ  
судя по малолюдію сего народа думать надобно, что  
оной управляется по образу Папріарховъ. При посѣщеніи  
нашемъ одного Аинскаго жилища на берегу залива Румян-  
цова примѣтилъ я въ семействѣ онаго, состоявшемъ изъ  
10 человекъ, щаспливѣйшее согласіе или, почти можно  
сказать, совершенное между сочленами его равенство.  
Находившись нѣсколько часовъ въ ономъ не могли мы ни-  
какъ узнать главы семейства. Спарѣншіе не изъявляли  
прошивъ молодыхъ никакихъ знаковъ повелительства.  
При одѣленіи ихъ подарками, которые принимали они  
весьма охотно, не показавъ никпо нимальшаго вида  
неудовольствія, что ему досталось меньше, нежели дру-  
гому. Такое между ими согласіе и крошость нравовъ  
должны привлекать къ нимъ любовь путешественниковъ.  
Ни громкаго разговора, ни неумѣреннаго смѣха, а еще

1805 годъ менѣ спора не примѣшили мы вовсе. Они принимали насъ съ  
 Май.

величайшимъ добродушіемъ и наперерывъ оказывали намъ всякаго рода услуги. Съ величайшимъ удовольствіемъ разсказывали они для насъ около очага свои рогожки; при отъѣздѣ нашемъ, безъ всякаго съ нашей стороны приглашенія спѣшили спастивать съ берега въ воду свои лодки, чтобы отвезти насъ на нашу шлюпку, которая по мѣлководію находилась въ нѣкоторомъ разстояніи, какъ скоро увидѣли только, что матрозы наши начали раздѣваться для перенесенія насъ на оную. Скромность ихъ чрезвычайна; они никогда ничего не требуютъ и не просятъ, даже и даваемое имъ принимаютъ сумняся, дѣйствительно ли по для нихъ назначено. Симъ отличаются они много отъ западныхъ жителей Сахалина, которыми Лаперузъ невеликую похвалу приписываетъ. Такія подлинно рѣдкія качества, коими обязаны они не возвышенному образованію, но одной только природѣ, возбудили во мнѣ то чувствованіе, что я народъ сей почитаю лучшимъ изъ всѣхъ прочихъ, которые донынѣ мнѣ извѣстны.

О малолюдствѣ сего народа, а особливо на островѣ Ёссо мною уже упомянуто. Мы нашли на сѣверной оконечности только восемь домовъ. Если положимъ, что въ каждомъ изъ оныхъ живетъ по десяти человѣкъ, то выдешъ всѣхъ въ округѣ семъ живущихъ только восемьдесятъ. Далѣе во внутренность земли не имѣютъ они, уповаительно, никакихъ жилищъ, пошому что питаются одною рыбою, а для того и должны жить на берегу моря. На берегахъ залива Лососей и Тамари-Анива хотя и было Аиновъ до 300 человѣкъ, но какъ мы находились тамъ

во время рыбной ловли, и поелику Японцы преимущественно заготовляют въ семь мѣстъ великой запасъ рыбы, по полагаешь надобно, что они приглашаютъ къ тому и жителей береговъ другихъ ближайшихъ заливовъ. Сіе доказываеся не только на крашкое время построенными въ близости Японской факторіи Аинскими хижинами, но и многими видѣнными нами въ заливѣ Мордвинова почти пустыми домами, въ копорыхъ находилось споль много разныхъ домашнихъ вещей, что по всякому вѣроятію заключить должно, что въ оныхъ обитають большія семейства, копорыя на то время оставили ихъ. 1805 годъ  
Май.

По древнимъ извѣстіямъ объ островѣ Ёссо, должны жили оного бытъ мохнаые. Китайцы, вѣроятно первые узнавшие сей островъ, описываютъ его великимъ, наполненнымъ дикимъ народомъ, копорой имѣетъ все тѣло, мохнаое и споль длинныя бороды, что должно поднимать оныя, если пить надобно. Голландцы, бывшіе въ извѣстной Экспедиціи 1643 го года подъ начальствомъ Капишана *Фриса*, а Россіане въ 1739 мѣ году подъ начальствомъ *Спанберга*, подтвердили сіе описаніе, не взирая на то, что Езуитъ Гіеронимъ *Данжелисъ*, бывшій первой изъ Европейцевъ на Ёссо 1620 го года, упоминаетъ только о большихъ и густыхъ бородахъ, а о мохнаости тѣла не говоритъ ни слова. Многія извѣстія согласно объявляютъ, что жили Ёссо должны бытъ дѣйствительно мохнаы, но я, узнавъ то самъ собою, признаю повѣствованія сіи неосновательными. Во время бытности нашей на сѣверной оконечности Ёссо осматривалъ я нѣсколько челоѣкъ изъ тамошнихъ жителей, но, кромѣ



1805 годъ широкой и густой бороды, закрывающей большую часть  
 Май. лица, не нашелъ ни малѣйшихъ признаковъ мохнашоспи.  
 Въ заливѣ Анива смотрѣлъ у многихъ грудь, руки и ноги,  
 и удостовѣрился пакже, какъ и на Ёссо, что большая  
 часть Аиновъ не болѣе имѣють на шѣлѣ своемъ волосъ,  
 какъ нѣкошорые и изъ Европейцевъ. Лейпенаптъ Голова-  
 чевъ видѣлъ, правда, на берегу *Мордвинова* залива шеспи-  
 лѣшняго мальчика, имѣвшаго по всему шѣлу волосы, одна-  
 ко онъ, осмошрѣвъ опца его и другихъ многихъ взрослыхъ,  
 нашелъ ихъ подобными въ шомъ совершенно Европейцамъ.  
 Не опшвергая свидѣшельствъ о семъ предшесшвовавшихъ  
 мореходцевъ, заслуживающихъ, конечно, вѣрояшїе, призна-  
 юсь, что повѣсшвованїя о мохнашоспи Аиновъ, равно и  
 жишелей южныхъ ошстрововъ Курильскихъ кажется  
 слишкомъ увеличены, и что мохнашосшь не ешь общее  
 шѣлесное свойство сего народа, по крайней мѣрѣ не въ  
 такой спепени, въ какой по спариннымъ извѣспїямъ  
 предполагашъ бы шо слѣдовало.

---

## ГЛАВА III.

### ОТХОДЪ ИЗЪ ЗАЛИВА АНИВЫ, ПЛАВАНІЕ И ПРИБЫТІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда оставляетъ заливъ Лососей. — Описание мыса Анивы. — Географическое онаго положеніе. — Плаваніе въ заливъ Терпѣнія. — Изслѣдованіе залива Мордвинова. — Описание живущихъ у онаго *Аиновъ*. — Продолженіе разсматриванія залива Терпѣнія. — Гора Спенбергъ и Пикъ Бернцзетъ. — Приходъ къ крайней оконечности залива Терпѣнія. — Стояніе у оной на якорѣ. — Съѣздъ на берегъ. — Примѣчанія о сей части Сахадина. — Невѣрность означеннаго положенія ея изъ старыхъ Голландскихъ картахъ. — Ошходъ Надежды изъ залива Терпѣнія. — Усмотрѣніе рифа, окружающаго *Тюлений* островъ. — Невѣрность показаннаго его положенія. — Великіе льды у восточнаго берега Сахалина, понудившіе насъ оставить дальнѣйшее извѣдываніе сего острова. — Ошходъ въ Камчатку. — Новой проходъ между Курильскими островами. — Открытіе опасныхъ большихъ надводныхъ камней. — Опасное корабля положеніе. — Возвратъ.

Часть II.

шеніе прошивъ желанія въ Охотское море. —  
Усмотрѣніе мыса Лопашки. — Прибытіе въ  
порть Св. Пешра и Павла. — Предохранительныя  
мѣры къ отвращенію разпространенія оспы. —  
Ходъ хронометровъ.

---

- 1805 годъ      Въ 6 часовъ утра пошли мы изъ залива Лососей при  
Май.      свѣжемъ SSO вѣтрѣ. Опливъ благопріятствовалъ намъ къ  
16      выходу при прошивномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ насталъ вѣтрѣ  
SW и къ полудню усилился сполько, что мы принужде-  
ны были зарифить марсели. Въ исходѣ 4го часа по полу-  
дни сдѣлался вѣтрѣ слабѣе, но погода была такъ пасмур-  
на, что мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи отъ  
восточнаго берега залива Анивы, могли только раз-  
личить горы лежащія у самаго мыса. Означеннаго на кар-  
тахъ подъ именемъ *Пирамида* камня вовсе мы не видѣли.  
Въ 3 часовъ вечера обошли мы мысъ Аниву. Ночью  
лежали въ дрейфѣ. На разсвѣтѣ видѣли сей мысъ  
17      на NOtN. Лишь только начали держать курсъ къ оному,  
по наступилъ густой туманъ, принудившій насъ опять  
въ дрейфъ лечь но туманъ продолжался только  $1\frac{1}{2}$  часа;  
послѣ чего пошли мы опять къ берегу подъ всѣми парусами.

Мысъ Анива самъ по себѣ весьма примѣнителенъ, но рядъ  
высокихъ горъ, проспирающихся отъ него къ сѣверу, дѣ-  
лаешь его еще опличительнѣйшимъ. Пониженіе земли между  
мысомъ и горами даетъ сему мѣсту видъ сѣла. Самой мысъ  
есть каменный утесъ, имѣющій на вершинѣ великую впа-  
дину, мы обошли его въ разстояніи отъ 5 до 8 миль, не

примѣшивъ никакой около его опасности. Когда находил- 1805 годъ  
ся онъ отъ насъ на N и NNO, тогда глубина была 75 Май.  
саженъ, грунтъ илъ. Сей мысъ лежишь въ широтѣ  $46^{\circ}$ ,  
 $2'$ ,  $20''$  и въ долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $27'$ ,  $40''$  (\*). Широта опредѣлена  
нами въ два разные дня. Маія 4 го лежалъ онъ отъ насъ  
не задолго предъ полуднемъ на O,  $17^{\circ}$  же почти на W.  
Долгота вычислена нами также со всею точностію. Ходъ  
нашихъ хронометровъ, употребленныхъ для сего изыска-  
нія, былъ споль исправенъ, какъ шолько желать можно.  
Таблицы поправленія, сочиненныя мною съ Г. Горнеромъ  
по прибытіи въ Камчатку, показываютъ ясно, что по-  
грѣшность хронометровъ во все наше плаваніе изъ Япо-  
ніи въ Камчатку была весьма маловажна. Оная составля-  
ла въ сей день шолько 6 минутъ.

Едва шолько пришли мы на параллель сего мыса,  
вдругъ лишились весьма благопріятствовавшего намъ  
вѣтра; тогда насталъ шпиль продолжавшійся цѣлые сущ-  
ки и прерываемый иногда слабымъ вѣтромъ отъ N. Въ  
полдень находился отъ насъ мысъ Анива на SW  $81^{\circ}$ ; дру-  
гой же, принятый мною съ начала за мысъ *Тонинѣ*, (въ  
несправедливости чего увѣрился я послѣ) на NW  $3^{\circ}$ . Сей  
послѣдній названъ мною по имени Капитана *Левенорна*,  
Датскаго Капитанъ-Командора, извѣстнаго своими Гид-  
рографическими трудами. Западная сторона залива Тер-

---

(\*) На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ широтѣ  $46^{\circ}$ ,  $3'$ ,  
долготѣ  $215^{\circ}$ ,  $36'$ . Если бы карты сочинены были по  
исправленнымъ таблицамъ Г на Дажелетъ; то долгота сего  
мыса оказалась бы  $216^{\circ}$ ,  $31'$ ,  $15''$ ; слѣдовательно оная раз-  
снствовала бы отъ нашей шолько  $3\frac{1}{2}$  минутами.

1865 годѣ пѣнія направляеиъ до самаго сего мыса NNO, и состои-  
 Май. итъ изъ высокихъ лѣсками покрышыхъ горъ, у самаго  
 моря утесами окончающихся. Сей берегъ не имѣетъ  
 ни какихъ заливовъ, кромѣ одного, подобнаго заливу  
 де Лангль въ Ташарскомъ каналѣ, и другаго сѣвер-  
 нѣе его лежащаго, и котораго мысъ Левенорнъ со-  
 ставляетъ южную оконечность, опредѣленную нами  
 въ широтѣ  $46^{\circ}, 23', 10''$ ,  $12\frac{1}{4}$  милями восточнѣе мыса  
 Анивы, сѣдовательно въ долготѣ  $216^{\circ}, 22', 00''$ . Онъ со-  
 стоитъ изъ утесистаго, выдавагоса каменнаго возвы-  
 шенія, оплечающагося отъ всего прочаго берега желшымъ  
 своимъ цвѣтомъ. Отсюда направляеиъ берегъ нѣсколько  
 болѣе къ W, и состоитъ также, какъ и южный изъ  
 цѣпи горъ посредственной вышины, которыя въ сіе время  
 года мѣстами покрыты были еще снѣгомъ. Кисы и пю-  
 лени, коихъ покой никогда нарушаемъ здѣсь не былъ, иг-  
 рали около корабля нашего въ великомъ множествѣ. Въ  
 7 часовъ вечера увидѣли мы большую лодку съ бью че-  
 ловѣками, шедшую къ намъ отъ берега; но она на поло-  
 винѣ пупи остановилась и, вѣроятно не осмѣлясь идти  
 ночью далѣе въ море, назадъ возвратилась. Корабль нашъ  
 находился отъ берега въ 7 ми миляхъ. Глубина въ семь  
 разстояннхъ была 65 сажень; грунтъ жидкій илъ. Скло-  
 неніе магнитной стрѣлки при выходѣ изъ залива Анивы  
 опредѣлено  $1^{\circ}, 11'$  западн.; при входѣ же въ заливъ Териф-  
 нія  $1^{\circ}, 43'$  восточное. Но однимъ только градусомъ сѣвер-  
 нѣе, нашли мы оное опять  $1^{\circ}, 01'$  западное. Такое непо-  
 стоянство должно приписано быть неизбѣжной неисправ-  
 ности компасовъ. Оное начиная отъ Нангасаки до восточ-

ной стороны мыса Терпи́ня было, по  $1^{\circ}$ , и  $2^{\circ}$  восточное, 1805 годъ  
по столько же градусовъ западное. Май.

Въ полдень на другой день подулъ вѣтерокъ отъ SW, 8  
которымъ пошли мы на NWtN къ оконечности, выдав-  
шейся весьма далеко къ востоку и соснавающей край-  
ней предѣлъ берега на NW. На сей оконечности показа-  
лась высокая, круглая гора съ прилежащими ей съ сѣвер-  
ной стороны другими высокими сѣгомъ покрытыми го-  
рами. Между сею оконечностію и круглою горою, каза-  
лось по приближеніи нашемъ, находился далеко въ землю  
вадшаяся губа, которую предпріалъ я осмошрѣнь слѣду-  
ющимъ ушромъ, почему и лежали мы всю ночь въ дрейфъ.  
Въ 4 часа по полуночи пошли къ южной сей губы око-  
нечности, кошорая посредственной высоты и покрыва  
сосновымъ лѣсомъ. При входѣ въ губу показался плоской,  
острову совершенно подобной берегъ, соснавающий сѣ-  
верный ея предѣлъ. Въ 7 часовъ приблизились мы на пол-  
мили къ южной оконечности, кошорая безспорно есть  
мысъ Тонинъ, такъ названный Голландцами. Глубина  
уменьшалась мало по малу отъ 60 до 18 ши сажений;  
грунтъ вездѣ каменистый. Въ сіе время увидѣли мы рядъ  
большихъ надводныхъ камней, простирающихся къ сѣверу  
отъ мыса Тонина. Все сіе не позволяло полагать, чшобы  
въ губѣ могло бытъ удобное мѣсто для якорнаго сто-  
янья. Впрочемъ не невозможнымъ бытъ казалось, чшобъ  
далѣе въ губѣ къ S не нашлось лучшаго грунта; почему  
удалившись отъ каменистаго мыса Тонина на  $1\frac{1}{2}$  мили,  
приказалъ я лечь въ дрейфъ и послалъ Лейшенанша Голо-  
вачева на вооруженномъ гребномъ суднѣ узнать заднѣ

1805 года сей почиѣ, сами же лавировали въ продолженіи сего времени при входѣ онаго. Имѣя сей мыслъ къ N, во всякомъ разстояніи отъ онаго находили мы грунтъ каменистый; но прошедъ отъ него къ Оспу, нашли тамъ грунтъ иль. Въ 1 часть по полудни Лейтенантъ Головачевъ возвратился и донесъ, что вездѣ гдѣ только онъ ни бросалъ лопъ, попадался каменистый грунтъ. Однако можно думатьъ что у низменнаго берега сѣверо-восточной части залива, должно быть хорошее мѣсто для якорнаго стоянья, что и свойство дна противъ того мѣста внѣ залива, гдѣ мы лавировали, предполагать заставляетъ. Лейтенантъ Головачевъ нашелъ во многихъ мѣстахъ прѣсную воду, и изобиліе дровъ на южной и сѣверной сторонѣ въ долинахъ, также нѣсколько домовъ, кои по большей части были пусты; кромѣ женщинъ и дѣшей, видѣлъ онъ, отъ 6 до 7 мужчинъ, которые приняли его весьма ласково и не оказали ни боязни, ни дикости. Какъ скоро вошелъ онъ въ домъ, въ которой по выходѣ изъ шлюпки усиленно его приглашали, потчасъ одинъ изъ мужчинъ, казавшійся быть хозяиномъ дома, бросился на колѣни и говорилъ съ важнымъ видомъ рѣчь, продолжавшуюся болѣе 10 минутъ. Послѣ разослали рогожу и просили садиться. Всѣ они одѣшны были въ плащѣ изъ кожъ шюленыхъ, сверхъ ко- его имѣли другое изъ тонкой бумажной ткани, и все въ великой чистотѣ и опрятности. Сіи Аины казались ему одѣшными гораздо лучше не только обитающихъ около сѣверной оконечности Ёссо, но и живущихъ у залива Анивы. Онъ примѣтилъ также, что сіи Аины имѣютъ видъ, изъясляющій свободу и довольство, виною чего

можетъ быть независимость отъ Японцевъ. Видѣнная имъ 1805 году женщина казалась ему красивѣе тѣхъ, коихъ мы видѣли на Ёссо и въ Анивѣ, по крайней мѣрѣ лице ея было гораздо бѣлѣе, что приписывать должно чистотѣ жилищъ и не столь тяжелымъ работамъ. Впрочемъ ростъ ихъ и черты лица совершенно таковы же, какъ у жителей Анивскихъ и залива *Рудманова*. Сходство словъ, копорыя имъ были записаны, и Г. Резановымъ сличены со словами послѣднихъ, доказываетъ, что языкъ ихъ одинъ и пошъ же. Главное ихъ упражненіе, кромѣ ловли рыбы, шюленей, сивучей, состоишь въ пригошовленіи ворвани и мѣховъ, составляющихъ главнѣйшіе товары торговли ихъ съ Японцами, съ копорыми, вѣроятно, имѣють они сообщеніе сухимъ путемъ, пошому что живутъ отъ Японской факторіи, находящейся у Тамари, въ 20 ши, отъ залива же Лососей въ 35 миляхъ. Домашнія и хозяйственныя вещи, коихъ имѣють великое множество, всѣ работы Японской даже и водяные сосуды лакированные. Заливъ сей, названный мною въ честь Адмирала *Мордвинова*, одного изъ главныхъ виновниковъ сего путешествія, лежитъ подъ 46°, 48' широты и 216°, 46' долготы; мысъ же Тонинъ или южная онаго оконечность лежитъ въ шир. 46°, 50', дол. 216°, 35', 00".

Въ 2 часа по полудни, поднявъ гребное судно, поставили мы всѣ паруса и пошли вдоль берега, имѣющаго направленіе въ семь мѣсцѣ NtW. Выключая сѣверную часть *Мордвинова* залива, гдѣ какъ уже упомянуто, берегъ низменной, весь остальной берегъ покрытъ горами отъ коихъ выдается болѣе возвышенный мысъ, коего опредѣленная нами широта есть: 47°, 17', 30", долготы 217°, 4', 30; я



1805 годъ назвалъ оный въ честь Вице-Адмирала *Синявина*. Отъ

Май. мыса сего берегъ понижается и уклоняется много къ западу. Рядъ высокихъ горъ, проспирающихся отъ SW къ NO въ одинаковомъ по видимому направленіи съ сѣвернымъ берегомъ, заставляя думать о возможности прохода. Желая въ семъ удостовѣриться, велѣлъ я держа въ курсъ къ берегу. Хотя было и шуманно, однако, приблизившись на 5 миль, могли мы усмотрѣть ясно, что находишься тамъ только проспанной, но не глубокой заливъ. Малая ширина его въ верхней части, низменность берега и по обѣимъ сторонамъ горы казались бытъ признаками устья не малой рѣки. Погода продолжалась еще пасмурная, въпръ началъ душь крѣпкой отъ SO, почему мы въ половинѣ 8 го часа и поворошили на ONO. Въ сіе время найдена глубина 40 сажень, грунтъ илъ. Въмѣсто того, чтобы по курсу, удалявшему насъ отъ берега, глубинѣ увеличиваться, она на противъ того съ начала уменьшалась и не прежде слѣдующаго утра, въ 15 ти миляхъ уже отъ берега, возрасла до 57 сажень. Крайнюю къ SW изъ упомянутыхъ мною горъ, проспирающихся поперегъ великой долины, почитаю я горою Спенбергъ, названною такъ Голландцами. Сія высокая, кругловадая гора лежитъ подъ 47°, 35' широты и 21°, 40' долготы; другая же крайняя изъ оныхъ къ NW въ широтѣ 47°, 43'. На Голландскихъ картахъ открытіи Г. Фриса, помѣщенныхъ въ Лаперузовомъ атласѣ подъ N 47. показана гора Спенбергъ въ шир. 47°, 30'. Островъ Сахалинъ въ параллели 47 $\frac{1}{2}$  градусовъ не ширѣ 30 ти миль, а потому весьма вѣроятно, что высочайшая изъ сихъ горъ, то

есть гора Спенбергъ, есть та самая, которую Лаперузъ 1805 году могъ видѣть бывъ по западную спорону Сахалина, и назвалъ Пикомъ Бернизешъ. На картѣ его путешествія лежитъ онъ въ широтѣ  $47^{\circ}, 25'$ , въ долготѣ отъ Гринвича  $217^{\circ}, 38', 40''$ , если принять исправленіе по таблицамъ Г. Дажелепа. Разность въ широтѣ состоитъ въ 8 минутахъ; въ долготѣ же нѣтъ почти никакой. Май.

Слѣдующимъ утромъ при умѣренномъ вѣтрѣ и прояснившейся нѣсколько погодѣ пошли мы опять къ берегу. Въ 6 часовъ увидѣли гору Спенбергъ на SW, а выдавшуюся оконечность на NWtW, которая, по приближеніи нашемъ къ ней на 5 миль, находилась отъ насъ на NWtN. Сія оконечность, названная мысомъ *Муловскаго* (\*), лежитъ въ широтѣ  $47^{\circ}, 57', 45''$ , долготѣ  $217^{\circ}, 30', 00''$ . Отъ сего мѣста идешь ущесистой, каменной берегъ NtO и состоитъ изъ высокихъ горъ, прерываемыхъ долинами. Мы держали курсъ NtO въ параллель берега, разстояніемъ отъ онаго не болѣе 5 миль; глубина была отъ 30 до 45 сажень, грунтъ густой илъ. Во многихъ мѣстахъ примѣчены нами вдавшіеся въ каменистой берегъ небольшіе заливы, въ коихъ чаятельно должны находиться безопасныя мѣста для якорнаго стоянья. Есѣли бы доволь-

---

(\*) Въ память перваго моего во флотѣ начальника, достойнаго Капитана *Муловскаго*, которой за 18 лѣтъ назначенъ былъ начальникомъ Экспедиціи для открытій, уничтоженной попомъ нечаянною войною со Шведами, похитившею храбраго сего Капитана. Онъ былъ убитъ въ сраженіи при Борнгольмѣ 17 Іюля 1789 года, на кораблѣ Мстиславѣ, имѣя только 27 лѣтъ отъ роду.

1805 годъ но свѣжій вѣтръ не дулъ прямо на берегъ, шо я не упу-

Май. спилъ бы случая обозрѣть съ почностію залива, превосходившаго другіе своею величиною, усмошрѣннаго мною въ широтѣ  $48^{\circ}, 10'$ . Весь берегъ имѣетъ видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели видѣнные нами съ опбытія нашего изъ Японіи. Бѣлые утесистые берега со своими заливами, разнообразныя, довольнои высоты позади оныхъ горы, покрытыя прекраснѣйшею зеленью, и лѣсистыя долины обра- щили особенное вниманіе наше на сію часть Сахалина, кошорая безспорно имѣетъ великія преимущества предъ осмошрѣнными нами послѣ сѣверными его берегами. Послѣ примѣтили мы далѣе во внушренности земли еще многіе ряды горъ, имѣющихъ направленіе N и S. Самый задній рядъ, долженствующій быть среднимъ горъ хребтомъ южной части Сахалина, превосходилъ высокою прочіе и былъ покрытъ весь снѣгомъ. Вершины высочайшихъ горъ скрывались въ облакахъ. Въ 11 часовъ, не возмогши обой- ти сѣверовосточную оконечность видѣннаго нами берега, кошорую составляетъ продолженіе горъ направляющихся N и S, и оканчивающихся утесомъ, поворожили мы на другой галсъ. Сей рядъ горъ опличаеишя тѣмъ, что въ близи его нѣтъ ни какихъ возвышеній, выключая что въ разстояніи 12 или 15 миль видна была купа, сославленная изъ 4хъ горъ одинакихъ. Между сими двумя горами берегъ низменъ, кромѣ одного Пика посредственной вы- сошы. Широшу сего мыса опредѣлили мы  $48^{\circ}, 21', 00''$ , а долгошу  $217^{\circ}, 15', 00''$ . Я назвалъ его мысомъ *Далриппля*, въ честь славнаго Аглинскаго Гидрографа. При поворотѣ лежалъ онъ онъ насъ на NtO, а гора, малой высоты,

но весьма примѣтная по плоской своей вершинѣ и пря- 1805 годъ  
мизнѣ обоеихъ своихъ боковъ, что даетъ ей видъ усѣчен- Май.  
наго конуса, на NNW. Последняя лежитъ въ широтѣ  $48^{\circ}$ ,  
 $15'$ ,  $00''$ .

Пролавировавъ остальную часть дня и всю ночь, на-  
шли въ слѣдующее утро, что мы подались въ передъ 21  
весьма мало. Въпрѣтъ, дувшій безпрестанно отъ СНО,  
такъ спихъ, что едва можно было поворотишь корабль.  
Погода настала пасмурная, снѣжныя облака висѣли надъ  
всею горизонтномъ. Подъ вечеръ шелъ снѣгъ. Ршушь въ  
термометрѣ опустилась на точку замерзанія.

Въ 4 часа по полудни мысъ *Далримпла* лежалъ отъ  
насъ прямо на W. Отъ сего мыса берегъ идетъ прямо  
къ N; мы держали къ нему до самого вечера, во время же  
ночи лежали въ дрейфъ. Въ разстояніи 10 миль отъ  
берега глубина была 30 саженьей. Конца залива Терпѣнія  
не могли мы видѣть, хотя по Голландскимъ картамъ  
и находились уже въ широтѣ крайняго предѣла сего  
залива.

Въ 4 часа утра, поставивъ всѣ паруса, поплыли къ 22  
берегу, покрывавшемуся густымъ туманомъ. Высокой бе-  
регъ, выдающійся далеко въ море, видѣнный вчерашній  
день и признанный островомъ, находился отъ насъ на  
NNW. Сей мысъ, отъ коего берегъ простирается къ N съ  
малымъ уклоненіемъ къ W, лежитъ подъ  $48^{\circ}$ ,  $52'$ ,  $30''$  ши-  
роты и  $216^{\circ}$ ,  $53'$ ,  $30''$  долготы. Я назвалъ его мысомъ  
*Соймоновымъ* по имени морскаго Офицера извѣстнаго по  
первой его описи Каспійскаго моря въ царствованіе  
Петра Великаго.

1805 годъ

Май.

Въ 10 часовъ усмотрѣли мы на NO берегъ, состоящій изъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, и намъ казалось наконецъ, что приближаемся къ оконечности залива; глубина начала мало по малу уменьшаться. Въ полдень широта по наблюденію найдена, сходно съ счислимою,  $48^{\circ}, 59', 21''$ ; долготы  $216^{\circ}, 51'$ . Мысъ Соймоновъ лежалъ опъ насъ тогда на SW  $68^{\circ}$ ; сѣверовосточной же, видѣнной берегъ на NO  $50^{\circ}$ . Глубина была 18 сажень, грунтъ зеленой иль. Во внутренности залива не усматривали мы никакого берега; почему я все еще ласкался надеждою къ обрѣшенію здѣсь прохода, полагая, что Капишанъ Фрисъ не испыталъ предѣловъ залива, въ чемъ убѣдился я довольно, какъ невѣрностію опредѣленной имъ широты, такъ и показаніемъ на картѣ его глубины не меньше 32 сажень (\*); ибо мы во внутренности залива нашли оную до 6 сажень. Но сія надежда оказалась скоро щещною, когда въ 2 часа уже увидѣли мы на N низменной берегъ, поросшій деревьями, и направлявшійся опъ NNW къ ONO. Далѣе во внутренности видны были вездѣ высокія, снѣгомъ покрытыя горы, выключая одно только мѣсто, въ коемъ низменность простиралась такъ далеко, пока могло досягать зрѣніе. Продолжая идти на NNW, приблизились мы къ берегу на 5 миль, гдѣ найдена глубина 8 сажень, грунтъ иль. Множество древесныхъ кореньевъ и меньшей солёности вода, вѣсившая двумя гранами менѣе воды залива Анивы, увѣряли насъ въ близости впадающей здѣсь большой рѣки,

---

(\*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подъ No. 47.

которая хопя и показана на Голландскихъ картахъ, но, 1805 годъ  
вѣроятно, по однимъ изустнымъ извѣстіямъ. Желая опре- Май.  
дѣлить устье рѣки съ точностію, поплыли мы вокругъ  
береговъ залива, перемѣняя мало по малу курсъ отъ NNW  
до Ot S. Предпріятіе наше было пенапрасное. Мы нашли  
два устья, изъ коихъ сѣверное, обширнѣе другого, нахо-  
дилось отъ насъ въ 3 часа на NW 72°. Сію рѣку назвалъ  
я *Невою*. Ея устье, имѣющее въ ширинѣ своей около од-  
ной мили, лежитъ подъ 49°, 14', 40" широты и 216°, 58'  
долготы. Послѣ сего пошли мы курсомъ Ot S, вдоль сѣвер-  
наго берега, дабы по достиженіи восточнаго въ заливѣ  
предѣла, естли не найдется у сѣверовосточной его око-  
нечности надежнаго якорнаго мѣста, возерашиться  
назадъ къ югу мимо восточнаго берега. Глубину находили  
отъ 7½ до 9 сажень. Въ 7 часовъ вечера усмотрѣли сей  
восточной предѣлъ залива, отъ коего, казалось, пріемлетъ  
берегъ направленіе свое къ югу. Въ сіе время сдѣлался  
вѣтръ такъ слабъ, что мы принуждены были въ 8 ча-  
совъ бросить якорь, на глубинѣ 11 сажень, грунтъ илъ. 23  
Въ 4 часа слѣдующаго утра подулъ вѣтерокъ отъ юга;  
я потчасъ приказалъ вступить подъ паруса и держать  
курсъ къ югу; но наставшее въ 7 часовъ безвѣтріе при-  
нудило насъ опять спастъ на якорь въ разстояніи отъ  
прежняго якорнаго нашего мѣста около 3 миль; въ семь  
пространствъ находили мы глубину отъ 11 до 8½ саже-  
ней, грунтъ по каменистой, по илъ. Отсюда увидѣли  
мы, что сѣверной берегъ въ восточной части залива,  
весьма гористъ, а край берега возвышенъ и утесистъ;  
ближайшій берегъ былъ отъ насъ въ разстояніи около

1805 годъ 4 миль. Нигдѣ не примѣшили мы признаковъ, чтобы сія  
 Май. часть Сахалина была обитаема. Въ надеждѣ, что  
 безвѣпріе продолжился чрезъ весь день, послалъ я  
 Каишанъ - Лейпенанша Рапманова для осмошрѣнія во-  
 спочнѣйшей части залива и самаго берега. Въ 5 ча-  
 совъ по полудни онъ возвратился, когда мы при-  
 сѣлавшемся. Но вѣтръ находились уже подъ паруса-  
 ми. Г-нъ Рапмановъ нашелъ рѣку, коей устье шириною  
 15 саженой, а глубиною 7 фушовъ. Онъ поднимался по  
 сей рѣкѣ до 5 миль и нашелъ ее чрезвычайно рыбою,  
 лѣсистые же берега оной, изобилующими дичью; жилищъ  
 нигдѣ не примѣшилъ, а видѣлъ близъ рѣки многія мѣста,  
 гдѣ прежде огни горѣли, наконецъ и прехъ Аиновъ, одѣ-  
 тыхъ въ шюленьи кожи; онъ подавалъ имъ знаки, чтобы  
 къ нему приблизились, но они усмошрѣвъ его, пошчасъ  
 убѣжали. Онъ нашелъ, что поверхность земли покрыва  
 была частію не совсѣмъ еще согнившими растѣніями  
 отъ 5 до 6 фушовъ, частію же жирнымъ черноземомъ.  
 Лѣсъ по большей части красной; деревья росу уродли-  
 ваго; чернаго лѣсу очень мало; снѣгъ лежалъ еще во мно-  
 гихъ мѣстахъ; деревья начинали только распускаться.  
 Глубина въ заливѣ отъ якорнаго мѣста корабля нашего  
 къ N, куда Г. Рапмановъ поѣхалъ, въ началѣ уменьшается  
 мало по малу отъ 9 ши до 4 хъ саженой, каковая найдена  
 въ разстояніи даже на полмили отъ берега. На воспоч-  
 ной сторонѣ не могъ онъ найши нигдѣ малаго залива,  
 гдѣ бы останавливаться можно было съ безопасностію на  
 якорѣ. Голландцы не нашли, кажешся, въ заливѣ семъ  
 также ни одного надежнаго якорнаго мѣста, выключая

находящегося между Тюленьимъ островомъ и восточною 1805 годъ  
 стороною залива Терпнія, гдѣ однако глубина по ихъ Май.  
 картамъ не менѣе 30 сажень. Ширина вшораго якорнаго  
 мѣста найдена  $49^{\circ}, 13', 53''$ , долготы  $216^{\circ}, 11', 30''$ . Скло-  
 нение магнитной стрѣлки, среднее изъ многихъ наблюде-  
 ній,  $0^{\circ}, 38'$  восточное.

Пасмурная погода, пониженіе съ самаго утра еще  
 ртуты въ барометрѣ, и попутный вѣтръ къ выходу изъ  
 залива, побудили меня оставить свое намѣреніе продол-  
 жать плаваніе далѣе къ востоку для извѣданія восточной  
 стороны залива до самаго Тюленьяго острова. Впрочемъ  
 я не почиалъ великой важности сіе изслѣдованіе. Доволь-  
 но какъ для Географіи, такъ и для безопасности море-  
 плаванія, съ точностію опредѣлить мысъ Терпнія и  
 крайніе предѣлы рифа, окружающаго Тюлений островъ, и  
 можно оставить безъ изслѣдованія каналъ между симъ  
 островомъ и мысомъ; ибо я не думаю, чтобы почли нуж-  
 нымъ проходить когда либо симъ каналомъ. Сверхъ того  
 часть сія, гдѣ *Фрисъ* многократно останавливался на  
 якорь, должна быть испытана и безъ того уже болѣе,  
 нежели другія части сего залива, слѣдовательно и опре-  
 дѣлена почтѣе прочихъ. Итакъ по соображеніи всѣхъ  
 сихъ обстоятельствъ направилъ я путь свой къ S.

По нашимъ наблюденіямъ лежить крайній, сѣверный  
 предѣлъ залива Терпнія въ широтѣ  $49^{\circ}, 19'$ ; по Голланд-  
 скимъ же картамъ въ  $49^{\circ}, 00'$ . Голландцы означаютъ на  
 картахъ своихъ еще заливъ на NO; но я увѣренъ, что  
 оной не существуетъ вовсе, пошому что мы могли ви-  
 дѣть ясно направленіе береговъ сего залива на O, OtS и



1805 годъ S, слѣдовательно оной не могъ бы скрыться отъ нашего  
 Май. зрѣнія.

Въ продолженіе трехъ дней, въ которые плавали мы по сему заливу, сходствовала всегда вѣрно определяемая ширина наблюденіями съ счислимою. Сіе доказываетъ, что перемѣна прилива и отлива происходитъ здѣсь весьма правильно.

Ночь была мрачная и бурная; для того, признавая не вѣрнымъ показаніе на картахъ положенія Тюленьяго острова и находящихся около его рифовъ, приказалъ подѣ зарифельными марселями держать курсъ SSW. Глубина увеличивавшаяся съ 9 часовъ правильно отъ 9 до 27 сажень, начала послѣ уменьшаться. Сіе побудило меня думать, что курсъ нашъ ведетъ восточнѣе Тюленьяго острова, и шакъ перемѣнивъ около полуночи курсъ на SW, плыли онымъ до разсвѣта, а потомъ начали держать SOtO, чтобъ увидѣть окружающіе сей островъ рифы, опредѣленіе коихъ считалъ я весьма нужнымъ. Вѣтръ сдѣлался тише, облака разсѣвались. Не задолго предъ полуднемъ показалось и солнце. Найденная ширина была  $48^{\circ}, 23', 50''$ . Но въ оной могла произойти погрѣшность двухъ или трехъ минутъ, ибо горизонтъ не былъ явственъ. Въ половинѣ перваго часа увидѣли каменья, окружающіе Тюлений островъ, въ разстояніи не далѣе 3 или 4 миль. Они проспиральсь отъ NNW $\frac{1}{2}$ W до NtO. Къ N, мы видѣли множество льдовъ, подѣ коими, вѣроятно, скрывалось продолженіе рифа, удерживающаго движеніе льдовъ. Бурунь видѣнъ былъ въ разныхъ мѣстахъ къ O. Глубина 39 сажень, грунтъ илѣ. По точномъ осмотрѣ положенія и направленія сего рифа, приказалъ я

держать курсъ S. Густыя облака и мѣлкой дождь помра- 1805 годъ  
чали горизонтъ сполько, что мы скоро потеряли рифъ Май.  
изъ виду, но глубина все еще уменьшалась. По переходѣ  
6 ши миль къ SSO оказалась оная полько 35 сажень.  
Видѣвъ 18 го Іюля сѣверную и восточную спороны сего  
рифа, а теперь южную и западную, имѣли мы случай  
опредѣлишь положеніе и пространство онаго довольно  
вѣрно. Сѣверовосточная его оконечность лежитъ по  
наблюдениямъ нашимъ въ широтѣ  $48^{\circ}, 36'$ , долготѣ  $215^{\circ}, 27'$ ; та часть, которую принять можно за югозападную  
оконечность, находится подѣ  $48^{\circ}, 28'$  и  $215^{\circ}, 50'$ , такъ  
что окружность всей гряды каменьевъ составляетъ около  
35 миль. На Голландскихъ картахъ (\*) показана югозападная  
оконечность рифа сего подѣ  $48^{\circ}, 24'$ ; на Арро-Смитовой и  
Лаперузовой подѣ  $48^{\circ}, 5'$  и  $213^{\circ}, 54'$ , слѣдовательно по-  
грѣшность въ широтѣ  $\frac{1}{3}$  градуса къ S, а въ долготѣ 2  
градуса къ W.

При SO курсѣ начала глубина увеличиваться и воз-  
расла постепенно до 70 сажень. На разсвѣтѣ поплыли 25  
мы подѣ зарифленными марселями къ O. Въ сіе время дулъ  
вѣтръ сильно отъ NNO, при большей зыби отъ Оспа,  
погода была шуманная, мрачная. Предѣ полуднемъ про-  
снилось и мы могли произвести наблюденія, посредствомъ  
коихъ опредѣлили широту  $47^{\circ}, 39', 4''$ , долготу  $215^{\circ}, 15', 52''$ , употребивъ припомъ сочиненную въ Камчаткѣ таб-  
лицу поправленія. Вѣтръ стихъ послѣ такъ, что мы оп-  
дали у марселей рифы, и поставили брамсели; подѣ вечеръ

(\*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подѣ No. 47.  
Часть II.

1805 годъ наспалъ совершенный шпиль. По кратковременномъ без-

Май. вѣспри подулъ ночью вѣперокъ отъ W, коимъ поплыли мы къ N для опысканія мыса Терпѣнія; глубины не могли

26 достигать 150 саженьми. Въ 7 часовъ ушра увидѣли мы на W и NW, непрерывныя гряды льдовъ. На про-

странствѣ отъ NO до OSO находились отдѣленные великіе куски онаго, кошорые спановились шѣмъ менѣе, чѣмъ

далѣе простирались къ S. Сіи льды принудили насъ перемѣнять курсъ до OtS; обошедъ оныя, оныя спали держа-

хась къ N. Въ полдень увидѣли впереди опять ледъ; почему должны были спуститься къ Осту. Чрезъ всю

ночь слышали шумъ буруна, почему и продолжали плыть

27 подъ малыми парусами. Въ слѣдующій день увидѣли мы столь

чрезвычайное льду множесство на NW, что для обходу онаго принужденными нашлись спуститься на

SO. Испылавъ, что въ широтѣ 48°, уже угрожали льды опасностію, удобно я могъ предполагать, что далѣе къ

сѣверу содѣляется оная гораздо большею; а пошому и рѣ-

шился, оставя дальнѣйшее извѣдываніе Сахалина, идти въ Камчатку, (гдѣ Г-нъ Посланникъ желалъ бытъ какъ

возможно скорѣе), и возвратиться послѣ оныя немедленно къ мысу Терпѣнія. Ишакъ, обошедъ всѣ льды, направилъ я пушъ свой къ островамъ Курильскимъ, кошорые

вознамѣрился пройши въ широтѣ 43°, имѣя надежду при семъ случаѣ опредѣлить положеніе нѣкошорыхъ изъ

среднихъ острововъ сей гряды. Изъ сихъ острововъ опредѣлены по нынѣ съ точностію шолько: четьре пер-

вые; называемый одиннадцатымъ или *Рацукке*, видѣнный

Адмираломъ *Сарычевымъ* (\*); и острова, составляющіе 1805 гооъ проливъ *Лебуссоль*. Для опредѣленія прочихъ долженъ Май. былъ я пользоваться удобнымъ шому случаемъ; поелику не имѣлъ такого времени, которое могъ бы употребить на то особенно.

Маія 28 го дувшій вѣтръ крѣпкій отъ WNW преоб- 23  
ратился подъ вечеръ въ бурю. Находясь по счисленію въ близости Курильскихъ острововъ, легли мы въ дрейфъ подъ зарифельнымъ гропъ-марселемъ и шпормовыми стакселями. Волненіе было жестокое и неправильное, что причинило чрезвычайно сильную качку. Въ полночь вѣтръ нѣсколько утихъ и ошолелъ къ NW. На разсвѣтѣ увидѣли 29  
мы берега на SO и ONO; но пасмурная погода опять скрыла оные отъ нашего зрѣнія. Въ сіе время сдѣлался вѣтръ тише столько, что мы могли поставить всѣ паруса. Въ 8 часовъ ухра усмотрѣли въ недалеомъ разстояніи высокую гору на ONO; почему и начали держать въ проливъ между симъ островомъ, и другимъ видѣннымъ поушру на SO, которой долженствоваль бытъ двѣнадцатой, или такъ называемый *Матюа*. Пролівъ между сими островами, согласно съ описаніемъ Палласа (\*\*), совершенно безопасенъ и имѣетъ въ ширину около 30 ши миль; по карштѣ Адмирала Сарычева соспавляетъ она шолько 20 шь миль. Найденная наблюденіями въ полдень широша была 48°, 2', 00", долгота 207°, 7', 24". Въ сіе время нахо-

(\*) Первую часть путешествія Капитана Сарычева и принадлежащія къ оному карты получилъ я предъ отходомъ отъ самаго издашеля; вторая же часть была тогда еще не напечатана.

(\*\*) Въ новыхъ сѣверныхъ извѣстіяхъ, изданныхъ Г-мъ Палласомъ.

1805 годъ дѣлся отъ насъ Пикъ на NO 68° въ разстояніи отъ 10  
 Май. до 12 миль. Онъ есть примѣчательнѣйшій пунктъ всей  
 гряды острововъ; я назвалъ его Пикомъ *Сарычева*, въ  
 честь Вице-Адмирала Сарычева, которой первой опредѣ-  
 лилъ съ величайшею точностію положеніе острова, на  
 коемъ спойшъ сей Пикъ. По кратковременномъ безвѣтріи  
 въ продолженіе котораго увлекало корабль много къ за-  
 паду сильнымъ между сими островами теченіемъ, сдѣла-  
 ся слабый вѣтръ отъ S и принудилъ оставить Пикъ  
 Сарычева на SW. Ширина пролива между симъ островомъ  
 и ближайшимъ отъ него къ N составляетъ по описанію  
 Палласа 70 миль. Мы нашли скоро, что она показана  
 весьма несправедливо, и сколь нужно было пройти вбли-  
 зи опасныхъ острововъ сихъ со всевозможною осторож-  
 ностію. Въ 12 часовъ ночи сдѣлался вѣтръ нѣсколько  
 свѣжѣ. Мы легли въ дрейфъ. Темная ночь скрывала все отъ  
 нашего зрѣнія, кромѣ Пика Сарычева, находившагося пог-  
 да отъ насъ на SO въ разстояніи около 15 миль. Бывъ  
 прошедшимъ вечеромъ въ 8 миляхъ отъ острова Раукоке  
 бросали лотъ многократно; но 150 саженьми достать  
 30 дна было не можно. Въ 3 часа утра, въ началѣ разсвѣта  
 поставивъ всѣ паруса, велѣлъ держать къ ONO. Вѣтръ  
 дулъ отъ SSO съ сильными порывами, съ дождемъ и снѣ-  
 гомъ. Черезъ полчаса увидѣли мы неожиданно предъ собою  
 берегъ. Это былъ высокой островъ, малаго пространства  
 съ плоскою вершиною. Югозападная оконечность онаго  
 оканчивается отдѣльнымъ холмомъ, оканчивающимся на  
 краю берега утесомъ; сѣверозападная же напрошивъ того  
 крушою наклонностію, оканчивающеюся низменностію.

Мы обошли остров сей не далѣ двухъ миль. Бурунъ 1805 годъ  
 вокругъ всего острова весьма великъ, приспавать къ Майй.  
 нему, казалось, нигдѣ не возможно. Вокругъ его лежало  
 безчисленное множество птицъ, вѣроятно, единственныхъ  
 обитателей сего острова. Онъ естьдесятый, слѣдовательно  
*Муссирѣ* называться долженъ, лежитъ въ широтѣ 48°,  
 16', 20', долготѣ 206°, 45', 00'', въ 8 ми миляхъ отъ остр-  
 ова Раукоке прямо на N. Державъ курсъ OtN, ONO и  
 NOtO и при свѣжемъ вѣтрѣ отъ SO, имѣя хода около 5  
 узловъ, не полагалъ я уже болѣе увидѣть еще какой либо  
 островъ; однако, къ немалому нашему послѣ удивленію,  
 усмотрѣли мы въ 11 часовъ четыре каменные острова,  
 изъ коихъ одинъ едва не равнялся съ поверхностію моря.  
 Мы проходили мимо оныхъ въ разстояніи около 2 хъ  
 миль; въ полдень находились они отъ насъ на W. Въ сіе  
 время сдѣлался крѣпкой вѣтръ отъ OSO; весь горизонтъ  
 покрывался густыми облаками. Курсъ велъ насъ прямо  
 на острова сіи, опасность коихъ нечаяннымъ открыті-  
 емъ 4 хъ каменныхъ острововъ мы уже испытали, почему  
 приказалъ поворотишь и лечь на SSO; но шеченіе дѣй-  
 ствовало въ семъ мѣстѣ столь сильно, что корабль нашъ  
 увлекаемъ былъ назадъ къ островамъ симъ. Впрочемъ  
 какъ волненіе было не велико, вѣтръ крѣпокъ, и ходъ въ  
 часъ по восьми узловъ, по ласкалъ я себя надеждою обой-  
 ти сіи острова. Шестъ часовъ продолжали курсъ въ сей  
 надеждѣ, но наконецъ усмотрѣли совершенную невозмож-  
 ность. При семъ показался на NO въ туманѣ высокой  
 островъ, отъ коего находились мы очень близко. Шумъ  
 буруна, производившаго отъ сильнаго шеченія, заставлялъ

- 1805 годъ настъ и безъ того уже часто помышлялъ о близости ка-  
 Май. кого либо рифа, не взирая и на то, что дна не доставали 150 саженьями. Бывшимъ намъ въ шаковомъ положеніи и предвидѣвшимъ по всѣмъ признакамъ (\*) приближеніе шипорма, не оспавалось болѣе ничего, какъ искать безопасности въ Охотскомъ морѣ. Ишакъ убравъ паруса, спали мы спускась подъ двумя зарифельными марселями на SW, WSW, W и WtN. Мы не могли не почивать себя послѣ особенно счастливыми, что при сильной бурѣ, ходѣ отъ 8 до 9 узловъ и мрачной темной погодѣ, въ которую зрѣніе не простиралось и на 50 саженьей, не брошены были на какой либо рифъ или островъ, въ какомъ случаѣ кораблекрушеніе и всеобщая гибель конечно было бы не избѣжны. Совершенно невѣрное означеніе на извѣстныхъ по нынѣ картахъ сей гряды острововъ не оспавляло мнѣ ничего, какъ только идти курсомъ на угадъ въ
- 31 Охотское море. До втораго часа по полуночи продолжали мы держась на W и WtN, попомъ привели къ вѣтру. Въ 3 часа дулъ вѣтръ жестокой отъ NNO, со снѣгомъ. Ртуть въ термометрѣ опустилась на  $1\frac{1}{2}$  градуса ниже точки замерзанія. Въ 10 часовъ сдѣлался вѣтръ пише, погода прояснилась; мы могли произвески наблюденія, которыя показали маловажное дѣйствіе печенія къ NW. Отсюда съ нѣкоторою вѣроятностію заключить можно, что сколь ни сильно печеніе между Курильскими островами; но дѣйствіе онаго должно уничтожаться правиль-

---

(\*) Ртуть въ барометрѣ опустилась вдругъ на 28 дюймовъ и 7 линій.

ною переменною прилива и отлива. Открытую нами опас- 1805 годъ  
ную купу островковъ назвалъ я *Каменными ловушками*; Май.  
онѣ лежатъ между островами Муссиръ и Икармою въ од-  
номъ направленіи; отъ острова Чиринкопана на SO отъ  
въ 15 миляхъ. Погода становилась лучшею, вѣтръ ото-  
шелъ къ NW; мы поставили всѣ паруса и поплыли къ  
NO.

Въ слѣдующее утро былъ густой туманъ и скрывалъ Июнь.  
отъ зрѣнія нашего высокія горы острова *Оннекопана*.  
Не задолго предъ полуднемъ только увидѣли мы берегъ на  
N; однако я, при сдѣлавшемся весьма слабымъ прямо отъ  
N вѣтрѣ, не надѣялся пройти между островами Поруму-  
широмъ и Оннекопаномъ, какъ то было мое намѣреніе.  
По приближеніи нашемъ къ берегу на разстояніе около  
двухъ миль настало совершенное безвѣтріе. Корабль вле-  
кло сильно къ SW, что принудило насъ спустить два  
гребныхъ судна для отбуксированія корабля, хотя не  
много отъ берега. Глубина была 30 сажень, грунтъ мѣл-  
кой песокъ. Въ половинѣ 5 го часа сдѣлался свѣжій вѣтръ  
отъ NNW; почему и рѣшился я оставить островъ Онне-  
копанъ къ N, и пройти между имъ и островомъ *Хара-*  
*мукопаномъ*, которой еще не былъ видѣнъ. По описанію  
Курильскихъ острововъ Г-на Палласа ширина пролива,  
раздѣляющаго острова сіи составляетъ 6 верстъ или  
3 $\frac{1}{2}$  мили. Островъ Монканруши находился тогда отъ  
насъ на NtW, южная оконечность острова Оннекопана,  
на SO 18°, а сѣвернѣйшая сего послѣдняго на NO 33° въ  
туманѣ. Въ 6 часовъ показался островъ Харамукопанъ  
на S, скоро попомъ и островъ Шиакопанъ на SW 42°.



1805 годъ  
 Іюнь. Высокія горы оспрововъ сихъ видны въ великомъ опда-  
 леніи. Въ 8 часовъ находились мы въ проливѣ между  
 оными, изъ коего по причинѣ свѣжаго вѣтра, вышли со-  
 всѣмъ въ 10 часовъ и направили путь къ востоку. Шири-  
 на сего пролива 8 миль; берега его по обѣимъ споронамъ  
 безопасны, но печеніе сильно, и я думаю, что при сла-  
 бомъ вѣтрѣ проходить онымъ не надежно. Впрочемъ какъ  
 между большею часшію оспрововъ пройши можно безъ  
 опасности, то и въ семъ послѣднемъ нѣтъ никакой на-  
 добности; можно всегда, смотря по направленію вѣтра  
 между сими оспровами, избрать себѣ удобнѣйшій къ про-  
 ходу проливъ.

2 Въ слѣдующее утро взялъ я курсъ NO. Въ 7 часовъ  
 показалась намъ южная часть оспрова Порумушира, со-  
 стоящая изъ высокаго берега, кошорой покрытъ былъ  
 весь снѣгомъ. Въ полдень найдена наблюденіями широша  
 $49^{\circ} 19'$ ; но въ оной можешъ быть погрѣшность около  
 двухъ минутъ, пошому что солнце проницало сквозь  
 облака слабо. Южная оконечность оспрова Оннекопана  
 находилась отъ насъ тогда на  $NW 85^{\circ}$ , сѣверная ея око-  
 нечность на  $NW 62^{\circ}$ ; южная оконечность оспрова Пору-  
 мушири на  $NW 50^{\circ}$ ; Пикъ на оспровѣ Харамакунанъ на  
 $SW 87^{\circ}$ .

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ нынѣшнее  
 утро  $5^{\circ} 01'$  восточное. Капитаны Кингъ и Сарычевъ  
 нашли оную въ сей странѣ, находившись нѣсколько насъ  
 сѣвернѣе, отъ чешырехъ до пяти градусовъ. Наблюденія  
 прошедшаго дня показали склоненіе только  $1^{\circ} 27'$   
 восточное, и въ продолженіи сего плаванія южнѣе и

западнѣ сего мѣста, склоненіе никогда не было болѣе 1805 годѣ  
двухъ градусовъ къ W. Іюнь.

Чрезъ всю ночь дулъ вѣтръ S, потомъ ошощель мало  
по малу къ W, а наконецъ къ NW. Пасмурность слѣдующаго 3  
утра скрывала онъ насъ Камчатской берегъ. Въ полдень  
найдена широша  $50^{\circ}, 38'$ , долгоша  $202^{\circ}, 2', 50''$ ; по численію же  
выходила первая 13 ю минушами южнѣ, а вторая столько же  
западнѣ. Въ 2 часа по полудни увидѣли мы берегъ Камчатки.  
Онъ просширался онъ NW  $43^{\circ}$  до NW  $60^{\circ}$  по компасу. Въ  
4 часа показалась изъ облаковъ одна изъ многихъ сего бере-  
га весьма высокая гора на NW  $46^{\circ}$ . Она первая онъ юга и  
высочайшая изъ всѣхъ, показана на нашихъ картахъ подъ  
неприличнымъ и ничего незначащимъ именемъ: *Попелен-*  
*гайлъ*. Я далъ ей другое имя, и назвалъ въ честь достой-  
наго Камчатскаго Губернатора горою *Кошелевою*. Она  
лежишь въ широтѣ  $51^{\circ}, 22', 15''$ , долгошѣ  $203^{\circ}, 01', 35''$ .  
Въ 6 часовъ усмотрѣли, хотя не ясно, островъ *Суллу*,  
высокой островъ *Алаидъ* и мысъ Лопатку. Въ сіе время  
взято нами множество лунныхъ разстояній, коими опре-  
дѣлена долгоша  $202^{\circ}, 9', 30''$ . Меридіональная высота луны  
показала широту  $50^{\circ}, 57'$ . Гора Кошелева лежала тогда  
онъ насъ на NW  $61^{\circ}, 30'$ . Въ 8 часовъ вечера мысъ Ло-  
патка на SW  $86^{\circ}, 30'$ , Пикъ Алаидъ на SW  $83^{\circ}, 30'$ . Въ  
продолженіе ночи держали курсъ NtO вдоль берега, не  
шеряя онаго изъ виду.

Въ 8 часовъ слѣдующаго утра, видѣвъ мысъ Лопатку 4  
на SW  $60^{\circ}, 30'$ , и Пикъ Авача въ одномъ направленіи съ  
мысомъ Поворотнымъ на NO  $11^{\circ}, 30'$ , нашли глубину 130  
саженей, грунтъ песокъ мѣлкой. Ближайшій берегъ былъ

1805 годъ отъ насъ въ 7 миляхъ. Заливъ, въ кошорой по мнѣнію

Іюнь. Капишана Кинга впадаетъ рѣка, могли мы видѣть ясно.

У сего Камчатскаго берега находящіяся вообще многіе заливы, а особливо около Поворотнаго мыса, изъ коихъ нѣкоторыя очень проспранны и могли бы быть безопасны для якорнаго стоянья, если бы защищались хотя нѣсколько отъ восточныхъ вѣтровъ. Въ полдень по наблюденіямъ широта  $51^{\circ} 53' 20''$ , долгота  $201^{\circ} 24' 30''$ ; отъ ближайшаго берега не многимъ далѣе 6 миль. Мысъ Поворотной лежалъ отъ насъ въ сіе время, на NO  $50^{\circ} 30'$ , гора Авача на NO  $8^{\circ} 30'$ ; горы къ N и S отъ Авачинской губы видѣли мы ясно; весь берегъ отъ Поворотнаго мыса до входа въ заливъ, равно и Шипунской носъ на NO не скрывались также отъ нашего зрѣнія. Капишанъ Кингъ называетъ Поворотной мысъ *Гаварел*. Я спарался развѣдашь въ Камчаткѣ о значеніи сего имени, но оное совсѣмъ шамъ неизвѣстно. Россіане назвали мысъ сей Поворотнымъ по той причинѣ, что Камчатской берегъ, проспираясь отъ Лопатки до онаго на NO, приѣмлетъ здѣсь другое направленіе, и идетъ до входа въ Авачинскую губу прямо къ N. Сей мысъ состоишь изъ трехъ выдающихся оконечностей, изъ коихъ называемая мысомъ Поворотнымъ опшичается конусообразнымъ камнемъ, лежащимъ предъ нею въ недалнемъ разстояніи. По наблюденіямъ нашимъ широта его есть  $52^{\circ} 23' 25''$ , а долгота  $201^{\circ} 12' 50''$ . Высокая гора, именуемая Поворотною, лежитъ отъ сего мыса на W, нѣсколько къ N.

5

Черезъ всю ночь и слѣдующее утро дулъ слабой вѣтръ южной съ густымъ туманомъ, кошорой разсѣялся около

полудня. Въ сіе время входъ въ губу лежалъ отъ насъ 1805 годъ на NNW едва въ 6 миляхъ. Продолжавшійся слабый вѣтръ отъ SO былъ причиною, что мы вошли въ портъ Св. Петра и Павла и спали на якорь не прежде 6 часовъ вечера, по окончаніи 48 дневнаго плаванія своего изъ Нангасаки.

Первое попеченіе мое здѣсь состояло въ томъ, чтобы свезши на берегъ Г-на Посланника съ его свишою и почешнымъ карауломъ. По окончаніи сего приказалъ я выгрузить соль, подаренную служителямъ въ Японіи, также и часть сарачинской крупы и помѣстивъ въ Казенныхъ, Петропавловскихъ магазинахъ; наконецъ, дополнивъ запасъ воды и дровъ, пошелъ 16 го Іюня опять въ губу Авачинскую, дабы при первомъ благополучномъ вѣтрѣ опшпавшись въ море для окончанія прерваннаго изслѣдованія оспрова Сахалина; но неожиданное препятствіе удержало меня долѣе, нежели я предполагалъ могъ, какъ то усмотрѣть можно изъ послѣдующей главы.

При семъ упомянушь я долженъ о такомъ обстоятельстве, которое, случившись на пуши нашемъ изъ Японіи, причиняло мнѣ великую заботу. Въ скоросши по отбытіи нашемъ изъ Нангасаки, напала оспа на одного изъ солдатъ, бывшихъ съ Посланникомъ въ Мегасаки. Онъ былъ уроженецъ изъ Камчатки, гдѣ большая часть жителей и всѣ вообще дѣти не имѣли еще оспы. Я боялся, чтобы кто либо изъ служителей не заразился сею болѣзнію, смощрѣніе за кою на корабль весьма затруднительно; сверхъ того опасался я, чтобы по прибытіи нашемъ въ Камчатку не сообщись сей заразы и не рас-

1805 годъ пространить оной между тамошними жителями. По стро-  
 . 1юнь. гомъ разысканіи оказалось къ щасію, что всѣ бывшіе  
 на кораблѣ имѣли уже оспу, выключая двухъ только  
 мажорозовъ, о коихъ не могли увѣришься, была ли на нихъ  
 она. Оспенная матерія больного найдена лучшаго рода;  
 почему я, ради всякой предосторожности, и приказалъ  
 привить имъ оную. Привившіе не оказало никакого послѣд-  
 ствія, и увѣрило, что они оспу уже имѣли. Хотя за нѣ-  
 сколько уже недѣль до прибытія нашего въ Петропавлов-  
 ской порштѣ, оспа на солдатѣ и высохла, и Докторъ Ес-  
 пенбергъ признавалъ, что заразы опасаться болѣе не  
 можно; однако я почивалъ за нужное не осматривать всѣхъ  
 предосторожностей. Ипакъ за нѣсколько дней до прихо-  
 да нашего приказалъ все принадлежавшее солдату имѣв-  
 шему оспу, какъ то плащѣ, бѣлье, койку и постель бро-  
 сить въ море; вещи же тѣхъ солдатъ, которые должны  
 осматриваться въ Камчаткѣ, окуришь по *Смитовой* методѣ,  
 койки всѣхъ служителей вымыть кипяшкомъ изъ прѣ-  
 сной воды съ мыломъ, постели и плащѣ провѣтривать  
 каждый день. Сверхъ того запретилъ въ продолженіе  
 пребыванія нашего въ Петропавловскомъ порштѣ имѣть  
 всякое съ жителями сообщеніе, а свезенные сол-  
 датъ должны были находиться при недѣли въ ка-  
 рантинѣ. Малолѣдство страны сей и несчастное при-  
 ключеніе 1707 го года, въ кошорой привезенная въ Кам-  
 чашку изъ Охотска оспа похитила многія тысячи наро-  
 да, налагали на меня обязанность прибѣгнуть ко  
 всѣмъ мѣрамъ строгости, хотя бы оныя и казались бытъ  
 излишними. Каждой приходящій корабль въ Камчатку

можешъ привести шуда сію заразу и разпространишь 1805 годъ  
смертоносную болѣзнь между жишелями; а пошому чело-  
вѣколюбіе и обязываетъ ввести шамъ въ употребленіе  
прививаніе коровьей оспы сколько возможно поспѣшнѣ.  
Мнѣ кажешся, что исполненіе сего благошворенія удобнѣ  
произвести чрезъ Кишай или Маниллу, нежели изъ Охот-  
ска; но еспли бы надлежало прибѣгнуть и къ послѣдному  
средству; шо и въ шакомъ случаѣ не должно мѣдлить и  
оспавляшь сего безъ вниманія.

---

## ГЛАВА IV.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ПОРТѢ СВ: ПЕТРА И  
ПАВЛА.

Извѣстія о судахъ Американской Компаніи — Бѣдное положеніе находящихся на оныхъ мафровъ. — Описаніе судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мысліе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейшенаншы *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятыя Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доставленныя ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Ошбышіе Камергеръ *Резанова* къ острову Кадыку. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ Авачѣ. — Крашкое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — *Надежда* уходитъ изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова.

---

1805 годъ По прибытіи нашемъ въ Петропавловскъ нашли мы  
 Іюнь. шамъ два судна: *Феодосію* казенной транспортъ, коимъ командовалъ Штурманъ Асфасьевъ, и *Марію*, судно при-

надлежащее Американской Компаніи. Аспафьевъ пришелъ 1805 годъ изъ Охотска въ Октябрѣ прошедшаго года съ провіан-  
 томъ для Камчатскаго баталіона, и живущихъ тамъ Ко-  
 заковъ. Его судно было новое и первое Россійское осна-  
 щенное какъ Бригъ въ здѣшнемъ морѣ. Прежде плавали  
 на однихъ Галіюшахъ. Марія также новое судно, спущен-  
 ное со снапеля прошедшаго лѣта. И оно оснащено  
 было по образу брига, однако ни построениемъ ни воору-  
 жениемъ не могло равняться съ Феодосією. Вскорѣ по  
 выходѣ изъ Охотска оказалась въ немъ споль сильная  
 печь, что командовавшій онымъ Лейтенантъ *Машинъ*  
 почиталъ опаснымъ продолжашъ къ Кадьяку, по назначе-  
 нію, свое плаваніе, и принужденнымъ нашелся зайти въ  
 Пешропавловскъ, куда и прибылъ онъ въ Сентябрѣ про-  
 шедшаго года нѣсколькими днями послѣ нашего опплытія  
 въ Японію. Лейтенантъ *Машинъ* принявъ Компанією  
 недавно вмѣстѣ съ премо другими флотскими Офицерами  
*Сукинымъ*, *Карпинскимъ* и *Борисовымъ*. Послѣдніе отпра-  
 вились изъ Охотска въ Кадьякъ на компанейскомъ суднѣ  
*Елизаветѣ* не многими недѣлями прежде *Машина*; но не  
 могли также, какъ и сей, достигнуть назначеннаго мѣста.  
 Они принуждены были зайти въ Уналашку, и провести  
 тамъ всю зиму. Не имѣвъ ни спокойнаго жилища, ни здо-  
 ровой пищи и ничего другаго, чтобы, хотя нѣсколько  
 облегчило ихъ непріятное положеніе во время продолжи-  
 тельной зимы на семъ оспровѣ, не можно было имъ пре-  
 дохранить людей своихъ отъ цынгошной болѣзни, отъ  
 которой померло лучшихъ восемь мапрозовъ. Сія болѣзнь  
 сполько обыкновенна на корабляхъ Американской Компа-



1805 года нѣи, что во всякое плаваніе многіе бывають жертвою  
 Июнь. оныя. Естли сравнишь число отправляющихся изъ  
 Охотска промышленниковъ на Кадыкъ съ числомъ воз-  
 вращающихся обратно: то легко удословѣришься можно  
 въ сей истинѣ.

Баснословные рассказы о удобопріобрѣтеніи богат-  
 ства привлекають промышленниковъ на суда Компаніи:  
 и они охотно пускаются въ Америку, гдѣ ожидаетъ ихъ  
 бѣдственная жизнь. Большая часть тамъ умираетъ; весьма  
 немногіе достигаютъ сего счастья, чтобы возвратиться  
 къ предѣламъ Россіи, и изъ тѣхъ не всѣмъ удастся достиг-  
 нуть цѣли желанія ш. е. возвратиться на свою родину.  
 Одни искусные ремесленники, или шѣ изъ промышленни-  
 ковъ, кошерымъ прикащики Компаніи удѣляютъ часть своей  
 безпредѣльной власти, ведутъ жизнь нѣсколько сносную;  
 но сіе самое размноженіе корыстолобивыхъ властителей  
 вяще усугубляетъ иго рабства природныхъ жителей  
 острововъ Алеушскихъ и Кадыка.

На Кадыкъ, Уналакъ и Сипкъ я не былъ; но судя  
 по всему видѣнному мною на суднѣ Маріи, и слышанному  
 отъ людей, бывавшихъ тамъ и достойныхъ всякой довѣ-  
 ренности, объ учрежденіяхъ Компаніи въ ихъ Американ-  
 скихъ селеніяхъ, ясно представилъ себѣ можно бѣдствен-  
 ное состояніе живущихъ въ ея владѣніяхъ (\*). Самой

---

(\*) Можешь быть, описываемые мною поступки прикащиковъ  
 Американской Компаніи, нѣкоторымъ покажутся увеличен-  
 ными; однако всякъ, кто былъ самъ пому очевидцемъ,  
 признаетъ употребленные мною для того краски прилич-  
 нѣйшими, даже и тогда, когда бы примѣчанія мои были

прекраснѣйшей ущедренной всѣми дарами природы земли 1805 годъ  
будешь убѣгать каждый, есшли господспивуешь въ ней Июнь.  
незаконная власшь единаго и грубаго человѣка, и гдѣ  
не лзя ожидать ни какого правосудія. Захочешь ли  
какой нибудь порядочной человѣкъ избрать для себя  
мѣстомъ жилища *Нукаиву* или *Тонга-табу*, хопя на  
сихъ оспровахъ климашъ опмѣнно здоровъ, и всѣ жизнен-  
ныя пошребности въ изобиліи. Но что въ сравненіи съ  
сими оспровами, *Ситка*, *Кадыкъ* и *Уналшка*? Тюленій

изданы точно такъ. какъ оныя были писаны въ Камчаткѣ  
при первыхъ моихъ, симъ придемомъ возбужденныхъ чув-  
ствозаніяхъ. Таковыя извѣстія должны сообщены быть  
публикѣ. Симъ однимъ средствомъ можно возродить въ ней  
сожалѣніе о страждущемъ человѣчествѣ. Вотъ главная при-  
чина, побудившая меня рѣшиться лучше подпасть негодова-  
нію нѣкоторыхъ особъ, много мною впрочемъ уважаемыхъ,  
нежели прейти все молчаніемъ. Кпо захочешь быть без-  
пристрастнымъ, потъ легко удостовѣришься, что хула моя  
касается единственно тамошнихъ прикащиковъ, а не правле-  
нія Американской Компаніи. Мои примѣчанія напоминаютъ  
только, что Компанія, какъ для собственной своей выгоды  
и доброй славы, такъ и для пользы человѣчества, должна  
съ великою осторожностію избирать въ прикащики свои  
людей честныхъ и безкорыстныхъ, которые бы не упош-  
ребляли во зло ввѣряемой имъ власши. Чрезмѣрное опда-  
леніе ихъ отъ мѣстопребыванія своихъ начальниковъ по-  
даетъ имъ удобное средство къ сокрытію своихъ жесток-  
кихъ пошупковъ, или по крайней мѣрѣ къ представленію  
оныхъ въ видѣ, не влекающемъ никакого за то наказанія.  
Сіе столь глубоко вкоренившееся зло не можетъ, думаю,  
изшреблено быть иначе, какъ посредствомъ близкаго над-  
зора, строго и немедленно взыскающаго. Принятіе въ не-  
давнее время правленіемъ Компаніи разныхъ мѣръ къ поло-  
женію преградъ безчиніямъ своихъ прикащиковъ подшвер-  
ждаетъ неоспоримо истинну всего мною описаннаго.

Часть II.

16

1805 годѣ жирѣ и мясо сивучей составляютъ шамъ самую вкусную

пищу. Ничто не ограничиваетъ здѣсь власши прикащиковъ, а потому собственность и личная безопасность существовать шамъ не могутъ. Главный прикащикъ Компаніи въ Америкѣ есть самовласный повелитель надъ всѣми жилищами земель, лежащихъ между 57° и 61° широты, и 130° и 190° долготы западной, съ присовокупленіемъ къ тому гряды Алеушскихъ острововъ. Годъ отъ году уменьшающееся число Островишянъ, и бѣдное состояніе всѣхъ шамъ живущихъ доказываютъ неоспоримо, что со времени овладѣнія Россіянами сими землями управляли оными люди, ревновавшіе единственно къ выгодамъ Компаніи, или лучше сказать своей собственной.

Лейтенантъ *Давыдовъ* въ бытность свою на Алеушскихъ островахъ, на Кадьякъ и на сѣверозападныхъ берегахъ Америки, собралъ весьма важныя извѣстія о тамошнихъ владѣніяхъ Компаніи. Онъ сообщилъ мнѣ изъ оныхъ выписку объ отношеніяхъ Островишянъ къ ихъ покорителямъ. Г-нъ Давыдовъ имѣетъ намѣреніе издать въ свѣтъ сіи примѣчанія по прибытіи своемъ въ С. Петербургъ; и такъ сія любопытства достойная книга обнаружитъ обращеніе прикащиковъ Компаніи съ бѣдными Островишянами, которое должно возбудитъ въ каждомъ состраданіе (\*). Здѣсь намѣренъ я упомянуть кратко объ участіи Опи челоувѣкъ, находившихся мапрозами

(\*) Извѣстно, что достойный сей Офицеръ вмѣстѣ съ Лейтенантомъ Хвостовымъ несчастнымъ образомъ лишились жизни въ 1809 году. Но путешествіе его оставленное въ рукописи издается при Госуд. Адмиралш. Департаментѣ Г-мъ Вице-Адмираломъ Шишковымъ.

на суднѣ Маріи, дабы показанъ, съ какимъ равнодуш- 1865 годъ  
нымъ безпечіемъ небрегутъ даже о жизни и своихъ со- Июнь.  
отечественниковъ.

Судно во 150 тоннъ, каково было судно Марія, хотя и не имѣло бы великаго груза, крайнѣ тѣсно для 70 ши человекъ, не причисляя къ тому Начальника, Офицеровъ, прикащиковъ и другихъ пассажировъ; но сіе было съ полнымъ грузомъ. Больные, коихъ на суднѣ было 20 человекъ съ трудностію умѣстились, слѣдовательно для 50 ши здоровыхъ не оставалось уже мѣста подъ палубою. Они должны были, или спать на палубѣ, что по тамошнему суровому климату крайнѣ вредно для здоровья, или ложиться внизу вмѣстѣ съ больными одинъ на другаго. Коекъ совсѣмъ не имѣли, и по недоспащку мѣста имѣшь не могли. Каждый ложился, гдѣ попало, во всемъ своемъ платьѣ, которое показывало величайшую бѣдность. Всѣ они покрыты были рубищами, и жили въ великой нечистотѣ. На нѣкошорыхъ только видѣлъ я рубахи, а прочіе одѣшны были, не взирая на теплоту Іюня, въ замаранныхъ разорванныхъ шубахъ. Почти всѣ имѣли небритыя бороды, лице и руки немывыя.

Мы осмошрѣли больныхъ сего судна. Въ какомъ гибельномъ и жалкомъ состояніи нашли мы сихъ несчастныхъ! Цынготныя и заспарѣлыя венерическія раны казались у большей части неизлѣченными, хотя и находились они на берегу уже 10 мѣсяцовъ и пользуются были Петропавловскимъ Лѣкаремъ. Теперь слѣдовало перевести ихъ съ великими трудностями въ другія мѣста, гдѣ ожидаетъ ихъ нелучшій жребій.

1805 годъ      Я любопытствовалъ узнать, какою пищею кормятъ  
 Июнь. больныхъ на суднѣ. Мнѣ показали двѣ бочки солонины для нихъ назначенной; но едва открыли одну изъ нихъ, вдругъ распространилось такое зловоніе, что я принужденъ былъ поспѣшь отъ нихъ удалиться. Сіи двѣ бочки солонины, и нѣсколько мышковъ черныхъ сухарей, покрытыхъ плесенью, должныствовали служить единственнымъ подкрѣпленіемъ 27 больныхъ, копорыхъ было столько на суднѣ Маріи еще до отхода онаго изъ Пешпропавловскаго порта. Освѣдомясь о пищѣ больныхъ, не лзя было не полюбопытствовать, чѣмъ кормятся здоровые. Главную сихъ послѣднихъ пищу составляютъ тюленій жиръ и сушеное сивучье мясо; юколы или сушеной рыбы берутъ съ собою малое количество. вмѣсто сухарей употребляютъ ржаную муку, разведенную водою (\*), да и то не каждый день. Горячаго вина, сего цѣлительнаго напитка въ туманномъ и холодномъ морѣ, не даютъ промышленникамъ вовсе.

Естьли бы вступающіе въ службу Компаніи промышленники были одни негодяи, ни мало о себѣ не думающіе; то и въ такомъ случаѣ челоувѣчество, общая и частная польза требовали бы пещися о сохраненіи ихъ здоровья и жизни. Сіи люди нанимаются изъ прибыли, но конечно не для того, чтобы быть неминуемою жертвою голода и жестокихъ болѣзней. Промышленники не суть преступники; но есъли бы они и были таковыми, то вѣрно уже прежде сего наказаны. Никакой законъ не налагаетъ на преступника вторичнаго наказанія, кольми же паче жеспочайшаго

---

(\*) Сію смѣсь называють промышленники бурдукомъ.

нежели первое. Положимъ, что каждой промышленникъ есѣ 1805 годъ злодѣй, и что благосостояніе Сибири требуетъ, чтобы она была освобождена отъ сихъ вредныхъ людей, какъ то утверждають нѣкоторые, въ такомъ случаѣ да позволено будетъ спросить: не безчеловѣчно ли допускать, чтобы сіи злодѣи угнѣшали и мучили невинныхъ Американцевъ и Островишянъ, и безъ того уже всего лишившихся? Всякой промышленникъ, хотя самъ совершенный рабъ прикащика Компаніи, можетъ пиранить природнаго Американца и Островишянина, безъ малѣйшаго за то взысканія. И пакъ, ежели справедливо, что изъ Сибири одни только преступники въ промышленности Компаніи всступаютъ, то при настоящемъ малолюдствѣ сего края, не спасительно ли для Островишянъ и Американцевъ, да и не полезно ли для самой Компаніи было бы, естли бы запрешить ей отправлять промышленниковъ на острова и въ Америку изъ Охотска? Естли устанавится судоходство между портами Бальшійскаго моря, и Камчаткою и нашею Америкою, польза чего, кажешся, первымъ опытомъ уже довольно доказана, тогда выгоды бы было посылать промышленниковъ на Кадыкъ изъ Бальшійскихъ портовъ. Сіи люди могли бы въ продолженіи мореплаванія сдѣлаться искусными мапрозами; они должны бытъ избраны изъ людей лучшаго поведенія, въ случаѣжъ примѣченныхъ во время кампаніи въ нѣкоторыхъ изъ нихъ худыхъ свойствъ, Начальникъ судна могъ бы шаковыхъ привозить обратно, дабы тамъ не оставались люди развратныхъ нравовъ. Выслужившимъ урочные годы промышленникамъ должно бытъ позволено возвращаться на сихъ судахъ въ Россію, съ приобрѣщеннымъ ими имущесствомъ. Нынѣ встрѣчаютъ

Іюнь.

1805 годъ они различныя въ помѣ препяпшвія; ежели они и  
 Іюнь. возвращаясь въ Охотскъ, по нерѣдко лишаются шамъ  
 всего ими пріобрѣшеннаго; ибо не могли выѣхать опшуда,  
 не окончивъ щетовъ своихъ съ прикащиками Компаніи,  
 они опъ праздноспи начинающъ шамъ мошашъ, находя къ  
 пому шѣмъ болѣе удобности, что купцы имъ вѣряшъ въ  
 долгъ на щетъ денегъ, которыя они должны получить, и  
 такимъ образомъ случаетъ, что нѣкоторые изъ нихъ  
 при концѣ ращетовъ не только ничего не получаютъ,  
 но еще остаются должными. Опъ сего происходитъ, что  
 сіи бѣдные люди, еспыли и помышляли по многолѣтнемъ  
 своемъ спранствованіи возвратиться на родину съ ма-  
 лымъ имущесшвомъ, съ спрудомъ и горемъ пріобрѣшеннымъ,  
 чтобы провести опшашокъ жизни въ покоѣ со своими  
 родспвенниками, должны по сдѣланіи новыхъ долговъ,  
 опашъ всшупишъ въ службу Компаніи. Но еспыли бы  
 они могли возвращаться прямо въ Пешербургъ, тогда  
 не только скорѣе совершили бы свой путь, но и пре-  
 бованія ихъ были бы удовлетворены немедленно, и чрезъ  
 то приохотили бы и другихъ всшупашъ въ службу Ком-  
 паніи.

Машрозъ, или пакъ называемый промышленикъ, нахо-  
 дящійся въ услуженіи Компаніи, ведешъ, какъ уже сказа-  
 но, жизнь крайнѣ бѣдспвенную. Онъ терпишъ нужду въ  
 плашѣ, бѣлѣ, во всѣхъ поспребностиахъ и въ необходи-  
 мыхъ средстваахъ къ сохраненію здоровья. Трудно и са-  
 мому здоровому человаку перенести шаковыя во всемъ не-  
 досшашки въ шоль суровомъ и шуманномъ климашѣ. Весьма  
 часто даже и воды не досшашъ. Водяныя бочки скрѣпля-

хуся вообще деревянными обручами, а пошому не долго держася и не рѣдко выпекающъ; сверхъ сего и количество оныхъ бываетъ такъ мало, что ешлы случися плаваніе хотя нѣсколько продолжительнѣе, нежели предполагали, тогда претерпѣвають наконецъ крайнюю въ водѣ нужду. При насъ пришло въ Пепропавловской порштъ малое Компанейское судно изъ Уналашки. Оно было въ пуши пять недѣль, и въ послѣдніе дни не имѣло воды почти вовсе; въ одной только бочкѣ оспалось на два дюйма, какъ шамъ говорисъ, что соспавляло не болѣе 10 или 12 кружекъ.

Промышленники ведутъ такую бѣдную жизнь не на судахъ только; на берегу положеніе ихъ не менѣе жалостно. По недоспашку спроеій, они по большей части живущъ въ юрпахъ ш. е. въ подземельныхъ, весьма вредныхъ жилищахъ, и шерисъ такой же недоспашокъ въ здоровой пищѣ, какъ и на морѣ. Даже соли, сей необходимой приправы яспѣъ нашихъ, часто у нихъ не бываетъ. Хлѣбъ хотя имъ и дается, но, по шрудному доспавленію онаго, въ весьма маломъ количествѣ; въ одномъ только горячемъ винѣ не имѣющъ они недоспашка, ошъ чего и происходишъ, что люди сіи во все время бышности своей на берегу предаются вообще пьянству. Сколь вредна имъ сія неумѣренность на берегу, споль же пагубно для ихъ здоровья шо, что на морѣ не дающъ имъ вовсе вина. На берегу имъ позволяющъ пить въ долгъ сколько хотисъ, а шѣмъ для промышленниковъ шруднѣе освободисъ ошъ тягосныхъ своихъ обязанностей. Я не понимаю, для чего не позволяющъ продовать вина промышленникамъ въ морѣ. Начальникъ судна могъ бы шолько опредѣ-

1805 годъ  
Іюнь.



1805 годъ лишь количество ежедневное для каждаго, и тогда очевидно  
 Июнь.

но была бы обоюдная польза. Неумѣренное употребленіе крѣпкаго напика на берегу въ продолженіе девяти-мѣсячной зимы, праздною образъ жизни, чрезмѣрно худое житіе въ юртахъ, и нездоровая пища, раждающъ цынгошную болѣзнь, которая разрушаетъ здоровье и въ самомъ крѣпкомъ шлѣ. По возвращеніи нашемъ изъ Японіи, нашли мы изъ числа пятерыхъ промышленниковъ, привезенныхъ нами въ Камчатку изъ Кронштапта, одного только здороваго; прочіе же чешыре спирадали цынгою въ высочайшей степенн. Во время труднаго десяти-мѣсячнаго нашего плаванія здоровье ихъ сохранилось совершенно, но въ Петропавловскѣ, не взирая на презвостъ ихъ жизни, не могли они спасшися отъ сей жестокой болѣзни, и видя мапрозовъ *Надежды* въ лучшемъ здоровьи, разкаивались въ своемъ предпріятіи. Каждой изъ нихъ желалъ сердеч-но возвратиться опять въ Россію. Если зима столь шягосшна и жестока въ Камчаткѣ, то чего же ожидать можно на Уналашкѣ, Кадьякѣ и Спшкѣ, гдѣ климатъ, жилища и жизненныя потребности еще хуже.

Лейшенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* готовились къ отходу въ Кадьякъ на Компанейскомъ суднѣ Маріи, для принятія шамъ начальства надъ двумя новопостроенными судами. Сіи искусные Офицеры нашего флота сущъ первые, которыхъ приняла Компанія въ 1802 году. Начальное ихъ плаваніе было на Кадьякъ изъ Охотска. Они вышедъ въ послѣднихъ дняхъ Августа и не заходя въ никуда, пришли въ назначенное имъ мѣсто Ноября 14 го. Столь поспѣшное окончаніе сего плаванія было шамъ нѣчто не

слыханное; ибо до того употребляли на оное всегда два і 805 годъ или при года. Въ слѣдующее попомъ льшо возвратились Іюнь. они въ Охотскъ обратно, равномѣрно нигдѣ не оспана-вливаясь, и привезли грузъ, кошорой цѣнили въ два милліона рублей. Послѣ сего отправились они немедленно въ С. Петербургъ, гдѣ пробивъ два мѣсяца, возвратились опять въ Охотскъ, а ошшуда впорично въ Кадыякъ, но принуждены были зайши въ Камчатку, и препроводить шамъ зиму. Теперь пригошвились они къ ошплышю въ назначенное свое мѣсто.

Г. Камергеръ *Резановъ*, оставя *Надежду*, перешель на судно *Марію* съ намѣреніемъ побывашъ на Кадыякъ. Есшествоиспыташель *Лансдорфъ*, согласившійся сопровождать его, также оспавиль *Надежду*.

Іюня 16 го пошли мы въ губу Авачинскую, чшобы І 16 запасишъ шамъ водою и дровами съ лучшею удобностію, нежели въ Петропавловскомъ портѣ.

Іюля 21 го были совсѣмъ гошовы къ выходу въ море; 21 но при ошмортѣ оказалось, чшго камбузъ или корабельной кошель шребоваль починки, для кошорой слѣдовало послать оной на берегъ. О непредвидѣнной таковой потерѣ времени сожалѣлъ я однако мало, попому что многія обстояшества заставляли обождашъ Губернашора, поспѣшавшаго къ намъ изъ Нижнекамчатска.

Іюня 23 го возвратился посланный къ нему курьеръ 23 обратно съ извѣстіемъ, что Губернашоръ прибудетъ въ Петропавловскъ въ слѣдующій день непременно; ишакъ я рѣшился его дождашся.

Іюня 24 го ночью пошло судно *Марія* съ Камергеромъ 24

Часть II.

1805 годѣ Резановымъ въ море: вѣпрѣ ему благопріятствовалъ, и  
 Іюнь. 25 го дня поушру въ 6 часовъ, оно уже вышло изъ залива.

30 Іюня 30 го въ 3 часа по полуночи сдѣлался вѣпрѣ благополучной; я приказалъ сняться съ якоря, ибо мнѣ казалось прибытіе Губернапора, промедлившаго пять дней уже сверхъ назначеннаго имъ къ пріѣзду срока, сумнительнымъ; сверхъ сего я не хотѣлъ упустить лучшаго времени года къ дальнѣйшему описанію береговъ Сахалина; но въ 5 часовъ вѣпрѣ перемѣнился и принудилъ насъ бросить якорь прошивъ залива *Раковинѣ*.

Іюль.  
1

Іюля 1 го въ 10 часовъ по полудни опошелъ вѣпрѣ, дувшій чрезъ всѣ сіи дни отъ S. Мы шотчасъ начали сниматься съ якоря, но едва ошдали марсели, то вѣпрѣ опять сдѣлался южный. Сколь ни досадно было для насъ сіе обстоятельство, однакожъ оно случилось къ нашему удовольствію; ибо въ 3 часа по полудни получили мы извѣстіе о прибытіи Губернапора. Я поспѣшилъ немедленно въ городъ, и по свиданіи съ нимъ услышалъ, что военное полноводіе и быспрога рѣкъ задержали его сверхъ чаянія, и что онъ не надѣялся уже застать насъ. Путь его отъ Нижнекамчатска сопряженъ былъ съ чрезвычайными трудностями и очевидною опасностію. Нижнекамчатскъ отстоитъ отъ Петропавловска почти на 700 верстъ. Большую часть сего разстоянія ш. е. до Верхнекамчатска должно переѣхать по рѣкѣ Камчаткѣ въ самой худой лодкѣ, въ которой надобно плыть вверхъ по крайней мѣрѣ десятеро супокъ. Проѣзжій лежитъ во все сіе время пропянувшись въ лодкѣ, а Камчадалы, смѣняющіеся въ каждомъ оспрогѣ, шолкають ее шеснами

день и ночь близъ берега. Если бы ѣзда сія соверша- 1805 годъ  
лась въ удобномъ покрытомъ суднѣ, въ коемъ, кромѣ про- Июль.  
сторной каюпы было бы мѣсто для запасу всякаго  
рода и кухня, какъ то дѣлаютъ въ Японіи, Китаѣ, Су-  
ринамѣ и во многихъ земляхъ Европейскихъ, тогда бы  
проѣзжіе, въ вознагражденіе за претерпѣваемую ими деся-  
тидневную скуку, имѣли по крайней мѣрѣ нѣкоторый  
покой; но въ плаваніе по Камчаткѣ, сверхъ непріятнаго  
долговременнаго положенія въ лодкѣ проѣзжаго, каждое  
мгновеніе, а особливо ночью, угрожается онъ опасностью;  
ибо лодка весьма легко можетъ быть опрокинута, или  
сильнымъ порывомъ вѣтра, или несоблюденіемъ равновѣ-  
сія, или удареніемъ оной о плавающіе въ рѣкѣ во многомъ  
количествѣ пни и колоды. Такое несчастіе приключилось  
дѣйствительно съ Г. Губернаторомъ на обратномъ пути  
его. Одна только любовь къ нему бывшаго съ нимъ чело-  
вѣка, жертвовавшаго явно своею жизнію, спасла его отъ  
смерти.

Надобно имѣть рвеніе къ общему благу и дѣятель-  
ность Г-на *Кошелева*, чтобъ часто предпринимать тако-  
вое путешествіе. Онъ возвратился недавно изъ Ижигинска,  
которой отспоеишь отъ Нижнекамчатска на 1500 верстѣ.  
Сей путь совершилъ онъ на собакахъ, хотя и послѣшно,  
однако съ таковыми же великими трудностями и опасно-  
стями, какъ и водою. Онъ посѣщалъ сію отдаленную  
страну своей области для прекращенія раздора между  
Россіянами и Чукчами, изъ коихъ первые подали къ тому  
причину. Чукчи одни изъ всѣхъ населяющихъ сѣверовосточ-

1805 годъ ный край Сибири народовъ, копорые хотя и признають  
 Июль. надъ собою верховную власшь Россіи, но понынѣ еще не  
 вовсе покоряются. Они просили Губернатора посѣшить  
 ихъ, для принесенія ему жалобъ своихъ лично. Онъ обѣ-  
 щался исполнить ихъ прозьбу зимою; для чего и собра-  
 лись благовременно многія изъ ихъ спаршинъ въ *Камен-*  
*номѣ*, мѣстечкѣ, лежащемъ въ 400 хъ верспахъ отъ Ижи-  
 гинска, чрезъ которое Губернатору проѣзжать надлежало  
 и гдѣ бываешъ мѣна или торговля между Чукчами, Коряками  
 и Россіянами. Онъ намъ рассказывалъ со всякимъ чистосер-  
 деціемъ, и не имѣя нималѣйшаго намѣренія себя выхвалишь,  
 о свиданіи своемъ съ спаршинами сего воинственнаго народа.

*Четро-Тума* верховная Глава всего Чукцкаго народа съ  
 двадцашью подчиненными ему спаршинами и со знапнымъ  
 числомъ Чукчей ожидалъ и встрѣшилъ Губернатора въ  
 Каменномъ. Онъ переговаривалъ съ нимъ лично. Въ краш-  
 кой рѣчи, говоренной имъ съ великою благоприспойно-  
 стію и важностію, предспавилъ онъ Губернатору о  
 всѣхъ претерпѣнныхъ Чукчами угнѣшеніяхъ, копорыя  
 принудили ихъ прибѣгнуть къ жалобѣ. Онъ просилъ  
 весьма убѣдительно Губернатора не отказашъ имъ въ  
 своемъ покровительствѣ, которое можетъ питашъ ихъ  
 единственною надеждою къ продолженію дружескаго сно-  
 шенія между Россіянами и Чукчами, присовокупивъ къ  
 тому; „что все, что побудило насъ собраться въ Камен-  
 „номѣ, состоитъ единственно въ томъ, чшобъ испро-  
 „силь у Тебя быть нашимъ защишникомъ. Мы слышали,  
 „говорилъ онъ, о швоей строгости, но слышали и о любви  
 „швоей въ справедливости. Твоя добрая слава привлекла

„насть предѣ лице швое. Два года ожидали мы шебя съ 1805 годѣ  
 „несперпѣиѣмъ. Наконецъ шы предѣ нами. Мы видамъ Іюль.  
 „шебя и предчувствуемъ, что не опкажешь намъ въ  
 „справедливости.“ Чукчи жаловались болѣ всего на  
 нѣкоторыхъ промышленниковъ Американской Компаніи,  
 которые всѣми образами раздражали ихъ, а больше об-  
 манами въ мѣнѣ товаровъ, и на нѣкоторыхъ чиновни-  
 ковъ Ижигинской округи.

„Намъ не шрудно было, продолжалъ спарецъ *Тула*,  
 „опмспишь обиду свою убіеніемъ оскорбившихъ насть Рос-  
 „сіянъ; но мы не хотимъ распоргнущъ дружеской связи  
 „съ Россією, и желали лучше шерпѣшь, и ожидашь швоего  
 „правосудія, о коемъ сѣоль много намъ рассказывали.“  
 Губернаторъ, по почномъ изслѣдованіи дѣла, нашелъ жало-  
 бы Чукчей основательными и сдѣлалъ имъ совершенное  
 удовлетвореніе. Тогда пришелъ *Чегро-Тула* съ подчинен-  
 ными ему спаршинами опять къ Губернатору, и по изъяс-  
 леніи глубочайшей благодарности, просилъ его принять нѣ-  
 сколько дорогихъ мѣховъ въ подарокъ. Губернаторъ вы-  
 слушалъ ихъ съ великимъ удовольствіемъ, но подарковъ  
 не принялъ, кромѣ бездѣльицы, которую онъ наконецъ  
 взялъ, чтобы не огорчить досшойнаго *Тулу*. Онъ одарилъ  
 напрошивъ шого самъ Чукчей горячимъ виномъ, холспи-  
 ную, сукномъ и другими вещами, которыя частію при-  
 везъ для шого съ собою, а частію купилъ на мѣспѣ. Та-  
 кой поступокъ, свойственный *Г. Кошелеву*, удивилъ Чук-  
 чей несказанно. „Каждый Россіанинъ, сказалъ досшойный  
 „*Тула*, исполненный удивленіемъ, наипаче же имѣющій  
 хошя малое начальство, думаешь быть въ правѣ требо-

1805 годъ „вашъ опѣ насѣ подарки, и при малѣйшемъ въ шомъ со-  
 Іюль. „противленіи насѣ обижаетъ, и не рѣдко даже грабитъ;  
 „но ты верховный повелитель во всей обширной сей  
 „спранѣ, не только не приемишь изъ приносимаго тебѣ  
 „сѣ желаніемъ опѣ всего сердца благодарными Чукчами ни  
 „малѣйшаго дара, но и одаряешь ихъ еще драгоценнѣйшими  
 „вещами. Мы сего никогда не видывали, никогда даже и  
 „не слыхивали.“ Пошомъ вынулъ *Тума* изъ ноженъ кин-  
 „жалъ сѣ концемъ преломленнымъ: „Смотри великій Гене-  
 „ралъ, продолжалъ онъ: вотъ сѣ самый кинжалъ обѣ-  
 „щался я покойному своему дядѣ, (кому слѣдовалъ Тума  
 преемникомъ въ верховной власпи надѣ Чукчами) не  
 „изощрялъ никогда противъ Россіянъ. Здѣсь поржесш-  
 „венно повшоряю мое обѣщаніе и говорю: что конецъ  
 „кинжала сего не будешь во всю жизнь *Тумы* изощренъ  
 „противъ швоихъ соотечественниковъ. Объяви о семъ  
 „своему ИМПЕРАТОРУ.“

Губернашоръ, во время пребыванія своего въ Камен-  
 номъ пригласилъ однажды *Четро-Туму* къ своему обѣду.  
 Тума ошговаривался сначала опѣ сего приглашенія, и  
 ошвѣчалъ, что сія честь для него слишкомъ велика. Ге-  
 нералъ, сказалъ онъ, естъ человекъ знашный; какъ могу  
 я обѣдать сѣ нимъ вмѣстѣ, а особливо будучи не Христіа-  
 ниномъ? Его единовѣрцы соотечественники презирають  
 шого, кто не носишь креста, какъ знака Христіанина.  
 Генералъ ошвѣчалъ на шо, что радъ будетъ сердечно  
 обѣдать за однимъ столомъ сѣ верховною Главою храб-  
 раго народа Чукчей.

При прощаніи сѣ Губернашоромъ всѣ Чукчи проси-

ли его, усердно посѣпшишь ихъ еще будущую зиму; но 1805 году  
 когда онъ представилъ имъ невозможность исполнить Июль.  
 ихъ просьбу, тогда начали они просить его, прислать къ  
 нимъ вмѣсто себя своего брата, которой, говорили они,  
 долженъ бытъ вѣрно такой же, какъ и ты, доброй. Чукчи  
 не обманывались въ томъ ни мало. Сей любви достойный  
 Офицеръ, бывшій съ нами въ Японіи, какъ уже прежде  
 упомянуто, одаренъ всѣми тѣми качествами, которые къ  
 брату его привлекли всеобщую любовь и почтеніе въ  
 сей обширной области имъ управляемой (\*).

Благосклонный Губернаторъ препроводилъ съ нами по  
 короткое время, которое мы еще оставались на якорѣ.  
 Онъ на другой день поутру по прибытіи своемъ приѣхалъ 3  
 къ намъ на корабль, и оставался у насъ до послѣ обѣда  
 слѣдующаго дня. Потомъ поѣхали мы съ нимъ на бе- 4  
 регъ на небольшое пиршество имъ приуготовленное  
 по обычаю Камчадаловъ. Всѣ Офицеры, кромѣ тѣхъ,  
 кои не могли оплучиться участвовали въ ономъ, бывъ  
 привлечены не самымъ баломъ, но желаніемъ провести  
 послѣднія минушы съ почтеннымъ Губернаторомъ и его  
 братомъ. Я позволилъ присесть также и тремъ часши

---

(\*) Братъ Губернатора *Кошелева* предпринималъ дѣйствитель-  
 но путь къ Чукчамъ слѣдующею потомъ зимою. Онъ извѣ-  
 стилъ меня о томъ, по возвращеніи своемъ, письмомъ изъ  
 Нижнекамчатска, писаннымъ въ Іюнѣ 1806 года. При семъ  
 письмѣ получилъ я отъ него собраніе Чукоцкихъ рѣдкостей  
 и довольно немалой Словарь языка Чукчей, первой до нынѣ  
 извѣстный сего языка. Онъ помѣщенъ въ третей части сего  
 творенія. Съ прискорбіемъ долженъ я прибавить, что сей лю-  
 безной Офицеръ кончилъ въ Камчаткѣ жизнь свою въ 1807 году.



1805 годѣ служителей быть зрителями сего Камчатскаго празд-  
нства. Июль. Въ часъ пополудни возвратились мы на корабль.  
Вѣтръ въ то самое время сдѣлался сѣверной. Мы подня-  
ли гребныя суда, снялись съ якоря, и въ 4 часа утра  
5 го Іюля находились уже внѣ залива.

---

## ГЛАВА V.

### ИЗСЛѢДОВАНИЕ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ОСТРОВА САХАЛИНА.

Надежда выходить изъ Авачинской губы.—Усмотрѣніе Курильскихъ острововъ.—Проходъ проливомъ *Надежды*.—Буря близъ мыса *Терпѣнія*.—Приходъ къ берегу Сахалина.—Видъ онаго.—Описаніе мыса Терпѣнія.—Сравненіе между долгошами, выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ.—Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ.—Удобнѣйшіе инструменсы къ взятію лунныхъ разстояній.—Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ Н отъ мыса Терпѣнія.—Гора *Tiara*.—Низменность здѣшняго берега.—Опасныя мѣли въ нѣкоемъ отъ берега разстояніи.—Продолжительные туманы.—Достиженіе сѣверной оконечности Сахалина.—Описаніе мысовъ *ЕЛИСАВЕТЫ* и *МАРИИ*.—Обрѣшеніе Ташарскаго селенія у залива между сими мысами, названнаго мною *сѣвернымъ заливомъ*.—Описаніе сего залива.—Изслѣдованіе сѣверозападнаго берега Сахалина.—Низменность онаго.—Усмо-  
*Часть II.*

шрѣніе противоположащаго берега Ташаріи.— Приходъ къ каналу, раздѣляющему оспровъ Сахалинъ отъ Ташаріи.— Принужденное назадъ возвращеніе.— Сильныя печенія у канала.— Предполагаемая близость устья рѣки *Амура*.— Оспановленіе на якорь на сѣверозападной споронѣ Сахалина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

---

1805 года Не благопріятствовавшая погода не позволяла намъ  
 Іюль. прежде опредѣлить съ точностію положенія надводныхъ  
 4 камней, названныхъ *Каменными ловушками*, открытыхъ нами въ послѣднее плаваніе у оспрововъ Курильскихъ; а попому и желалъ я произвести то при настоящемъ случаѣ. Ишакъ мы взяли курсъ, чшобы прорѣзашъ сію гряду въ широтѣ 48°, 30'. До параллели Курильскихъ оспрововъ держались по возможности къ Камчатскому берегу ближе, дабы дополнишъ начашую нами карту сей часши Камчатскаго берега. Я думаю, чшо карта сія отъ мыса Лопашки до Шипунскаго носа найдена будетъ вѣрною, изключая, можетъ бышъ, одну малую часть берега у мыса Лопашки, кошорую по причинѣ наспутившаго вдругъ тумана видѣли мы только нѣсколько минушъ. Во время плаванія нашего мимо мыса Лопашки и первыхъ оспрововъ Курильскихъ, дѣйствовало столь сильное печеніе въ направленіи SO 60°, чшо корабль увлекаемъ былъ онимъ въ часть около  $\frac{1}{2}$  мили. Каждой разъ примѣчали мы въ параллели сей печеніе отъ N, дѣйствовавшее шо сильнѣе шо слабѣе, смотря по ошдаленію отъ берега;

почему и надобно искать причины того въ направленіи 1805 годъ  
узкаго пролива, разделяющаго острова Поромуширь и Июль.  
Сумну.

По чепыре-дневномъ шуманѣ, разсѣвавшемся обыкновенно на нѣсколько часовъ около полудня, увидѣли мы 9  
9 го числа Іюля въ 9 часовъ по полуночи, южной Пикъ на островѣ Оннекошанѣ и Пикъ на Харамокошанѣ; первой на NW 26°; а второй на NW 30°, въ разстояніи около 70 миль. Въ сіе время простирался отъ NW до SW надъ горизонтомъ столь густой шуманъ, что можно бы почестъ его за берегъ, естли бы мы не были увѣрены, что въ семъ направленіи никакой земли видѣть не можемъ; столь обманчивъ былъ видъ его. Въ полдень находились мы по наблюденіямъ въ широтѣ 48°, 10' и долготѣ 204°, 34' 30". Чрезъ сіи наблюденія узнали, что скорость теченія къ SW½S въ послѣдніе 24 часа была въ часъ по одной милѣ. Сіе сильное теченіе сдѣлало тщетнымъ мое намѣреніе найти надводные камни, которые должныствовали лежать тогда около 20 миль сѣвернѣе. Скоро по полудни увидѣли мы Пикъ *Сарычева* на SW 85°; въ 3 часа лежалъ онъ отъ насъ прямо на W, почему широта его удобно была нами опредѣлена, и оказалась 48°, 5', 30"; въ предъидущее же плаваніе наше найдена была она 48°, 6', 30", слѣдовательно средняя есть 48°, 6', 00", которую можно принять за истинную. Долгота сего Пика есть 206°, 47', 30" W. Острова Харамокошанъ, Шіашкошанъ, Икарма и Черинкошанъ находились отъ насъ въ то же время на NW 15°; NW 24°; NW 43°; NW 53°. Малаго острова Муссиръ, къ коему мы въ послѣднее предъ симъ плаваніе

1805 годѣ споль нечаянно приближились, въ сей разѣ не видали, Июль. хотя онѣ и лежишъ отъ острова Раукоке весьма близко; сему причиною малость его и низменность.

Въ 6 часовъ вечера насталъ густой туманъ, продол-  
 10 жавшійся чрезъ всю ночь и во все слѣдующее утро; въпрѣ припомъ дулъ свѣжій отъ OSO и O. Положеніе наше было весьма непріятное; ибо мы находились близъ опасныхъ острововъ, у коихъ теченіе очень сильно. Еслибы дѣйствовало оно отъ S, то могло бы прижать насъ къ Каменнымъ Ловушкамъ. Часто слышали мы шумъ разбивающихся волнъ; но не могли узнать, отъ буруна ли онѣ, или отъ спорнаго теченія происходитъ. Въ семъ непріятномъ положеніи провели мы двѣ ночи. Туманъ продолжался споль густой, что зрѣніе не простиралось далѣ 10 ши саженой. Мы лавировали подъ малыми парусами; лопъ бросали очень часто: но послѣдняя предосторожность у оспрововъ сихъ едва ли нужна; потому что и въ 50 саженьяхъ отъ берега не лзя достать дна 150 саженьями. На-  
 11 конецъ туманъ разсѣлся 11 го Іюля въ 4 часа по полуночи. Мы увидѣли острова Икарму, Черинкопанъ, Муссиръ и Раукоке, которые лежали отъ насъ на NO 21°; NW 5°; NW 34°; NW 81°. Острова Раукоке видно было только основаніе и часъ возвышенія. Пикъ Сарычева не показывался. Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ семъ мѣстѣ 3°, 12' восточное. Благопріятствовавшій въпрѣ побудилъ меня рѣшиться пройти между островами Раукоке и другимъ, ближайшимъ отъ него къ S, то есть 12 мѣ или островомъ *Матауа*. При семъ случаѣ надѣялся я при бывшей весьма ясной погодѣ увидѣшь и другіе

южные острова Курильскіе. Намъ и удалось дѣйствительно видѣть, кромѣ Мапауа, островъ *Рашауа* или 13 й, и часть острова *Кетоя* или 15 го. Послѣдній есть часть самой, которой на Французскихъ и Англинскихъ картахъ Марианъ называется. Между онымъ и другимъ, названнымъ Голландцами землею *Компаніи* (\*), или по числу шестнадцатымъ, находится проливъ *де ла Буссоля*. Острова Ушишира, или четырнадцатаго, мы не могли увидѣть. Онъ долженъ состоять, по описанію Палласа, изъ двухъ низменныхъ острововъ, одинъ другому прилежащихъ. 1805 годъ  
Іюль.

Въ 8 часовъ вышли мы изъ пролива, раздѣляющаго Раукоке и Мапауа, и взяли курсъ къ W. Сей проливъ, названный мною *Надеждою*, есть одинъ изъ лучшихъ между островами сей цѣпи. Онъ шириною въ 16 миль и совершенно безопасенъ. Теченіе въ немъ имѣло направленіе къ западу и было весьма сильно. Шумъ отъ спорнаго пшеченія унодобляется точно шуму волнъ разбивающихся о камни. Птицы плавали во множествѣ по проливу.

Въ первые дни, по выходѣ нашемъ изъ Петропавловскаго порта, разнствовала долгоша по счисленію отъ истинной  $1\frac{1}{2}$  градуса; но 11 го Іюля погрѣшность была только 6 минутъ.

Изъ сего видно, что намъ удалось опредѣлить длину Курильскихъ острововъ въ параллели, въ коей мы оныя сего дня проходили, почти безъ всякой погрѣшности, также и весьма не надежнымъ способомъ т. е. корабельнымъ счисленіемъ. Таковое рѣдко бывающее между ис-

(\*) Настоящее имя сего острова *Шамаширѣ*.

1805 году шинною и счислимою долгою сходство, могущее слу-  
 Июль. читься отъ проливныхъ дѣйствіе одно другаго уничи-  
 жающихъ печеній, не должно однакожъ въ искусномъ и  
 опытномъ мореплавателѣ рождать довѣренность.

Разсѣявшійся на нѣсколько часовъ туманъ открылъ  
 намъ горизонтъ будто единственно для того, чтобы на-  
 шли мы безопасной проходъ между Курильскими острова-  
 ми. Въ 10 часовъ помрачилъ онъ опять атмосферу и про-  
 должался непрерывно цѣлыя сутки. Въпрѣ дуль свѣжій  
 13 отъ О, пономъ отъ SW, а наконецъ 13 го Іюля отъ  
 NW; онъ разсѣялъ туманъ, и погода сдѣлалась ясная.  
 Въ сей день найдена широта  $48^{\circ}$ ,  $21'$ ,  $28''$ , долгоша  
 $212^{\circ}$ ,  $32'$ ,  $45''$ , и мы узнали, что въ послѣдніе два дня ше-  
 ченіе было SWtW<sub>2</sub>W въ часъ полмили. Курсъ нашъ былъ  
 прямо къ мысу Терпѣнія, для продолженія прерваннаго въ  
 семь мѣстъ испытанія береговъ Сахалина. Приближаясь  
 къ мысу приказывалъ я бросать лопъ часпо; но дна не  
 15 доставали. Іюля 15 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ  
 широтѣ  $48^{\circ}$ ,  $27'$  и долготѣ  $214^{\circ}$ ,  $53'$ , оказалась глубина 77  
 саженьей, грунтъ крупной песокъ, а 3 мя милями сѣвернѣе  
 отъ сего мѣста 72 сажени, грунтъ каменисный. Мы на-  
 ходились тогда отъ мыса Терпѣнія и отъ Тюленья оспи-  
 рова въ 23 хъ миляхъ. Множесство шюленей и спада  
 пищицъ окружали корабль во все упрю. Мы конечно уви-  
 дѣли бы берегъ при погодѣ болѣе ясной. Туману не было,  
 но видимый горизонтъ нашъ простирался шолько отъ 10  
 до 12 миль. По счисленію находились мы отъ мыса Тер-  
 пѣнія точно на S, а пошому и держали курсъ прямо къ  
 N. Нашедшій густой туманъ въ 3 часа по полудни при-

нудилъ насъ лечь въ дрейфъ. Въ сіе время широта мѣста 13° 05' годъ  
 долженствовала быть 48°, 50'. Глубина найдена 100 саже- Июль.  
 ней, грунтъ каменистый. Въ слѣдующее утро шуманъ 16  
 прочищенъ. Я хотѣлъ воспользоваться благопріятство-  
 вавшими минушами и успѣть въ томъ, чтобы увидѣть  
 берегъ прежде наступленія крѣпкаго вѣтра, которой  
 предвѣщаемъ былъ паденіемъ ртуты въ барометръ; но  
 шершнѣе наше подлежало новому опыту. Мгновенно обла-  
 ка сгустились, дождь пошелъ сильной, вѣтръ дулъ столь  
 крѣпко, что мы должны были взять у марселей рифы; въ  
 полдень сдѣлался настоящій штормъ, которой въ 6 ча-  
 совъ вечера свирѣпствовалъ жестоко и разорвалъ марсе-  
 ли: мы оставались подъ однимъ фокомъ и штормовыми  
 стакселями. Сей штормъ начался отъ NO, потомъ обо-  
 шелъ мало по малу къ N, къ NW, и наконецъ утихъ; онъ  
 удалилъ насъ на 50 миль отъ берега. Ртуть въ барометръ,  
 опустившаяся на 28 дюймовъ 9 линій, начала поднимать-  
 ся въ полночь. За сею бурей настала въ слѣдующій день  
 прекраснѣйшая погода. Послѣ маловѣтрія, продолжавшаго- 17  
 ся нѣсколько часовъ сдѣлался вѣтръ отъ S; и такъ мы  
 поставивъ всѣ паруса пошли къ берегу, которой и у-  
 видѣли наконецъ въ 8 часовъ вечера при захожденіи солн-  
 ца, но только неясно, потому что сдѣлался опять гус-  
 той шуманъ. Берегъ простирался отъ SW до WNW.  
 Часть его, видимая на WSW, хотя не весьма возвышенна,  
 однако же довольно опличается отъ пологостей, лежащихъ  
 по обѣимъ сторонамъ онаго, къ N и къ S. Глубина  
 найдена 65 саженьей, грунтъ илъ, разстояніе отъ бе-  
 рега было около 10 миль. Не могли обозрѣть всей юж-



1805 годъ ной оконечности, мыса Терпѣнія, лавировали ночью къ

Июль. S. Глубина увеличилась послѣ до 100 сажень, а грунтъ былъ иль же.

- 18 На разсвѣтѣ увидѣли опять вчерашней плоской берегъ на W, а мысъ Терпѣнія на SW  $17^{\circ}$ . Въспрѣ дулъ свѣжій ошъ S; я надѣялся осмопрѣть съ точностію сію часть берега еще нынѣшнимъ днемъ, и въ семъ намѣреніи приблизился къ нему на 3 мили, гдѣ глубина оказалась 25 сажень; но густой туманъ и крѣпкій въспрѣ, опошедшій мало по малу къ воспоку, принудилъ насъ удалиться опять ошъ берега и ожидать лучшаго времени. Глубина увеличивалась; въ 6 пи миляхъ на O ошъ упомянушаго плоскаго берега найдена она 60, а двумя милями воспочнѣ 75 сажень, грунтъ каменисый. Туманъ и пасмурная съ дождемъ погода, переменяясь, продолжались до 10 часовъ слѣдующаго ушра; послѣ сдѣлалось яснѣе. Мы немедленно пошли къ берегу при слабомъ западномъ въспрѣ и въ 11 часовъ увидѣли Сахалинъ вторично. Въ полдень широта  $49^{\circ}$ .  $00'$ , долготы  $224^{\circ}$ .  $44'$ .  $15''$ . Въ 3 часа увидѣли мысъ Терпѣнія на WSW; Тюлений островъ на SW'S.
- 19

Мысъ *Терпѣнія*, лежащій по наблюденіямъ нашимъ въ шир.  $48^{\circ}$ ,  $52'$ ,  $00''$  и въ долг.  $215^{\circ}$ ,  $13'$ ,  $45''$ . весьма низокъ. Онъ состоишъ изъ двойнаго холма, шупо оканчивающагося, ошъ котораго просиращается низменная оспроконечная пологость на довольноное разстояніе къ S. На сѣверѣ ошъ мыса, берегъ такъ же очень низменъ. Первая возвышенность въ семъ направленіи естъ вышеупомянушой плоской берегъ, лежащій въ широтѣ  $48^{\circ}$ ,  $57'$ . Онъ хо-

пия по малому своему возвышенію и не можетъ быть 1805 годъ  
далеко усмотрѣнь, однакожь дѣлаетъ мысъ Терпѣнія доволь-  
но примѣшнымъ. Срединѣ Тюленьяго острова, окруженнаго  
каменьями, коихъ заднюю часть мы видѣли 24 Маія, и ко-  
торая по причинѣ льдовъ была предѣломъ погдашняго наше-  
го къ N плаванія, лежитъ въ широтѣ  $48^{\circ}, 32', 15''$ , долготѣ  
 $215^{\circ}, 37', 00''$ , на SW отъ мыса Терпѣнія, въ 30 миляхъ. О  
сѣверовосточныхъ и югозападныхъ предѣлахъ рифа, окру-  
жающаго сей островъ упомянуто уже выше.

По опредѣленіи положенія сихъ двухъ важнѣйшихъ  
мѣстъ юговосточнаго берега Сахалина, пошли мы къ N  
вдоль берега, уклоняющагося въ направленіи своемъ отъ  
плоскаго берега нѣсколько къ западу. Скоро попомъ от-  
крылось великое въ берегъ углубленіе, конца коего не до-  
сязало зрѣніе и съ саленга; почему я и велѣлъ держать  
на WNW и плыть до тѣхъ поръ, пока не увѣрились,  
что оное не сосставляло пролива, раздѣляющаго здѣсь  
островъ. Сей заливъ находишь въ широтѣ  $49^{\circ}, 5'$  и ок-  
руженъ со всѣхъ сторонъ низкими берегами; я назвалъ  
его *Низкобрежнымъ*. Мнѣ казалось вѣроятнымъ, что въ  
оной вливается большая рѣка; на сѣверномъ его берегу  
возвышается земля до посредственной высоты мало по  
малу къ сѣверу. Нигдѣ не усматривали мы оплечающаго-  
ся мѣста, которое могло бы служить къ вѣрнѣйшему сня-  
тію берега.

Двадцатый день Іюля общалъ намъ лучшій успѣхъ 20  
въ нашихъ изслѣдованіяхъ. Предъидущю ночью сдѣлался  
вѣтръ отъ SSW; мы взяли курсъ прямо къ берегу, отъ  
коего находились въ разстояніи около 10 миль, гдѣ глу-

1805 годъ бина отъ 75 до 80 сажень, грунтъ каменистый. Въ 4  
 Июль. часа ушра узнавъ, гдѣ находились, пошли на NW при  
 прекраснѣйшей погодѣ, каковой давно уже не имѣли. Мы  
 надѣялись, что SSW. вѣтръ освободитъ насъ отъ шума-  
 новъ, находившихъ вдругъ и почти всегда при SO и O  
 вѣтрахъ. Берегъ, коего направленіе отъ сѣверной оконеч-  
 ности Низкобрежнаго залива простирается до 49°, 30'  
 широты, NW 19°, имѣетъ видъ во всемъ единообразной  
 съ видѣннымъ вчера; далеко во внутренности только  
 онаго казались многіе ряды горъ по большей части  
 высокихъ. Краи береговъ вообще каменистые, бѣлаго  
 цвѣта. Между двумя, довольно выдавшимися оконеч-  
 ностями, скрывается, можетъ быть, хорошая пристань;  
 но мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи, не могли  
 въ шомъ увѣриться; ибо густой шуманъ, разстилавшійся  
 между оконечностями, шому препящствовалъ.

Судя по положенію берега, заключаю слѣдовало, что  
 здѣсь впадаетъ въ море рѣчка. Я желалъ извѣдать съ  
 точностію сію часть; но какъ наставшій первый ясный  
 день не льстилъ насъ въ сихъ шуманныхъ спранахъ на-  
 деждою на продолженіе хорошей погоды, то я и не могъ  
 рѣшиться употребить дорогое время на извѣданіе, не объ-  
 щавшее вѣрнаго въ чемъ либо успѣха. Впрочемъ, чтобы  
 подать мореплавателю послѣ насъ способъ найсти мѣсто  
 сіе безъ трудности, означаю я здѣсь широту и долготу  
 онаго 49°, 29' и 215°, 42'. Оно находится на SSW въ семи  
 миляхъ отъ оконечности, лежащей подъ 49°, 35' широты  
 и 215°, 33' долготы, названной мною мысомъ *Беллинсгау-  
 зенълибъ*, именемъ четвертаго нашего Лейтенанта.

Прерывая описаніе дальнѣйшихъ нашихъ испытаній 1805 годъ  
 восточнаго берега Сахалина, кошорой удалось намъ Іюль.  
 обойти и извѣдать первымъ изъ всѣхъ Европейскихъ мореходцевъ, неизлишнимъ, почитаю я сказать здѣсь нѣчто  
 объ астрономическихъ опредѣленіяхъ, служившихъ главнымъ основаніемъ къ составленію карты сего берега, ушверждая при томъ, что оныя заслуживаютъ довольную довѣренность. Оба наши хронометры No. 128 Арнольдовъ, и Пеннингтоновъ (\*) со времени отбытія изъ Камчатки разнствовали одинъ отъ другаго только прѣмъ секундами. Съ нетерпѣніемъ ожидалъ я хорошей погоды, дабы посредствомъ лунныхъ наблюденій увѣриться, что причиною сего сходства была не одинакая погрѣшность обоихъ хронометровъ, какъ то случилось въ плаваніе наше отъ острововъ Вашингтоновыхъ къ Сандвичевымъ. Іюля 17 го учинили мы съ Г. Горнеромъ по шести вычисленій разстояній луны отъ солнца. Среднее изъ моихъ показало погрѣшность хронометровъ 21', 30", среднее же изъ вычисленій Г. Горнера 27', 45". Столь великая погрѣшность казалась намъ невозможною, и мы приписывали оную луннымъ разстояніямъ показаннымъ на сей день въ Парижскомъ календарѣ; Г. Горнеръ, вычисливъ долготу луны по Бирговымъ таблицамъ, нашелъ дѣйствительную погрѣшность календаря 57 секундъ, которая произвела невѣрность въ опредѣленіи географической долготы 28', 45", слѣдовательно погрѣшность хронометровъ по моимъ наблюденіямъ была 7', 15", по наблюденіямъ же

---

(\*) Карманный Арнольдовъ хронометръ No. 1856 остановился въ послѣднюю бытность нашу въ Петропавловскомъ портѣ.

1805 годъ Г. Горнера  $1', 00''$  восточная. Юля 19 го при благопріят-  
 Іюль. ствовавшихъ обстоятельствахъ сдѣлали мы съ Г. Горне-  
 ромъ по десятии вычисленій, изъ коихъ каждое состояло  
 обыкновенно изъ пяти и шести разстояній. Симъ обра-  
 зомъ найдена опять разность между долгошами по хроно-  
 метрамъ и наблюденіямъ почти  $20'$ . Ишакъ погрѣшность  
 календаря и сего дня долженствовала бытъ немалою. Г.  
 Горнеръ, вичисливъ и въ сей разъ по Бирговымъ табл-  
 цамъ, нашелъ погрѣшность въ долгошѣ луны 40 секундъ,  
 отъ чего и произошла разность въ опредѣленіи долгошы  
 19 минушъ. Погрѣшность хронометровъ оказалась по  
 наблюденіямъ Г-на Горнера только 15 секундъ въ граду-  
 сной мѣрѣ, а по моимъ  $3', 12''$  восточнѣе. Юля 20 го  
 вычислили мы опять по пяти разстояній каждый;  
 по моимъ вышла погрѣшность хронометровъ  $9', 49''$ ,  
 по Горнеровымъ  $15', 30''$  восточнѣе. Наблюденія, про-  
 изведенныя 21 го Юля показали погрѣшность, только нѣ-  
 сколько секундъ. Поелику наблюденія, учиненныя 19 го  
 Юля, суть вѣрнѣйшія и числомъ превосходнѣйшія, при  
 коихъ долгоша луны вычислена была по Бирговымъ таб-  
 лицамъ; то я и принимаю насоящую погрѣшность хро-  
 нометровъ  $1\frac{1}{2}$  минушы, какъ среднее число, найденное по  
 моимъ и Г-на Горнера наблюденіямъ, копорая въ самомъ  
 дѣлѣ столь маловажна, что даже за ничто почтена бытъ  
 можешъ. Хотя тридневныя наблюденія и показывали по-  
 грѣшность хронометровъ всегда восточнѣе, однако истин-  
 ная погрѣшность можешъ бытъ равномѣрно нѣсколькими  
 минушами и западнѣе; ибо наблюденія, дѣлаемая на морѣ  
 подвержены гораздо большей погрѣшности.

Изъ всѣхъ инструментовъ, которыми подобныя на- 1805 годъ  
 блюденія производились на морѣ, почитаю я хорошей сек- Июль.  
 стантъ лучшимъ и надежнѣйшимъ. Секстанты преимуще-  
 ственнѣе цѣлаго круга. Послѣдній доставляетъ правда  
 великую выгоду тѣмъ, что несовершенно вѣрное раздѣ-  
 ление уничтожается почти вовсе многократнымъ повшо-  
 реніемъ наблюденій. Но сіе преимущество теряетъ весь-  
 ма много цѣны своей, еслии принять въ разсужденіе  
 затруднительное оборачиваніе, даже и при самомъ удоб-  
 номъ устройствѣ, тяжелаго инструмента; сверхъ того  
 при Мендозовомъ кругѣ съ обращающимся нониусомъ, пе-  
 ремѣняемое привинчиваніе и отвинчиваніе прехъ скобокъ,  
 крайнѣ затруднительно; ибо при каждомъ измѣреніи, об-  
 ращаемый кругъ легко впередъ или назадъ передвинется  
 на нѣсколько секундъ, такъ что при всякомъ наблюденіи  
 столь же можно удалиться отъ точности, сколько же-  
 лательнѣе было повшореніемъ оныхъ болѣе къ точности  
 приближиться. Еслии же принять сверхъ сего въ  
 разсужденіе, что погрѣшность секстанта можетъ опре-  
 дѣлиться до нѣсколькихъ даже секундъ, а въ хорошихъ  
 инструментахъ оная совсѣмъ не измѣняется; по малой  
 величинѣ радіуса, въ окружномъ же инструментѣ и шеле-  
 скопа, не лзя дойти до такой вѣрности; что при мно-  
 гихъ наблюденіяхъ посредствомъ круга, еслии и извѣ-  
 стно, что нѣкоторые изъ сихъ наблюденій, по причинѣ  
 облака или чего либо другаго произведены невѣрно, отмѣ-  
 нить оныхъ не можно, и проч.; то не шрудно увѣриться,  
 что и въ семъ случаѣ, подобно другимъ многимъ, преиму-  
 щество умозрительнаго изобрѣшенія уничтожается прак-

1805 годѣ пищескими затрудненіями. Г-нъ Горнеръ, съ кошорымъ мы  
 Іюль. въ началѣ предпочипали кругъ много, и часпо разсуждали

о совершенствахъ и недоспашкахъ онаго, испыпалъ на  
 самомъ дѣлѣ, что упошребленіе хорошаго Секспанша на  
 морѣ гораздо удобнѣе круга, кошорой мы попомъ вовся  
 оставили. На берегу, гдѣ почность доведена бытъ должна  
 до полусекунды, можешъ кругъ имѣшь впрочеь свое  
 преимущество; но успроеніе онаго долженствуешъ бытъ  
 удобнѣе того, какой съ обращающимся ноніусомъ полу-  
 ченъ былъ мною въ 1803 году опъ Г-на Троутона.

Мы въ прекраснѣйшую погоду плыли къ сѣверу вдоль  
 берега въ разспояніи опъ 6 ши до 10 ши миль. Глубину  
 находили опъ 70 до 80 саженой, грунпъ иль. Сахалинъ  
 представлялся намъ шеперь въ прелеснѣйшемъ видѣ; по-  
 тому что мы въ преее наше около береговъ его пла-  
 ваніе не видали ничего, кромѣ горъ, покрывшихъ снѣгомъ;  
 суровой же видъ обгорѣлыхъ оспрововъ Курильскихъ,  
 кои мы недавно оспавили, не увеселялъ зрѣніе. Самая  
 проспая зелень, покрывавшая посредспвенной высо-  
 ты горы, споящія на берегу рядами, заспавляла насъ  
 хвалишь красопы Сахалина съ живѣйшимъ чувствовані-  
 емъ. Деревья вдали роспу невысокаго, а ближе къ берегу  
 только лѣсочки. Мы видѣли здѣсь многія въ берегъ углу-  
 бленія, въ кои, казалось вливающся малые испочники.  
 Сіи мѣста обѣщающъ удобное положеніе къ населенію;  
 но мы не примѣшили ни малѣйшихъ къ шому признаковъ.  
 Внутренность берега весьма единообразна; съ шрудноспію  
 находили мы опличныя мѣста. Въ числѣ оныхъ бы-  
 ла довольно высокая, плоская гора, опличающаяся шрема

остроконечіями, споящими на ея срединѣ, по коимъ и 1805 годъ названа нами *Тіарою*. Она лежитъ въ широтѣ 49°, 57', 00'', долготѣ 216°, 14', 30''. Отъ мыса Белингаузена до параллели горы сей проспирается берегъ NW 30°. Июль.

Іюля 20 го въ полдень находились мы въ широтѣ 49°, 57', 02'', долготѣ 215°, 48', 13''. Наблюденія показали шеніе 14 миль въ суши къ сѣверу. Предполагаемая мною вышеупомянутая присанъ лежала тогда отъ насъ на SW 6°, а выдававшаяся на сѣверѣ оконечность, названная мысомъ *Рилиникомъ* и лежащая въ широтѣ 50°, 10', 30'', долготѣ 215°, 57', 00'', на NW 30°. Въ сіе время разстояние наше отъ берега было 8 миль; глубина 60 сажень, грунтъ зеленой иль.

Благопріятствовавшій намъ по ушу въшрѣ перемѣнился въ NW ой, и былъ довольно свѣжъ съ крѣпкими порывами. Онъ принудилъ насъ лавировать и приближаться чрезъ то къ берегу на 3 и 2½ мили, гдѣ находили глубину 40 сажень. Великая зыбь отъ N, произшедшая внезапно въ 6 часовъ при умѣренномъ въшрѣ, казалась бышъ предвѣстницею шторма. Ршущъ въ барометрѣ, стоящая и до того еще очень низко, опустилась теперь съ 29, 35 на 29, 15. Въ 8 часовъ сдѣлался дѣйствительно крѣпкой въшрѣ отъ N, однако въ 11 часовъ преобразился въ умѣренный. За симъ кратковременнымъ крѣпкимъ въшромъ слѣдовалъ густой шуманъ, хоща въшрѣ и оставался сѣверной. На разсвѣтѣ пошли мы оляшъ къ берегу, къ которому при слабомъ сѣверномъ въшрѣ приближались медлѣнно. Въ полдень лежала отъ насъ гора *Тіара* на NW 75°, мысъ *Римникъ* на NW 46°, устье рѣчки или ма-



1805 годѣ лой заливъ прямо на W. Разстояніе отъ берега было  
 Іюль. около 10 миль. Найденная наблюденіями широта  $49^{\circ}$ ,  
 $56'$ ,  $35''$ , долгота  $215^{\circ}$ ,  $43'$ ,  $50''$ , десятью милями южнѣе и  
 двумя восточнѣе, нежели выходило по счисленію. Течение  
 къ сѣверу благопріятствовало намъ не долго. Течение къ  
 югу кажется бытъ здѣсь господствующимъ въ сіе время  
 года; оно бываетъ даже и при южныхъ вѣтрахъ. Сіе  
 стремленіе печенія подало мнѣ поводъ несправедливо  
 думать, что оспровъ Сахалинъ въ широтѣ  $51^{\circ}$  или  
 $52^{\circ}$  долженъ раздѣляться проливомъ, простирающимся  
 отъ NW на SO. Долго я льстился щещною надеждою  
 къ открытію онаго.

22 Приблизившись къ мысу *Рилинѣ* на 5 или 6 миль,  
 легли мы въ дрейфъ. На разсвѣтъ 22 го Іюля лежалъ онъ  
 отъ насъ на NWtW. Вмѣсто того, чптобы найти за мы-  
 сомъ симъ великую губу или по крайней мѣрѣ примѣш-  
 ную перемену въ направленіи берега, что предполагашъ  
 заставляли находящіися отъ него на NW горы, увидѣли  
 мы, что берегъ идетъ отъ сей оконечности въ прежнемъ  
 направленіи NtW, и припомъ споль низокъ, что видѣнъ  
 только въ близкомъ разстояніи. Сей низменной берегъ  
 простирается далеко во внутренность и примѣненъ осо-  
 бенно шѣмъ, что онъ на N гораздо гористѣе. Здѣсь видны  
 прекраснѣйшія долины и холмы. Онъ покрытъ шучною  
 правою, а сопредѣльные имъ горы высокимъ лѣсомъ. Сіа  
 часть Сахалина должна бытъ плодотсна и пребуешъ  
 малаго воздѣлыванія, кошораго слѣдовъ однако мы нигдѣ  
 не примѣшили. Кипы, сивучи и шюлени показывались во  
 многихъ мѣстахъ близъ берега; безчисленное множество

ищицъ окружало корабль со всѣхъ сторонъ. Въ полдень 1805 годъ  
находился отъ насъ мысъ Римникъ на WNW; высокая Июль.  
плоская гора на NW 48°; гора Тіара на SW 50°. Въ семъ  
положеніи опредѣлена наблюденіями широта 50°, 9', 4",  
долгота 215°, 52', 40". Разстояніе наше отъ берега въ  
часть по полудни было около 2 миль, гдѣ глубина 22 саже-  
ни. Какъ скоро начали мы держашь курсъ отъ берега,  
вдругъ настало безвѣтріе, продолжавшееся до 3 хъ часовъ  
слѣдующаго утра. Послѣ сдѣлался слабой вѣтръ отъ SSO,  
кошорымъ поплыли мы вдоль берега на NNW, въ разсто-  
яніи отъ онаго на 4 и 5 миль, пакъ чпо никакое мѣсто  
не могло скрытись отъ нашего зрѣнія. Глубина была 35  
саженей; бурунъ у берега вездѣ весьма силенъ, коего  
шумъ слышали мы ясно. Нѣсколько выдававшаяся въ море  
часть берега, опличавшаяся темноватою зеленью, и низ-  
менная оконечность, заставляли меня сначала полагать,  
чпо здѣсь находится мѣсто для якорнаго споянья; однако  
я скоро попомъ удостовѣрился въ прошивномъ.

Близость, въ коей находились мы отъ берега, позво-  
ляла видѣть ясно, чпо нигдѣ не было залива. Въ полдень  
лежалъ отъ насъ высокой, очень плоской, мало по малу  
унижающійся мысъ на NW 18°, 30'; южная оконечность,  
примѣтная по желтому своему цвѣту, мною полагаемой  
гавани, на NW 88°; высокая плоская, прежде мною упоми-  
наемая гора на NW 71°. Въ семъ положеніи корабля опре-  
дѣлена широта 50°, 22', 24", долгота 215°, 54', 42". Раз-  
стояніе отъ берега было 3½ мили; глубина 26 саженей;  
грунтъ жидкой илѣ. Мысъ, въ полдень находившійся отъ  
насъ на NW 18°, 30', назвалъ я мысомъ *Ратмановымъ*,

1805 годъ по имени старшаго своего Лейтенанта. Онъ лежишь въ  
 Иоль. широтѣ  $50^{\circ}$ ,  $43'$ ,  $00''$ , и долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $5'$ ,  $45''$ .

При слабомъ восточномъ вѣтрѣ продолжали мы плыть къ N. Ряды новыхъ горъ открывались, но ниодна изъ нихъ не отличалась ни особенною высокою, ни видомъ. Берега здѣсь вообще утесисты и желшаго цвѣща. Въ 5-ть часовъ по полудни находились мы въ 8 миляхъ отъ берега, гдѣ глубина была 26 сажень, грунтъ каменистый. Сія глубина и каменистый грунтъ подавали мнѣ причину думать, что можешь быть отъ мыса, ограничивавшаго нашъ горизонтъ на сѣверѣ, такъ какъ и отъ мыса Терпѣнія, простирается далеко въ море каменистой рифъ. Такое, впрочемъ можешь не неосновательное, предположеніе, также мрачная, шуманная погода и восточной вѣтръ побудили меня удалиться къ ночи отъ берега. Въ 6 часовъ по полудни прояснилось. Мысъ Рапмановъ находился тогда отъ насъ на NW  $33^{\circ}$ , въ 14 миляхъ; въ то же время видѣли мы на W малой заливъ, въ коемъ, судя по положенію берега, должно быть хорошее якорное мѣсто. Входъ сего залива шириною около мили, въ серединѣ его видѣнъ былъ большой камень. Сей заливъ лежишь въ широтѣ  $50^{\circ}$ ,  $33'$ ,  $30''$ , въ долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $08'$ ,  $00''$ . Въ 7 часовъ показался весь мысъ Рапмановъ, простирающій низменную свою оконечность весьма далеко въ море. Продолженіе берега къ W видно было ясно. Направленіе его уклоняется гораздо болѣе къ западу, ибо отъ мыса Римника до мыса Рапманова берегъ шелъ NW  $8^{\circ}$ ; а отъ сего послѣдняго мыса взялъ направленіе NW  $30^{\circ}$ . Дальнѣйшій видѣнный нами въ 8 часовъ берегъ лежалъ на NW  $34^{\circ}$ , а мысъ Рапмановъ въ то же

время на NW 43°. Ближайшее разстояніе наше отъ бере-1805 годъ  
га было тогда около 10 миль, гдѣ глубина была 57 са- Іюль.  
женей.

Теченіе продолжалось многіе дни уже отъ сѣвера, со скоростію около мили въ часъ; почему мы и продолжали плыть ночью подъ малыми парусами къ N. Въ часъ полуночи, находившись по счисленію прошивъ мыса Рапманова, легли въ дрейфъ; а на разсвѣтѣ пошли прямо на W; но пасмурная и шуманная погода не позволяла видѣть берега. Въ 7 часовъ покрывалъ насъ весьма густой туманъ. Глубина уменьшилась до 35 сажень; мы легли въ дрейфъ. Въпрѣ дулъ свѣжій отъ SO. Въ 10 часовъ туманъ началъ разсѣваться; но берегъ еще покрывался онымъ. Находясь отъ берега въ разстояніи около 7 миль, что я заключалъ по глубинѣ, уменьшившейся до 48 сажень, надѣялись увидѣть оной скоро и не желая потерять ни одной минушы при наступленіи ясной погоды, кошорой скоро ожидали, плыли подъ малыми парусами прямо къ берегу. Въ 11 часовъ увидѣли песчаной край берега, скоро попомъ примѣпили ясно со шканецъ и бурунъ у онаго; но берегъ и высокія далѣ во внутренности земли горы покрывались еще мрачностію. Мы находились отъ берега едва въ 3 хъ миляхъ, гдѣ глубина была 25 сажень, грунть песокъ и раковины; тогда мы поворошили и легли въ дрейфъ къ востоку въ надеждѣ, что полуденное солнце разсѣетъ туманъ. Въ сіе время видны были только мысъ Рапмановъ и сѣвернѣйшая вчера уже видѣнная нами окончность, также и вершины горъ, лежащихъ между сими мысами далеко во внутренности острова. Въ пол-

1805 годъ день опредѣлена наблюдёніями широта  $51^{\circ}, 5', 57''$ , долгоша  
 Іюль.  $216^{\circ}, 8', 10''$ . Мысъ Рашмановъ лежалъ тогда опть нась  
 прямо на S, а сѣвернѣйшая оконечность на SW  $55^{\circ}$ . Послед-  
 нюю назвалъ я именемъ Астронома *Делиль де ла Кроэра*  
 сопутствовавшего Капитану *Чирикову* въ его Экспедиціи  
 къ берегамъ Америки въ 1741 году. Она лежишь подъ  
 $51^{\circ}, 01', 30''$  широты и  $216^{\circ}, 18', 00''$  долгошы. Туманъ  
 висѣлъ еще надъ берегомъ; въ 4 часа только началъ раз-  
 сѣваться. Мы потчасъ пошли тогда къ берегу и при-  
 ближались къ нему опять на 3 мили. Кромѣ мысовъ Раш-  
 манова и Делиль, соединяющихся между собою низмен-  
 нымъ песчанымъ берегомъ и хребтомъ высокихъ горъ,  
 лежащихъ между оными далеко во внутренности, весь  
 остальной берегъ былъ весьма не ясно видѣнъ. Ипакъ  
 мы принуждены были лечь въ дрейфъ и ожидать не удаст-  
 ся ли осмошрѣшь сїи мѣста еще до захожденія солнца; но  
 противъ ожиданія нашего туманъ сдѣлался еще гуще и  
 вѣтръ сильнѣе. Великая зыбь опть О предвѣщала крѣпкой  
 вѣтръ опть О, которой и послѣдовалъ. Оставаться въ  
 близкомъ разстояніи опть берега при крѣпкомъ вѣтрѣ, дую-  
 щемъ прямо на оной, было опасно, ипакъ зарифя марсе-  
 ли держали сколько возможно ближе къ вѣтру на OtN.

Буря и безпрестанной туманъ продолжались съ 25 го  
 до 29 го дня, во время коихъ показывался намъ берегъ  
 рѣдко, да и то на малыя только мгновенія. Лопть былъ  
 единственнѣйшимъ нашимъ пушеводителемъ. Но какимъ и  
 онъ могъ служить пособіемъ у береговъ совсѣмъ неизвѣ-  
 стныхъ? Сколь многихъ заботъ избавились бы мы, естли  
 бы знали прежде, что у сего берега нѣтъ ни оспрововъ,

ни мѣлей, ни рифовъ, каковыя встрѣчаются часто у 1805 годъ  
 другихъ береговъ и въ дальнѣйшемъ разстояніи! 28 го Июль.  
 дня погода позволяла намъ приближаться опять къ бере- 28  
 гу, опъ коего удалилъ насъ въ предыдущей день крѣп-  
 кой NW въстрѣ на 35 миль. Не задолго предъ захождені-  
 емъ солнца усмотрѣли мы ясно мысъ Делиль съ лежа-  
 щими близъ него высокими горами, составляющими пре-  
 дѣлъ гористой части Сахалина; ибо къ сѣверу опъ сего  
 мыса, кромѣ двухъ холмовъ величины посредственной, нѣтъ  
 больше никакихъ возвышенностей. Весь берегъ низменъ,  
 покрытъ малымъ лѣсомъ и вообще песчаной. *Лаперузъ*,  
 также при изслѣдованіи своемъ западной стороны Саха-  
 лина нашель въ параллели  $51^{\circ}$  берегъ, состоящій изъ од-  
 ного только песку. Островъ Сахалинъ не ширѣ здѣсь 50  
 миль; ипакъ заключаеъ надобно, что онъ между  $51^{\circ}$  и  $52^{\circ}$   
 чрезъ всю ширину свою долженъ состоятъ изъ одного  
 только песку, или что Сахалинъ состоишь изъ двухъ остр-  
 вовъ, соединяющихся здѣсь весьма низкимъ перешейкомъ.

Июля 29 го начала погода опять намъ благопріят- 29  
 ствовашъ. По безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько ча-  
 совъ, насалъ слабой въстрѣ опъ SSW, при которомъ  
 продолжали мы дальнѣйшія свои изслѣдованія. Въ пол-  
 день опредѣлена наблюденіями широта  $51^{\circ}, 14', 44''$ , дол-  
 гота  $216^{\circ}, 8', 40''$ . Въ 3 часа по полудни находились мы  
 опъ берега въ 7 миляхъ, гдѣ глубина была 30 сажень,  
 грунть илъ. Мы плыли вдоль берега, сообразуясь съ оп-  
 крывавшимися болѣе и болѣе новыми мѣстами на сѣверѣ,  
 NNW, NtW, N и наконецъ NtO сколько возможно въ близ-  
 комъ разстояніи, такъ что часто опстояли опъ берега

1805 годъ не далѣе 3 хъ миль. И по сіе время все еще я думалъ,   
 Июль что сѣверная часть Сахалина, коей послѣдняя къ N оконечность должна лежать подъ  $54^{\circ}$  широты, и южная, мимо которой теперь проходили, составляютъ два особенные острова. Бывъ въ такихъ мысляхъ, полагалъ я при усмотрѣніи каждой вновь открывавшейся оконечности, что она есть послѣдняя южного острова; но сія надежда моя скоро оказалась щещею.

Въ 4 часа по полудни показался высокой берегъ на NW, имѣвшій видъ острова по срединѣ песковъ, его окружающихъ. Далѣе во внутренность острова покрывались всѣ мѣста густымъ лѣсомъ. Мнѣ казалось не невѣроятнымъ, что гористой берегъ на NW былъ пошѣ самой, которой назвалъ Лаперузъ мысомъ *Бутенб.* Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы оконечность, казавшуюся намъ предѣломъ песчаного берега; она лежала отъ насъ на NW  $40^{\circ}$  и примѣшна очень по своему холму кругловаго вида. Сію оконечность, находящуюся въ широтѣ  $51^{\circ}, 53', 00''$  и долготѣ  $216^{\circ}, 46', 30''$ , назвалъ я мысомъ *Пестанымб.* Она не составляетъ предѣла песчаного берега, продолженіе коего за оною къ сѣверу есть одинаково съ южнымъ. За нею лежатъ заливъ глубины довольно. На разсвѣтѣ казался намъ песчаной мысъ на SWtS въ разстояніи около 20 миль. Желая извѣдать заливъ за сею оконечностію обстоятельно и надѣясь, можешь быть, найти здѣсь проливъ, раздѣляющій островъ, приказалъ я держась SW; но встрѣ, сдѣлавшійся скоро попомъ прямо отъ SW, принудилъ насъ плыть на WNW: однако мы приблизились между тѣмъ столько, что могли уже видѣть задней низмен-

ной берегъ залива. Въ одномъ мѣстѣ только оставалось 1805 годъ  
 немалое пространство, которое все еще ласкало меня Июль.  
 обманчивою надеждою; оно находилось отъ насъ въ 8 ча-  
 совъ на NW. Даже съ саленга не усматривали шамъ бе-  
 рега, хотя разстояніе наше отъ берега было едва 10  
 миль и глубина 17 сажень. Я тотчасъ спалъ держашъ  
 курсъ къ сему мѣсту; но по прошествіи одного только  
 часа, увидѣли и шутъ соединеніе береговъ съ марса, а  
 скоро попомъ и со шканецъ.

Въ полдень находились отъ насъ на NW пять вало-  
 образныхъ холмовъ, которые представлялись цѣпью осп-  
 рововъ на сей безмѣрной равнинѣ. И здѣсь весь берегъ,  
 также какъ и на югѣ, едва возвышается надъ поверхно-  
 стию моря. Онъ состоишъ изъ одного песку и нѣсколько  
 далѣе во внутренность острова покрывается густымъ,  
 низкимъ лѣсомъ. На NWtN видѣнъ былъ также песчаной  
 холмъ, оплывавшійся нѣсколько своею высокою и пло-  
 скимъ видомъ. Въ полдень опредѣлена наблюденіями ши-  
 роша  $52^{\circ}, 17', 29''$ , долготы  $216^{\circ}, 38', 28''$ ; разстояніе на-  
 ше тогда отъ берега было  $5\frac{1}{2}$  миль; глубина 15 сажень.  
 Склоненіе магнитной стрѣлки, которое со времени при-  
 хода нашего къ сему берегу не превышало никогда одного  
 градуса попеременно къ востоку и западу, найдено сред-  
 нимъ числомъ изъ утреннихъ и вечернихъ наблюденій  
 $= 0, 57'$  западное.

Съ полудня начала глубина мало по малу уменьшашъ-  
 ся. Сіе обстоятельство принудило насъ держашъ нѣ-  
 сколько далѣе отъ берега. Въ 5 часовъ находились мы  
 уже отъ онаго въ 9 ми миляхъ, гдѣ глубина была только



1805 годъ 10 сажений. Лопь бросали съ обоихъ руслиновъ непре-

Юль. спанно. Глубина уменьшилась неожиданно отъ 10 ши до 8, скоро попомъ до 5 ши и вдругъ послѣ до  $4\frac{1}{2}$  сажений по обѣимъ споронамъ. Мы немедленно поворошили и легли ОСО. Глубина оставалась нѣсколько минушь еще  $4\frac{1}{2}$ ; но скоро попомъ начала ояньшъ увеличиваться. Во время ночи держались мы подъ малыми парусами на NO. Сія ошмѣль, первая найденная нами у сего берега, при меньшей съ нашей спороны осторожности могла бы сдѣлаться опасною; попому что глубина уменьшилась вдругъ до шрехъ сажений. Она лежишь въ широтѣ  $52^{\circ}$ ,  $20'$ , долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $31'$ ,  $00''$ , и вѣроятно, простирается на многія мили къ сѣверу и югу, а отъ берега въ море на разстояние около 10 ши миль. Груншь находили мы здѣсь вездѣ мѣлкой песокъ съ кусочками звѣздъ морскихъ. Прежде нашествія нашего на ошмѣль произвели мы съ Г. Горнеромъ въ сей день наблюденія при благопріятствовавшихъ обстоятельстввахъ и пятью вычисленіями лунныхъ разстояній нашли долготу, въ полдень  $216^{\circ}$ ,  $39'$ ,  $10''$ . А сію долготу и хронометры наши показывали.

Берегъ, которой отъ Песчаного мыса простирается прямо къ сѣверу, составляетъ противъ найденной нами ошмѣли оконечность, отъ коей направленіе его почти нисколько не перемѣняется. Онъ также низмень, песчанъ и покрытъ мѣлкимъ лѣсомъ. Вблизи онаго разсѣяны холмы. Последнюю оконечность достойную примѣчанія по ошмѣли, назвалъ я *Мысомъ Отмѣли*. Онъ лежишь въ широтѣ  $52^{\circ}$ ,  $32'$ ,  $30''$ , долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $42'$ ,  $30''$  и отличается посредственной вышины холмомъ.

Сей, единообразіемъ своимъ наводившій на насъ ску- 1805 годъ  
ку, низменной, песчаной берегъ простирался еще далѣе Іюль.  
къ сѣверу, и лишилъ насъ чрезъ то совсѣмъ уже надежды  
найти здѣсь раздѣленіе Сахалина. При захожденіи солнца  
находился опъ насъ сѣвернѣйшій, одинъ изъ двухъ видѣн-  
ныхъ холмовъ прямо на W. Я полагалъ широту его 52°,  
42', 30". Далѣе къ сѣверу опъ него не показывалось ни-  
какого опличающагося предмета. Берегъ, простиравшійся  
такъ далеко, пока могло достязать зрѣніе, казался все  
низменнымъ, песчанымъ. Въ 9 часовъ легли въ дрейфъ. Въ  
29е и 30е число Іюля осмошрѣли мы съ великою точностію  
около 80 миль сего берега. Безъ случившейся чрезвычайно  
хорошей погодъ немоглибы мы подходить къ нему такъ близ-  
ко; ибо онъ часто скрывался въ разстояніи 7 и 6 миль. Мы  
опасались, что по двудневной ясной погодъ скоро послѣдуютъ  
худая, и опасались не безъ причины. По безвѣтріи и гус-  
шомъ туманѣ, скрывавшемъ опъ насъ совсѣмъ берегъ и  
продолжавшемся чрезъ весь 31 день Іюля, насталъ ночью  
на 1е Августа крѣпкой вѣтръ опъ O прямо на берегъ. Августъ.  
Глубина была 26 саженьей, слѣдовательно находились мы  
недалеко опъ берега. Ипакъ долженствовало поставитъ  
сполько парусовъ, сколько возможно было и спарашься  
удалитъ опъ онаго. Въ полдень сдѣлался вѣтръ еще  
крѣпче, но намъ удалось достигнуть глубины въ 50, а  
подъ вечеръ и въ 80 саженьей. Ночью вѣтръ спалъ спи-  
халъ постепенно, а поушру 2го Августа отошелъ къ N, 2  
шогда мы взяли курсъ W прямо къ берегу, которой уви-  
дѣли въ 2 часа по полудни. Онъ былъ въ семь мѣспѣ по-  
средственной высоты, однако гораздо возвышеннѣе видѣн-

1805 годъ наго нами прежде къ S; напрошивъ того къ N не видно Августъ. было ничего, кромѣ песчаной низменности съ малою коническою горою, бывшею предѣломъ нашего горизонта на сѣверѣ, и находившеюся отъ насъ въ 2 часа, скоро по усмотрѣннѣ берега, на NW 60°. Ближайшее разстояніе отъ насъ было 9 миль; глубина 38 сажень. Въ полдень по наблюденіямъ широта 53°, 28', 4", долготы 216°, 19', 15"; слѣдовательно находились мы 45 милями сѣвернѣ холма, видѣннаго нами 30 Іюля въ широтѣ 52°, 42', 30". Мы должны были идти назадъ къ сему холму для связанія съ онымъ нашей описи; по сей причинѣ назвалъ я его холмомъ *Соединенія*. Но прежде, нежели направили путь къ нему, держали прямо W къ одной довольно выдавшейся оконечности, между кофорою и лежащимъ за нею гористымъ берегомъ казался бытъ большой заливъ. Я имѣлъ великое желаніе найти у сѣверной части Сахалина якорное мѣсто, и на ономъ остановиться, почему и не хотѣлъ оставить залива сего неизвѣданнымъ. Въ половинѣ 1 го часа оказалось однако, что предполагаемое устье мнимаго залива было не иное что, какъ низменной повсюду песчаными мѣлями окруженной берегъ, гдѣ бурунъ весьма силенъ. И такъ мы перемѣнили курсъ свой на SW. Берегъ проспирался здѣсь до StW и состоялъ изъ одной песчаной низменности. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ показывались нѣсколько выдавшіяся оконечности, между кофорами находящіяся глубокія пониженія, казавшіяся издали заливами; но близкое, часто не болѣе трехъ миль, разстояніе, въ каковомъ проходили мы мимо берега, удостовѣрило насъ въ прошивномъ. Бурунъ у берега былъ вездѣ весьма

силентъ. Во многихъ мѣстахъ простирались узкіе надвод- 1805 годъ  
ные рифы далеко въ море, въ близости коихъ глубина Августъ.  
вдругъ уменьшалась, что принуждало насъ часто перемѣ-  
нять курсъ отъ SW до SOtS, и удаляясь отъ берега  
на 7 и 8 миль; однако, не взирая на то, не скрылось отъ  
насъ ни одно мѣсто. При умѣренномъ вѣтрѣ и печеніи къ  
югу плыли мы шакъ скоро, что я надѣялся усмотрѣть  
холмъ *Соединенія* до захожденія еще солнца. Въ 5 часовъ  
по полудни показались далеко во внутренности берега  
нѣкопорыя немалыя возвышенія, а въ 7 часовъ и другія,  
лежація далѣе къ югу, шакже и одна оконечность, отъ  
коей направленіе берега склоняется нѣсколько къ западу.  
Сію оконечность, лежащую въ широтѣ 52°, 57', 30", долго-  
тѣ 216°, 42', 00", назвалъ я по имени уважаемаго мною друга  
Спашскаго Совѣтника *Вирста*. Въ 8 часовъ увидѣли мы  
ясно холмъ *Соединенія*. Усмотрѣніе онаго было для насъ  
немаловажно; ибо я опасался уже, чтобы не оспавивъ  
на картѣ нашей безъ точнаго опредѣленія пространства  
на нѣсколько миль. Хотя мы и находились отъ холма  
*Соединенія* въ 19 миляхъ; однако есбъли раздѣлишь сіе  
разстояніе по поламъ и принявъ, что мы 30 Іюля  
подъ вечеръ, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ прямо на  
W, могли осмошрѣть отъ него берегъ на  $9\frac{1}{2}$  миль къ сѣ-  
веру (\*), равномѣрно 2 го Августа на  $9\frac{1}{2}$  миль къ югу;  
то и должно бытъ вѣрояшнымъ, что отъ осмошра наше-  
го не скрылось ничто примѣчательное.

---

(\*) Сіе разстояніе уменьшается еще двумя милями: потому  
что мы послѣ того, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ пря-  
мо на западъ, плыли полчаса къ сѣверу.

1805 годъ Чрезъ всю ночь и весь слѣдующій пошомъ день про-  
 Августъ. должалось безвѣтріе, сопровождавшееся густымъ туманомъ. Въ полдень на нѣсколько мгновеній прояснилось и мы могли взять полуденную высоту солнца. Наблюденія въ широтѣ  $52^{\circ}$ ,  $53'$ ,  $5''$ , долготѣ  $215^{\circ}$ ,  $46'$  показали печеніе 21 милю въ суши, прямо къ югу. Въ 6 часовъ по полудни при совершенномъ безвѣтріи опустили Г. Горнеръ въ море Сиксовъ термометръ. Теплоша воздуха была  $9^{\circ}$ ; на поверхности воды  $6^{\circ}$ ; въ глубинѣ же 80 пи саженой опустилась ршущъ на 1 градусъ ниже почки замерзанія.

Къ ночи сдѣлался слабой вѣтръ отъ юга. Обозрѣвъ берегъ до  $53^{\circ}$ ,  $30'$  широты, могли мы, не взирая на туманъ, еще продолжавшейся, плыть опять къ сѣверу; почему и начали держать курсъ подъ малыми парусами  
 4 NNW и NWtN. Августа 4, не за долго предъ полуднемъ туманъ разсѣлся. Мы опредѣлили широту  $53^{\circ}$ ,  $44'$ ,  $15''$ , долготу  $216^{\circ}$ ,  $13'$ ,  $43''$ , при семъ оказалось печеніе 10 миль на NOtN, которое удалило насъ отъ видѣннаго на сѣврѣ послѣдняго признака далѣе, нежели мы полагали. Ишакъ, чтобы опять увидѣть оный, поплыли мы на SW. Въ 2 часа усмотрѣли берегъ; въ 4 часа приблизились къ нему на разстояніе 7 ми миль, гдѣ глубина найдена 37 саженой. Мы признали всѣ предметы видѣнные нами 2го Августа. Малая коническая гора, бывшая тогда предѣломъ зрѣнія нашего на сѣврѣ, лежала шеперь на WSW; выдавшаяся же оконечность, за коею искали мы залива щещно, на SW. Къ сѣверу отъ конической горы имѣетъ берегъ видъ одинаковой. Онъ состоишь изъ умѣренной, ровной возвышенности, оканчивающейся низменнымъ, песчанымъ бе-

регомъ. Здѣсь находятся многія оконечности, между ко- 1805 годъ  
ими, какъ кажется издали, будто бы должно быть не Августъ.  
большимъ заливамъ; но въ самомъ дѣлѣ онѣ соединяются  
одна съ другою. Въ одномъ только мѣстѣ за выдающеюся  
далеко въ море оконечностію не видно было соединенія  
берега. Здѣсь, казалось, находилась устьѣ рѣчки. Сія весь-  
ма оплечающаяся отъ прочихъ оконечность лежитъ въ  
широтѣ 53°, 40', 00" и долготѣ 216°, 53', 00". Я назвалъ ее  
мысомъ *Клокаева*.

Въ четыре часа перемѣнили мы курсъ на NW, а по-  
томъ NWtN, и видѣли еще продолженіе одинакаго, вновь  
открывавшагося, низменнаго берега. Въ 5 часовъ прину-  
дилъ насъ густой туманъ, помрачившій весь берегъ, лечь  
въ дрейфъ и скоро потомъ удалиться отъ земли. Въпрѣ-  
дулъ умѣренной отъ SSW при пасмурной погодѣ.  
За симъ послѣдовалъ свѣжій отъ OSO съ густымъ туманомъ,  
продолжавшимся непрерывно четверо сутокъ. Во  
все сіе время лавировали мы, не удаляясь далеко отъ бе-  
рега. Величайшая глубина, до коей доходили, была 72  
сажени. Судя по оной полагали мы разстояніе отъ  
берега 18 или 20 миль. Августа 8 въ 4 часа по полуно-  
чи туманъ началъ проходить; въ 5 часовъ увидѣли мы  
берегъ, простиравшійся отъ SW на NW. Здѣсь казалось  
намъ, что мы перенесены въ другую часть свѣша. вмѣ-  
сто низменнаго песчанаго берега, вдоль коего плыли мы  
болѣе двухъ недѣль, представился вдругъ высокой гори-  
стой берегъ съ нѣкоторыми зеленѣвшими между горъ  
ложбинами. Онъ былъ вообще утесистъ и во многихъ мѣ-  
стахъ казалось состоялъ изъ мѣловыхъ горъ. На NW

1805 годъ ошъ насъ находился большой мысъ, ошъ коего направлєніе Августъ. берега склоняєтся къ западу. Сей мысъ назвалъ я *Левенштерноль*, по имени прєшьяго своего Лейшенанша. Онъ лежитъ въ широтѣ  $54^{\circ}$ ,  $3'$ ,  $15''$ , долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $47'$ ,  $30''$ . Предъ нимъ великой камень.

Между сею частію берега и осмошрѣнною нами прєжде чєшыредневнога тумана ошавался промежутокъ, коего мы не видали; почему и должно было ишши назадъ къ S и опыскашъ послѣднее опредѣленное мѣсто, ошъ кошораго щипали мы себя въ 20 миляхъ. Въшрѣ дулъ свѣжій ошъ SO при пасмурной, шуманной погодѣ, бывшей причиною, что мы принуждены были пройши назадъ 18 миль, пока могли узнать видѣнное 4го Августа послѣднее мѣсто. Мы усмошрѣли его въ 8 часовъ и пошли обратнo къ N, въ разстояніи ошъ берега не болѣе 3 миль, гдѣ глубина была 25 сажєнъ. Ошъ мыса Левенштерна къ сѣверу показались послѣ еще чєшыре оконечности, изъ коихъ въ каждой полагалъ я найши сѣвернѣйшій мысъ Сахалина. Немногимъ южнѣ мыса Левенштерна видна была у самаго берега долина, окруженная по большей часпи высокими горами. Здѣсь, вѣрояшно, впадаетъ въ море источникъ. На сей долину стояли два дома, первые видѣнные нами на восточномъ берегу Сахалина. Въ другомъ мѣстѣ недалеко ошъ долины казался бышь заливєцъ между двумя оконечностями; но и сіи соединяются узкою, продолговатою низменностію. Надежда наша найши здѣсь якорное мѣсто мало по малу совсѣмъ уничтожалась. Ошъ мыса Левенштерна до самой крайней на сѣверѣ оконечности ошрова имѣетъ берегъ видъ суровой. Нигдѣ непримѣшно

даже и признаковъ растѣній. Весь берегъ, который Англича- 1805 годъ  
не на морскомъ своемъ языкѣ называли бы *ironcoast* (желез- Августъ.  
нымъ), вообще почти одинаковъ и состоишь изъ Чернаго гра-  
нища съ бѣлыми пятнами. Въ разстояніи отъ онаго на двѣ  
мили глубина 30 сажень, грунтъ каменистый. Въ семъ  
близкомъ разстояніи плыли мы въ параллель берега,  
имѣющаго направленіе отъ мыса Левенштерна до сѣвер-  
наго NW 35°. Сей послѣдней, давно желанный нами, мысъ  
увидѣли мы наконецъ въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ  
разстояніи около 25 миль; однако не могли опредѣлить  
широты его въ сей день. За часъ предъ полуднемъ небо  
помрачилось; дождь пошелъ сильной; берегъ закрылся,  
хотя и отстоялъ отъ насъ недалѣе 3 хъ миль, гдѣ глу-  
бина была 35 сажень, грунтъ песчаный. Мы примѣтили  
здѣсь великую перемену въ цвѣтѣ морской воды. Она  
была мутна, желтовата. Г. Горнеръ нашелъ ее 8 ю гра-  
нами легче той, которую онъ свѣсилъ за день. Сія пере-  
мена должна происходить конечно отъ воды рѣки *Амура*,  
коей устье находится отъ сего мѣста на  $1\frac{1}{2}$  градуса къ  
югу. Въ 1 часъ по полудни прояснилось. Сѣверной мысъ  
Сахалина лежалъ тогда отъ насъ прямо на W; мысъ  
Левенштерна въ то же время на SO 5°; глубина была 55  
сажень, грунтъ каменистый. При крѣпкомъ SO вѣтрѣ  
и пасмурной, туманной погодѣ обошли мы наконецъ сѣ-  
верную оконечность острова. Въ половинѣ 4 часа по  
полудни находилась она на S. Въ сіе время увидѣли  
мы высокой берегъ, простиравшійся далеко на SW. Па-  
смурная погода не позволяла усмотрѣть предѣла берега,  
вадшагося между сѣвернымъ и сѣверозападнымъ мысомъ



1805 года Сахалина, а потому и казался быль большимъ заливомъ. Беретъ, видный на SW хотя также высокъ, но не столь гористъ, какъ прилежащій къ сѣверному мысу Сахалина. Весьма свѣжій вѣтръ отъ OSO принудилъ насъ лечь въ дрейфъ подъ зарифленными марселями. Мы примѣтили, что теченіе влекло насъ сильно къ берегу; глубина часть отъ часу уменьшалась; а потому и слѣдовало держаться во время ночи далье въ море.

- 9 Августа 9 го на разсвѣтъ при пасмурной погодѣ и умѣренномъ O вѣтрѣ, поставивъ всѣ паруса, поплыли мы къ SW. Я полагалъ, что сѣверной мысъ находился отъ насъ въ семъ направленіи. Берегъ показался не прежде 9 часовъ и былъ пошъ самой, которой видѣли мы вчера въ шуманѣ на SW отъ сѣвернаго мыса. Послѣдней усмотрѣли мы въ 10 часовъ, но не ясно за шуманомъ. Онъ лежалъ на SO 5°; а сѣверозападный мысъ въ шоже время на SW 5°. Сіи обѣ оконечности были тогда отъ насъ въ равномъ разстояніи, около 15 миль, гдѣ глубина найдена 35 саженьей, грунтъ песчаный. Онъ составляютъ сѣверную сторону Сахалина и достойны особеннаго примѣчанія. Я назвалъ оныя Елисавета и Марія: да украсятся и процвѣтутъ сіи дикія и безплодныя мѣста именами любезными каждому Россіянину.

Мысъ Елисаветы, лежащій въ широтѣ 54°, 24', 30'', долготѣ 217°, 13', 30'', высокъ, каменистъ и оканчивается цѣль горъ, простирающихся отъ него къ югу. Онъ весьма примѣненъ по множеству остроконечныхъ голыхъ камней, около коихъ не видно нигдѣ ни куспарниковъ, ни малѣйшей зелени и унижается поспешенно къ морю. На пока-

поспи его стоишь малой пикъ, а на самомъ краю большо-1805 годъ  
шой высокой камень, окруженный малыми. Имѣя сей мысъ Августъ.  
на W, представляется онъ въ весьма сходственномъ видѣ  
съ южною Камчатскою оконечностію или мысомъ Ло-  
пашкою; но только выше сего послѣдняго. На западной  
сторонѣ его выдается оконечность, которая составляетъ  
съ нимъ малой вовсе открытой съ моря заливъ.

Мысъ МАРИИ, лежащій въ широтѣ 54°, 17', 30", дол-  
готѣ 217°, 42', 15", ниже мыса Елисаветы. Онъ состоитъ  
изъ немногихъ холмовъ, почти одинакой высоты, а попо-  
му и имѣетъ видъ ровной возвышенности, склоняющейся  
поспешенно къ морю, гдѣ оканчивается утесомъ, отъ  
кого простирается опасный рифъ къ NO. Великой бу-  
рунѣ, видный въ томъ же направленіи, доказываетъ, что  
рифъ сей идетъ подъ водою далеко въ море. У сего мыса  
печеніе столь сильно, что можетъ преодолѣно быть  
только при свѣжѣмъ вѣтрѣ; почему осторожность пре-  
буетъ не подходитъ къ нему близко: въ противномъ слу-  
чаѣ, если сдѣлается нечаянно вѣтръ отъ NW, можно  
легко подвергнуться опасности; поному что не лзя не  
полагать, чтобы рифъ не шелъ и еще гораздо далѣе, не-  
жели какъ по мы примѣнили. Холмы, стоящіе близъ сѣ-  
верозападной оконечности Сахалина, также и вся выше-  
упомянутая равнина покрывались прекраснѣйшею зеленью,  
придававшю мѣсту сему видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели  
каковой имѣютъ окрестности сѣвернаго мыса, состояція  
по большей части изъ голыхъ каменныхъ утесовъ.

Между мысами Елисаветы и МАРИИ находится вели-  
кой заливъ, углубляющійся довольно во внутренность  
Часть II. 22

1805 годъ берега. Берега залива по большей части высоты умерен-  
 Августъ. ной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ столь низменны, что мы съ  
 великою увѣренностію надѣялись найти здѣсь скрывающееся  
 отъ насъ хорошее якорное мѣсто. Въ таковой надеждѣ  
 пошли мы въ сей заливъ; однако, приблизившись къ бе-  
 регу, усмотрѣли, что мы обманулись въ своемъ чаяніи.  
 Заливъ сей повсюду окруженъ низменностями. При-  
 семъ увидѣли мы въ близости югозападнаго берега у  
 подошвъ горъ прелестнѣйшую долину, и на оной селеніе,  
 состоявшее по нашему щещу изъ 27 ми домовъ. 35 чело-  
 вѣкъ сидѣли на берегу рядомъ. Это были первые жите-  
 ли Сахалина, копорыхъ нашли мы въ сіе плаваніе. Я  
 послалъ Лейтенанта *Левенштерна* на берегъ для полу-  
 ченія извѣстій о сихъ людяхъ и о странѣ, въ коей они  
 обитаютъ. Полагая, что сюда переселились Ташары съ  
 противулежащаго берега Азіи, приказалъ я Г-ну Левен-  
 штерну не удаляться по выходѣ на берегъ далеко отъ  
 онаго, и при малѣйшихъ подозрительныхъ признакахъ  
 назадъ уѣхать. Гг. *Горнеръ* и *Тилецисъ*, отправившись  
 также съ нимъ въ два часа по полудни. Корабль лежалъ  
 между тѣмъ въ дрейфѣ, въ разстояніи на  $1\frac{1}{2}$  мили отъ  
 берега. Глубина, уменьшавшаяся весьма правильно, найде-  
 на 9 сажень; до одиннадцати сажень грунтъ вообще  
 каменистый, а потомъ мѣлкой песокъ.

Черезъ полчаса по отъѣздѣ пристало гребное судно къ  
 берегу противъ селенія. Близкое разстояніе позволяло намъ  
 наблюдать вѣрно всѣ движенія обѣихъ сторонъ. Островища-  
 не, казалось, приняли нашихъ хотя и неввраждебно, одна-  
 кожь и не весьма пріязненно. Гребное судно возвратилось

въ 4 часа со слѣдующимъ извѣстіемъ: по приближеніи онаго 1805 годъ  
къ берегу встрѣтили пріѣхавшихъ три человека, которые, Августъ.  
судя по одѣянію, должныствовали бытъ начальниками.  
Каждой изъ нихъ имѣлъ въ рукѣ лисью шкуру, коею ма-  
халъ по воздуху и кричалъ такъ крѣпко, что и на ко-  
раблѣ было очень слышно. Пріѣхавшіе вышли между  
тѣмъ на берегъ. Ихъ обнимали сіи три человека съ изъ-  
явленіемъ усердія; но далѣе идши, казалось, нѣкоторымъ  
образомъ препящствовали. Въ то же самое время подхо-  
дили къ нимъ прочіе жители селенія. Каждый изъ нихъ  
имѣлъ при себѣ кинжалъ, а начальники сабли, что воз-  
буждало въ нашихъ подозрѣніе. Г. Левеншпертъ возвра-  
тился немедленно со своими товарищами опять на шлюп-  
ку и отъѣхалъ. Онъ приставалъ потомъ въ другомъ мѣ-  
стѣ нѣсколько сѣвернѣе отъ прежняго, и нашелъ тамъ  
недалеко отъ берега за малою возвышенностію озеро,  
просиращающееся далеко во внутренность острова. Г.  
Левеншпертъ видѣлъ жителей селенія только нѣсколько  
минутъ, но не взирая на то, заключилъ по наружному  
ихъ виду справедливо, что они не одинакаго произхожде-  
нія съ Аинами, обитателями южной стороны Сахалина,  
хотя по большей части одѣты были въ парки также  
какъ и послѣдніе. Начальники имѣли на себѣ плащъ  
песпрое, шелковое; да и многіе изъ прочихъ верхнее шел-  
ковое же весьма разноцвѣтное. Мы не сомнѣвались ни-  
мало признавъ людей сихъ Татарами, въ чемъ черезъ  
нѣсколько дней послѣ, познакомившись съ жителями дру-  
гаго близкаго къ сему селенія, удостовѣрились дѣйстви-  
тельно, какъ то ниже объявлено будетъ.

1805 годъ      ЕСТЬЛИ БЫ ВОЗНАМѢРИЛАСЬ КОГДА ЛИБО РОССІЯ ЗАВЕСТИ  
 Августъ. селеніе въ сѣверной части Сахалина; по заливъ сей естъ  
 удобнѣйшее мѣсто къ совершенію такового предпріятія. Онъ весьма открытъ; но при всемъ томъ имѣетъ, кажущ-  
 ся, преимущество предъ рейдами на островахъ Teneriffъ  
 и Мадеръ, на которыхъ въ извѣстныя времена года споятъ  
 на якоръ великіе флоты съ совершенною безопасностію. Глубина, какъ выше сказано, въ разстояніи отъ берега  
 на  $1\frac{1}{2}$  мили, 9 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ; она умень-  
 шается постепенно; въ разстояніи на одинъ кабельшовъ  
 отъ берега 3 сажени; грунтъ для якорнаго споянья  
 весьма хорошъ. Лѣтомъ бывають сѣверные вѣтры рѣдко;  
 посему заливъ сей совершенно погда безопасенъ. О рѣдко  
 случающихся лѣтомъ здѣсь вѣтрахъ заключаю я изъ то-  
 го, что у береговъ всего залива, открытаго отъ NO до  
 NW, не примѣшили мы нигдѣ ни малѣйшаго буруна. Греб-  
 ное наше судно приспавало къ берегу съ такою же удо-  
 бностію, какъ будто въ какой либо со всѣхъ сторонъ  
 закрытой пристани. Во все время плаванія нашего около  
 Сахалина не случалось никогда продолжительнаго сѣвер-  
 наго вѣтра, выключая только 2 й день Августа; господ-  
 ствовавшіе вѣтры были межъ SO и SW. Въ случаѣ  
 крѣпкаго вѣтра отъ NO или N можно удобно вылавиро-  
 вать изъ залива въ море; пошому что онъ весьма про-  
 страненъ; и естъли не захочешь кто оставишь берега,  
 тотъ найдетъ на NW сторонѣ Сахалина въ заливѣ, въ  
 коемъ спояли мы послѣ на якоръ, довольною защиту  
 отъ N и NO штормовъ, не взирая на худой грунтъ. Долина, на которой открыли мы Ташарское селеніе, была

бы особенно удобною къ заведенію колоніи. Мѣсто сіе 1805 годѣ имѣетъ видъ прелестный. Трава вездѣ пучная и высокая. Августѣ. Окружающія долину возвышенія и горы покрываются прекраснѣйшимъ сосновымъ лѣсомъ. Великое озеро, въ которое втекають многіе источники, лежитъ въ близости. Ишакъ запасаться дровами и водою весьма удобно. Разстояніе сухимъ путемъ отъ малаго залива, находящагося по другую сторону, составляетъ едва 5 миль. Далѣе къ мысу Маріи видѣли мы другое селеніе, меньше перваго. Въ немъ, вѣроятно, обитають также Ташары, вышеснившіе, или можетъ быть и истребившіе Аиновъ. Между сими двумя селеніями видѣли мы пасущихся на берегу оленей. Я не сомнѣваюсь, что земледѣліе можетъ быть здѣсь также беззастѣнливо.

Сей заливъ составляетъ съ восточной стороны мысомъ Елисаветы, а съ западной мысомъ Маріи, которые въ направленіи NO и SW  $65^{\circ}$  отдалены одинъ отъ другаго 18 миль. Долина, въ которой находится Ташарское селеніе, лежитъ въ самую внутренность залива въ широтѣ  $54^{\circ} 15', 45''$ , долготѣ  $217^{\circ} 23', 00''$ , около 9 миль южнѣ мыса Елисаветы. Въ отдаленіи, когда невидно еще селенія, оплываетъ мѣсто сіе особенно шѣмъ, что кажется двумя островами, между коими надѣялся я найсти безопасную пристань (\*).

---

(\*) Наблюденія, учиненныя нами въ близости мыса Маріи, показали, что полныя воды бывають здѣсь въ 2 часа по полнолуніи и новолуніи, возвышеніе коихъ должно быть, по моему мнѣнію, довольно велико.

1805 годъ Я конечно остано-  
 Августъ. вился бы у онаго на якорѣ, дабы  
 извѣдавъ заливъ съ большею точностію, чего онъ мнѣ  
 казался достойнымъ, болѣе еще по тому, что Лейтенантъ  
 Левенштернъ принужденъ былъ такъ скоро отъ Таваръ  
 удалиться; но какъ по долговременной пасмурной погодѣ  
 настала наконецъ ясной день, то я надѣясь, что такая  
 погода продолжится нѣсколько дней, хотѣлъ употребить  
 дорогое время на испытаніе важной сѣверозападной спо-  
 роны острова; ибо я оставался всегда въ надеждѣ найти  
 тамъ безопасное пристанище, гдѣ желалъ остановиться  
 на нѣкоторое время.

По возвращеніи Г-на Левенштерна и по поднятіи  
 гребного судна поставили мы всѣ паруса, чтобы обойти  
 мысъ МАРИИ. При выходѣ нашемъ изъ залива увеличива-  
 лась глубина постепенно отъ 8 ми до 16 ши саженой; по  
 приближеніи же къ мысу МАРИИ оказалась она вдругъ  
 48 саженой. Въ 8 часовъ вечера, когда мы находились  
 отъ берега въ 7 миляхъ, корабль не сталъ слушать  
 руля, хотя вѣтръ дулъ попушной и свѣжей. Сіе произхо-  
 дило отъ сильнаго стремившагося къ WSW теченія,  
 котораго направленіе въ 2 часа по полуночи перемѣнилось  
 къ ОНО. Вѣтръ дулъ еще свѣжей; но кораблемъ упра-  
 влять было не можно и насъ несло теченіемъ. Для  
 11 измѣренія онаго спустили въ 10 часовъ ушра гребное  
 судно, поставили его у корабля на дрекѣ; мы нашли ско-  
 рость теченія  $2\frac{1}{2}$  мили въ часъ. Испытаніе онаго дру-  
 гимъ средствомъ показало тоже самое. Впрочемъ ночью  
 теченіе дѣйствовало сильнѣе. Предъ полуднемъ остано-  
 вились мы на верпѣ на глубинѣ 35 ши саженой, грунтъ

мѣлкой песокъ. Мысъ Елисаветы лежалъ отъ насъ 1805 годъ  
 тогда на SO 79°; мысъ Маріи на SO 31°; а вновь оп-  
 крывшаяся намъ оконечность сѣверозападной стороны  
 острова, которую я назвалъ мысомъ *Горнеролъ*, на SO 28°.

Широша якорнаго нашего мѣста найдена 54°, 30', 12",  
 а исправленная долгоша по хронометрамъ 217°, 59', 06".  
 Въ 2 часа сдѣлался свѣжей вѣтръ отъ NO, при которомъ  
 вспунили мы подъ паруса и пошли къ мысу Маріи,  
 находившемуся отъ насъ въ 8 часовъ вечера на WIN.  
 Ночью опошелъ вѣтръ къ SO и дулъ сильно во весь сдѣ-  
 дующій день; дождь шелъ непрерывно; солнце не пока-  
 зывалось ни на мгновеніе. Сія худая погода принудила насъ  
 лавировать въ каналъ, раздѣляющемъ Сахалинъ отъ бере-  
 га Ташаріи, котораго мы однако не могли видѣть. Глуби-  
 ну находили здѣсь отъ 22 до 37 сажень. Теченіе было  
 вообще весьма сильно. Во время ночи сдѣлался вѣтръ сла-  
 бымъ, и корабль опять руля не слушалъ. До 10ти ча-  
 совъ ушра несло насъ теченіемъ, котораго мы не могли  
 преодолѣть, вѣтръ наспалъ тогда свѣжій отъ NW, и мы  
 принуждены были плыть SotS вмѣсто ONO. Сей послѣд-  
 ній курсъ не прежде могли мы взять, какъ въ 2 часа  
 по полудни. Положеніе берега подавало поводъ думать,  
 что за мысомъ Горнеромъ долженъ быть безопасной  
 заливъ. Въ семь чайніи приблизились мы къ берегу на  
 1½ мили; однако нашли послѣ, что заливъ нѣкошорымъ  
 образомъ хотя и защищенъ, но обширность его гораздо ме-  
 нѣе, нежели каковую полагали мы сначала. Не найдя ни-  
 гдѣ лучшаго якорнаго мѣста, остановились мы послѣ въ  
 семь заливѣ на якорь 14 го Августа.



1805 годъ Въ полдень найдена широта  $54^{\circ}, 4', 10''$ , долготы  $217^{\circ}$ , Августъ.  $51', 30''$ . Сіе мѣсто разнѣшвовало отъ выходившаго по корабельному счисленію 32 милями къ N. Прямо на Остѣ лежалъ отъ насъ тогда высокой пикъ, стоящій въ срединѣ берега. Къ югу отъ онаго находится еще другая довольно высокая гора съ двумя вершинами. Въ тоже время лежалъ отъ насъ мысъ Маріи на NO  $28^{\circ}$ , а дальнѣйшій видѣнный на югъ берегъ на OSO. Пикъ, коимъ называлъ я по имени нашего Доктора *Еспенберга* лежитъ въ широтѣ  $54^{\circ}, 4', 10''$ , долготѣ  $217^{\circ}, 10', 00''$  (\*). Отселѣ поплыли мы въ параллель берега въ разстояніи отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 миль, дабы не скрылся отъ насъ ни самый мало-важнѣйшій предметъ, гдѣ глубина была отъ 12 до 17 сажень.

NW я часть Сахалина имѣетъ во всемъ преимуществу предъ южною. Горы покрываются отъ подошвы до вершинъ густыми низкими лѣсами, а лежащія между ними долины пучною правую, по коей заключаешь должно, что онѣ удобны къ земледѣлію. Берегъ вообще желтаго цвѣта, и утесистъ; почему и кажется спѣною, искусствомъ человеческихъ рукъ воздвигнушою, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерывается пониженіями, гдѣ находятся или

---

(\*) Г. Горниръ во время лавирования нашего въ проливѣ испытывалъ многократно удѣльную тяжесть воды морской, и нашелъ въ нынѣшній день, что она вѣсила только 78 грановъ, слѣдовательно была 12 гранами легче, нежели вѣситъ морская вода въ среднихъ широтахъ и 14 гранами тяжелѣе рѣчной воды. Сіе обстоятельство увѣрило насъ, что мы приближались къ устью Амура.

жилища, или признаки близкаго селенія, какъ по лодки, 1805 годъ стоящія жерди для сушенія рыбы и пому подобное. Августъ. Последнее къ югу сего берега селеніе была большая деревня, кошорая состояла изъ домовъ хорошо выстроенныхъ. Мы видѣли даже и нивы, обрабатываніе коихъ доказывало, что здѣсь живешъ народъ, успѣвшій въ образѣ жизни болѣе, нежели Аины. Раздѣленіе высокаго отъ низменнаго берега оказалось и здѣсь лежащимъ подъ тою же параллелью, подъ коею находилъ на сторонѣ сѣверовосточной. Сей берегъ отличается также нѣкоторыми горами, подобными лежащимъ на сторонѣ прошивоположенной, кошорыя мы и отсюда ясно усматривали. Отъ поманушаго раздѣленія начинается опять низменной песчаной берегъ, простиравшійся такъ далеко къ SSW, пока могло досязать зрѣніе. Нѣсколько отдѣльно стоящихъ песчаныхъ холмовъ сушь единственные отличительные признаки, каковыя видѣли мы и на восточной сторонѣ. Сіи песчаные холмы, не смотря на единообразной, простой составъ ихъ, представляютъ нѣчто живописное. Неправильное ихъ положеніе, разность ихъ видовъ и высотъ придають мѣсту сему видъ развалинъ древняго великаго города. По мѣрѣ приближенія къ сему песчаному берегу, глубина также уменьшается; мы находили оную  $8\frac{1}{2}$  и 8 саженой. Подъ вечеръ началъ душь вѣтръ свѣжей отъ NNW ш. е. по направленію пролива; но какъ низменной, песчаной берегъ уклонялся еще болѣе и болѣе къ западу, такъ, что есшли бы держаться въ параллель онаго; то надлежало бы плыть на SW; почему я для предосторожности велѣлъ привести къ вѣтру и идиши поперегъ канала

1805 года къ западу. На дальнѣйшей оконечности, видѣнной нами Августъ, прежде наспуленія вечерней темноты, находился высокой холмъ, копорой въ семъ песчаномъ морѣ особенно отличался, а въ нѣкоемъ отъ онаго не весьма великомъ отдаленіи высокой пирамидальной камень.

13 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня, поставивъ всѣ паруса, поплыли мы къ SO, чтобы осмотрѣть берегъ, проспировавшійся въ семъ направленіи. Въ 8 часовъ перемѣнили курсъ на StW. Въ сіе время открылся видѣнный вчера ввечеру въ дальнемъ разстояніи песчаной берегъ, скоро потомъ и продолженіе онаго далѣ къ западу. Въ 11 часовъ усмотрѣли отъ SWtW до W высокой, гористой берегъ, копорого прежде за туманомъ не могли видѣть. Епо долженствовало бытъ берегъ Татапіи. Между крайнѣйшею гористаго берега сего оконечностію, за коею далѣ во внутренности находятся два хребта горъ высоты посредственной, и песчанымъ берегомъ Сахалина, показался проливъ шириною не болѣе 5 миль. Здѣсь долженствовало бытъ каналъ, ведущій къ устью Амура; мы начали держать курсъ прямо къ оному. Въ 5 ми миляхъ отъ него глубина уменьшилась до 6 ми сажень; почему я и не осмѣлился идти далѣ. Итакъ, приказавъ лечь въ дрейфъ, послалъ Лейтенанта Ромберга на гребномъ суднѣ съ такимъ препорученіемъ, чтобы онъ, подошедъ во первыхъ къ оконечности Сахалина до глубины 3 хъ сажень, держалъ потомъ поперегъ канала къ противоположаемому мысу Татапіи и измѣрялъ бы глубину онаго чрезъ всю ширину его. Въ 6 часовъ вечера Г. Ромбергъ возвратился по сдѣланному ему пушечными выстрѣлами сигналу; по-

тому что два часа уже прошло, какъ мы его со всѣмъ 1805 годъ не видали. Онъ донесъ, что сильное печеніе отъ S за- Августъ. пруднило его чрезвычайно, и принудило оставить приближеніе къ оконечности до глубины 3 хъ сажень, къ чему побужденъ онъ былъ и тѣмъ, чтобы не потерять времени нужнаго къ измѣренію глубины въ самомъ каналѣ. Впрочемъ полагалъ онъ, что приближался къ оконечности Сахалина на разстояніе въ  $2\frac{1}{2}$  мили, гдѣ нашелъ глубину 4 сажени, послѣ чего взялъ курсъ къ мысу Тата-ри; сначала была глубина одинаковая, а потомъ уменьшилась до  $3\frac{1}{2}$  сажени, откуда возвратился по сдѣланному ему сигналу. Онъ привезъ съ собою ведро воды, почерпнутой на срединѣ канала, въ томъ мѣстѣ откуда онъ назадъ ворошился. Сія вода оказалась совершенно пресною, и всѣ-сила однимъ граномъ только болѣе нашей корабельной воды, взятой изъ Петропавловской гавани; а съ тою водою, которою мы запаслись въ Нангасаки, всѣсомъ была равна, и къ пипію совершенно годна. Во время бышности нашей предъ входомъ канала дѣйствовало печеніе весьма сильно отъ S и SSO. По всѣмъ симъ примѣчаніямъ полагать слѣдовало, что устье Амура долженствовало находиться въ недалекомъ разстояніи отъ мыса Тата-ри.

Объ оконечности, составляющія входъ канала, называлъ я именами 2 го и 3 го Лейшенантовъ. Оконечность Тата-ри, лежащую въ широтѣ  $53^{\circ}, 26', 30''$ , долготѣ  $218^{\circ}, 13', 15''$ , мысомъ *Ролберхолмъ*; оконечность же Сахалина, лежащую въ широтѣ  $53^{\circ}, 30', 15''$ , долготѣ  $218^{\circ}, 05', 00''$  мысомъ *Головагевымъ*.

1805 годъ      По поднятіи гребнаго судна приказалъ я держать  
 Августъ. курсъ къ берегу Ташаріи; при захожденіи солнца прибли-  
 жились мы къ нему на разстояніе 6 ши миль, гдѣ глуби-  
 на была 9 и 10 саженой. Нѣсколько сѣвернѣ мыса  
 Ромберха видѣли два малыхъ острова, отъ коихъ про-  
 стирается низменной берегъ къ NW въ одинакомъ на-  
 правленіи съ высокимъ берегомъ Ташаріи. Видѣнныя въ  
 нѣкоторыхъ мѣстахъ на семь послѣднемъ берегу пониже-  
 нія, заспаивали сомнѣваться: состоитъ ли оный низмен-  
 ный берегъ изъ цѣпи малыхъ острововъ, или изъ одного  
 великаго острова, которые въ обоихъ случаяхъ должны  
 отдѣляться отъ мапераго берега проливомъ; поелику от-  
 личаются разностію цѣвша отъ сего столько же, сколь-  
 ко и отъ лежащаго за двумя малыми островами въ бли-  
 зости мыса Ромберха: слѣдовательно должны находиться  
 и въ одинакомъ отдаленіи. Въ 8 часовъ легли въ дрейфъ  
 на глубинѣ  $9\frac{1}{2}$  саженой. Мысъ Головачевъ находился тогда  
 отъ насъ на SW  $55^\circ$ , мысъ Ромберхъ на SW  $5^\circ$ , а сѣвернѣй-  
 шая оконечность берега Ташаріи на NW  $83^\circ$ . Сію послѣд-  
 нюю лежащую въ широтѣ  $53^\circ, 38', 00''$ , долготѣ  $218^\circ, 34', 30''$ , назвалъ я мысомъ *Хабаровымъ*, для сохраненія въ  
 памяти имени предприимчиваго и искуснаго Россіянина,  
 которой въ 1649 году отважился на опасное предпріятіе  
 съ малыми пособіями на собственномъ иждивеніи; дабы  
 совершивъ открытіе недавно узнанной тогда рѣки Аму-  
 ра, и доставивъ сіе важное приобрѣтеніе своему оше-  
 честву.

Ночью сдѣлался вѣтръ отъ SO. Мы, поставивъ всѣ  
 34 паруса на разсвѣтъ дня, старались плыть вдоль берега

Ташаріи, чтобы выйти симъ курсомъ изъ канала; но теченіе дѣйствовало отъ S столь сильно, что, не взирая <sup>1805 годъ</sup> на весьма свѣжій вѣтръ, подъ всѣми парусами не могли никакъ привести корабля на курсъ NW, а шѣмъ менѣе еще на WSW, коюрой желалъ я взять, дабы осмошрѣть часть Ташарскаго берега. Два часа щещно покупались успѣшъ въ томъ, хотя ходъ и былъ 7 узловъ. Наконецъ въ 6 часовъ, не возмогши преодолѣть силы теченія и идши къ западу, приказалъ я держать курсъ NOtO къ сѣверозападной оконечности Сахалина, гдѣ въ заливѣ, мимо коего мы проходили и видѣли у онаго немалое селеніе, желалъ я остановиться на якорь, чтобы познакомиться съ Ташарами, овладѣвшими сѣвѣрною часпію Сахалина. Въ 6 шъ часовъ вечера пришли въ заливъ и бросили якорь на глубинѣ 9 ши саженой, грунтъ каменистый, въ разстояніи на 1 милю отъ ближайшаго берега.

---

## ГЛАВА VI.

## ОБРАТНОЕ ПЛАВАНІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*, — Удостовереніе что обитающіе у онаго люди суть Ташары. — Оказанная сими Островищянами къ намъ недо-  
вѣрчивость. — Краское описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ и жилищъ. — Уповательное число живущихъ у сѣверной оконечности Сахалина. —  
Опредѣленіе положенія залива *Надежды*. — Вшоричное плаваніе къ прошиволежащему берегу Ташаріи, и неудача въ усмотрѣніи онаго. —  
Имовѣрная догадка о его направленіи. — Невозможность изслѣдованія берега Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ. — Планъ мною къ шому сдѣланъ въ Нагасаки. — Нужное предпріятіе къ извѣданію спраны сей изъ Удинскаго порша. — Доказательства, что Сахалинъ и Ташарія не раздѣляются проливомъ. —  
Подтвержденіе сего предположенія Капишаномъ Брошеномъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св: Іоны. — Неѣрность въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ щемперашурою воды въ Охот-

скомъ морѣ.—Продолжишельной шуманъ и бурная погода.—Плаваніе мимо ошпоровъ Курильскихъ.—Ошановленіе на якорь въ губѣ Авачинской.—Извѣстіе о ходѣ хронометровъ.

День склонялся къ вечеру; почему и было уже поздно 1805 годъ  
ѣхашъ на берегъ. Ишакъ я послалъ только гребное судно Августъ.  
для ловленія рыбы. Оно возвратилось черезъ два часа и привезло такое количество, что всѣмъ служилеямъ на кораблѣ довольно было по крайней мѣрѣ на три дня. Рыба принадлежала вся почти къ породѣ лососей, и была во всемъ подобная ловимой во множествѣ у береговъ Камчатскихъ, которую называютъ шамошніе жипели *Чевигею*. Ночью сдѣлался вѣтръ свѣжій отъ ССО съ сильнымъ дождемъ. Худой грунтъ въ заливѣ, которой приказалъ я вездѣ извѣдывать, надѣясь, авосьлибо найдется хотя малое мѣстечко съ надежнѣйшимъ грунтомъ, былъ причиною, что корабль дрейфовало нѣсколько саженой. Около полуночи сдѣлался вѣтръ слабѣе.

Поутру слѣдующаго дня послалъ я рано два гребныхъ судна для ловленія рыбы и собиранія валежника, 15  
лежавшаго въ разныхъ мѣстахъ по берегу; пошому что мы уже начинали шерпѣть въ дровахъ недоспашокъ. Въ 8 часовъ поѣхалъ я самъ почти со всѣми своими Офицерами и другими лицами на берегъ. Уже давно желали мы проходитьъ по землѣ; для чего и приспали не у самой деревни, но въ разстояніи отъ оной на одну милю прошивъ корабля нашего, гдѣ, казалось, впадалъ въ заливъ



1805 годъ малой источникъ. Чаяніе наше найши здѣсь хорошее для Августа, прохода къ деревнѣ мѣсто оказалось напраснымъ; ибо берегъ покрытъ непроходимымъ лѣсомъ, кустарниками и высокою осокою; и шакъ мы принуждены были идти вдоль берега по глубокому песку.

Прежде, нежели мы приспали, встрѣтила насъ большая лодка съ 10ю человекѣми, копорые, какъ скоро мы къ нимъ приблизились, всѣ вспали и подавали знаки, чѣмъ мы привалили къ берегу. Образъ ихъ встрѣчи былъ таковъ же, каковъ и живущихъ въ сѣверномъ заливѣ мыса Маріи. Они имѣли въ рукахъ по лисей шкурѣ, махали оною по воздуху, показывали на берегъ и кланялись каждой разъ весьма низко. Примѣшивъ, что мы и безъ того имѣли намѣреніе приспавъ здѣсь, начали грести поспѣшно къ берегу, коего достигнувъ прежде насъ нѣсколькими минушами, выпасили свою лодку на берегъ. Свиданіе наше было самое пріязненное. Мы обнимались какъ друзья. Тѣлодвиженія показывали ясно, что мы хоѣли бытъ ихъ пріятелями и, конечно, думали присемъ чистосердечіе, нежели сіи Оспровишяне; ибо мы скоро примѣшили въ нихъ замѣшательство, произведенное нашимъ посѣщеніемъ. Знавъ, что коренные жители Сахалина должны бытъ *Аины*, коихъ видѣли мы много у южной оконечности Сахалина, и не примѣшивъ ни одного изъ нихъ между сими Оспровишянами, удивился я не мало, что нашли здѣсь другую породу людей, одинаковыхъ во всемъ съ Ташарами. Первое вниманіе обратили мы на ихъ лодку. По осмотрѣніи оной увѣрились, что они, принимая насъ какъ пріятелей, прищворно радовались прибытію нашему; однѣ

и подъ видомъ чистосердечія скрывали хитрость и 1805 годъ  
 лукавство. Въ лодкѣ находилось много пикъ, луковъ, <sup>Августъ.</sup>  
 стрѣлъ и саблей. Огнестрѣльнаго же оружія не было  
 никакого. Сіе доказывало, что имъ неизвѣстно упо-  
 требленіе онаго: въ противномъ случаѣ взяли бы  
 непременно съ собою; пошому что они выѣхали противъ  
 насъ, какъ защитники селенія. Лодка была величины до-  
 вольной; но не имѣла ни мачтъ, ни парусовъ. Острови-  
 тiane видѣвъ, что мы хотѣли попомъ идти къ ихъ селе-  
 нію, старались всевозможно отъ того насъ удерживать.  
 Но когда примѣтили, что ни что не помогало и мы не  
 оставляли своего намѣренія; тогда побѣжали всѣ къ своей  
 лодкѣ, спалили ее въ воду и начали грести сколько воз-  
 можно поспѣшнѣ къ деревнѣ.

По приходѣ нашемъ къ оной, увидѣли мы около 20 пи  
 человекъ, споявшихъ въ нѣсколькихъ саженяхъ  
 отъ жилищъ своихъ. Между ими узнали мы и пріѣзжав-  
 шихъ къ намъ на встрѣчу. Одинъ изъ сихъ показался  
 шеперь въ пышномъ, шелковомъ плащѣ, со многими ис-  
 шканными на немъ цвѣтами, и которое сшито было по  
 образу Кишайцевъ. Прочей уборъ его не соотвѣтствовалъ  
 сему дорогому верхнему плащю. Онъ былъ безъ сомнѣнія  
 Начальникъ селенія. Для пріобрѣтенія его благопріятства  
 подарилъ я ему кусокъ сукна оранжеваго цвѣшу, которое  
 нравилось ему чрезвычайно. Прочихъ приказалъ одарить  
 мѣлочами, какъ то: ножами, иглами, плашками и пому  
 подобнымъ. Послѣ сего полагая, что они въ нашей къ  
 нимъ пріязни увѣрились, и что всякое къ намъ подозрѣ-  
 ніе въ нихъ истребилось, пошли мы къ ихъ жили-

1805 годъ шамъ. Но сіе обстоятельство перемѣнило вдругъ явленіе. Они спали противъ насъ на дорогѣ и изъясляли всячески на то свое несогласіе. Сначала мы сопротивленія ихъ не уважали, и шли медлѣнно далѣе со всѣмъ своимъ сообществомъ. Тогда сбѣжались они всѣ въ кучу, кричали громко и изъясляли выразительно свой страхъ и ужасъ; но за нами не слѣдовали. Я не хотѣвъ податься, недоувѣрчивымъ людямъ никакой основательной причинъ къ негодованію на наше посѣщеніе, возвратился потшчасъ назадъ къ нимъ, подошелъ къ Начальнику, взялъ его за руку и старался вразумить, что мы не имѣемъ ни малѣйшаго противъ ихъ непріязненнаго намѣренія, въ доказательство чего снялъ съ себя шпагу. Сверхъ того обнадежилъ я, что мы не пойдѣмъ въ ихъ дома, а только посмотримъ на оныя въ близости. Потомъ взялъ я Начальника опять за руку и соглашалъ его идти съ нами вмѣстѣ со всѣми при немъ бывшими. Тогда послѣдовало между ими совѣщаніе, по окончаніи коего рѣшились не возбранять намъ болѣе и идти съ нами къ жилищамъ вмѣстѣ. Первое ихъ намѣреніе, чтобы остаться назадъ, когда мы собирались идти въ ихъ селеніе, не взирая на ихъ несогласіе, казалось мнѣ страннымъ, и я не могъ ничему иному сего приписать, какъ что они хотѣли во время нашего отсутствія испребыть сперва гребное судно, на которое часто посматривали, а потомъ опмстить уже и намъ самимъ. Гребное наше судно по причинѣ сильнаго буруна выпашено было на берегъ и охранялось двумя только мапрозами. Инакъ они успѣли бы въ томъ весьма удобно. Согласившись идти вмѣстѣ съ нами къ селенію,

недолго они при насъ оставались, но побѣжали скоро 1805 годъ впередъ, чтобы придти къ домамъ своимъ прежде, и при- Августъ. томъ другою ближайшею дорогою черезъ лѣсъ, коею мы не хотѣли за ними слѣдовать. Наконецъ подошли мы къ ихъ жилищамъ. Начальникъ со всѣми при немъ находившимися стоялъ передъ первымъ домомъ и потчасъ объяснилъ намъ, что оной принадлежалъ его особѣ. Передъ дверьми поставлены были два сильныхъ, молодыхъ чело- вѣка, какъ охранители чершоговъ верховнаго ихъ Начальника. Сии показывали плѣодвиженіемъ, что не впускали насъ ни какъ во внутренность. Давъ прежде уже въ томъ обѣщаніе, казались мы всѣ въ разсужденіи сего обстоятельства весьма равнодушными, хотя и имѣли великое любопытство узнать образъ ихъ жизни и увидѣть семейства. По одареніи ихъ снова разными мѣлочами, пошли мы далѣе черезъ селеніе къ другому концу онаго. Для нѣкоего успокоенія прочихъ жителей согласилъ я Начальника идти съ нами. Ипакъ, взявшись съ нимъ рука за руку продолжали мы ходъ свой. Хотя и казалось, что сіе означало между нами великое дружество, однакожь онъ приступилъ къ тому съ такимъ нехотѣніемъ, что на каждыхъ 50 шагахъ останавливался и изъ- являлъ убѣдительнѣйшими плѣодвиженіями просьбу, чтобы мы назадъ возвратились; новымъ подаркомъ только, состоящимъ въ сукнѣ, могъ я поддержать его при нѣкошоромъ хорошемъ къ намъ разположеніи, и шѣмъ увѣрить его болѣе, что мы дѣйствительно не мыслимъ ничего неприязненнаго. Можетъ быть опасался онъ при семъ, что мы прослѣдимъ теперь любопытство свое далѣе.

1805 годъ  
Августъ. Перешедъ около 307 саженой по дорогѣ, едва примѣш-  
ной за высокою правою, пришли къ концу деревни. Здѣсь  
не представилось намъ ничего примѣчательнаго, кромѣ  
однихъ домовъ въ нѣкоторомъ одинъ отъ другаго отдале-  
неніи, которые казались намъ лучше построенными; по-  
тому что были съ трубами. Мы къ нимъ приблизились  
и нашли первой пусшымъ; почему и не запретили намъ  
войти въ оной. Онъ, казалось, оставленъ недавно, потому  
что въ немъ находились еще спарыя домашнія вещи,  
напримѣръ: въ двухъ углахъ сѣней были складенные  
изъ камней очаги, надъ коими висѣли большіе желѣз-  
ные крючки, вѣроятно, для того, чтобы кошлы вѣшались.  
Далѣе идши мы опасались и возвратились назадъ къ дому  
Начальника, гдѣ собралось много народу, принесшаго для  
продажи нѣкоторыя бездѣлицы, бывшія для насъ впрочемъ  
рѣдкости. И самъ начальникъ согласился наконецъ про-  
мѣнять намъ свое пышное, шелковое платье на кусокъ  
сукна 5 пи аршинъ: но чтобы не казаться въ глазахъ  
нашихъ менѣе наряднымъ и заставить насъ думать высо-  
ко о своемъ достоинствѣ, а можетъ быть и богатствѣ;  
то пошелъ онъ по заключеніи шорга во внутренность  
своего дома, и черезъ четверть часа явился опять въ  
красномъ, шелковомъ платьѣ, съ напканными золотыми  
цвѣтами. Вѣроятно, что онъ рѣшился бы промѣнять и  
еще, если бы нашелся только охотникъ. Корысть ка-  
залась быть особенною его спрашю: онъ обнаружилъ  
ее явно предъ нами на самомъ дѣлѣ, ибо получивъ отъ  
насъ многіе подарки, долженствовавшіе быть для него  
немаловажными, не хотѣлъ дать намъ ни одной су-

шеной рыбы, казавшейся намъ хорошо приготовленною, 1805 годъ и кошорую мы желали ошвѣдать, до тѣхъ поръ, пока мы <sup>Августъ.</sup> у него ее не купили; да и тогда не выпускалъ изъ рукъ своихъ прежде, пока не получилъ вещей по условію. Сукно и табакъ цѣнили они всего дороже; а особливо послѣдней, за кошорой соглашались отдавать все, что имѣли. Они не хотѣли даже брать вещей самыхъ полезныхъ, еспли могли только получить табаку нѣсколько листовъ; но мы къ сожалѣнію, онымъ не запаслися. Гребцы наши, имѣвшіе табакъ для своего употребленія, сдѣлали выгодную мѣну. Такъ напримѣръ: одинъ изъ нашего сообщества вымѣнялъ на шелковой плашокъ соломенную шляпу, кошорая по настоящему ничего не стоила, а была только взята какъ вещь для рѣдкости: но Сахалинецъ отдавалъ сей шелковой плашокъ, стоившій двухъ рублей, за нѣсколько листовъ табаку гребцу нашему.

Вѣтръ становился свѣжимъ и принудилъ насъ возвратиться на корабль въ половинѣ 11 го часа. Но мы о томъ не много сожалѣли, потому что любопытство наше нѣсколько удовлетворилось, а совершенное незнаніе языка не общало намъ опъ ближайшаго съ сими жителями знакомства ничего выгоднѣйшаго, а особливо потому, что входъ въ дома возбраненъ былъ вовсе.

Итакъ въ сѣверной части Сахалина не обитають коренные онаго жители. Ихъ добросердечіе и крошость, вѣроятно, были причиною, что они вышѣнены ошшуда своими сосѣдами, которые безспорно сущъ Ташары, перешедшіе съ береговъ Амура на землю, принадлежавшую собственнo Аинамъ, посредствомъ перешейка, кошорой можешъ

1805 годъ бысть не давно соединяетъ Сахалинъ съ Татагаріею. Подобной Августъ. участии подверглись и коренные обитатели южной части Сахалина, гдѣ поселились Японцы, почищающіе ту страну своею собственностию, а жителей оныя своими подданными. Поселившіеся Японцы у Анивскаго залива состоятъ по повелѣнію Японскаго правительства подъ непосредственнымъ управленіемъ Японцевъ же: но Пекинской дворъ конечно не знаетъ о поселеніи подданныхъ своихъ на Сахалинъ. Симъ по образомъ истребляется неприлично народъ, коимъ населятъ можетъ быть за два столѣтія еще Сахалинъ, Ёссо и большую часть острововъ Курильскихъ, будучи вытѣсняемъ воинственными и сильнѣйшими своими сосѣдами. Теперь нѣтъ уже болѣе сего народа въ сѣверной части Сахалина. Между живущими у залива *Надежды* примѣшилъ я только одного, походившаго на Аина.

Татары, нынѣшніе жители сей части Сахалина столько извѣстны, что подробное описаніе оныхъ кажется нисколько ненужнымъ. Но какъ мы приспавали здѣсь первые изъ Европейцевъ; переселеніе же ихъ на Сахалинъ можетъ быть произвело перемѣну въ образъ ихъ жизни; по я и намѣренъ сообщить о томъ, что мы въ кратковременное посѣщеніе оныхъ могли только примѣнить.

Обыкновенное платье людей сихъ составляетъ парка изъ собачьяго мѣху или изъ кишекъ рыбьихъ, которая называется на Кадыкѣ и Алеутскихъ островахъ Камлейкою, широкіе и длинные ширавары изъ полстой холстины, и рубашка изъ синей бумажной ткани, застегиваемая двумя мѣдными пуговицами. Сапоги носятъ вообще

изъ шюленей кожи, а на головѣ соломенную шляпу, подоб- 1805 года  
ную той, какую обыкновенно употребляютъ простой на- Августъ.  
родъ въ Кипаѣ. Волосы заплетаютъ по обыкновенію Кипай-  
ской черни въ косу, висящую ниже пояса. Начальникъ, вы-  
ключая верхнее его шелковое плащье, одѣтъ былъ также  
просто и неопрятно, какъ и прочіе. Онъ не опличался ни  
лучшею рубашкою, ни другимъ чѣмъ либо. Ему оказывали  
прочіе мало уваженія и обходились съ нимъ съ довольнымъ  
равенствомъ. Впрочемъ былъ онъ одинъ только съ усами,  
у другихъ же усы и борода обривш. Украшеній не при-  
мѣшлѣ я никакого рода.

Ихъ пища должна состоятъ въ одной рыбѣ; ибо  
нигдѣ не видали мы признаковъ земледѣлія, хотя  
близъ селенія и находяпся многія великія равнины, ка-  
завшіяся по высокой хорошей правѣ весьма къ тому  
удобными. Мы не примѣшили даже и мѣстъ, гдѣ бы раз-  
водились огородныя овощи, которыя впрочемъ какъ у  
Кипайскихъ, такъ и у другихъ Ташаръ весьма обыкновен-  
ны. Ипакъ пищи изъ царсва расшѣнія не имѣютъ они  
вовсе, равномернo ничего и мяснаго. Кромѣ собакъ не ви-  
дали мы ни домашнихъ чепвероногихъ живошныхъ, ни  
птицъ дворовыхъ. Напрошивъ шого у каждого дома на-  
ходились многія сушильни (балаганы), наполненныя ры-  
бою, приготовленною особенно хорошо. Въ чищеніи и  
сушеніи рыбы должны быть они искуснѣ Камчадаловъ,  
по крайней мѣрѣ живущихъ около Петропавловска и Ниж-  
некамчатска. Но шолько у каждой сушильни находилось  
множесство малыхъ червей, покрывавшихъ на дюймъ зем-  
лю, чего въ Камчаткѣ мы не видали и что для зрѣнія



1805 годъ было очень непріятно. Собакъ держатъ они, вѣроятно, Августъ, какъ для своего одѣянія, такъ и для ѣзды зимней. Великое множествъ оныхъ и саней, изъ коихъ видѣли мы однѣ во всемъ похожія на Камчатскую Наршу, но только немного побольше, доказываетъ то неоспоримо. Дома ихъ довольно велики и построены всѣ, выключая одинъ видѣнный нами пустой, на столбахъ высокою отъ 4 до 5 фузовъ надъ землею. Пространство между столбовъ подъ домами занимаютъ ихъ собаки. На передней сторонѣ дома сдѣлано крыльцо, шириною около 10 фузовъ, на которое всходящъ по лѣстницѣ, состоящей изъ 7 и 8 ступеней. Дверь находится на самой срединѣ крыльца; она ведетъ въ сѣни, которыя занимаютъ большую часть дома, но совершенно пусты. Таковъ былъ домъ Начальника, изъ чего заключить сѣдуетъ и о прочихъ. Одна только дверь дома Начальника была ошворена; но за то охраняли ее два человѣка, которые не могли впрочемъ воспрепятствовать намъ заглянуть въ сѣни, въ коихъ ничего мы не примѣтили, кромѣ спѣнъ и второй двери, находящейся прямо предъ первою. Сія, вѣроятно, ведетъ въ покой женъ ихъ, коихъ скрывали они отъ насъ такъ строго, что мы ни одной не видали. Главнѣйшею причиною ихъ боязни и нехотѣнія познакомиться съ нами короче конечно были ихъ жены, для скрѣпленія коихъ закололи они двери и окна, что учинено въ короткое время, съ великою поспѣшностію собранными досками, укрѣпленными жердями и гвоздями.

Въ сей деревнѣ, состоящей изъ 15 или 18 домовъ, должно находится всѣхъ жителей отъ 60 до 70; пошму

что мы видѣли совершенно-лѣтнихъ не болѣе 25 ши, ко- 1805 годъ  
шорые конечно всѣ показывались какъ по обязанности для Августъ.  
защипенія своей собспвенности, такъ и изъ любопыт-  
ства. Селеніе у сѣвернаго залива гораздо болѣе сей де-  
ревни, какъ числомъ домовъ, такъ и количествомъ наро-  
да, что доказываетъ видѣнное тамъ Лейшенантомъ Ле-  
венштерномъ множество людей, одѣтыхъ въ богатое  
плащье. Сіи должеспвовали бытъ Начальники, слѣдо-  
вательно и число ихъ подчиненныхъ полагаемъ надобно  
несравненно превосходнѣйшимъ. Икакъ естли принятъ,  
что жилищей въ немъ вдвое болѣе, ш. е. 140, а въ дру-  
гомъ меньшемъ, находящемся у сѣвернаго же залива 50,  
въ претѣмъ на сѣверозападной споронѣ, видѣнномъ нами  
въ нѣкошоромъ ошдаленіи, 100, число же жилищей въ раз-  
ныхъ мѣстахъ по одиначкѣ разсѣянныхъ домовъ 50; тогда  
число всѣхъ поселившихся здѣсь Ташаръ будешъ состо-  
влять 400. которое по мнѣнію моему можно скорѣе умень-  
шить, нежели увеличить.

Сей заливъ, названный мною именемъ корабля нашего ,  
*Надеждою*, естъ мѣсто довольно ошкрытое, слѣдователь-  
но для якорнаго споянѣя мало удобно, а особливо по  
тому, что грунтъ вообще каменистой. Онъ находится  
въ широтѣ 54°, 10', 15", долготѣ 217°, 32', 36". Хошя и  
легко запасашься въ немъ дровами и водою, хошя въ рыбѣ  
также великое изобиліе; однако положеніе его шакowo, что  
онъ рѣдко посѣщаемъ бытъ можешъ мореплавателями.

Возвращаясь на корабль въ 1 часъ по полудни,  
пошчасъ снялись мы съ якоря и пошли изъ залива.  
Въ предвѣдущей главѣ упомянуто, что сильное печеніе

1805 годъ опъ юга препятствовало намъ осмопрѣшь прошиволежа-  
 Августъ. щій берегъ Татаріи. Почишая важнымъ узнать  
 сколько, нибудь основательнѣе о его положеніи, желалъ я  
 болѣе всего увѣришься: проспирается ли берегъ Татаріи  
 опъ мыса Хабарова, ш. е. дальнѣйшей, видѣнной нами на  
 сѣверѣ оконечности, еще въ прежнемъ своемъ NW напри-  
 вленіи, или склоняется опъ онаго вдругъ къ западу, какъ  
 то я съ достовѣрностію полагаю, и какъ то показывается  
 на картахъ, принявъ, что видѣнное нами на сѣверѣ опъ  
 мыса Ромберха низменное предбрежіе есъ шопъ са-  
 мый островъ, которой на картахъ означаетъ въ одина-  
 комъ направленіи съ матерымъ берегомъ, опъ чего и  
 имѣеть видъ полумѣсяца.

Итакъ я при крѣикомъ вѣпрѣ опъ SSO велѣлъ дер-  
 жать курсъ SWtW. Ходъ корабля былъ не менѣ  $6\frac{1}{2}$  и 7  
 узловъ. Въ 7 часовъ показало корабельное счисленіе, что  
 мы перешли 30 миль. Горизонтъ опъ S до NW былъ  
 весьма чистъ, шакъ что мы могли бы непременно усмо-  
 прѣшь берегъ и посредственной вышины, въ разстояніи  
 25 до 30 миль. Мысъ Хабаровъ долженствоваль лежать  
 опъ насъ тогда на SW въ разстояніи не болѣе 12 миль;  
 но мы не могли примѣшши никакого берега даже и съ  
 саленга. Сіе доказывало сильное дѣйствіе печенія къ сѣ-  
 ру. Наблюденія, произведенныя въ слѣдующій день, подшвер-  
 дили то дѣйствительное, и показали мѣсто наше 35 милями  
 сѣвернѣе счисленія. Въ каналѣ дѣйствовало печеніе конеч-  
 но сильнѣе, нежели внѣ онаго въ ошкрытомъ морѣ. Итакъ  
 разстояніе наше опъ мыса Хабарова долженствовало  
 бышь вмѣсто 12 миль, удивительно, вдвое или и еще болѣе.

Таковое разстояніе и шонкой туманъ, покрывавшій верши- 1805 годъ  
 ны высокаго берега, были конечно причиною, что мы не Августъ.  
 могли усмотрѣть онаго. Если бы берегъ отъ мыса Ха-  
 барова продолжался еще въ NW направленіи, хотя бы на  
 9 или 10 миль; то мы, не взирая на сильное печеніе,  
 приблизились бы къ нему столько, что неминуемо уви-  
 дѣли бы его. Сіе обстоятельство служило вѣрнымъ дока-  
 зательствомъ, что берегъ Татаріи отъ мыса Хабарова  
 принимаетъ направленіе къ W, а можетъ быть еще и къ  
 WSW. До заходенія солнца оставалось полчаса только,  
 итакъ мы не могли имѣть никакой уже надежды увидѣть  
 берегъ; но прежде совершеннаго выхода нашего изъ кана-  
 ла, хотѣлъ я еще одинъ часъ держать путь прямо на  
 W, чтобы по уменьшенію или увеличенію глубины  
 заключить: приближаемся ли, или удаляемся отъ бе-  
 рега? Въ 7 часовъ найдена глубина 28 сажень, а въ 8  
 часовъ, семью милями западнѣе, 35 сажень, грунтъ пе-  
 счаный. Сіе показывало, что мы удалялись отъ берега и  
 служило новымъ доказательствомъ, что берегъ Татаріи  
 отъ мыса Хабарова не продолжается въ прежнемъ своемъ  
 направленіи. Предъ самыми сумерками приказалъ я еще  
 осмошрѣть наипочтнѣе, примѣняютъ ли берегъ; однако  
 не увидѣли никакого. На SW казалось впрочемъ нашему  
 машрозу, имѣвшему острое зрѣніе, нѣчто чернѣвшееся;  
 но онъ не могъ полагать съ достовѣрностію, чтобы то  
 былъ берегъ. Тогда сожалѣлъ я очень, что не воспользо-  
 вался получасовымъ дневнымъ свѣтомъ, и не остался  
 при прежнемъ SWtW курсѣ. Можетъ быть при ономъ  
 увидѣли бы берегъ и его направленіе, хотя разность

1805 годъ разстоянія и составляла не болѣе 3½ миль.

Августъ.

Сколько я ни желалъ извѣдать каналъ и весь берегъ Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ, что для вѣрнѣйшаго географическаго опредѣленія сей часпи почишалъ весьма нужнымъ; однако не смѣлъ отважиться на то ни подъ какимъ видомъ. При вѣпоричномъ отхождѣ нашемъ изъ Камчатки, осперегали меня не приближаться къ берегу Ташаріи, принадлежащей Кішайцамъ, дабы не возбудить въ недовѣрчивомъ и боязливомъ семъ народѣ какого либо подозрѣнія и не подать чрезъ то повода къ разрыву выгодной для Россіи Кяхтинской торговли (\*). Крайнѣ сожалѣлъ я, что не могъ воспользоваться удобнымъ случаемъ. Между малыми островами, лежащими близъ мыса Ромберха можно было бы конечно найши безопасное якорное мѣсто. Я не сомнѣваюсь, что таковое же находишь и въ проливѣ (\*\*) между матерымъ берегомъ и низменнымъ островомъ, имѣющимъ видъ полулунія, и отсюда могъ бы я отправить особенную экспедицію въ проливъ Ташаріи и къ устью Амура, но острова сіи обитаемы, какъ то мы въ томъ удостовѣрились (\*\*); слѣдовательно не лзя было бы никакъ воспрепятствовать, чтобы во время многодневной нашей у оныхъ быш-

---

(\*) До прихода нашего въ Камчатку изъ Японіи не имѣли мы никакого еще извѣстія объ отправленномъ уже тогда дѣйствительно посольствѣ ко двору Пекинскому; а попому и не могъ я располагаться сообразно сему обстоятельству.

(\*\*) Если только оной существуетъ дѣйствительно, что мнѣ казалось весьма вѣроятнымъ.

(\*\*\*) Во время ночи, препровожденной нами въ близости сихъ острововъ, видѣли мы на оныхъ огонь въ двухъ мѣстахъ.

носпи не узнали Кипайцы, къ какой принадлежимъ мы 1805 годъ націи; извѣстно, что Кипайцы въ устьѣ Амура, который <sup>Августъ.</sup> удерживае въ своей власпи старающіеся они съ особенною ревностію, содержащъ вооруженныя суда для охраненія: ишакъ, хошя дисциплина у нихъ не такъ строга, какъ у Японцевъ; но на вѣрно бы донесли о шомъ немедленно своему Правительству. По симъ причинамъ здѣсь не лзя было оспановиться, хошя оно и естъ единственное мѣсто, гдѣ можно было спояшъ нѣкоторое время на якорѣ. Я не хотѣлъ умолчашъ и не объявишъ причинъ, которыя удержали меня отъ продолженія своихъ изслѣдованій далѣ къ S, пошому, чшобы освободишъ отъ упрековъ. Естъ Географы, кошорые никогда недовольны мореходцами, хошя бы сіи изъ рвенія къ сей наукѣ подвергались величайшимъ опасностямъ. Даже на самага Лаперуза показали неудовольствіе, что онъ не испыпалъ канала раздѣляющаго Сахалинъ отъ Ташаріи, не принимая отъ него оправданія, что онъ хошя и нашелъ хорошее якорное мѣсто, изъ коего могъ бы послашъ для того свои гребныя суда, однако не сдѣлалъ сего пошому, что не имѣлъ барказа съ палубою, безъ каковаго предпріятіе было бы слишкомъ опасно: сверхъ того наступило уже позднее время года, и южныя вѣшры дули такъ продолжительно и сильно, что ешъли бы не сдѣлался къ счастью его двудневной шшормъ отъ N и не вынесъ его изъ сего узкаго мѣста, тогда было очень сомнительно, могъ ли бы онъ придти въ Камчатку того же года? Ишакъ ешъли и Лаперуза, способствовавшаго шоль много къ усовершенствованію Географіи въ семъ шуманномъ морѣ, винашъ за шо, что онъ не сдѣлалъ и еще болѣе; шо кольми паче

1805 годъ должны мы ожидать подобныхъ упрековъ.

Августъ.

Поелику въ путешествіи Лаперуза полагаешься нѣко-  
торое сомнѣніе о существованіи пролива между Татаріею  
и Сахалиномъ; то я и имѣлъ великое желаніе извѣдать  
сей каналъ съ совершенною точностію. Но какъ на ко-  
раблѣ, которой въ грузу 16½ фушовъ произвести того  
было не можно; то и слѣдовало принять другія мѣры.  
Почему я, воспользовавшись пребываніемъ нашимъ въ  
Нагасаки и благорасположеніемъ Японскаго правитель-  
ства, приказавшаго доставлять намъ всѣ опъ меня тре-  
бованные матеріалы, къ починкѣ корабля нужные, спа-  
рался барказъ нашъ, которой былъ опмѣнно хорошо по-  
строень, привести въ такое состояніе, чтобы на ономъ  
можно было переплыть безопасно бурное Охотское море  
и придти въ Камчатку, естли какимъ либо образомъ  
съ нимъ разлучимся. Для сего и приказалъ я сдѣлать на  
барказѣ палубу, обшить его мѣдью, приготовить новый  
пакелажъ, новые паруса и все, что только нужно было  
для таковой экспедиціи, начальникомъ которой назна-  
чилъ Капитанъ-Лейтенанта Рашманова, бывъ увѣренъ,  
что онъ исполнитъ важное порученіе по моему желанію.  
По сообщеніи мною сего преднамѣренія Г. Рашманову,  
принялъ онъ порученіе съ радостію и старался съ не-  
ушомимымъ рвеніемъ объ устройеніи барказа на такой  
конецъ всевозможнымъ образомъ. Я хотѣлъ дать ему въ  
помощники Лейтенанта, Барона Белингсгаузена, искусна-  
го морскаго Офицера, и снабдить ихъ хронометромъ, сек-  
сшантомъ и всѣмъ нужнымъ для точнаго астрономиче-  
скаго опредѣленія не только сѣверозападнаго берега Саха-

лина, но и противоположащаго до самаго устья Амура. На 1805 годъ случай обрѣшенія, что Сахалинъ отдѣляется отъ Тата-Августъ. ріи дѣйствительно проливомъ, назначилъ я заливъ *Кастры* для двухдневнаго отдохновенія и запасенія водою. Въ семь состоялъ планъ мой, къ исполненію коего полагалъ я съ достовѣрностію найти хорошее якорное мѣсто у сѣверозападной оконечности Сахалина, и остановясь тамъ на двѣ или на три недѣли, дождавшись возвращенія Г-на Ратманова, кошорой конечно могъ бы удобно окончивъ экспедицію въ такое время; но сіе мое чаяніе, какъ уже выше объявлено, оказалось щещнымъ. Если бы я и нашелъ по предположенію моему надежное якорное мѣсто; то и въ такомъ случаѣ былъ бы въ состояніи исполнить только маловажную часть своего плана; потому что при отходѣ моемъ изъ Пешропавловска къ Сахалину какъ то уже выше объявлено, остерегали меня письменно не приближаться ни подъ какимъ видомъ къ берегамъ Китайской Татаріи.

По окончаніи нашего изслѣдованія Сахалина увѣримся я точно, что къ S отъ устья Амура не можетъ быть прохода между Татаріею и Сахалиномъ, въ чемъ согласны со мною и всѣ прочіе на кораблѣ бывшіе и могшіе судить о семъ. Итакъ хотя слѣдствіе подобнаго предпріятія можетъ только быть подтвержденіе нашихъ заключеній, но не взирая на все сіе, почиаю я такое предпріятіе не бесполезнымъ для того, что осталось и еще неизвѣдано пространство, составляющее отъ 80 до 100 миль, и положенія устья Амура не опредѣлено съ точною достовѣрностію. Совершеніе сего испытанія, не



1805 годъ маловажнаго для Россіи въ политическомъ отношеніи и Августъ. вообще для Географіи, предпріято бытъ можешь весьма удобно изъ Удинскаго порта, и при томъ съ надежнымъ успѣхомъ и безъ всякой опасности, еслии препоручена будешь экспедиція предпріимчивому, осторожному и искусному Офицеру.

Поелику я неоднократно уже упоминалъ о своемъ мнѣніи, что между Тапаріею и Сахалиномъ не можешь бытъ прохода, и поелику предметъ сей можешь бытъ останется на долго еще спорнымъ, то я и намѣренъ привести здѣсь кратко причины, побудившія меня утверждать мое мнѣніе. Оныя основываются собственно на испытаніяхъ, учиненныхъ Лаперузомъ на югѣ, а нами на сѣверѣ отъ перешейка, соединяющаго Сахалинъ съ Тапаріею. Лаперузъ надѣялся найсти здѣсь проходъ въ Охошское море, который для него былъ бы весьма важенъ; ибо чрезъ то сократилось бы много плаваніе его въ Камчатку. Онъ продолжалъ идти такъ далеко по каналу, пока глубина позволяла величинѣ кораблей его, которая уменьшалась чрезъ каждую милю одною саженью. Мнѣніе его, что онъ находился въ заливѣ, неимѣющемъ выхода въ Охошское море, подтверждалось болѣе всего тѣмъ, что онъ не примѣчалъ теченія, которому бы въ противномъ случаѣ надлежало оказываться непремѣнно. Лаперузъ остановился наконецъ на глубинѣ 9 ти саженей и не отважился идти далѣе пошому, что безпрестанно дующіе въ лѣтніе мѣсяцы сильныя южныя вѣтры и великое волненіе, угрожали на водахъ мѣлкихъ опасностію. Почему и послалъ для измѣренія глубины два гребныхъ судна. Отправившееся

къ сѣверу, перешедъ три мили, гдѣ найдена глубина 61805 годъ сажений, возвратилось къ кораблямъ обратно. При семъ Августъ. достойно сожалѣнія то, что испытаніе относительной тяжести воды, чего ученые обоихъ кораблей конечно не оставили безъ вниманія, не сдѣлалось извѣстнымъ. Если бы не найдено было при томъ никакой, или только малая разность въ тяжести воды морской; тогда какъ сіе, такъ и бездѣйствіе теченія послужили бы неоспоримыми доказательствомъ, что прохода совсѣмъ не найдется. Извѣстія, полученныя Лаперузомъ во время бытности его въ заливѣ *Кастръе*, хотя и должныствовали быть недостаточны по незнанію языка; однако подтверждаютъ то впрочемъ довольно сильно. Когда Лаперуз начертилъ карандашемъ на бумагѣ Сахалинъ и противоположащій берегъ Татариі, оставивъ между оными проливъ, и показалъ то обитающимъ у вышеупомянутаго залива; тогда одинъ изъ нихъ, взявъ у него вдругъ изъ руки карандашъ, провелъ черту чрезъ означеніе пролива и далъ уразумѣть чрезъ то, что Сахалинъ соединяется съ Татариєю узкимъ перешейкомъ, на которомъ растетъ яко бы и справа, и чрезъ которой будто бы перетаскиваютъ они иногда свои лодки. Сіи извѣстія, постепенное уменьшеніе, и бездѣйствіе теченія побудили Лаперуза заключить весьма справедливо, что Сахалинъ, или соединяется съ Татариєю перешейкомъ, или каналъ, раздѣляющій сіи обѣ земли, спановится наконецъ очень узокъ, гдѣ глубина должна быть не болѣе нѣсколькихъ футовъ. Лаперузъ сообщая свое мнѣніе не утверждаетъ онаго совершенно; но сіе приписать надобно, можетъ быть, его

1805 годъ скромности, которая не позволила ему утверждать на-  
 Августъ. спояшело того, чего не испыталь онъ самъ собою. (Со-  
 образуясь съ симъ, продолжали до сего несправедливо  
 представлять на картахъ Сахалинъ островомъ, а каналъ  
 между онымъ и матерымъ берегомъ называть проливомъ  
 Ташари. Испытанія, учиненныя нами на 100 миль сѣвер-  
 нѣе, не оставляють щеперь нималяшаго болѣе сомнѣнія,  
 что Сахалинъ есть полуостровъ, соединяющійся съ Та-  
 шаріею перешейкомъ. Лишь только начали приближаться  
 къ сѣверной оконечности Сахалина, нашли мы великую  
 разность въ тяжести воды морской. Сія разность не  
 можетъ быть приписана рѣкѣ, здѣсь впадающей въ мо-  
 ре, потому находясь въ возможной близости къ сѣверо-  
 восточной сторонѣ его, не лзя бы было не увидѣть его.  
 Близость Амура долженствовала быть пому причиною.  
 Сверхъ сего была вода мутна и желтоватаго цвѣшу. По  
 обходѣ нашемъ сѣверной оконечности, чѣмъ далѣе плыли  
 мы къ югу близъ сѣверозападнаго берега, тѣмъ болѣе и  
 болѣе становилась вода легче, и наконецъ въ близости  
 канала, раздѣляющаго на сѣверѣ ошъ Амура Сахалинъ ошъ  
 Ташари, почерпнувшая съ корабля оказалась совершенно  
 прѣсною и почти одинакой тяжести съ корабельною  
 водою, какъ то прежде уже упомянуто. Если бы су-  
 ществовалъ проливъ между Сахалиномъ и Ташарию,  
 тогда южные вѣтры, господствующіе по свидѣтельству  
 Лаперуза чрезъ все лѣпо, должныствовали бы вгонять соле-  
 ной воды въ Лиманъ, въ которой впадаетъ Амуръ, такое  
 множество, что при выходѣ оной въ сѣверной нами открытой  
 проливъ, не можетъ она лишиться всѣхъ соляныхъ час-

пищѣ своихъ. Но какъ мы испытали совсѣмъ пому 1805 годѣ проливное; по и служишь сіе яснымъ доказательствомъ, Августъ. что между Сахалиномъ и Ташаріею вовсе не существуетъ пролива. Къ сему присовокупить надобно и сильное опъ юга въ сѣверномъ каналѣ печеніе, о коемъ объявлено мною въ предыдущей главѣ обстоятельно. Если бы вливаемая Амуромъ вода могла стремиться въ ту и другую сторону, тогда оное было бы непременно слабѣе.

*Прибавленіе.* Сіи примѣчанія писаны мною тамъ, гдѣ учинены испытанія, внесенныя въ журналъ мой. По прибытіи нашемъ послѣ въ Кантонъ обрадовался я не мало, нашедъ путешествіе Капитана *Бротона*, которое издано во время нашего отсутствія. Изъ оного всякой усмотрѣть можетъ, что предложенія мои о соединеніи Сахалина съ Ташаріею совершенно подтверждаются. Капитанъ Бротонъ, имѣвшій малое судно, которое ходило не глубже 9 ши фузовъ, простеръ свое плаваніе съ южной стороны къ сѣверу между Сахалиномъ и Ташаріею 8 ыо милями далѣ Лаперуза, гдѣ глубина была двѣ сажени, и нашелъ, что каналъ оканчивался заливомъ, вдающимся въ землю на три или на четыре мили. Онъ приказалъ объѣхать заливъ сей на гребномъ суднѣ и удосто- вѣрился, что оной окружается повсюду низменными, песчаными берегами, такъ что нигдѣ не оказалось ни малѣйшихъ признаковъ къ проходу. Инакъ здѣсь-то окрытъ имъ предѣлъ великаго залива Ташаріи. Но если бы, не взирая и на сіе, скрылся опъ усмотрительнаго Бротона и внимательнаго помощника его Чапмана, которому поручилъ онъ извѣдать заливъ сей, гдѣ либо узкой каналъ;

1805 годъ въ такомъ случаѣ неминуемо примѣнили бы они печеніе. Августъ. Но Брошонтъ говоритъ ясно, что совершенное спокойствіе водной поверхности въ семъ мѣстѣ, служило для него доказательствомъ, что берегъ нигдѣ не прерывается, слѣдовательно и пространство воды, существующее между Сахалиномъ и Татаріею есть не иное что, какъ обширный заливъ. Въ испытаніи плясески воды морской не настоишь присемъ никакой надобности. Ипакъ теперь доказано совершенно, что Сахалинъ соединяется съ Татаріею низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, и есть полуостровъ, а не островъ. Почему справедливостъ и пребуешь означаемый на картахъ со времени Лаперузова путешествія проливъ Татаріи, изображать и называть *заливомъ* оной, хотя весьма вѣроятно, что Сахалинъ былъ нѣкогда, а можешь еще въ недавнія времена, островомъ, какъ представляется оный и на Кишайскихъ картахъ, но что наносные пески рѣки Амура соединяли его съ матерой землею.

15      Августа 15 го въ 8 часовъ вечера перемѣнили мы курсъ W на NNO. При отбытіи моемъ изъ С. Петербурга желали, чтобы я осмотрѣлъ острова *Шантарскіе*, лежащіе въ широтѣ 55°, на востокъ отъ Удинскаго порта, въ разстояніи около 60 миль; пошому что не взирая на близостъ къ нимъ сей гавани, неизвѣстно и понынѣ основательно ни число, ни положеніе оныхъ. Хотя я оставилъ Камчатку съ твердымъ намѣреніемъ по окончаніи описи Сахалина описать и сіи острова, но опись Сахалина задержала меня болѣе нежели я ожидалъ; сверхъ того я былъ обязанъ уважишь и то, что намъ надлежало придти въ Кантонъ въ началѣ Ноября, куда въ шже время долженъ

спововала прибыть и Нева съ грузомъ пушныхъ шоваровъ, и 1805 годъ попомо принужденъ я былъ оставишь сѣ намѣреніе безъ <sup>Августъ.</sup> исполненія. Необходимо нужно было не только не заспавишь Невы дожидашься насъ въ Каншонъ, но и придши шуда какъ можно ранѣе, дабы имѣть довольно времени къ окончанію своихъ дѣлъ, (кошорыя по причинѣ перваго прихода Росіянъ въ Каншонъ долженспововали бышь сопряжены съ разными затрудненіями), и успѣшь выдши опшуда при NO муссонѣ. Ипакъ надлежало неминуемо поспѣшати въ Камчашку, куда желалъ я придши еще въ исходѣ Августа; ибо ясно предвидѣлъ, что пребываніе наше тамъ продолжитсѣ чепыре или даже пяшь недѣль. Но чшобы плаваніе наше не было совсѣмъ бесполезнымъ для Географіи, шо и вознамѣрилсѣ я при семъ случаѣ опредѣлишь нѣкошорыя мѣспа западнаго Камчатскаго берега опъ 56° широты до Большерѣцка, полагая чшо оный неопредѣленъ еще астрономическими наблюденіями. Почему и направилъ пушь свой къ оному.

Дувшій во весь день свѣжій вѣтръ опъ SSO сдѣлалсѣ въ 10 часовъ крѣпкимъ, и продолжалсѣ чрезъ всю ночь и весь слѣдующій день. Передъ полуднемъ показалось солнце. Мы опредѣлили широту 55°, 24', и узнали припомъ, чшо въ 22 часа по сняшii съ якоря, увлекло насъ печеніемъ къ сѣверу на 33 мили. Подъ вечеръ сдѣлалсѣ вѣтръ нѣскольکو слабѣе; однако дулъ чрезъ всю ночь все еще сильно.

Въ 2 часа по полуночи нечаянно усмошрѣли мы берегъ на сѣверѣ, кошорой по малой его обширности признали островомъ. Я приказалъ немедленно лечъ въ дрейфъ: но увидѣвъ послѣ, чшо находимсѣ опъ него еще далеко,

16

17

1805 годѣ стали лавировать подѣ малыми парусами къ нему, чтобы Августъ. осмошрѣшь починѣ новое наше ошкрыпіе, каковымъ починалъ я оное вопервыхъ по той причинѣ, что ближайшій тогда ошъ насъ берегъ долженствоваль бытъ ошкрышый Капишаномъ Биллингсомъ каменной ошровъ *Іона*, кошорому по картѣ Г-на Сарычева слѣдовало находитьсѣ ошъ сего шрема градусами восточнѣ. Чегоради мапшрозу, усмошрѣвшему прежде всѣхъ сей ошровъ, выдано было награжденіе, назначенное мною на таковой случай. На разсвѣшъ оказалось, что эшо былъ каменной ошровъ, подобной *Іонѣ*. Намъ не оспавалось болѣе ничего, какъ опредѣлишь только положеніе его съ почностію; ибо во время бурной ночи или продолжипельныхъ шумановъ, каковые не бывають нигдѣ сполько часты, какъ въ Охотскомъ морѣ, можеть бытъ для мореплавателей весьма опаснымъ. День былъ пасмурной и я ошчаявался уже въ произведеніи наблюденій. Въ 10 часовъ показалось къ шчасію солнце; въ полдень удалось намъ изловить его также между облаками съ Г-мъ Горнеромъ, кошорой сверхъ того взялъ нѣсколько высотъ близъ меридіана, по коимъ вычислилъ широту, разншповавшую ошъ опредѣленной меридіанными высотами только полуминушю. Въ полдень лежалъ ошъ насъ ошровъ на NW 32°, въ разшояніи ошъ 7 до 8 миль; бурунъ вокругъ его видѣнъ былъ ясно. Мы продолжали держать курсъ къ NO до 2 часовъ; онъ лежалъ тогда ошъ насъ прямо на W, и мы оспавили ошровъ сей, увѣрившись къ сожалѣнію, что онъ не естъ новое ошкрыпіе; но долженъ бытъ обрѣшанный уже Биллингсомъ ошровъ *Іона*: однако нашли

при томъ въ опредѣленной прежде долгошѣ его погрѣш- 1805 годъ  
 ность, составляющую почти 3 градуса. Ипакъ и заслу- Августъ.  
 живаемъ, кажется именовавшись въорыми открытелями.  
 Въ разсужденіи вѣрности опредѣленія долгошы сего остро-  
 ва, полагаю я, что она не подлежитъ никакому сомнѣ-  
 нію; ибо во все сіе наше плаваніе показывали хронометры,  
 Арнольдъ только 13 ю, а Пеннигтоновъ 26 ю минушами  
 западнѣе. Истинное, опредѣленное нами положеніе сего  
 острова, есть  $56^{\circ}, 25', 30''$  и  $216^{\circ}, 44', 15''$ . На картѣ Г-на  
 Сарычева показанъ онъ подъ широтою  $56^{\circ}, 32' (*)$ , а долго-  
 тою  $146^{\circ}, 12'$  восточной или  $213^{\circ}, 48'$  западной отъ Грин-  
 вича. Ипакъ выходитъ разность въ широтѣ  $6\frac{1}{2}$  минутъ,  
 а въ долгошѣ  $2^{\circ}, 56'$ . По картѣ Г-на Сарычева лежитъ  
 островъ Іона на S отъ Охотска, по выходѣ изъ коего  
 открытъ онъ черезъ три дня; но какъ не возможно, чтобы  
 по корабельному счисленію вышла невѣрность въ прое-  
 сутокъ три градуса; то и полагалъ я, что должна быть  
 погрѣшность и въ долгошѣ Охотска, что и дѣйстви-  
 тельно потомъ оказалось. Охотскъ лежитъ по вышеупомя-  
 нутой картѣ подъ  $145^{\circ}, 10'$  восточной долгошы отъ Грин-  
 вича. Г. Академикъ *Красильниковъ* опредѣлилъ въ 1741 году  
 долгошу Охотска  $143^{\circ}, 12'$ . Какъ долгоша Пепропавловска,  
 опредѣленная Красильниковымъ, имѣетъ только нѣсколько  
 секундъ разности отъ опредѣленій Капитана *Кинга* и  
 Астронома *Ваблеса*, также весьма мало отъ опредѣленій  
 Лаперуза и нашихъ, то заключить можно, что всѣ дол-  
 гошы, опредѣленные Г-мъ Красильниковымъ, должны быть

---

(\*) Въ путешествіи же его напечатано  $56^{\circ}, 55'$ , но это, вѣро-  
 ятно должна быть погрѣшность типографическая.



1805 годъ вѣрны, и что разность около двухъ градусовъ между Августш. опредѣленіями Биллингса и Красильникова должна быть приписана погрѣшностямъ послѣдняго Астронома; но ежелижъ опредѣленія Капитана Биллингса принимаешь вѣрнѣе Красильниковымъ, и долгоша Охотска основана на истинныхъ наблюденіяхъ, въ такомъ случаѣ островъ нами видѣнной есть новое открытіе.

Островъ Іона есть не что другое, какъ голый, каменной островъ, въ окружности около 2 миль, высота коего надъ поверхностію моря 200 шаговъ. Онъ со всѣхъ прочихъ сторонъ, кромѣ западной, окруженъ камнями, копыры, можетъ быть проспирающія далеко еще и подъ водою. Когда находился отъ насъ сей островъ на N, тогда въ 12 миляхъ отъ онаго найдена нами глубина 75 сажень; а когда на W въ 10 миляхъ, тогда не могли достать дна 120 саженьми. Близъ сѣверной стороны его должна быть глубина гораздо меньше. Г-нъ Сарычевъ объявляетъ въ путешествіи своемъ, что глубина была только 27 сажень, когда островъ лежалъ на StW въ 15 миляхъ.

Вѣтръ уже многіе дни дулъ отъ O, ONO и NO; туманъ продолжался безпрерывно: но естли на нѣсколько часовъ и разсѣялся, то за онымъ наступала пасмурная мрачная погода и дожди сильные. Сія восточные вѣтры принудили меня держать курсъ къ югу и лишили чрезъ то надежды придти къ западному берегу Камчатки въ широтѣ между 55 и 54°, какъ то имѣлъ я намѣреніе.

20

Августа 20 го предъ полуднемъ небо прояснилось и мы могли наконецъ произвести наблюденія, коими опредѣлена широта 53°, 20', долгоша 211°, 20': 9 ю минушами

южиѣ и 40' воспочиѣ, нежели выходило по моему счи- 1805 годъ  
сленію. Вѣтръ сдѣлался отъ NW, но по крашкомъ Августъ.  
времени перешелъ описъ къ SO, и сопровождался попере-  
мѣнно дождемъ и шуманомъ; такая погода случалась и  
при западномъ вѣтрѣ, но перемѣнялась неправильно.

Наконецъ насталъ вѣтръ отъ WNW, кошорой мало  
по малу сдѣлался свѣжимъ; но непрозрамой туманъ все  
еще насъ преслѣдовалъ. Рпущъ въ барометрѣ опустилась  
на 28 дюймовъ, 9 линій, что, казалось, предвѣщало штормъ  
неминуемой; но оной не послѣдовалъ. Мы испытали много-  
крашно въ семъ неблагопріятствующемъ для плавателей  
морѣ, что не только при низкомъ стояніи рпущи въ  
барометрѣ, но и при великомъ паденіи ея не случалось  
особенно бурной погоды.

Я желалъ пройши въ сей разъ между Курильскими  
островами Харамакопаномъ и Шіашкопаномъ, надѣясь  
увидѣшъ при шомъ островъ Черинкопанъ, въ опредѣленіи  
широты коего, равно и чешырехъ островковъ, названныхъ  
мною каменными ловушками настояла неизвѣстность въ  
нѣсколькихъ минушахъ; почему и велѣлъ держашъ курсъ  
шуда. Солнце совсѣмъ не показывалось; густой шуманъ  
окружалъ насъ безпрестанно; я ожидалъ съ величайшимъ  
неперѣнїемъ яснаго дня, дабы повѣрить свое счисленіе,  
что по причинѣ сильнаго у Курильскихъ островъ печенія  
долженствовало бытъ весьма нужно. Бывъ въ неизвѣстности,  
какъ близко находимся къ островамъ, и какой держашъ  
курсъ, препроводили время въ величайшихъ заботахъ. На-  
конецъ 26 Августа предъ полуднемъ шуманъ разсѣлся.

1805 годъ Мы находились, какъ то я и полагалъ, гораздо сѣвернѣе Августъ. нежели показывало корабельное счисленіе, и вмѣсто того, чѣмъ быть въ близи шестаго острова, усмотрѣли теперь острова *Ширинку*, *Монконруши* и *Алаидъ*. Признаюсь, что блужденіе наше въ безпрестанномъ густомъ туманѣ столько намъ надоѣло, что я не могъ уже рѣшиться и держать курсъ назадъ къ S, чѣмъ исполнить свое преднамѣреніе и пройши между шестымъ и седымъ островами. Напротивъ того почелъ нужнымъ воспользоваться наступившею ясною погодою, чѣмъ пройши опасную цѣпь сихъ острововъ, пока не покроетъ насъ опять туманъ густой; почему и велѣлъ держать курсъ между островами четвертымъ и шестымъ, а потомъ между Поромуширомъ и Оннекошаномъ т. е. вторымъ и пятымъ; поелику проходъ сей изъ всѣхъ пространствъ и безопаснѣе въ цѣлой цѣпи, по коему одному только плавають Россійскія купеческія суда. Въ полдень опредѣлена наблюденіями широта  $50^{\circ}, 4', 32''$ , долгота  $204^{\circ}, 57', 24''$ . Въ сіе время находились отъ насъ острова: Ширинка на NO  $11^{\circ}$ ; Монконруши на SW  $49^{\circ}$ ; Алаидъ на NO  $25^{\circ}$ ; оконечность на южной сторонѣ Поромушира, которую признавали мы сперва несправедливо южнѣйшимъ мысомъ сего острова, на SO  $86^{\circ}$ ; она лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 3', 50''$ , а южнѣйшій мысъ по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 0', 30''$ , долготѣ  $204^{\circ}, 35', 45''$ . Послѣдній назвалъ я мысомъ *Васильевымъ*, именемъ Графа Васильева. Берегъ вблизи мыса Васильева, равномерно и всей южной стороны Поромушира гористъ особенно. Онъ сходясь мало по малу оканчивается у мыса Васильева низ-

меннымъ, песчанымъ берегомъ, проспирающимъ на до-1805 годъ вельное разспойніе къ югу. Сей крайнѣйшей оконечности, Августъ, по причинѣ ея особенной низменности, Капишанъ Кингъ не могъ конечно видѣть. По объявленію его должна лежашъ южная оконечность въ широтѣ  $49^{\circ}, 58'$ . Въ часъ и 20 минутъ по полудни лежала она отъ насъ прямо на О въ 9 миляхъ; въ  $3\frac{1}{2}$  часа прямо на N въ 3 хъ миляхъ; посему мы и имѣли удобной случай опредѣлить длину ея съ точностію. Югозападная сторона Поромушира не шакъ гориста какъ южная, и состоишъ попеременно, по изъ низменнаго берега, по изъ горъ посредственной высоты. Берега утесисты, на коихъ видѣли мы во многихъ мѣстахъ снѣгъ, которой былъ можетъ быть уже новой. Югозападная сторона опличается особенно двумя пиками, изъ коихъ южнѣйшій довольно высокъ; но находящійся на югозападной оконечности, состоящей по себѣ уже изъ высокаго берега, имѣетъ весьма великую высоту. Сей назвалъ я пикомъ *Фусъ*, именемъ извѣстнаго въ Россійскихъ ученыхъ лѣтописяхъ Академика. Онъ лежишъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 15', 00''$ , долготѣ  $204^{\circ}, 49', 30''$ . Берега между югозападною и сѣвornoю оконечностями не могли мы видѣть; но вмѣсто того осмошрѣли съ точностію юговосточную сторону, находившись отъ оной въ недалекомъ разспойніи. Обошедъ мысъ Васильева, начали держашъ въ параллели къ берегу. Здѣсь претерпѣли мы нѣсколько жестокихъ порывовъ вѣтра, обратившаго вниманіе наше на худое состояніе шакелажы, которой повредился во время плаванія по Охотскому морю болѣе, нежели бы могло произойти по въ плаваніе при крашы продолжитель-

1805 годъ нѣйшее, въ другомъ лучшемъ климатѣ. Отъ мыса Василь-  
 Августъ. ева простирается берегъ почти на NOtN до оконечности,  
 описываящей отъ него на 19 миль. Сія высоты довольно;  
 но оканчивается низменностію. Берега и здѣсь также,  
 какъ у южной оконечности, низменны, но возвышающіяся  
 мало по малу въ горы посредственной высоты, копорыя во  
 многихъ мѣстахъ покрыты были снѣгомъ нераспаяваю-  
 щимъ, вѣроятно, чрезъ цѣлое лѣто, продолжающееся въ  
 семь суровомъ климатѣ только два мѣсяца, Іюль и Ав-  
 густъ. Юговосточной берегъ острова представляется  
 вообще гористымъ; однако въ нѣкоторыхъ мѣстахъ  
 находящіяся и долины, казавшіяся мнѣ удобными къ земле-  
 воздѣланію; но мы не примѣтили нигдѣ признаковъ, чшобы  
 сія часть острова была обитаема. Юговосточная оконеч-  
 ность острова и другая лежащая въ широтѣ  $50^{\circ} 19', 10''$ ,  
 долготѣ  $204^{\circ} 14'$ , составляютъ пространной заливъ, про-  
 стирающійся во внутренность острова болѣе, нежели  
 на 5 миль. Въ немъ видѣли мы между утесистыми берега-  
 ми углубленіе, въ коемъ находился, можетъ быть, хоро-  
 шее якорное мѣсто. Отъ сѣверной оконечности сего залива  
 имѣетъ берегъ направление NO  $48^{\circ}$  до восточной оконеч-  
 ности острова, копорая лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ} 28', 00''$ ,  
 долготѣ  $203^{\circ} 51', 00''$  и оплщается стоящею вблизи  
 высокою горою. Въ томъ же направленіи, нѣсколько сѣвер-  
 нѣе только первой находился и еще другая гора, высоты  
 едва ли непревосходнѣйшей. Сей берегъ гористъ вообще.  
 Направленіе его отъ восточной до сѣвернѣйшей оконечно-  
 сти есть почти NNO; но мы не могли разсмотрѣть его  
 ясно, пошому что предлежалъ ему островъ Сумшу, со-

сспаляющій съ сѣверовосточною стороною Поромушира 1805 годъ  
 проливъ, шириною не болѣе полушоры мили. Въ слѣдую- Августъ.  
 щій день могли мы впрочемъ видѣть черезъ низменной  
 островъ Сумшу сѣверную оконечность Поромушира. Въ  
 8 часовъ находились отъ берега не далѣе 5 ши миль. Въ  
 семь разстоянїи найдена глубина 35 сажень, грунтъ  
 каменистый. Пикъ сѣверозападной оконечности острова  
 Оннекошана лежалъ тогда отъ насъ на SW 53°; островъ  
 Монконруши на SW 76°; восточная оконечность Порому-  
 шира на NO 30°.

По безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, во  
 время коего влекло насъ теченіемъ сильно къ берегу, на-  
 спалъ свѣжій вѣтръ отъ NW, при коемъ удалялись мы  
 ночью отъ берега; но въ 4 часа по полуночи начали дер-  
 жать курсъ оняшъ къ сѣверу. На разсвѣтѣ увидѣли на 27  
 сѣверѣ высокой пикъ, южной Камчатской оконечности,  
 копорой названъ мною *Кошелевыиѣ*; а въ 8 часовъ ус-  
 мопрѣли чрезъ Сумшу островъ Алаидъ и сѣверную око-  
 нечность Поромушира въ одномъ NW 66° направленїи.  
 Пикъ Кошелевъ лежалъ тогда отъ насъ на NO 2°, 30'.

Островъ Сумша вообще низмент; но берега его во  
 многихъ мѣстахъ утесисты. Южной мысъ его оканчи-  
 ваеся низменностїю, равномѣрно и сѣверная оконечность,  
 выключая у сей нѣкоторыя маловажныя возвышенїя, ко-  
 торыя сушь единственныя на всемъ островѣ. Не за долго  
 предъ полуднемъ увидѣли мы и мысъ Лопашку. Онъ по-  
 добно острову Сумшу, съ коимъ, можешъ бытъ, соеди-  
 няеся, весьма низмент. Каналъ, раздѣляющій оныя, на-  
 полненъ мѣлами. Въ прежнія времена ради близости бе-

1805 годъ рега, что почиталось тогда главною вещью, проходили  
 Августъ. онѣмъ малымъ суда; но поелику въ немъ погибало онѣхъ  
 много; по въ послѣдствіи времени, какъ по я узналъ въ Кам-  
 чаткѣ, проходишь симъ каналомъ было запрещено. Въ пол-  
 день находились отъ насъ: восточная оконечность Поро-  
 мушира на NW 80°, островъ Алаидъ на NW 78°, южная  
 оконечность острова Сумшу на NW 89°, сѣверозападная  
 его оконечность на NW 62°. Въ семъ положеніи опредѣ-  
 лена нами широта 50°. 38', долготы 203°, 00', 42'. Раз-  
 стояніе наше отъ ближайшаго берега ш. е. отъ острова  
 Сумшу было 22 мили. Склоненіе магнитной стрѣлки най-  
 дено 5°, 6', 30'', но среднее изъ вчерашнихъ и сегодняш-  
 нихъ наблюденій показало 5°, 39', 45'' восточ.

Во время плаванія нашего изъ Камчатки къ Сахалину  
 опредѣляли мы широту мыса Лопатки 51°, 03'; но поели-  
 ку не видали ясно онаго, по и полагали припомъ нѣкую  
 погрѣшность. Капитанъ Кингъ опредѣлялъ широту сего  
 мыса 51°, 00', а Капитанъ Сарычевъ 50°, 56'. Почему я и  
 вознамѣрился подойти въ сей разъ къ мысу Лопаткѣ  
 сколько возможно ближе, къ чему способствовалъ весьма  
 свѣжій вѣтръ западный, позволявшій намъ держась курсъ  
 къ N, ведущій къ оной. Но помрачившееся скоро по по-  
 лудни небо и наставшій густой туманъ, скрыли берегъ  
 совсѣмъ отъ зрѣнія. Въ 3 часа находились мы по счисле-  
 нію въ широтѣ 51°, 00': и такъ, видя, что намѣреніе  
 мое остается тщетнымъ, приказалъ я держась NNO,  
 а потомъ въ 4 часа, подошедъ весьма близко къ бе-  
 регу, NO, ведущій вдоль онаго. Пикъ Кошелевъ лежалъ  
 тогда отъ насъ на NW 35°. Вѣтръ дулъ чрезъ цѣлую ночь

свѣжій отъ W; погода сдѣлалась ясная, совершенно безоблачная, какой не случалось ни однажды во все сіе наше плаваніе. На разсвѣтѣ увидѣли мы мысъ Поворошной на NW 7°, въ разстояніи отъ 22 до 24 миль; Вулканъ на NO 1°, 30'; Шипунской носъ на NO 50°. Въ 11 часовъ настало безвѣтріе, которое продолжалось до 8 часовъ вечера и огорчало насъ чрезмѣрно. Мы знали, что множество писемъ ожидало насъ въ Петропавловскѣ, и надѣялись не только получить разныя извѣстія по обыкновенной почтѣ; но и полагали, что отправленный за нѣскольکو мѣсяцовъ въ С. Петербургъ курьеръ возвратился конечно обратно и привезъ намъ ошвѣпы на письма наши, посланныя при отходѣ изъ Камчатки въ Японію. Нѣсколько дней уже главнымъ предметомъ нашихъ разговоровъ были ожидаемыя, любопытства достойныя извѣстія о политическихъ Европейскихъ происшествіяхъ, которыя въ продолженіи двухъ годовъ должныствовали сдѣлаться немаловажными. Бывъ питаемы таковою лестною надеждою въ близости Авачи, и не имѣвъ способовъ достигнуть исполненія нашихъ желаній, чувствовали мы сугубую досаду на неблагопріятство сего случая.

Августа 29 го въ 8 часовъ вечера вошли мы наконецъ въ губу Авачинскую и слѣдующаго дня въ 3 часа по полудни спали на якорь въ Петропавловскомъ портѣ, находившись въ отбытіи изъ онаго ровно 2 мѣсяца. Во все сіе время рѣдко случались дни, въ которые бы не мочилъ насъ дождь или не проникала бы плащя нашего туманная влага; сверхъ сего не имѣли мы никакой свѣжей провизіи, выключая рыбы залива *Надежды*, и никакихъ про-

1805 годъ  
Августъ.



1805 годъ шивоцынгошныхъ средствъ; но не взирая на все то, бла-  
Августъ. годаря Бога не было у насъ на корабль ни одного больного.

---

## ГЛАВА VII.

ПОСЛѢДНЕЕ ПРЕБЫВАНІЕ НАДЕЖДЫ ВЪ  
ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ ПОРТѢ.

Приближеніе Надежды къ Авачѣ наводило немало страхъ на жителей Пешропавловской гавани.— Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ Охотска.— Большая часть привезенной на немъ провизіи найдена поврежденною и негодною.— Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солишь мясо и укладывавшъ сухари для перевоза.— Приходъ судна Американской Компаніи изъ Уналашки.— Полученіе извѣстій о *Несѣ*.— Приѣздъ Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ уполномоченіемъ отъ Г. Губернатора снабдить насъ всемъ нужнымъ доспашочно.— Пошановленіе Офицерами Надежды памятника Капитану *Клерку* и Астроному *Делиль-де-ла Кроэру*.— Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ.— Извѣстія объ *Ивашкинѣ* и его ссылкѣ.— Братья *Вережагины*.— Ошбытіе Надежды изъ Камчатки.— Астрономическія и морскія наблюденія въ Пешропавловскомъ портѣ.

1805 годъ      Приближеніе наше въ сей разъ къ Пепропавловску  
 Сентябрь. произвело въ жителяхъ онаго немалой спрахъ. Они зна-  
 ли, что опсущствіе наше долженствовало продолжаться  
 два мѣсяца; однако имъ казалось невѣроятнымъ, чтобы  
 могло то послѣдовать съ такою точностію. Почему,  
 увидѣвъ нашъ корабль, не вѣрили, чтобы это былъ онъ  
 дѣйствительно; другаго же одинаковой съ нимъ величины  
 Россійскаго судна не могли они ожидать никакого: и такъ  
 заключивъ, что идетъ къ нимъ корабль непріятельскій,  
 начали многіе уже изъ нихъ уходить съ имуществомъ  
 своимъ на близъ лежащія горы. Со спрахомъ несомнѣ-  
 сненъ хладнокровный разсудокъ. Пепропавловцамъ каза-  
 лось вѣроятнѣе, что непріятельской фрегатъ обошелъ  
 полсѣпа для того, чтобы овладѣть ихъ мѣстечкомъ, ко-  
 его все богатство состоишь только въ нѣкопормъ ко-  
 личествѣ сушеной рыбы, и гдѣ фрегатъ найдетъ провизіи  
 едва ли на полмѣсяца, нежели думать, что мы возвраща-  
 емся къ нимъ въ назначенное время и не взирая на то,  
 что по послѣднимъ за полгода назадъ извѣстіямъ знали  
 они, что Россія ни съ кѣмъ не воевала; однако не прежде  
 успокоились, пока не пришелъ къ нимъ солдатъ, зани-  
 мавшій постъ свой на горѣ близъ входа въ портъ, и не  
 увѣрилъ ихъ, что наводящій спрахъ корабль долженъ  
 бытъ точно Надежда, какъ по всему своему виду, такъ  
 особенно по весьма корошкой, въ сравненіи съ другими  
 кораблями, бизань мачтѣ. Сей опытный солдатъ, бывшій  
 въ Экспедиціи Биллингса, почитался разумѣющимъ тако-  
 выя вещи; почему и повѣрили ему съ радостию.

Мы не нашли въ портѣ ни одного судна. Ни пакетъ-

бошъ, ни спранспоршъ, на коемъ слѣдовало доставить 1805 годъ  
 шребованную мною провизію, еще не приходили, хотя <sup>Сентябрь.</sup>  
 ожидаемы были уже около 6 ши недѣль. Ипакъ мы въ  
 чаяніи своемъ найши здѣсь присланныя намъ письма край-  
 нѣ обманулись. О неприбытіи пакешбоша безпокоились  
 мы чрезвычайно. Плаваніе Охотскимъ моремъ, а особливо  
 между Курильскими островами опасно, и рѣдко совер-  
 шаешся скорѣе 4 хъ недѣль, а пошому и поспановлено,  
 чшобъ пакетботу приходить въ устье Воровской рѣки,  
 находящейся на западномъ Камчатскомъ берегу подъ ши-  
 ротою 54°, 15'. Сіе мѣсто для мѣлкихъ судовъ очень  
 удобно, потому что глубина онаго ошъ 7 до 8 фушовъ;  
 а ошдаленіе его ошъ Верхнекамчатска, будущаго мѣсто-  
 пребыванія Губернашора, не болѣе 110 вершъ. Пере-  
 ходъ въ оное изъ Охотска при мало благопріятствую-  
 щемъ вѣтрѣ не можеть продолжаться долѣе 4 хъ дней.  
 По симъ обстоятельствомъ заключили мы, что пакеш-  
 бошъ прошелъ въ море, а съ нимъ и наши письма, коихъ  
 мы съ толикою нетерпѣливостію ожидали. Но безпокой-  
 ство наше продолжалось короткое время. Семшября 2 го  
 по утру донесли мнѣ, что въ заливѣ оспановилось на  
 якорь двухмачшовое судно. Я послалъ немедленно къ оно-  
 му Офицера, кошорой возврашилъ черезъ два часа и  
 привезъ съ собою командира казеннаго спранспорта, Мич-  
 мана Шшейнгеля, пришедшаго изъ Охотска. Чрезъ него  
 шо получили мы наконецъ свои письма, изъ коихъ по-  
 слѣднія писаны были 1 го Марша сего года. Онъ доста-  
 вилъ мнѣ и пакеты, присланные въ Охотскъ Г-мъ Ми-  
 ниспромъ Графомъ *Рулянцовымъ* съ ошправленнымъ изъ

1805 годъ С. Петербурга фелдъегеремъ, совершившимъ сей далекій и  
 Сентябрь. трудный путь въ 62 дня. Въ нихъ находились отзвывы на  
 донесенія; посланныя мною въ прошедшемъ году предъ  
 отходомъ въ Японію. Они обрадовали меня чрезъ-  
 вычайно; поелику содержали въ себѣ лестную на-  
 граду за всѣ, претерпѣнныя мною въ семъ путеше-  
 ствіи многообразныя непріятности. Кромѣ благо-  
 склоннѣйшихъ писемъ отъ Миниспровъ Морскихъ силъ  
 и Коммерціи, удостоился я получить при семъ два Ре-  
 скрипта отъ Его Императорскаго Величе-  
 ства. Въ первомъ угодно было Государю импе-  
 ратору изъявить мнѣ Свое благоволеніе; во второмъ  
 при равномѣрномъ благоволеніи приложено было награж-  
 деніе, превосходившее мое чаяніе. Таковыя милоспи  
 Монарха за счастливое окончаніе перваго, труднаго  
 и опаснаго плаванія пронуло меня до глубины сердца и  
 удостовѣрило, что совершеніе втораго, какъ важнѣй-  
 шаго и полезнѣйшаго плаванія, не оставлено будешь безъ  
 Высокомонаршаго вниманія. Въ разсужденіи обратнаго  
 нашего въ Россію плаванія забошлся я менѣе. Если  
 бы во время онаго и постигло насъ несчастіе; то  
 сіе случилось бы въ моряхъ извѣстныхъ, въ коихъ  
 каждой годъ бывающъ многіе корабли разныхъ Е-  
 вропейскихъ націй, слѣдовательно доставленная на-  
 шимъ путешествіемъ польза открытіями и описаніями  
 охранялась уже довольно. Но, что бы обезопасить и плоды  
 трудовъ нашихъ съ большею осторожностію, рѣшился я  
 отправить въ С. Петербургъ со шпафешомъ всѣ сочинен-  
 ныя нами карпы при крашкѣ донесенія о нашихъ отъ-

крышіяхъ. Г. Тилезіусъ приготовилъ знашное собраніе 1805 годъ  
 рисунковъ, относящихся къ естественной исторіи, что Сентябрь.  
 бы послать при семъ случаѣ въ Академію. Сіи драгоцен-  
 ныя для насъ вещи едва не подпали однако той участи,  
 отъ коей предохранить оныя я спарался. Я послалъ ихъ  
 на судиѣ Г. Шшейнгеля, которой вышелъ изъ Авачинской  
 губы 20 го Сентября; но не могъ достигнуть назначен-  
 наго ему мѣста, и принужденъ былъ возвратиться въ  
 Камчатку. По несчастному случаю судно его сѣло  
 на мѣль недалеко отъ Большерѣцка; однако спаслось. Слѣд-  
 ствіемъ сего непріятнаго приключенія было, что все  
 посланное нами доставлено въ С. Петербургъ шестью  
 мѣсяцами позже; пошому что отправлено послѣ изъ  
 Камчатки по зимней почтѣ дальнѣйшимъ путемъ чрезъ  
 Ижигу.

Весь шакелажъ корабля нашего во время плаванія  
 въ туманы около береговъ Сахалина такъ повредился,  
 что надобно было его или исправить, или перемѣнить  
 новымъ. И такъ по разнащеніи совсѣмъ корабля заня-  
 лись разными работами, которыя производимы были съ  
 особенною охотою и поспѣшностію. Теперь настало  
 время къ предпріятію обратнаго плаванія въ Россію.  
 Каждая напрасно не потерянная минута напоминала намъ,  
 что шѣмъ скорѣе возвратимся въ свое отечество; боль-  
 шаго къ трудамъ ободренія не требовалось. Я приказалъ  
 выгрузить весь корабль какъ для починки водяныхъ бо-  
 чекъ, такъ и для прибавленія 6000 пудъ балласта въ  
 замѣну выгруженного желѣза. Для освобожденія слу-  
 жиселей отъ трудной и скучной работы, приказалъ я,

1805 годъ по прибытіи своемъ въ Петропавловскъ изъ Японіи, при-  
 Сентябрь.готовившъ для насъ дровъ 70 саженой. Надлежало запас-  
 нись ими въ Камчаткѣ на все время обратнаго плаванія,  
 пошому что онѣ въ Кишаѣ, на островѣ Св: Елены,  
 и мысъ Доброй Надежды чрезвычайно дороги. Здѣсь же  
 могли мы взять дрова готовыя, сухія. Извѣстно, что  
 доставленіе въ Камчатку матеріаловъ сопряжено съ вели-  
 кими трудностями и издержками; для чего и рѣшился я  
 удержатъ у себя изъ всѣхъ корабельныхъ запасныхъ  
 матеріаловъ столько, сколько полагалъ нужнымъ до при-  
 бытія въ Кронштадтъ; прочее же оставилъ все въ Петро-  
 павловскѣ, между чемъ находился и якорь корабля наше-  
 го съ новымъ канатомъ.

Изъ провизіи, привезенной для насъ изъ Охотска,  
 взялъ я часть весьма малую, а именно, на три мѣсяца  
 солонины, на чепыре мѣсяца сухарей, и нѣсколько пудъ  
 коровьяго масла. Она была вообще пакъ худа, что я не  
 захошѣлъ бы взять вовсе ничего, елибы могъ надѣяться  
 достоверно, что получу въ Кантонѣ провизію на все  
 время плаванія опшуда въ Балтійское море. Двѣ шреши изъ  
 оной оставилъ я въ Петропавловскѣ; ибо долженъ былъ  
 полагать, что и малое взятое количество испоршится  
 прежде времени, что и дѣйствительно случилось. Соло-  
 нину сохранили съ трудомъ шесть недѣль. Въ Кан-  
 тонѣ принужденнымъ нашелся я бросить ее всю въ море.  
 Не только бочки, въ коихъ лежала солонина, были очень  
 худы; но оную и пригошворяющъ въ Охотскѣ весьма худо.  
 Мнѣ рассказывали, что здѣсь при соленіи мяса употреб-  
 ляющъ морскую воду для сбереженія соли. Елибы это

справедливо, въ чемъ однако я еще сомнѣваюсь; по не<sup>1805</sup> годъ  
 трудно себѣ представить, отъ чего солонина порпшся <sup>Сентябрь.</sup>  
 шакъ скоро. Сухарей не могли мы шакъ же сберечь долго.  
 На обратномъ плаваніи нашемъ изъ Кисая испортились  
 оныя сполько, что не годились даже для корму скоша. Я  
 привезъ оныхъ нѣкоторое количество въ Кронштадтъ для  
 пробы, удостовѣрившей всѣхъ, что Охотскіе сухари  
 по долговременномъ плаваніи не годяшся ни къ какому  
 употребленію. Образъ укладыванія оныхъ въ Охотскѣ  
 естъ существенная причина ихъ порчи. Они впискивают-  
 ся съ великою силою въ кожаные мѣшки, при чемъ боль-  
 шая часть въ пыль обращается. Мѣшки для удобнѣйшаго  
 сшиванья мочашъ водою; почему лежащіе непосредствен-  
 но у кожи плѣснѣютъ скоро и дѣлаются пошомъ совсѣмъ  
 негодными къ употребленію въ пищу. Крупа перевозится  
 шочно шакимъ же образомъ. Влажность кожаныхъ мѣш-  
 ковъ удобно ей сообщается; отъ чего начинается она ско-  
 ро пахнуть заплхлостію и дѣлается совсѣмъ негодною. Я  
 взялъ крупы съ собою малое количество для перемѣны  
 пищи служилеямъ, которые говорили, что долговременное  
 употребленіе Японской сарачинской крупы имъ уже наску-  
 чило; но она при первомъ случаѣ оказалась совсѣмъ  
 испорченною. Сухари приготавливаются въ Охотскѣ. И  
 шакъ я не понимаю, для чего кладутъ ихъ въ мѣшки ко-  
 жаные, когда грузятъ прямо на судно. Естли бы сей  
 образъ перевозки становился дешевле; тогда была бы нѣко-  
 торая причина къ извиненію; но сему выходитъ прошивное.  
 Кожаной мѣшокъ стоить въ Охотскѣ 2 рубли съ полши-  
 ною и служитъ шолько на одинъ разъ, пошому что онъ



1805 годъ при выниманіи сухарей разрѣзывается, чрезъ что и дѣ-  
 Сентябрь лается послѣ негоднымъ: но естли разпарывать его и  
 по шву съ ошорожностію; шо и тогда поршился много.  
 Казна и не шребуешъ, что бы берегли мѣшки для упо-  
 требленія въ другой разъ; ибо поставщикъ сухарей бе-  
 решъ за оныя всякой разъ полную цѣну. Новая бочка,  
 сдѣланная изъ елеваго дерева, стоишъ въ Охотскѣ 5 руб-  
 лей. Она не должна бышъ шакъ крѣпка, какъ солонинная,  
 и не взирая на шо, можешъ употребляшъся нѣсколько  
 лѣшъ; сверхъ шого въ нее помѣшился сухарей при мѣшка:  
 и шакъ естли употребишъ ее и однажды; шо и тогда  
 прибышокъ ошъ каждахъ шрехъ мѣшковъ составишъ 2 руб.  
 съ полшиною, кромѣ сохраненія сухарей ошъ порчи, ко-  
 шпорая при наспоющихъ мѣрахъ неизбѣжна. Кожаные мѣш-  
 ки шолько для доставленія провіанша въ Охотскѣ нужны и  
 удобны; пошому что между городами Якушскимъ и Охот-  
 скимъ нѣшъ судоходства, а производишъ перевозка на ло-  
 шадяхъ и оленяхъ; но употребленіе оныхъ на судахъ, отпра-  
 вляемыхъ изъ Охотска въ Камчатку, кажешъ мнѣ весьма  
 шпраннымъ. Взашое мною коровье масло было очень худо.  
 Хотя я и приказалъ перемышъ его, посолишъ снова крѣп-  
 ко и положишъ въ малыя бочки; но при всемъ шомъ не го-  
 дилось въ пищу, а посему и было употреблено вмѣсто сала  
 на смазываніе корабельныхъ снашей. Кшо знаетъ, какимъ  
 образомъ его пригошворяюшъ и доставляюшъ, шопъ не  
 будешъ удивляшъся, что оно испоршилось до шакой шпе-  
 пени; его не солили вовсе и привезли изъ Якушка въ  
 коробкахъ, въ коихъ шакъ же и въ Камчатку отправили.  
 Несравненно хозяйшвеннѣе было бы, естли бы пригош-

вили хотя четвертую часть претованнаго масла надле- 1805 годъ  
жающимъ образомъ, и доставили бы его въ малыхъ <sup>Сентябрь.</sup>  
хорошихъ боченкахъ. Въ такомъ случаѣ стоило бы  
оно дешевле и могло бы употреблено быть съ пользою.  
Сіе крашкое извѣстіе о доставленной намъ изъ Охотска  
провизіи доказываетъ очевидно, съ какимъ нераченіемъ и  
неблагоразуміемъ исполняютъ даже и важныя въ спранѣ  
сей препорученія. Сумма около 15000 рублей употреблена  
при семъ не только безъ малѣйшей пользы; но и со вре-  
домъ, которой не безъ прудности оштрапишь предлежало.

Сентября 21 го пришло въ Пешропавловской портъ 21  
малое судно *Константинъ*, принадлежащее Американской  
Компаніи. Онымъ управлялъ Штурманъ Пошаповъ, отпра-  
вившійся въ Охотскъ изъ Уналашки. Недоспашокъ въ  
водѣ принудилъ его зайти въ Авачу. Многіе дни уже вы-  
давалъ онъ мапрозамъ своимъ по весьма малому количе-  
ству воды; но и при сихъ мѣрахъ оспалось у него оной  
только осьмая доля одной бочки. Черезъ 8 дней ош-  
правилось судно Констанцинъ опять въ море; однако не  
доспигло своего назначеннаго мѣста какъ то мы послѣ  
узнали. Жестокія бури принудили его возвращишься въ  
Пешропавловскъ и препроводить тамъ всю зиму. Исакъ  
недоспаточной запасъ въ водѣ былъ причиною, что судно  
пришло въ Охотскъ девятью мѣсяцами позже.

Штурманъ Пошаповъ сообщилъ намъ извѣстіе, что  
Нева имѣла на островѣ Ситкѣ сраженіе съ дикими, на  
коемъ убило нѣсколько человекъ и многіе ранены. Услы-  
шавъ о семъ, почивали мы себя гораздо счастливейшими,  
что вмѣсто воинственныхъ предпріятій противу дикихъ,

1805 годъ употребили время на трудное, но уповашельно и на не-  
Сентябрь. бесполезное упражненіе.

По прибытіи въ Петропавловскъ отправилъ я немедленно въ Нижнекамчатскъ нарочнаго съ извѣщеніемъ о нашемъ возвращеніи. Но уже не надѣялся увидѣть Г-на Губернатора; потому что дѣла его не позволяли ему предпринять въпоричной въ одно мѣсто трудной и опасной поѣздки; услышавъ же, что онъ на обратномъ пути своемъ изъ Петропавловска едва не утонулъ въ рѣкѣ Камчаткѣ, и что жизнь его спасена однимъ только усердіемъ и приверженностію къ нему солдата, не могъ я и желать того.

Я ожидалъ брата его, бывшаго съ нами въ Японіи, которой черезъ чепыре недѣли прибылъ дѣйствительно къ общей нашей радости; съ нимъ приѣхалъ и Маіоръ Фридрици, сопровождавшій въ Нижнекамчатскъ Г-на Губернатора по ошходѣ нашемъ къ Сахалину. Поручикъ Кошелевъ имѣлъ отъ брата своего предписаніе всевозможно намъ вспомошествовать; но оное могло бы принести намъ менѣе пользы, если бы не сопровождалось искреннѣйшимъ дружества усердіемъ. Шесть быковъ пригнаны были предварительно уже изъ Верхнекамчатска для того, чтобы на шучныхъ Петропавловскихъ паствахъ поправились опять отъ усталости чрезъ дальнюю ихъ перегонку. Рыбы приготовлено было много соленой и сушеной, а сверхъ того нѣсколько бочекъ и черемши или дикаго чесноку. Сухарей насушили также много, которые были для насъ весьма благовременны; ибо привезенные изъ Охотска оказались столь худы, что не могли быть

употреблены въ пищу, какъ развѣ при самой крайней 1805 годѣ  
 нуждѣ. Каршофелемъ снабдили насъ изобильно, также и <sup>Сентябрь.</sup>  
 другими огородными овощами, но только въ меньшемъ  
 количествѣ; поелику оныя привезши слѣдовало изъ за  
 пришта верстѣ. Словомъ всякое наше желаніе исполня-  
 емо было съ величайшимъ усердіемъ. Никогда не забуду  
 я сего любви достойнаго молодого человѣка, принимавша-  
 го ревностнѣйшее участіе во всемъ, до насъ относившем-  
 ся. Многократно уже говорилъ я объ немъ съ нелестною  
 похвалою; но при всемъ томъ не могу удержаться, чтобы  
 еще не хвалилъ его.

По приходѣ нашемъ въ сей разѣ въ Петропавловской  
 портѣ предвидѣли мы ясно, что многоразличныя на ко-  
 раблѣ работы не могли окончаны бытъ прежде чепырехъ  
 или пяти недѣль; почему Офицеры корабля и приняли  
 намѣреніе воспользоваться симъ досужнымъ временемъ,  
 чтобы возобновить гробницу Капитана *Клерка*. Изъ пу-  
 шешествій Кука и Лаперуза извѣстно, что Клеркъ по-  
 гробенъ въ Петропавловскѣ у большаго дерева, на коемъ  
 прибила доска съ надписью о его смерти, лѣсахъ, чинѣ  
 и цѣли предпріянія, коего онъ содѣлался жертвою. На-  
 писанный живописцемъ Резолюціи *Вебберомъ* на доскѣ  
 гербъ, кошорой приказалъ Капитанъ *Кингъ* повѣсить въ  
 Парашунской церкви, нашли мы въ сѣняхъ Майора Круп-  
 скаго. Никто, казалось, не зналъ, что означала живопись,  
 на доскѣ сей написанной. Ни въ Парашункѣ, ни въ Петропав-  
 ловскѣ не существуетъ болѣе церкви уже многіе годы (\*).

(\*) Въ Петропавловскѣ строится теперь новая церковь; но  
 работа идетъ весьма медлительно.

1805 годъ Ипакъ счастливой случай только сберегъ доску съ жи-  
 Сеншльбрь-вописнымъ гербомъ на ней. Лаперузъ, нашедъ приби-  
 шую на деревѣ доску очень поврежденною временемъ, при-  
 казалъ надпись изобразить на мѣдномъ листѣ, прибавивъ  
 на концѣ, что онъ возобновилъ ее. Копія съ подлинной  
 надписи не находилась въ Куковомъ путешествіи; но какъ  
 все относящееся до Кука и его сопутниковъ любопытно  
 для каждого; то я и почтиаю неизлишнимъ помѣщеніе  
 оной здѣсь, какъ то изображена она на мѣди по приказа-  
 нію Лаперуза:

At the root of this tree lies the body  
 Of Captain Charles Clerke, who  
 Succeeded to the Command of His  
 Britannic Majesty's Ships the  
 Resolution and Discovery, on  
 The death of Captain James ;  
 Cook, who was unfortunately  
 Killed by the natives at an  
 Island in the South Sea, on  
 The 14 of February in the year  
 1779, and died at sea of a  
 Lingering Consumption the 22<sup>d</sup>  
 Of August in the same year, aged 38

Copié sur l'inscription angloise par ordre de Mr. le Comte de  
 la Perouse, Chef d'Escadre en 1787 (\*).

---

(\*) У корня сего дерева лежитъ тѣло Капитана Карла Клерка,  
 которой по несчастной смерти Капитана Жамеса Кука,  
 умерщвленнаго Островианами южнаго океана 14 го Февра-  
 ля 1779 го года, принялъ начальство надъ Королевскими  
 Британскаго Величества кораблями Резолюціи и Дисковери.

Сей мѣдной листъ Лаперузь приказалъ прибить гвоз- 1805 годъ  
 дями на гробницу, сдѣланной изъ дерева. Мы нашли его въ Сент-Яльберъ.  
 цѣлости, не взирая на то, что онъ пропадалъ два раза. Де-  
 ревянная гробница не обѣщала прочности. Время повредило  
 ее столько, что она могла бы простоять не многіе годы (\*).  
 Ишакъ нужно было воздвигнуть надежнѣйшій памятникъ  
 сопутнику Кука. При перерываніи мѣста долго искали мы  
 гроба *Делиль-де ла Кробра*; наконецъ нашли оной въ нѣ-  
 сколькихъ шагахъ отъ гробницы Клерковой (\*\*). Ишакъ  
 памянь сихъ, въ исторіи мореплаванія особенно оплич-  
 ныхъ двухъ мужей, можно было сохранить однимъ мону-  
 менпомъ. На сей конецъ въ близости многолѣшняго дере-  
 ва, дабы не удалиться отъ начальнаго гробницы мѣста,  
 сдѣлана нами на твердомъ основаніи деревянная пирами-  
 да. На одной сторонѣ оной прибили мы мѣдной листъ  
 Лаперузовъ, на другой живописанный Г. Тиллезіусомъ  
 гербъ Клерка (\*\*\*), а на прешей слѣдующую надпись на  
 Россійскомъ языкѣ:

---

Онъ умеръ на море по долговременной болѣзни 22 го Авгу-  
 ста того же гола на 38 мѣ году отъ роду. Сія копія съ  
 Англинской. подлинной надписи сдѣлана по приказанію Ком-  
 мандора Графа Лаперуза въ 1787 мѣ году.

(\*) Смоири рисунокъ гробницы Капитана Клерка въ Апласѣ  
 подъ No. XXVIII.

(\*\*) Изъ путешествія Лессепса извѣстно, что Лаперузь сдѣ-  
 лалъ памятникъ и Кробру съ изображеніемъ также на мѣд-  
 номъ листѣ надписи, относящейся до важнѣйшихъ обшо-  
 ятельствъ его жизни; но онъ го чрезъ краткое осмнадцати-  
 лѣшнее время не осталось никакихъ признаковъ.

(\*\*\*) Подлинникъ Г-на Веббера ошданъ Пешропавловскому Ком-  
 манданшу для сохраненія онаго по назначенію въ новостро-  
 ющейся церкви.

1805 годъ  
Сентябрь.

*Англинскому Капитану Клерку,  
Усердіею Общества фрегата Надежды,  
Въ первую Экспедицію Россіи въ округъ свѣта,  
Подъ Командою флота Капитанъ-Лейтенанта  
Крузенштерна. 1805 го года, Сентября 15 го дня.*

На четвершой сторонѣ къ югу написано слѣдующее:

*Здѣсь покоится прахъ Делиль-де ла Кробра,  
Бывшаго въ Экспедиціи Командора  
Беринга, Астрономомъ 1741 года.*

Капитанъ-Лейтенантъ Рапмановъ управлялъ поспро-  
еніемъ. Его ревность къ поспѣшному окончанію до на-  
шего опхода преодолѣла многія трудности, копорыя въ  
спранѣ сей неизбѣжны. Съ моей стороны было бы поспу-  
плено несправедливо, есплы бы я не способствовалъ все-  
возможно къ совершенію доспохвального сего намѣренія. Я  
охотно позволилъ взять къ тому какъ людей для произ-  
водства работы, такъ и нужные съ корабля матеріалы. Мы  
весьма были довольны, что успѣли до опхода нашего окон-  
чить сей памятникъ. Около его сдѣланъ глубокой ровъ и  
для лучшаго сохраненія высокая ограда изъ частокола съ  
дверью, копорая замкомъ запирается. Ключъ врученъ  
Пешропавловскому Комменданшу.

Японцевъ, копорые прошедшею осенью претерпѣли у  
Курильскихъ оспрововъ кораблекрушеніе, и копорые,  
какъ прежде сказано, перевезены тогда въ Пешропавловскъ  
недавно умершимъ священникомъ Верецагинымъ, шеперь  
здѣсь уже не было. Они уѣхали тайно на своемъ гребномъ  
суднѣ, на коемъ спаслися. За ними послали было воору-  
женную байдару, но оная не могла найши ихъ. Сіе опш-

важное предпріятіе достойно вниманія какъ по тому, что 1805 годъ они съ чрезвычайнымъ духомъ рѣшились пуститься моремъ Сентябрь. въ дальній путь на худомъ безпалубномъ гребномъ суднѣ, не имѣвъ съ собою ни воды, ни какой либо провизіи; такъ и по тонкой хитрости, употребленной ими къ отклоненію отъ себя всякаго подозрѣнія на побѣгъ изъ подъ спрожайшаго присмотра. Они многократно просили Г-на Резанова, чтобы позволилъ имъ возвратиться въ свое отечество на гребномъ ихъ суднѣ, на коемъ спаслись, и которое хотѣли они сами привести для того въ надлежащее состояніе; но Г-нъ Резановъ отказалъ имъ подъ предлогомъ, что онъ безъ позволенія ИМПЕРАТОРА не смѣетъ согласиться на ихъ просьбу. Они въ бытность свою въ Камчаткѣ оказали столько дѣятельности и промышленности, что Г. Резановъ вознамѣрился было сначала отправить ихъ на островъ Кадыакъ, гдѣ бы они могли быть весьма полезными; но наконецъ предполагено поселить ихъ въ верхней Камчаткѣ, о чемъ имъ попомъ и объявили. Услышавъ о семъ, не только казались они быть довольными такою своею участью; но и изъявили еще особенную радость по обнаруженіи имъ будущихъ видовъ. Имъ выдали для перѣзда въ назначенное мѣсто нужное платье и каждому нѣсколько сарачинской крупы. Г. Губернаторъ снабдилъ ихъ сверхъ того чаемъ и деньгами на дорогу. По назначеніи дня къ ихъ отъѣзду просили нѣкоторые изъ нихъ, чтобы позволено было принять имъ Христіанскую вѣру. Они говорили припомъ: поелику судьба предопредѣлила имъ жить въ Камчаткѣ, не оставляя ни какихъ видовъ къ возвращенію въ отечество.



1805 годъ чество; шо и признающъ они для себя лучшимъ сдѣлашь-  
 Сеньябрь. ся Христіанами. На сію прозбу согласились охотно и  
 назначили день къ совершенію обрядовъ крещенія. Ишакъ  
 не лѣзя было имѣть ни малѣйшаго подозрѣнія; но естѣли  
 бы оное чемъ либо и возбуждалось, шо и въ шакомъ случаѣ  
 побѣгъ долженъ былъ казаться невозможнымъ. Однако, не  
 взирая ни на что, рѣшились они присупить къ отваж-  
 нѣйшему предпріятію. На канунъ предъ побѣгомъ ѣздили  
 они по обыкновенію ловить рыбу и при захожденіи солн-  
 ца, возвратившись назадъ, вышацили гребное судно на  
 берегъ, пошли въ свое мѣсто и каждой легъ спать. Въ  
 слѣдующее утро болѣе ихъ не было. Самымъ чрезвычай-  
 нымъ кажется при семъ шо, что семь человекъ пуспи-  
 лись въ море безъ всякаго запаса воды. Они конечно не  
 знали, что на Курильскихъ островахъ, включая Порому-  
 ширъ и Оннекошанъ, нѣтъ никакихъ источниковъ. Они  
 не взяли съ собою ни боченка, никакого другаго для  
 воды сосуда, чтобы хотя на короткое время оною запа-  
 сшись. Дай Богъ, чтобы прибыли они благополучно въ  
 свое отечество! Ихъ отважнѣйшее предпріятіе достойно  
 увѣнчаться счастливѣйшимъ успѣхомъ (\*).

Имя *Ивашкинъ* извѣстно изъ путешествій Кука и  
 Лаперуза столько, что я не опасаясь наскучишь чита-  
 шелю, естѣли упомяну кратко о семъ соспарѣвшемся въ  
 Камчаткѣ несчастномъ человекѣ. Ему шеперь отъ роду

---

(\*) Сіи Японцы дѣйствительно возвратились въ свое отече-  
 ство, какъ шо я узналъ по возвращеніи моемъ въ Россію  
 отъ Г-на Хвостова, коимъ слышалъ о семъ на островѣ  
*Бессо*.

86 лѣтъ (\*). Онъ получилъ свободу по возшествіи на 1805 годъ Престоль нынѣ Царствующаго Императора. Въ СЕНТЯБРЬ. первомъ испуленіи отъ радости хотѣлъ онъ воспользоваться дарованною ему свободою и возвратиться на свою родину. Государь благоволилъ повелѣшь выдать ему на проѣздъ и деньги; но Ивашкинъ не могъ попомощь рѣшиться на предпріятіе дальняго и труднаго пути. Онъ изъяснилъ однажды съ живымъ чувствованіемъ желаніе, чтобъ мы взяли его въ С. ПЕТЕРБУРГЪ съ собою; однако скоро попомощь перемѣнилъ свое намѣреніе. ВЪРОЯТНО, что онъ не могъ бы перенести великаго переезда ни моремъ, ни сухимъ путемъ. Теперь живетъ онъ недалеко отъ Верхнекамчашска щедропами ГОСУДАРЯ, и будучи прирѣченъ добродушіемъ Г. Кошелева, оканчиваетъ остатокъ дней своихъ въ покоѣ и тишинѣ. О винѣ и ссылкѣ его многимъ рассказывалъ онъ слѣдующее: что по ложнымъ доносамъ въ заговоръ противъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕЛИСАВЕТЫ былъ онъ лишенъ чиновъ и дворянства, высѣченъ кнутомъ, и сосланъ въ ссылку. Онъ признается, что былъ вѣтренъ и нескроменъ; однако и по нынѣ кляпвенно увѣряетъ, что не имѣлъ во мнимомъ заговорѣ ни малѣйшаго участія. Ему поручено было послѣ смощеніи надъ Якутами, за утѣшеніе коихъ сосланъ онъ наконецъ въ Камчатку. Его обвиняютъ даже и въ смершубійствѣ, учиненномъ отъ безразсудной горячности, которое и долженствовало, уповашельно, быть причиною, что ИМПЕРАТРИЦЕЮ ЕКАТЕРИНОЮ II не дарована ему свобода; въ против-

---

(\*) Сіе писано 1805 го года.

1805 годъ номъ случаѣ, конечно, не былъ бы лишенъ вниманія и Сентябрь. милости; пошому что въ Куковомъ путешествіи упоминается объ немъ съ похвалою и сожалѣніемъ.

Не могу я умолчать также и о семействѣ *Верещагиныхъ*, извѣстныхъ чинамъ изъ путешествій Кука и Лаперуза. Оба брата, произшедшіе отъ Камчадаловъ, сдѣлали величайшую честь своему сословію. Старшій изъ оныхъ достойнѣйшій священникъ, умѣвшій пріобрѣсти величайшее къ себѣ почтеніе Англичанъ, о коемъ говоритъ Капитанъ Кингъ многократно съ чрезвычайною похвалою, умеръ скоро по отходѣ изъ Камчатки Резолюціи и ДисCOVERи. Его преемникомъ сдѣлался младшій братъ, исполнявшій должность свою 20 лѣтъ и пріобрѣтшій общую любовь. Во время прибытія нашего въ Камчатку находился онъ на Курильскихъ островахъ для проповѣданія Христіанскаго ученія.

По возвращеніи своемъ отсюда умеръ онъ въ скорости; и такъ я не могъ къ сожалѣнію узнать его лично: однако посѣтилъ вдову его, которая помнитъ очень хорошо корабли Англическіе и Французскіе. Ея сынъ, бывшій дьячкомъ въ Петропавловскѣ, утонулъ къ несчастію въ рѣкѣ Аватъ во время нашей здѣсь бытности. Теперь остался одинъ только Верещагинъ, дьячекъ въ Верхнекамчатскѣ. Селеніе Парашунка, родина семейства Верещагиныхъ, извѣстное довольно изъ путешествія Кука, сдѣлалось нынѣ обиталищемъ медвѣдей. Въ 1768 году считалось жителей въ ономъ 360 человекъ; но въ 1779 мѣ только 36. Повальная болѣзнь, свирѣпствовавшая въ 1800 и 1801 годахъ, истребила и послѣднихъ.

Въ пятницу 4 го Октября привезено было все на ко- 1805 годъ  
рабль, который уже былъ совершенно готовъ къ отходу. Октябрь.

Въ 4 часа слѣдующаго утра спали верповаться изъ га- 5  
вани въ губу. Спаясь воспользоуаться благополучнымъ  
въпромъ, рѣшилъ я иди въ море сего же дня по полуд-  
ни. Добрые наши гостепріимцы обѣдали съ нами въ по-  
слѣдній разъ. Разлученіе съ ними, оказавшими намъ все-  
возможную пріязнь и дружбу, было для насъ весьма чув-  
ствительнo. Особенно прискорбна была разлука съ лю-  
безнымъ Кошелевымъ. Всѣ мы сокрушались объ немъ и о  
достоинствѣ его братѣ, шѣмъ болѣе, что оставляли ихъ  
въ такой землѣ, гдѣ въ безмѣрномъ удаленіи отъ друзей  
своихъ и родственниковъ окружены они были людьми,  
отъ которыхъ не только не могли ожидать искренно-  
сти и удовольствій жизни, но на противъ, должны были  
опасаться всякихъ ухищреній и досадъ. Съ величайшею  
охотою взялъ бы я съ собою брата его въ Россію; его  
любили всѣ на кораблѣ нашемъ сердечно и желали имѣть  
своимъ сотоварищемъ, но Губернаторъ, хотя и желалъ бы,  
чтобы онъ воспользовался симъ случаемъ, не могъ дать  
ему на то позволенія. Сверхъ того и разлука была бы для  
него слишкомъ жестока, долженствовавшаго лишиться  
чрезъ то своего почти единственнаго собесѣдника и дѣ-  
тельнаго помощника въ дѣлахъ пѣгоспныхъ (\*).

Въ 2 часа по полудни начали сниматься съ якоря.  
Небо помрачилось уже съ полудни и начиналъ иди снѣгъ,

---

(\*) Сей достойный молодой человѣкъ умеръ въ Камчаткѣ въ  
1807 году.

1805 годъ однако всѣ предметы въ заливѣ видны были еще ясно. Не  
 Октябрь. желая упустить благополучнаго вѣтра, надѣялся я выд-  
 ти въ море прежде, нежели сдѣлается погода худшею. Едва подняли якорь и поставили марсели, вдругъ пошелъ великой снѣгъ и скрылъ всѣ берега отъ нашего зрѣнія. Одинъ только пунктъ, которой надлежало особенно видѣть для того, чтобы не подойти близко къ лежащему противъ залива Раковина, не далеко находящемуся отъ насъ рифу, усматривали еще въ туманѣ. Но и сей закрылся скоро. Я тогда полагалъ, что мы обошли уже рифъ сей; почему и продолжали плыть подъ марселями къ выходу изъ залива, какъ вдругъ корабль остановился на мѣли. Теперь увѣрился я поздно, что не оспорожно было выходить изъ залива при столь не благопріятствовавшихъ обстоятельствахъ. Сіе приключеніе не имѣло впрочемъ никакого другаго послѣдствія, кромѣ потери трехъ-дневнаго времени. Въ слѣдующій день по полудни, разснашивъ корабль, спустивъ барказъ, завезши якорь и выливъ воду изъ 50 бочекъ, спянулись съ мѣли безъ всякаго поврежденія; пошому что не взирая на свѣжій вѣтръ, въ заливѣ вовсе волненія не было. Г-нъ Кошелевъ, узнавъ о случившемся съ нами приключеніи, когда былъ готовъ совсѣмъ уже къ отъѣзду изъ Петропавловска. Онъ не уважая, что дальнѣйшее промедленіе въ позднее время года (\*) угрожало и большею опасностію на пути его въ Нижнекамчатскъ, опложилъ свой выѣздъ, прибылъ къ намъ со всевозможною поспѣшностію и при-

---

(\*) Въ Камчаткѣ спяновившя зима въ Октябрѣ мѣсяцъ.

слалъ нѣсколько байдаръ съ 50 солдатами, которые по- 1805 годъ  
 могли намъ много къ скорѣйшему снятію корабля съ Октябрь.  
 мѣли. Онъ принялъ также мѣры, чѣмъ бы и въ Пепропав-  
 ловскѣ сдѣлана была намъ всякая помощь къ наличію  
 опять пусныхъ бочекъ водою, такъ что мы могли черезъ  
 два дня уже привести корабль въ совершенную готов-  
 ность къ отходу. Октября 9 го поутру въ 6 часовъ по- 9  
 шли мы изъ Авачинской губы при свѣжѣмъ NNW вѣтрѣ  
 и при ясной погодѣ. Резолюція и Дисковери вышли за 26  
 лѣтъ назадъ точно въ тотъ же день изъ сего залива, и  
 имѣли одинакое съ нами плаваніе, т. е. въ Макао.

По прибытіи нашемъ въ Пепропавловскъ приказалъ  
 я свезти хронометры на берегъ въ домъ Коменданша. За  
 симъ домомъ находилось открытое мѣсто, гдѣ Г. Горнеръ  
 могъ каждой день брать удобно высоты соотвѣтственные  
 для повѣренія хода хронометровъ. При отходѣ нашемъ  
 4 го Октября опредѣленъ ходъ оныхъ, слѣдующій.

Суточное медленіе N 128 составляло 21", 62;

Суточное ускореніе Пеннингтона - 24", 50.

Сравненіе хронометровъ скоро показало однако столь  
 примѣтную перемену въ ихъ ходѣ, что мы съ Г. Горне-  
 ром рѣшились принять для нихъ новой ходъ, которой и  
 постановленъ + 21" и - 21". Сія переменна произведена  
 Октября 12 го дня, когда N 123 показалъ болѣе Гринви-  
 ческаго средняго времени 5 час. 9 мин. 33", а Пеннингто-  
 новъ менѣе 1 час. 21', 11" 5. Какъ частыя наблюденія,  
 произведенныя на морѣ, такъ и маловажная погрѣшность

1805 годъ хронометровъ, оказавшаяся по прибытіи въ Макао, удостоверяли насъ, что мы поспановили ходъ хронометровъ довольно справедливо. (\*).

Изъ великаго множества меридіанныхъ и около меридіанныхъ высотъ солнца, измѣренныхъ Г. Горнеромъ во времени прикрашной бытности нашей въ Петропавловскомъ портѣ, опредѣлена сѣверная широта Кошки, т. е. низменнаго мыса, составляющаго сѣверную сторону пор-  
та, - - - - - 53°, 00', 10".

Западная долгота взятыми мною и Г. Горнеромъ многими лунными распоя-  
ніями - - - - - 201°, 12', 15".

Истинная долгота оной, опредѣленная Капитаномъ Кингомъ и Аспрономомъ  
Байли есць - - - - - 201°, 16', 19", 5.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднимъ числомъ посредствомъ пяти разныхъ компасовъ, направленныхъ на три особенные предмета 5°, 21' восточнѣе; азимуфы сихъ прехъ пунктовъ опредѣлены взятыми распояніями солнца.

Въ Аважинской губѣ найдено склоненіе посредствомъ азимуфовъ и амплишудовъ солнца среднимъ числомъ 5°, 39', 00" восточ.

---

(\*) Малой Арнольдъ Н. 1856 остановился нечаянно въ бытность нашу въ Петропавловскѣ и сдѣлался вовсе неупомянутымъ.

Инклинапоріумъ нашъ повредился во время свирѣп- 1805 годъ  
ствовавшего въ 1 ой день Октябрю Тифона столько, что Октябрь.  
Г. Горнеръ почиталъ оной неспособнымъ больше къ упо-  
требленію, какъ то прежде уже упомянуто; почему на-  
блюденія надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки и учинены  
только въ первую бытность нашу въ Пешропавловскѣ. Г.  
Горнеръ нашелъ оное  $= 63^{\circ}, 32$  сѣверное. Капитаномъ  
Кингомъ найдено здѣсь наклоненіе  $63^{\circ}, 5', 00''$  сѣверное.

Среднее изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ  
въ Пешропавловкомъ портѣ, показало прикладной часъ,  
т. е. время полныхъ водъ при новолуніи и полнолуніи, 4  
часа 20 минутъ. Величайшая разность высокихъ и  
низкихъ водъ составляла 6 футовъ. Вѣтры дѣйствовали  
какъ на время произхожденія приливовъ, такъ на возвы-  
шеніи оныхъ безпорядочно. При южныхъ вѣтрахъ вода  
въ заливѣ возвышалась, а при сѣверныхъ понижалась.

---



## ГЛАВА VIII.

## О НЫНѢШНЕМЪ СОСТОЯНІИ КАМЧАТКИ.

Введение. — Описание Петропавловскаго порта и окружности онаго. — Плодоносная почва земли внутренней Камчатки. — Причины, почему терпѣли до нынѣ недоспашокъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. — Они терпяшъ нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимость отправленія искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя перемѣны въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недоспашокъ строеваго лѣса въ окружности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняющія мало въ хлѣбопашествѣ; отъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя отъ шого послѣдствія. — Описание Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности *Тоіоновъ* и *Есауловъ*. — Поголовный ясакъ; отмѣненіе онаго по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ торговли; новое въ производствѣ оной раз-

поряженіе въ пользу Камчадаловъ.—Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ.—Важность выгодъ, доставляемыхъ ими.—Добрыя ихъ свойства.

---

Трикрашная бытность моя въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годъ 1805 годахъ продолжалась болѣе трехъ мѣсяцевъ; а по-Октябрь.  
тому и будущъ, можешь быть, ожидаешь отъ меня нѣкоторыхъ подробныхъ извѣстій о сей странѣ. Я буду однако говорить здѣсь единственно о нынѣшнемъ состояніи Камчатки; ибо она уже многими и весьма подробно описана. Сочиненія Крашенинникова и Штеллера извѣстны довольно и переведены почти на всѣ Европейскіе языки; двѣ главы Капитана Кинга въ Куковомъ путешествіи дають столь хорошее понятіе о сей странѣ, что не оставляють ничего желать болѣе. И такъ я намѣренъ не повторыть сказаннаго уже ими, а во всѣхъ случаяхъ на нихъ только ссылаюсь, и помѣстивъ здѣсь общія примѣчанія о нынѣшнемъ и возможномъ будущемъ состояніи Камчатки съ приведеніемъ важнѣйшихъ переменъ, въ продолженіи тридцати послѣднихъ годовъ происшедшихъ. При семъ долженъ увѣрить могущихъ подозрѣвать меня въ прислрасіи къ сей мало хвалимой землѣ, что я не привожу и не утверждаю ничего шакого, въ чемъ бы не былъ самъ свидѣтелемъ, или чего не почерпнулъ бы изъ дословѣрныхъ источниковъ, имѣвъ къ тому весьма удобные случаи. Если же покажется кому повѣснваніе мое слишкомъ проспраннымъ, или что либо

1805 годъ очень мало важнымъ, предъ шаковымъ извиняюсь шѣмъ, Октябрь. что примѣчанія мои касаются предмета, кошорымъ занимался я за долго еще до предпріятія сего пушешествія, и кошорой сопрягаеися съ выгодами моего ошечества; для чего и несправедливо было бы, ешъли бы не сообщилъ я своего мнѣнія чистосердечно, наипаче же въ Царствование правдолюбиваго Александра Іго, и не объявилъ бы о сосостояніи Камчадаловъ, о поступкахъ Россіянъ съ оными, о мѣрахъ, приняпыхъ къ приведенію Камчатки въ лучшее сосостояніе, и о шѣхъ, кой еще приняты бышъ могутъ. Буде возражаешъ спанушъ, что Камчатка никогда не можешъ доспигнушъ до шакого благососостоянія, каковаго ожидаю, то въ защищеніе себя скажу, что усердіе и доброжелательство, ешълибъ и погрѣшали, то всегда сушъ проспишельныя погрѣшности. Впрочемъ я готовъ подвергнушъ всякому упреку, когда только описаніе мое Камчатки возмозешъ бышъ въ послѣдствіи поводомъ къ облегченію обиташелей страны сей, и къ ошвращенію трудностей, преносимыхъ пребывающими въ оной по обязанностямъ службы. Въ одномъ только я прошу снизхожденія у читашелей, и именно въ несохраненіи, можешъ бышъ, строгаго порядка, въ каковомъ общія мои примѣчанія однѣ за другими слѣдуютъ.

Не имѣющій свѣденій въ повѣспованіяхъ о сихъ Россійскихъ владѣніяхъ, при первомъ взглядѣ своемъ на Пепропавловской поршъ почелъ бы его за колонію, поселенную только за нѣсколько лѣшъ и опяшъ уже оспавляемую. Здѣсь не видно ничего, чтобы могло заставишъ помыслишъ, что издавна мѣсто сіе населяютъ Европейцы.

Заливъ Авача и другіе при, къ нему прилежащіе, совершенно пусшы. Прекрасной рейдъ Петропавловскаго поршта 1805 годъ  
не украшается ни одною лодкою. Смотри на потонувшее Октябрь.  
въ порштѣ шрехмачтовое судно (\*) не лзя не привести себѣ на память, что за пятнадцать лѣтъ до сего начальникъ многотрудной Экспедиціи для астрономическихъ и географическихъ наблюденій Биллингсъ ходилъ на немъ, имѣлъ здѣсь свое пребываніе, и что за пятьдесятъ пять лѣтъ прежде его славный *Берингъ* опшравился изъ сего мѣста въ путешествованіе для открытій; но нынѣшнее состояніе сего судна и двухъ выплывушыхъ на берегъ байдаръ, гдѣ оныя находяшся уже многіе годы, напоминаетъ, что чрезъ шолкое время мореплаваніе сей колоніи находишся еще въ совершенномъ дѣпсшвѣ.

Берега Петропавловска покрыты разбросанною вонючею рыбою, надъ которою голодныя собаки грызутся за согнивающіе остатки, что представляеть видъ крайнѣ отвращительный. По выходѣ на берегъ щцетно будешь искашь сдѣланной дороги или даже какой либо удобной спези, ведущей къ городу, въ коемъ не находишь

---

(\*) Оно названо Слава Россіи Имъ командовалъ прежде Биллингсъ, а потомъ нынѣшній Вице-Адмиралъ Сарычевъ. По окончаніи Экспедиціи возвратились Офицеры назадъ сухимъ путемъ, большая же часть служилелей переведена въ Охотскъ. Сіе судно потонуло скоро послѣ, по недостаточному за онымъ присмотру, въ Петропавловскомъ порштѣ. На немъ, бывшемъ тогда въ весьма хорошемъ состояніи, могли бы удобно предпріяшь путь въ Бальтійское море. Кашеръ, другое къ Биллингсовой Экспедиціи принадлежащее судно, служило и въ наше время еще Пакетботомъ между Камашкою и Охотскимъ.

1805 годъ глазъ ни одного хорошо построеннаго дома. Оный состо-  
 Октябрь. итъ изъ бѣдныхъ, по большей части разрушающихся хи-  
 жинъ, изъ сушенъ для рыбы (балаганами шамъ назы-  
 ваемыхъ) и изъ юршъ, въ копорыхъ ошъ нечистоты и  
 сырости воздуха люди, такъ сказаъ гнѣють. Около  
 его нѣтъ ни одной зеленѣющей хорошей равнины, ни  
 одного садика и ни одного порядочнаго огорода, кои пока-  
 зывали бы слѣды земледѣльванія. Мы видѣли только  
 около 10 коровъ, пасущихся между домиками. Въмѣсто мо-  
 шовъ чрезъ источники, пекущіе съ ближайшихъ горъ  
 въ долину города, покладены одни брусъа, по копорымъ  
 переходить должно съ оспорожностію. Множество ямъ,  
 вырытыхъ собаками для своего ночлега и ошъ скрыпіа  
 себя ошъ камаровъ, дѣлають ходьбу въ тѣмнотѣ совсѣмъ  
 невозможною, или по крайней мѣрѣ весьма опасною. Въшъ  
 первые предметы, представляющіеся зрѣнію въ Петропав-  
 ловскѣ. Большую часть жителей сего города составляютъ  
 солдапы, копорыхъ днемъ дома не бываетъ; а пошому, ходя  
 нѣсколько часовъ по Петропавловску, не лзя увидѣшь  
 ни одного человѣка. Но ешлы и покажешся кшо изъ  
 оныхъ; шо въ бѣдномъ истощенномъ лицѣ его не можно  
 признаъ собраша героевъ *Рилника* и *Треби*. Таково  
 состояніе славнаго Петропавловска, важнѣйшаго мѣ-  
 спа въ цѣлой Камчаткѣ (\*). И Россія владѣетъ болѣе 100

---

(\*) Въ 1779 году Петропавловскъ находился, кажешся, не въ  
 лучшемъ состояніи. Капишанъ Кингъ говоритъ объ немъ  
 слѣдующими словами: наконецъ мы увидѣли къ NNO на  
 узкой оконечности земли нѣсколько бѣдныхъ деревянныхъ  
 домиковъ и коническихъ хижинъ, числомъ около 30, кои

лѣтъ уже сею Областію, которая могла бы сдѣлаться 1805 годъ довольно важною, если бы захотѣли искать въ ней Октябрь. всѣхъ выгодъ, кои она безспорно обѣщаетъ и кои до сего были презираемы.

Чрезмѣрное ошдаленіе Камчатки отъ главныхъ мѣстъ и благоустроенныхъ странъ Россіи, и напоящая ея бѣдностъ суть виною, что объ ней разпространилась слишкомъ худая слава. Даже самое имя Камчатки выговаривается со страхомъ и ужасомъ. Всякой предсказываетъ себѣ, что область сія есть царство холода и голода или однимъ словомъ, совершенной бѣдности во всѣхъ видахъ, и что долженствующій жить тамъ лишенъ всякой физической и нравственной опрады. Почти шакъ заславляющъ думаетъ о томъ разныя описанія Камчатки; что подтверждается и изустными повѣствованіями тѣхъ, которыми судьбою предопредѣлено было вступитъ въ ея предѣлы, проживъ тамъ съ горестію нѣсколько лѣтъ, и, возвратившись послѣ въ Россію, съ ужасомъ воспоминавъ о претерпѣнныхъ бѣдствіяхъ. Не одинъ предразсудокъ, но и самое дѣло велишь почищать жестокимъ жребіемъ, если суждено кому провести въ Камчаткѣ многіе годы. И суровой Камчатской уроженецъ нуждается во многомъ; коково же должно быть то для человѣка, наслаждавшагося всѣми удобностями жизни.

Великое ошдаленіе Камчатки не можетъ однакожъ

---

не взирая на уваженіе, которое мы хотѣли имѣть къ Россійскому острогу, по положенію его должны были принять за Пенропавловскъ. Сммотри Кука 3-е путешествіе 3-я часть въ подлинникѣ стр. 184.

1805 годъ бысть довольною причиною, что оспавляютъ ее въ ша-  
 Октябрь. комъ бѣдственномъ состояніи. Оно не естъ непобѣдимая  
 препона. Поршъ Джаксонъ въ новой Голландіи, на переходъ  
 къ коему изъ Англіи употребляется не менѣ 5 ши мѣся-  
 цовъ, не взирая на сіе отдаленіе, сдѣланъ въ 20 лѣтъ изъ  
 ничего цвѣшущую колонію. Климаша Камчатки не лзя  
 сравнятъ съ Климашомъ новаго южнаго Валлиса; но въ  
 Европейской Россіи естъ много обласей, климашъ копо-  
 рыхъ ничѣмъ не лучше Камчатскаго; однако оныя насе-  
 лены и благоустроены. Одни только мѣста, лежащія  
 близъ моря, признаются не совсѣмъ безплодными по  
 причинѣ частыхъ шумановъ и мѣлкихъ дождей. Такъ  
 утверждаютъ, и сіе кажется вѣроятнымъ, хопя на  
 самомъ дѣлѣ и неиспытано, дѣйствительно ли то  
 справедливо. Жившіе же многіе годы во внутренно-  
 сти Камчатки единогласно увѣряютъ, что климашъ сѣ-  
 верной Камчатки, а наипаче средней, гораздо преимуще-  
 ственнѣ климаша южной ея части. Близъ Верхнекамчатс-  
 ска и по берегамъ рѣки Камчатки пошва земли вообще очень  
 плодородна. Продолжительная зима не можетъ препятст-  
 вовать землепашеству. Она господствуетъ столько же и  
 въ сѣверныхъ обласяхъ Европейской Россіи и Сибири,  
 но прозябаніе совершается въ оныхъ такъ успѣшно, что  
 не взирая на короткое лѣто, созрѣваетъ хлѣбъ разнаго  
 рода. Въ средней Камчаткѣ растутъ хлѣбъ, и многораз-  
 личныя огородныя овощи. Но для чего не сѣютъ жища и  
 не разводятъ огородныхъ овощей тамъ столько, сколько  
 пошребно для жителей и военныхъ, о томъ буду имѣть  
 случай объявить ниже. Даже и около Пепропавловска

климатъ не шакъ суровъ, каковымъ признають его. Часъ 1805 годъ  
 пые туманы, препяшствующіе будто бы ращенію огород- Окшибрь.  
 ныхъ овощей, служатъ только предлогомъ, къ коему при-  
 бѣгають нерадивые, сдѣлавшіеся неспособными къ тру-  
 дамъ отъ неумѣреннаго употребленія горячаго вина. Офи-  
 церы Петропавловскаго гарнизона имѣють огороды, въ  
 коихъ, кромѣ гороху и бобовъ, родятся разныя нужныя  
 для стола овощи, и при томъ сполько, что они были  
 въ состояніи снабдить и насъ оными доспапочно. Ишакъ  
 ешлы въ двухъ или прехъ огородахъ родятся овощи;  
 шо явно, что каждой жипель или солдапъ могъ бы  
 садить капусту, рѣцу, рѣдку, хрѣнь, чего по сіе вре-  
 мя еще не заводяптъ, и запасашься оными сполько, чтобы  
 предохранить себя отъ цынгопной болѣзни, которая, по  
 недоспапку овощей и свѣжей мясной пищи, обыкновенно  
 во время зимы оказывается.

Мнѣ кажется, что они не успѣвають въ семъ пошому,  
 что начинаютъ обрабопывать землю въ началѣ Іюля, отъ  
 чего сѣмена не прежде всходяптъ какъ въ концѣ сего мѣся-  
 ца. Ешлы бы прилѣжнѣйшій, не имѣя въ землѣ ни ма-  
 лѣйшаго недоспапка, начиналъ свою работу въ Маѣ мѣ-  
 сяцѣ; шо я никакъ не сомнѣваюсь, что онъ не шолько  
 могъ бы довольствовашься чрезъ все лѣшо даже салапомъ,  
 редисомъ, огурцами и проч; но и запасся бы горохомъ,  
 бобами и капустою, которая впрочемъ, какъ утвержда-  
 юшъ, кочней не приносишъ. Въ Авачѣ (оспрогъ или ма-  
 лая деревня при устьѣ рѣки Авачи) видѣлъ я небольшой  
 огородъ, въ коемъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ уже зеленѣлъ и цвѣлъ  
 овощъ, въ которое время Петропавловцы, привыкшіе са-



1805 годъ дитъ въ Іюль, о томъ еще и не думаютъ. Сей примѣръ Октябрь доказываетъ неосновательность ихъ обыкновенія. Проводитъ въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годахъ весь Іюнь часть Іюля, цѣлой Августъ и Сентябрь, могу съ достовѣрностію утверждать, что въ сіи четыре мѣсяца было тамъ столько же ясныхъ дней, сколько и въ другихъ мѣсяцахъ, имѣющихъ подобное положеніе. Туманы случались правда не рѣдко, но онымъ подвержены бывають и прочія сѣверныя обласпи Европейской Россіи. Чрезъ весь Іюнь продолжалась хорошая и теплая погода, каковая только бытъ можетъ въ странахъ лучшаго климата. Въ семь мѣсяцъ обнажились даже и горы отъ снѣга, земля вездѣ разтаила; однако живущіе въ Петропавловскѣ все думали еще, что рано приниматься за засѣвъ. Ничто не удерживаетъ ихъ отъ того, кромѣ вкоренившагося предразсудка, отъ котораго не совѣтъ свободны и Господа гарнизонные Офицеры, хотя они впрочемъ и заслуживають похвалу, подавая полезный примѣръ къ разведенію огородовъ.

„Въ половинѣ Маія (\*), говоритъ Капишанъ *Кинѣб* „ въ прѣшнемъ Куковомъ путешествіи, собрали мы много „ дикаго чеснока, (черемши), селлеры и крапивы для служителей.“ Итакъ естли въ половинѣ Маія уже производитъ природа сама собою много разшеній; то я думаю, что въ семь мѣсяцъ можно начинать обрабатывать и огороды, а не двумя мѣсяцами позже, какъ то введено въ

---

(\*) Резолюція и Дисковери пришли въ Камчатку 28 го Апрѣля по новому или 17 го Апрѣля по старому штилю.

обыкновеніе. Безспорно, что привычка и вкоренившійся 1805 годъ предразсудокъ побѣждаются трудно; однакожъ то, что Октябрь. трудно, не есть еще не возможно (\*). Въ Камчаткѣ можно бы жить столько же хорошо или еще и лучше, нежели во многихъ другихъ провинціяхъ Россіи. Надлежитъ только принять мѣры, совсѣмъ разныя отъ прежнихъ. Бдѣтельное и совѣстное исполненіе начертаній, относящихся до благоустройства и управленія Камчатки, есть при томъ предметъ важнѣйшій. Успѣхъ въ ономъ по чрезмѣрной отдаленности однакожъ весьма труденъ. За нѣсколько лѣтъ назадъ зналъ я Камчатку изъ описаній, большею же частію и изъ устныхъ извѣстій, которыя не рѣдко бывають вѣрнѣ напечатанныхъ, и основываясь на томъ, сообщилъ объ оной письменно мое мнѣніе. Теперь, видѣвъ страну сію собственными глазами, признаюсь безпристрастно, что сужденіе мое нашелъ я совершенно справедливымъ. Къ несчастію случилось мое и предвѣщаніе, послѣдствія коего я опасался. Камчадалы подверглись въ 1800 и 1801 годахъ повальной болѣзни и всѣ почти вымерли.

Прежде, нежели начну говорить о Камчадалахъ, не излишнимъ почитаю упомянуть кратко объ образѣ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. Сіе обстоятельство откроетъ причины господствующей тамъ великой смертности, которая и въ многочислѣннѣйшихъ городахъ, гдѣ царствуютъ роскошь и сладострастіе, не бывають большею. Офицеры, духовные, купцы и солдаты не различествуютъ почти ни чѣмъ между собою въ образѣ ихъ жизни. Имѣю-

---

(\*) Даже анись родится тамъ безъ всякаго присмотра.

1805 годъ щій болѣ другихъ денегъ не можешь ничего купишь за  
 Октябрь. оныя; а потому и принужденъ жить одинаково съ про-  
 чими. Таковая трудная жизнь не разстроиваетъ однако  
 строгаго военнаго порядка. Россійскій солдашъ, привык-  
 шій ко всѣмъ трудностямъ, переноситъ равнодушно Кам-  
 чашской во всемъ недоспашокъ. Онъ не думаетъ объ  
 удобностяхъ жизни и почитаетъ свой жребій тогда  
 только жестокимъ, когда поступающъ съ нимъ крайнѣ  
 строгаго или терпимъ несправедливостъ и угнѣненіе по  
 службѣ. Сверхъ того предоставляющъ имъ способъ къ  
 приобрѣтенію такого доспашка, каковаго не имѣющъ и  
 Офицеры; нѣкоторые изъ солдашъ владѣющъ даже соб-  
 ственными домами и находящся въ лучшемъ состояніи.  
 Имъ позволяющъ во время зимы, когда не употребляющся  
 они по службѣ, перевозить казенныя и паршикулярныя  
 шяжести, ходишь на звѣриную ловлю, посредствомъ коей  
 приобрѣтаешь одинъ солдашъ въ зиму отъ 300 до 500  
 рублей. Жалко, что при таковыхъ деньгахъ не могутъ  
 они ничего купишь кромѣ вина горячаго, на которое по  
 дороговизнѣ и неумѣренному употребленію скоро испо-  
 щеваютъ приобрѣтенное. Холодная ихъ жизнь много къ  
 сему способствуетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что они, еслибы  
 возможно было женишься, могли бы въ супружесвенномъ  
 состояніи располагать хозяйственнѣ своими деньгами.  
 По прибытіи нашемъ въ Петропавловскъ скоро примѣ-  
 щили мы великую перемену въ одѣяніи тамошнихъ жи-  
 телей, а особливо женскаго пола. Камчатку можно было  
 бы удобно снабжать всемъ съ изобиліемъ, если бы посы-  
 лалъ туда ежегодно одинъ корабль изъ какого либо Евро-

нейскаго Россійскаго порша. Цѣны всѣхъ нужныхъ вещей 1805 годѣ  
 понизились бы многими сотнями проценшвъ. По прибы- Октябрь.  
 тии нашемъ вдругъ упала цѣна кизлярской водки съ 20 пи  
 на 6 рублей за шпофъ, сахара съ 7 ми на 1½ рубля за  
 фунтъ. Мѣста сѣверовосточной Сибири могли бы въ та-  
 комъ случаѣ получать изъ Петропавловска нѣкоторыя  
 товары, а особливо иностранные, гораздо удобнѣе и де-  
 шевлѣ, нежели какъ то производися нынѣ доставленіемъ  
 оныхъ споль дальнимъ и труднымъ сухимъ пушемъ. До-  
 казательствомъ сему можеть служить то, что изъ при-  
 везенныхъ нами въ Камчатку шваровъ на щель Амери-  
 канской Компаніи отправлены многіе скоро въ Охотскъ  
 для продажи. Крайнѣ трудный и съ великими издерж-  
 ками сопряженный перевозъ нужныхъ вещей изъ областей  
 Европейской Россіи въ Охотскъ, а отсюда въ Камчатку,  
 былъ до сего единственною причиною, что несчастные  
 жители сей провинціи терпѣли и терпятъ крайній не-  
 доспашокъ не только въ вещахъ, относящихся до удоб-  
 ности, но даже и въ необходимыхъ жизненныхъ потреб-  
 ностяхъ. Находясь въ такомъ бѣдномъ состояніи имѣющъ  
 они сильнѣйшую предъ людьми другихъ странъ наклон-  
 ность къ горячимъ напиткамъ; но она имъ и проси-  
 шельнѣ. Купцы старающся пипать ее всячески и возвы-  
 шашъ цѣну на горячіе напитки. Камчатской житель,  
 приобрѣвшій съ трудомъ и опасностію деньги, чувствуетъ  
 ихъ излишество. Единственное средство освободиться  
 отъ сей тяжести, при крайнемъ во всемъ недоспашкѣ  
 естъ прибѣжище къ горячему вину. Онъ напивается пьянъ  
 со своими товарищами и плашпъ равнодушно за то 50

1805 годъ рублей и болѣе. Люди, не научившіеся чувствовать дру-  
Октябрь. гихъ удовольствій наипаче тому подвергаюся, а особли-  
во въ шрудныхъ обстоятельствахъ. Машпрозы *Резолюции*  
и *Дисковери* оказали такую же преклонность, не имѣвъ  
способа къ удовлетворенію оной. Капитанъ Кингъ объ-  
являетъ о томъ слѣдующими словами (\*): „Наши машпро-  
„зы привезли съ собою изъ Америки великое множество  
„пушныхъ товаровъ и восхищались не мало высокою  
„цѣною, продавъ оныя купцамъ въ Камчаткѣ на серебре-  
„ныя деньги; однако, не могли ни повеселиться въ шрак-  
„ширахъ, ни купить шобаку или чего либо другаго, ими  
„желаннаго, чувствовали излишество серебряныхъ руб-  
„лей столько, что часто бросали оныя съ презрѣніемъ  
„на палубѣ, какъ то я неоднократно самъ видѣлъ (\*).

Хлѣбъ и соль суть бесспорно такія вещи, въ кошо-  
рой не нуждается и послѣдній нищій въ Европѣ. Жители  
Камчатки и сего бѣдѣе. Они часто не имѣютъ ни хлѣба  
ни соли. Увеличенное число шамъ войска пребуешь и  
большаго количества хлѣба. Но какъ доставленіе муки  
крайнѣ шрудно и дорого, то и выдается солдашу полови-  
на только пайка, ему назначеннаго; за другую половину  
получаешь онъ деньгами, но не по шой цѣнѣ, каковая бы-  
ваетъ въ Камчаткѣ. Мука не привозится шуда купцами  
для продажи; пошому что, кромѣ шруднаго и дорогаго  
перевозу, повреждаешь на пуши столько, что причи-  
чиняешь уронъ, а не прибышокъ; однако цѣну оной пола-  
гали при насѣ за пудъ 10 рублей. Напшпки напрошивъ

---

(\*) Смощри шрешье путешешствіе Кука страницу 363 шрешей  
части.

того доставляютъ скорый оборотъ и надежную выгоду. 1805 годъ Поелику солдашъ не имѣетъ никогда возможности ѣсть Окшайръ. мяса; но и слѣдовало бы давать ему по крайней мѣрѣ муки и крупы пачеъ полной, опѣ кошораго по недостатку въ прочей пищѣ и по худобѣ муки (\*). вѣрно ничего осматриваясь не будешь, того болѣе у семейнова имѣющаго дѣшей болѣе женскаго полу (\*\*). Въ рыбѣ не шерпишь онѣ правда никакого недостатка, которая во время лѣта составляетъ здоровую и вкусную пищу, но зимою употребляется сушеная безъ всякаго приготовления. Въ семь видѣ называютъ ее въ Камчаткѣ *Юколою*. Она не очень пишашельна, но, будучи хорошо приготовлена, дѣлается опмѣнно вкусною. Однакожъ всегдашнее употребленіе Юколы безъ всякой приправы должно быть вредно здоровью.

Недостатокъ въ соли превосходитъ даже и недостатокъ самой муки. Сдѣланный по прибытіи нашемъ кому либо подарокъ, состоявшій изъ нѣсколькихъ фунтовъ

(\*) Мука привозится въ Камчатку въ коженыхъ мѣшкахъ, въ коихъ на дальномъ пути опѣ влажности сваливается въ комья, опѣ чего и не выходитъ оной при печеніи полнаго количества. Мы употребляли такую муку сами въ Камчаткѣ, почему и узналъ я точно, что опѣ каждаго мѣшка, вѣсомъ во 150 фунтовъ. терялось всегда опѣ 15 до 20 фунтовъ, хотя комья были и разбиваемы. Японцы, которые пекли для насъ изъ шаковой муки въ Нангасаки хлѣбъ, поступали съ меншею бережливостію, нежели наши пѣкари. Они возвращали намъ обратно опѣ всякаго мѣшка муки въ комьяхъ болѣе 30 фунтовъ.

(\*\*) Дѣшамъ мужескаго полу выдается провіантъ, а для дѣшей женскаго пола оный не положенъ.

1865 годѣ соли, почитался важнѣйшимъ. Сколь ни велика наклон-  
 Октябрь. ность Камчатскихъ жителей къ горячимъ напикамъ  
 однако приносившіе намъ рыбу, ягоды и дичь, получивъ  
 за то не много соли, изъявляли большую благодарность,  
 нежели за вино горячее, котораго впрочемъ не давалъ я  
 имъ почти вовсе. Естли бы не было недоставка въ соли  
 и естли бы продавалась она не высокою цѣною, тогда не  
 имѣли бы нужды ѣсть одну сушеную рыбу; соленая здо-  
 ровѣе и составляла бы пріятную перемену (\*); сверхъ  
 того въ какой пищѣ не нужна сія необходимая приправа?

Солдаты получаютъ, на все, по одному фунту въ мѣсяцъ  
 а нѣсколько сами вывариваютъ, но Камчадаламъ не даютъ  
 нисколько. Близъ Петропавловска существовали прежде двѣ  
 соловарни, доставлявшія для всей Камчатки соли доволь-  
 ное количество; но оныя многіе годы уже находяшся въ за-  
 пущеніи. Можешь быть, что доставленіе сухимъ путемъ  
 кошловъ и всего къ тому принадлежащаго, признано  
 слишкомъ затруднительнымъ, и такъ. еще многіе годы  
 пройдутъ пока Камчатка будетъ снабжена солью. Въ  
 разсужденіи сего предмета сдѣлали мы также великое  
 для Камчатки благодѣяніе. Прежде упомянуто, что Япон-  
 ское правительство подарило намъ при отбытіи изъ  
 Нангасаки около 1000 пудъ соли. Все сіе количество,  
 выключая около 200 пудъ, удержанныхъ мною для нашего  
 продовольствія, оставлено въ Камчаткѣ, такъ что каждой

---

(\*) Чтوبъ не ѣсть всегда сухой рыбы, то для перемены ква-  
 сятъ оную на зиму, отъ чего она почти согниваетъ; од-  
 накожъ, не смотря на сіе и на весьма дурной запахъ, ѣ-  
 дятъ ее ради перемены хотя и со вредомъ своего здоровья.

жители снабжены чрезъ шо достаточно почти на при 1805 годъ года. Сія соль шотчасъ была раздѣлена между жителями Октябрь. и припомъ приняты мѣры, чтобы купцы, какъ единственные, тамошніе капиталисты, не могли покупать болѣе соли, кромѣ нужной для собственнаго употребленія; ибо въ противномъ случаѣ возвысили бы они цѣну до того, чтобы могли получить барыша отъ 1000 до 2000 процентовъ (\*). Ближайшіе къ Петропавловску жители получили слѣдовавшее имъ по раздѣленію количество соли немедленно; но ошаченнѣйшіе должны были дожидаться зимняго пути для перевоза оной. При семъ не могу я никакъ умолчать и не отдать справедливой похвалы своимъ служителямъ, которые оказали величайшее безкорыстіе принятіемъ истиннаго участія во жребіи своихъ собратовъ, живущихъ въ Камчаткѣ. По полученіи нами соли въ Японіи, объявилъ я имъ, что Офицеры не хотѣвъ взять изъ оной своей доли; а потому принадлежатъ имъ однимъ все количество; „вы знаете „сказалъ я, что можете продать ее въ Камчаткѣ высокою цѣною и получить для себя значной прибышокъ; однако, „не взирая на шо, надѣюсь я твердо, что вы ропшать не „будете, естли отдамъ я всю соль Камчатскому Губернатору, для раздѣленія оной между тамошними жителями, которые претерпѣваютъ въ ней крайнюю нужду; ни одинъ изъ нихъ не попрошिवорѣчилъ; всѣ единогласно отвѣчали: „мы на сіе охотно соглашаемся, бѣдные Камчат-

---

(\*) Въ другихъ Россійскихъ областяхъ продается соль отъ казны не выше 1 копейки за фунтъ; но въ Камчаткѣ стоить оной 1 фунтъ нерѣдко 100 и 150 копѣекъ.



1805 годъ „скіе жипели долго корабля Надежды не забудуть; они Окшлбрь „стануть вѣрно напоминать объ насъ съ благодарностію „а сего для насъ уже и довольно.“ Кромѣ такового значнаго количества соли оставлено мною въ Камчаткѣ около 75 пудъ крупы сарачинской.

По недоспашку въ хлѣбъ и соли можно уже судить какую нужду должны претерпѣвать Камчатскіе жипели въ прочихъ жизненныхъ пошребностяхъ. Только въ одной водкѣ недоспашка никогда не бываетъ, какъ выше упомянуто; а въ сахарѣ и чаѣ рѣдко. Я намѣренъ означить здѣсь цѣны шоваровъ, привозимыхъ въ Камчатку изъ Охотска, которыхъ однако и за великія деньги получить иногда не возможно. Ведро весьма худой фруктовой водки стоило до прибытія нашего 160, слѣдовательно шпофъ 20 рублей (\*). Сія цѣна не давно была ушвержена, прежде продавалось ведро горячаго вина свыше 307 рублей какъ по показано въ донесеніи Губернашора Генерала Кошелева къ Г о с у д а р ю И м п е р а т о р у (\*\*). Фунтъ сахару споишъ обыкновенно отъ 4 до 5, но часто плашили и по 7 рублей; фунтъ коровьяго масла 1½ рубля, мыла и свѣчъ рѣдко ниже 2 хъ рублей; а табакъ до 5 ши руб-

(\*) По представленію моему взято было для Камчатки и Кадьяка изъ Ревеля 1000 ведръ чистаго водочнаго спирта, копорой смѣшанный пополамъ съ водою, былъ для питія довольно крѣпокъ. Ведро онаго стоило въ Ревелѣ 4 рубля; но въ Камчаткѣ продали по 48 рублей, и сія цѣна найдена столь низкою, что все количество разкуплено въ короткое время.

(\*\*) Зри мѣсяцъ Май Санктпетербургскаго журнала 1804 года.

лей; прочія необходимыя въ хозяйствѣ потребности про- 1805 годъ  
даются въ соразмѣрной дороговизнѣ (\*); но при всемъ Октябрь.  
томъ самонужнѣйшія потребности и съ деньгами рѣдко  
достать можно. Ромъ, французская водка, виноградное вино,  
кофе, пряности, уксусъ, горчица, деревянное масло, сарачин-  
ское пшено, хорошая пшеничная мука, коровье масло и другія  
симъ подобныя вещи, которыя и въ самобѣднѣйшемъ го-  
родкѣ Россіи продаются, не привозятся никогда въ Кам-  
чатку для продажи; сукна и другихъ матерій для платья,  
выключая толстый холстъ, шелковые плашки и си-  
нюю китайку, нѣтъ вовсе. Офицеры выписываютъ обык-  
новенно для себя сукно и все прочее, принадлежащее къ  
мундиру, изъ Иркутска, что обходится имъ весьма до-  
рого.

Черной хлѣбъ и рыба безъ всякой приправы, безъ  
уксусу, хрѣну, перцу и даже безъ соли составляютъ все,  
что какъ Офицеръ, такъ и солдатъ спавяютъ на столъ свой.  
О перемѣнѣ въ пищу и помышлять не можно! Но къ чему  
не привыкаетъ здоровой Россійской солдатъ. Когдажъ  
онъ боленъ, то въ какомъ бѣдственномъ, безпомощномъ,  
находишься онъ тогда положеніи! Нѣтъ ни врачей, ни лѣ-  
карствъ, ни здоровой пищи! Какъ можетъ онъ въ такомъ  
состояніи даже и при малыхъ болѣзняхъ избавляться отъ  
смерши! Намъ извѣстно уже изъ прѣшняго путешествія  
Кука, въ какихъ обстоятельствевахъ нашелъ онъ гарнизонъ

(\*) Въ 1786 году стоилъ даже въ Охотскѣ, гдѣ жизненные по-  
требности гораздо дешевле, нежели въ Камчаткѣ, одинъ  
пудъ коровьяго масла 30 рублей, пудъ крупы 7, пшеничной  
муки 10 рублей. Зри путешествіе Г на Сарычева. Спран. 42.  
первое изданіе.

1805 годъ Пештропавловской и шамошнюю больницу! Капишанъ Кингъ  
 Октябрь. говорить о томъ слѣдующее: „По прибытіи нашемъ  
 „въ Пештропавловскъ нашли мы Россійскую больницу  
 „въ бѣдспвеннѣйшемъ состояніи. — Всѣ солдашы спра-  
 „дали болѣе или менѣе цынгошною болѣзнію. Многие  
 „одержимы были сею болѣзнію въ высочайшей степени,  
 „прочіе жителя Пештропавловска находились не въ луч-  
 „шемъ положеніи, а наипаче пріятель нашъ сержантъ,  
 „на кошоромъ въ короткое время оказались опаснѣйшіе  
 „знаки сей болѣзни, чпо, вѣроятно, произошло отъ не-  
 „умѣреннаго употребленія горячаго вина, отъ насъ имъ  
 „полученнаго. Капишанъ Клеркъ препоручилъ всѣхъ ихъ  
 „попеченію нашего лѣкаря и приказалъ снабдить его  
 „кислою капустою и солодомъ для варенія пропивоцын-  
 „гошнаго пива сколько возможно доспащочнѣ. По возвра-  
 „щеніи нашемъ изъ Большерѣцка удивились мы не мало,  
 „примѣтивъ во всѣхъ великую перемену. Почти каждой  
 „оказался совершенно освободившимся отъ болѣзни, чпо  
 „приписывалъ нашъ лѣкарь дѣйствию пропивоцынгопна-  
 „го пива“ (\*). Теперь не такъ худо. Мы нашли въ  
 „больницѣ только прехъ человекъ; изъ коихъ у одного  
 „помушилась жидкость въ глазѣ, другой имѣлъ на ногѣ  
 „рану, а шрепьяго болѣзнъ была маловажная. Но большая  
 „часть жителей все подвергается цынгъ во время про-  
 „должительной зимы. Изъ пяти человекъ, привезенныхъ  
 „мною для Компаніи, кои на пуши нашемъ были со-

---

(\*) Зри въ подлинникъ шрепьяго пушешествія Кука, стран.  
 231, изданіе въ 4.

вершенно здоровы, нашель я, по возвращеніи своемъ 1805 годъ изъ Японіи, только одного здороваго; прочія же чеш- Октябрь. веро страдали цынгою въ высочайшей степени. Нынѣ присылающъ въ Камчатку лѣкарствъ довольно количество, но оныя столь худы и находящійся тушъ лѣкаръ столь не искусенъ, что одна только крайность можешъ понудить прибѣгать къ онымъ. Жители Петропавловска долго не забудушъ Доктора Еспенберга, сдѣлавшаго имъ великую пользу во время прехрашнаго нашего тамъ пребыванія. Онъ снабдилъ сверхъ сего Петропавловскаго подлѣкаря нѣкоторыми нужными лѣкарствами, но сей не умѣлъ ихъ беречь; а можешъ быть и употребленіе ихъ было ему худо извѣстно. Хотя при Камчатскомъ башаліонѣ и находишся хорошій лѣкаръ, котораго привозилъ Г-нъ Губернаторъ въ Петропавловскъ съ собою; но онъ живешъ всегда въ Нижнекамчатскѣ; а пошому и можешъ быть полезенъ только для тамошняго мѣста. Въ прочихъ городахъ Камчатки опредѣлены подлѣкари. Петропавловской какъ по искусству, такъ и по поведенію своему человекъ весьма посредственной. Въ настоящемъ состояніи Камчатки не льзя и ожидашъ лучшаго. Какой искусной врачъ захочешъ промѣняшъ удобную жизнь на крайнѣ бѣдную? Чиновники и Офицеры, посылаемые въ Камчатку должны переѣзжашъ 15000 верстъ и во многихъ мѣстахъ съ чрезвычайною трудностію. Пушъ отъ Якушка до Охотска не только труденъ, но даже и опасенъ. Доставка самихъ легкихъ товаровъ возвышаешъ цѣну на оныя многими сотнями проценшвъ. Ишакъ каждый, желающій

1805 годъ взявъ съ собою какія либо нужныя вещи въ Камчатку, Октябрь принужденъ плашью за перевозъ столько, что оныя сплывавшя чрезмѣрно дороги. Бѣдный Офицеръ беретъ съ собою самое необходимое, и въ весьма маломъ количествѣ; почему, есѣли долженъ пребыть тамъ нѣскольکو лѣтъ, то и терпѣтъ во всемъ великую нужду. Всякой, посылаемый въ Камчатку, отправляется по неволѣ; имѣющій какія либо средства отъ сего избавившя употребляетъ къ тому все возможное; а потому и посылались по большей части въ Камчатку Офицеры обыкновенно худаго поведенія, но сіе нынѣ ошмѣнено. Камчатка конечно не естъ такое мѣсто, гдѣ Офицеръ худаго поведенія могъ бы исправиться. Онъ дѣлается тамъ еще хуже и преобращается въ угнѣшателя Камчатскихъ жишелей. Для привлеченія въ Камчатку хорошихъ Офицеровъ, что необходимо нужно къ споспѣшествованію благонамѣреніямъ правительства, утвердилъ нынѣ Государь Императоръ по представленію Губернатора для каждаго посылаемаго Офицера слѣдующее: 1 е, Во все время тамошней бытности получать двойное жалованье. 2 е, За пяти лѣтнюю безпорочную службу предоставляется избирать полкъ по своей волѣ, но представля о томъ напередъ для утвержденія Государю Императору. Сіе благое пошановленіе можетъ принести великую пользу. Худой Офицеръ, присланный въ Камчатку на неограниченное время, не имѣя никакой надежды выѣхать отсюда, ни мало не печется себя исправить. Дурныя его поступки причиняють безпрестанные непріятности начальнику и слава всей Націи можетъ въ такихъ отдаленныхъ краяхъ спра-

дашь отъ таковыхъ людей, несущихъ имя Россійскаго 1805 годъ  
 Офицера. О здѣшнихъ Лѣкаряхъ сказать можно почти тоже. Октябрь.  
 Одного Лѣкаря для всей Камчатки недоспашочно, и шакъ  
 не худо бы имѣть во всѣхъ мѣстахъ хорошихъ подлѣкарей, а  
 двухъ или трехъ въ разныхъ мѣстахъ таковыхъ Лѣкарей,  
 копорые со врачевнымъ искусствомъ своимъ соединяли бы  
 познанія и въ другихъ наукахъ, ближайшихъ ко свѣдені-  
 ямъ по ихъ должноти. Ревностной испытатель, не бу-  
 дучи глубокимъ ботаникомъ, минераломъ и химикомъ,  
 занимаясь привлекающими его предметами, могъ бы сдѣ-  
 лать открытія немаловажныя для наукъ и политическа-  
 го отношенія. Важнѣйшая обязанность врача долженство-  
 вала бы состоять въ томъ, чтобы разъѣзжая по своимъ  
 округамъ для подаванія вездѣ нужной помощи, а симъ са-  
 мымъ было бы можно удобнѣе и скорѣе пріобрѣсть разные  
 свѣденія, касающіяся до естественнаго состоянія сей стра-  
 ны. Безспорно, что сіи люди, долженствующіе провести  
 въ Камчаткѣ по крайней мѣрѣ 4 года, заслуживають, что  
 бы опредѣлишь имъ доспашочное содержаніе; но естли  
 они будутъ усердными исполнителями своихъ обязанно-  
 стей, что въ такомъ случаѣ нѣсколько 1000 рублей не бу-  
 дуть употреблены напрасно. Опредѣляемыхъ для Камчат-  
 ки врачей надобно отправлять шуда водою потому, что  
 бы можно было имъ удобно взять съ собою всякое платье,  
 мебель, книги, пособія, инструменты и другія не только  
 нужныя, но и къ изобилію относящіяся вещи, которыя  
 необходимы для сохраненія въ тамошней странѣ здо-  
 ровья, и всемъ симъ записаться на все время своего пре-  
 быванія. При переездѣ сухимъ путемъ сдѣлать того не

1805 году возможно; моремъ же сверхъ сей удобности, плаваніе около Капъ-Горна или мыса Доброй Надежды доставитъ каждому изъ нихъ случай видѣть страны, досшойныя по многому любопытству, а наипаче для испытанія природы.

Прежде упомянуто уже, что собрано чрезъ добровольное подаваніе нѣсколько тысячъ рублей къ учрежденію больницы въ *Малкааѣ*, мѣстечкѣ, отстоящемъ на 200 верстъ отъ Петропавловска, гдѣ находятся минеральные источники. Сіе благонамѣренное заведеніе безъ призрѣнія искуснаго врача и безъ нужныхъ пособій, коихъ совсѣмъ намъ нѣтъ, не можешь никакъ сооповѣстствовать своему предназначенію.

Послѣ сего описуя возвращаюсь я опять къ повѣствованію о образѣ жизни Россіянь въ Камчаткѣ. Выше сказано, что они претерпѣваютъ даже въ необходимыхъ потребностяхъ крайнюю нужду. Привыкшіи къ изобилію во всемъ въ Европѣ должны чувствовать то въ полной мѣрѣ и почипать жестокою свою участь, кою которой худосъ усугубляется и другими многими недоспашками. Великая бѣдность домашняго состоянія не менѣ очевидна. Во всемъ Петропавловскѣ находятся только два дома, отличающихся нѣсколько отъ прочихъ. Въ одномъ жилъ при насъ Майоръ Крупской, Комендантъ крѣпости, а въ другомъ два аршиллерійскихъ Офицера. Каждой изъ домовъ сихъ состоить изъ двухъ жилыхъ покоевъ, кухни, кладовой и прочее. Оба, а особливо домъ Комендантской, съ небольшою перемѣною и новою хорошею мебелью могли бы быть порядочными жилищами. Мебель госпинаго

покая составляли одна деревянная скамья, споль и два 1805 годъ или при разломанныхъ спула. Нѣтъ ни каменной посуды, Октябрь. ни спакановъ, ни бушылокъ, ни другихъ подобныхъ шому споловыхъ приборовъ. Двѣ или при пары чайныхъ чашекъ, одинъ спаканъ, нѣсколько изломанныхъ ножей и вилокъ, и малое число ложекъ, составляли все имущество сихъ добрыхъ людей, которые были женашы. Болѣе всего было для меня жалко смотрѣшь на ихъ окна, которые не только не двойныя, что по тамошнему климату необходимо нужно для здоровья и удобности, но и очень худы. Спекла малыя, изъ разныхъ разбишыхъ кусковъ соспавленные, худо защищающъ отъ снѣга и холода. Я не могъ смотрѣшь на малыхъ дѣшей безъ сердечнаго сожалѣнія. Мало спранъ въ цѣломъ свѣтѣ, въ коихъ бы находились дѣши въ такомъ крайнѣ суровомъ положеніи. Естели родипели и сполько досташочны, что могутъ имѣшь корову, каковыхъ однако очень мало; шо и тогда дѣтская пища состоишь въ одномъ только молокѣ. Юкола и худой черной хлѣбъ составляющъ для ребенка 12 или 18 мѣсяцовъ грубую пищу, которая при малѣйшемъ болѣзненномъ припадкѣ угрожаешь ему смертію.

Домы прочихъ жителей построены вообще худо и всѣ такъ низки, что зимою совсѣмъ покрывающся снѣгомъ; предъ дверьми только прорывающъ дорогу и одни окна очищающъ для свѣша. Снѣжная полща должна правда защищать отъ холода; но она, преняшсшвуя свободному проходу воздуха во кругъ дома, причиняешь весьма нездоровую атмосферу въ покаяхъ. Сей вредной воздухъ и



1805 годѣ нездоровая пища супъ главнѣйшею виною блѣдности лицъ  
 Октябрь. всѣхъ жишелей не изключая и женщинъ въ цвѣтущей  
 молодости. Построеніе дома въ Петропавловскѣ обходится  
 весьма дорого. Вблизи нѣтъ вовсе спроеваго лѣсу;  
 оной доставлять надобно изъ внутренности Камчатски  
 верстъ за 60 или 70. Въ бытность нашу посланы были  
 за лѣсомъ для казенныхъ строеній около 40 солдатъ съ  
 однимъ Офицеромъ. Многія недѣли находились они въ  
 отсутствіи, чтобы срубленной лѣсъ приплавить по бы-  
 стрымъ рѣкамъ съ великою опасностію. Весь Петропав-  
 ловской гарнизонъ занимается уже два года построеніемъ  
 казармы для 10 или 12 человѣкъ; но все еще оное неокон-  
 чано (\*). Вѣроятно, что со временемъ оставявъ деревян-  
 ныя строенія и прибѣгнувъ къ кирпичамъ, какъ лучшему  
 матеріалу. Если бы въ близости Петропавловска на-  
 ходилось изобиліе въ спроевомъ лѣсѣ; тогда ненужно было  
 бы хотѣть строенія каменнаго. Но нынѣ кромѣ медлен-  
 наго, труднаго и опаснаго изъ дальнихъ мѣстъ доставле-  
 нія, не сохраняютъ и не высушиваютъ бревенъ совер-  
 шенно; а потому построенный съ великими издержками  
 домъ скоро вѣшается и обваливается. Прикащикъ Аме-  
 риканской компаніи въ Петропавловскѣ для принятія ошъ  
 насъ и сохраненія поваровъ построилъ предваритель-  
 ную кладовую, состоящую изъ нѣсколькихъ ошдѣ-  
 леній, длиною въ 7 сажень, и сіе строеніе стоило болѣе  
 10000 рублей. Въ самомъ Петербургѣ не стало бы оное  
 никакъ выше нѣсколькихъ ошъ. Итакъ я полагаю, что

---

(\*) Новая церковь строится уже нѣсколько лѣтъ, и по послѣд-  
 нимъ извѣстіямъ еще неокончена.

спроить дома изъ кирпичей было бы удобнѣе и выгоднѣе. 1805 годъ. У залива Тарейна находится въ изобиліи лучшая глина, Октябрь. которая употребляется нынѣ на дѣланіе печей въ Пешпропавловскѣ. Бѣдные жители сего города не имѣютъ никакихъ другихъ судовъ, кромѣ байдаръ, неспособныхъ къ перевозу тяжестей. Оныя и при мало крѣпкомъ вѣтрѣ не могутъ даже держаться и въ заливѣ; а пошому перевозъ и малаго количества для печей глины сопряженъ съ безмѣрными трудностями и великою потерей времени. Хорошее съ палубою судно въ 15 или 20 тоннъ, управляемое 3мя или 4 человекѣми, могло бы доставлять большій грузъ въ два дня, нежели 3 байдары и 30 солдатъ, какъ по теперь бываешь, въ три мѣсяца; при чемъ нерѣдко оныя и разбиваются. Устроеніе кирпичнаго завода у залива Тарейна, гдѣ дровяной лѣсъ находится въ изобиліи, было бы гораздо выгоднѣе; нынѣ же привозятъ отсюда глину въ Пешпропавловскъ, и для обжиганія сдѣланныхъ кирпичей доставляютъ дрова съ горъ съ великою трудностію. Нужный лѣсъ къ употребленію при строеніи каменныхъ домовъ можно было бы удобно привозить изъ Америки, гдѣ, какъ извѣстно, великое обиліе прекраснѣйшихъ деревьевъ, на судахъ компанейскихъ, которыя, возвращаясь съ пушнымъ товаромъ, занимающимъ малое пространство, нагружаются однимъ баластомъ. Если же не захотѣла бы Компанія на то согласиться; то можно бы завести суда собственныя и посылать оныя за лѣсомъ въ Америку. Въ маломъ разстояніи отъ Нижнекамчатска довольно также строеваго лѣсу; а близъ Верхняго лучшаго лиственничнаго лѣса въ изобиліи. Предлагаемое мною мнѣніе о строеніи домовъ изъ

1805 годъ кирпичей не есть мысль одному мнѣ принадлежащая. Мно-  
Октябрь. гіе другіе, съ копорыми говорилъ я шамъ о семъ пред-  
метѣ, были того же мнѣнія. Неосновательно было бы  
утверждать, что каменные дома могутъ быть опасны по  
причинѣ землетрясенія. Въ близости Петропавловска  
хотя бывають землетрясенія, но не случалось никогда  
столь сильнаго, чтобы можно было опасаться разруше-  
нія каменнаго дома. Сверхъ сего дома не нужны огром-  
ные о многихъ жильяхъ, но посредственные и объ одномъ  
жильѣ. Надобно только строить оныя пакъ высоко, что  
бы не покрывались во время зимы снѣгомъ. Таковой проч-  
но построенной домъ съ хорошимъ пополокомъ, поломъ,  
дверьми и двойными окнами былъ бы не только удобнымъ  
жилищемъ, но и служилъ бы опмѣннымъ средствомъ къ  
сохраненію здоровья. Хотя солдашъ и переноситъ  
всѣ шрудности; однако удобное и здоровое жилище,  
доспашокъ въ хорошей пищѣ и многое другое, что  
въ прочихъ мѣстахъ почести можно излишнимъ, соспа-  
вляютъ и для него въ Камчаткѣ необходимыя пошребно-  
сти. Предназначенный жребіемъ препроводитъ всю жизнь  
свою или многіе годы въ сей дальней странѣ, въ суровомъ  
климатѣ, гдѣ царствуетъ бѣдность, имѣетъ право на нѣ-  
которое за то вознагражденіе. Да и самое челоѣчество  
шребуетъ принятія всѣхъ мѣръ къ сохраненію здоровья,  
слѣдовательно и къ избавленію отъ преждевременной смер-  
ти людей, служащихъ обществу. Безъ сего кто можетъ  
рѣшившись добровольно служить въ Камчаткѣ?

Сколь ни бѣдно настоящее содержаніе живущихъ въ  
Камчаткѣ; однако при нѣкоторомъ вспоможеніи могли бы

они имѣть пищу очень хорошую. Камчатка изобилуетъ 1805 годъ  
 даже такими жизненными потребностями, каковыхъ и въ Октябрь.  
 другихъ мѣсахъ находить не безтрудно. Однихъ средствъ  
 не доспаетъ только къ снабженію себя оными. Камчат-  
 ская говядина опмѣнно хороша. Капитанъ Кингъ упоми-  
 наетъ о семъ поже. Мясо и молодыхъ уже быковъ,  
 полученныхъ нами чрезъ Г-на Губернатора при опходѣ  
 нашемъ въ Японію, а послѣ и въ Кисай, было такъ нѣж-  
 но и бѣло, что въ другихъ мѣсахъ и опъ молодыхъ бы-  
 ковъ таково не бываетъ. Но сему удивляться не должно.  
 Даже и около Петропавловска на лугахъ расцветъ весьма  
 сочная трава; далѣ же во внутренности земли конечно  
 и еще лучше. Во всей Камчаткѣ считаютъ рогатого ско-  
 та около 600. Надобно стараться, о разположеніи онаго  
 сколько возможно болѣе, чтобы наконецъ быть въ состо-  
 яніи давать и солдатамъ хотя по одному фунту въ недѣлю  
 свѣжей говядины, выключая 4 лѣтніе мѣсяца. Сіе моглобы  
 имѣть цѣлительнѣйшее дѣйствіе на ихъ здоровье и слу-  
 житъ сильнымъ противодѣйствіемъ цынготной болѣзни,  
 кою они во время зимы почти всѣ спрадаютъ  
 болѣе или менѣе. Сверхъ сего, естли бы всѣ жители  
 запасались на зиму капустою, рѣпою, рѣдкою и капу-  
 стою (\*), копорая, ежели употреблять ее кислую, есть  
 не только извѣстное противуцынготное средство, но и  
 обычайная Россійскъ пища. Естли бы ограничить при-  
 помъ нѣсколько неумѣренное употребленіе горячаго вина  
 и доставить людямъ здоровыя жилища; тогда вѣрно цын-

---

(\*) Капуста родится въ Верхнекамчатскѣ столько же хорошо,  
 какъ и въ другихъ Россійскихъ областяхъ.

1805 годъ гошная болѣзнь совсѣмъ бы испребилась. Прежде призна-  
Октябрь. вали невозможнымъ сопротивляться цынгѣ въ продолжи-  
тельныхъ морскихъ плаваніяхъ. Пйсавшій пушешествіе  
Лорда Ансона доказываентъ, что прошивъ цынгѣ ничто  
помочь не можешъ, утверждая, что причина оной содер-  
жися въ самомъ морскомъ воздухѣ (\*). Нынѣ же кажеш-  
ся сія ужасная болѣзнь сдѣлалась почти не дѣйствитель-  
ною, или по крайней мѣрѣ не опасною; ибо умѣющъ  
предохраняшь себя отъ оной даже и въ продолжитель-  
ныхъ морскихъ пушешествіяхъ.

Въ Петропавловскѣ было при насъ только 10 коровъ,  
можешъ бышь и шеляшъ столько же; а пошому коровьяго  
масла нѣшъ вовсе, да и молока очень мало. Не трудно  
было бы держашъ коровъ нѣсколько сошенъ; пошому что  
какъ около Петропавловска, такъ и по берегамъ рѣки  
Авачи росешъ прекраснѣйшая шрава. Нужны только  
люди для приготошвенія сѣна къ досшашочному прокор-  
мленію скоша во время продолжительной зимы. Солдаты,  
составляющіе большую часть жишелей, озабочены лѣшомъ  
и безъ того слишкомъ много другими работами. Сви-  
ней, овецъ и козъ развесши, кажешся, шамъ удобно;  
первые были уже разведены съ пользою; овцы шребушъ  
правда хорошаго сѣна, а мѣлкой шравы около Петропав-  
ловска мы не находили; однако едва ли сомнѣвашся мож-  
но, чтошбъ не росла шрава сего рода въ другихъ мѣсшяхъ.  
Дворовыхъ пшицъ до насъ ни какихъ не держали. Бѣгаю-  
щіе лѣшомъ вездѣ по волѣ собаки, должешвующіе шогда

---

(\*) Ансоново пушешествіе, 15 шое изданіе 1776 года въ Лон-  
донѣ, страниц. 294.

сами для себя искашь пищи, были бы для нихъ крайнѣ 1805 годъ  
 опасны. Собаки лѣшомъ не употребляются; а пошому Октябрь.  
 слѣдовало бы содержать ихъ въ отдаленіи такъ, чтобы  
 не могли къ жилью приближаться (\*). Онѣ загрызають  
 иногда молодыхъ телъ, даже и большую скотину, и  
 причиняють чрезъ то великой вредъ. Петропавловскіе  
 жишеля, претерпѣвая сами недосѣтокъ въ хлѣбѣ, не  
 въ силахъ держатъ пшницъ дворовыхъ. Они лишаются  
 чрезъ сіе питательной и здоровой пищи. Мы привезли  
 однако съ собою изъ Японіи куръ нѣсколько и раздѣлили  
 между достаточнѣйшими съ тѣмъ уговоромъ, чтобы они  
 сколько возможно спарались о сбереженіи и разведеніи  
 оныхъ.

Въ бытность нашу въ Петропавловскъ получили мы  
 сколько оленины, аргалины, дикихъ гусей и утокъ, что  
 могли довольствоваться тѣмъ ежедневно. Явное доказа-  
 тельство, что можно имѣть многообразную пищу. Ска-  
 зываютъ, что зимою бываетъ много и зайцовъ. Оленина  
 вкусна опмѣнно и нимало не уступаетъ говядинѣ. Въ на-  
 чалѣ имѣлъ я опъ оленины великое отвращеніе, которое  
 преодолѣлъ однако скоро, и она казалась мнѣ наконецъ  
 вкуснѣе даже говядины; къ шюленему же мясу не могъ  
 привыкнутьъ. Послѣднее въ Камчаткѣ не презирается.  
 Оно не составляетъ вкусной пищи; но для здоровья не  
 вредно, подобно медвѣжьему мясу. Медвѣдей великое мно-  
 жество и шеперь около Петропавловска (\*\*). Аргалина или

---

(\*) Въ Ижигѣ собаки употребляются и лѣшомъ, они тянутъ  
 бичевою лодки по рѣкѣ Ижигѣ въ верхъ прошивъ печенія.

(\*\*) Въ шрешемъ путешествіи Кука помѣщены Капишаномъ

1805 годъ мясо дикихъ овецъ превосходитъ вкусомъ всякую дичину, Октябрь. извѣстную въ Европѣ. Дикіе гуси и ушки вкусны очень и находясь во множествѣ. Въ мѣсяцахъ Іюль и Августъ можно поймать упокъ въ одинъ часъ около сошни. Въ сіе время онѣ линяють и лепашь не могутъ, но только припорхивають. Ихъ пришибаютъ тогда длиннымъ шестомъ, оканчивающимся рагульками. Есшли бы Камчадалы, живущіе около Петропавловска, получали свинецъ и порохъ; шо конечно могли бы, при малой наградѣ за шруды ихъ, снабжать Петропавловскихъ жителей достающею разною упомянушою дичью. О рыбѣ и говоришь нѣчего. Оной здѣсь чрезвычайное изобиліе. Отъ Маія до Октябрия не проходишь почти ни одного мѣсяца, чтобъ не являлась рыба какаго либо новаго рода. Форель и сельди вкусны ошмѣнно. Морскихъ раковъ также весьма много. Лѣтомъ роспешъ разная дикая зелень. Живущіе въ Петропавловскѣ не знаютъ употребленія многихъ растѣній; но сіе происходитъ или отъ предразсудка, или отъ не-

---

Кингомъ многіе анекдоты, касающіеся смѣливости медвѣдей въ Камчаткѣ. Ихъ способъ ловленія рыбъ, состояющей главную какъ медвѣдей, такъ и собакъ пищу, показываешь не меньшее остроуміе, какъ и ловленіе дикихъ овецъ. Они особенно лакомы до рыбы, называемой въ Камчаткѣ Хахаль, родъ большихъ снѣзковокъ Бѣлозерскихъ. Какъ скоро медвѣдь примѣшитъ, что рыба сія поднимается по рѣкѣ вверхъ во множествѣ; тогда спавишись онъ въ рѣку не далеко отъ берега и сжимаетъ свои ноги, оставляя малое только ошверстіе для проходу рыбы, плавающей всегда въ прямомъ направленіи. Когда рыба сія, приближившись къ ногамъ медвѣдя во множествѣ, спарается прошѣснись; тогда сдавливаешь онъ ее крѣпко и выпрыгиваетъ изъ рѣки на берегъ, гдѣ и съѣдаетъ свою добычу.

введенія. Кромѣ дикаго чесноку (черемши), которой ѣдятъ 1805 годъ всѣ вообще), и сараны, находящаяся дикой горохъ, селлери, <sup>Октябрь.</sup> ангелика и поршулакъ. Последней приказывалъ я собирать какъ для служителей, такъ и для нашего стола; мы употребляли его въ похлебкѣ и вмѣсто салаша. Офицерамъ Пешропавловскаго гарнизона показался онъ весьма вкусно, хотя они прежде и не знали, что его ѣсть можно. Въ исходѣ лѣта бываетъ великое изобиліе въ малинѣ, земляникѣ, голубикѣ и другихъ родовъ ягодахъ, изъ коихъ называемыя тамъ *жиллолостью* очень вкусны; приготовленное изъ оныхъ варенье не поршится ни мало чрезъ всю зиму. Естли впрочемъ и справедливо, что кочанная капуста, горохъ и бобы растутъ худо; то сіе замѣняемо бытъ можетъ сѣрою некачанною капустою, лакшукъ-салашомъ, пешрушкою и другимъ огороднымъ овощемъ, которой конечно можетъ расти хорошо. Каршофель и рѣпа родятся здѣсь столько же хорошо, какъ и во многихъ другихъ мѣстахъ. Въ 1782 году посажено было въ Больперецкѣ, гдѣ климатъ не лучше Пешропавловскаго, 50, а родилось 1600 каршофелей. Одни жиша только не могутъ расти въ южной части Камчатки, чему причиною частые туманы и дожди мѣлкіе; но ещо еще не доказываетъ, чтобы не можно было тамъ жить со всякою удобностію. На островѣ Еленѣ не родился также никакого хлѣба, а все нужное количество онаго привозится сюда изъ Англіи, и сіи Островишяне живутъ въ великомъ изобиліи. На случай прерыва сообщенія водою не трудно завести въ Камчаткѣ магазины и запастись хлѣбомъ сколько, чтобы не имѣть въ необходимой сей жизненной потреб-



1805 годъ носили никогда недоспашка.

Октябрь. Жители Камчатки ѣдятъ рѣдко аргаловъ, оленей, зайцевъ, гусей и утокъ; единственною сему виною недоспашокъ въ порохѣ. Перевозъ онаго изъ областей Европейской Россіи не только сопряженъ съ великими трудностями и урономъ (\*), но и опасенъ. Его привозятъ въ Охотскъ не въ бочкахъ, а во флягахъ. Иногда случается, что при перевозѣ пороха сожигаются цѣлыя деревни, что при малѣйшемъ невниманіи и неосторожности скоро послѣдовать можетъ. Почему и привозился онъ частными людьми рѣдко для продажи, которая теперь ради злоупотребленій запрещена вовсе. Ишакъ Камчадалы не могутъ нынѣ употреблять въ пользу своихъ виншовецъ, отъ коихъ зависить безопасностъ ихъ отъ медвѣдей, нападающихъ на нихъ такъ часто, что они почти не смѣютъ безъ заряженнаго ружья удаляться отъ юртъ своихъ. Въ таковыхъ обстоятельствахъ стараются они доставать порохъ тайно, покупая весьма дорогою цѣною; не рѣдко платятъ за одинъ фунтъ пороху 5 и 6, а свинцу 2 и 3 рубля. По сей причинѣ Камчадалы, имѣющіе порохъ, которой стоить ему такъ дорого, хранятъ его для своей собственной безопасности, или спрѣляютъ только такого звѣря, коего кожа могла бы вознаградить ему за труды и порохъ; не лзя думать, чтобы употребилъ онъ его когда либо для доставленія себѣ куска лакомаго. Мы спрѣляли въ заливѣ разныхъ птицъ, кои съ нѣкоторымъ приговорованіемъ составляли хорошее блюдо.

---

(\*) Не рѣдко случается, что товары цѣлаго каравана бывають всѣ перемочены.

Петропавловскіе жишели, не имѣющіе ничего къ приго- 1805 годъ  
 товленію шаковыхъ пшицъ для своей пиши, не почиша- Октябрь.  
 ютъ ихъ спюющими даже и заряда. Мы дали имъ порошу  
 и дроби, а они доспавляли намъ за то сполько пшицъ  
 сихъ, сколько для употребленія нашего нужно было. Не  
 давно прислано было малое количеспво порошу съ шѣмъ,  
 чшобы продапъ оный Камчадаламъ съ общаніемъ, что  
 въ слѣдующей годѣ. доспавлено будетъ больше; но сего  
 еще не послѣдовало: а пошому какъ Камчадалы, шакъ и  
 живущіе шамъ Россіане не имѣюшъ ни мало порошу. По-  
 елику надобность онаго во многихъ случаяхъ необходима;  
 перевозъ же сухимъ пушемъ запруднишеленъ, ненадеженъ  
 и весьма опасенъ: шо и надлежало бы посылашъ порошъ  
 въ Камчатку моремъ изъ Кроншпаша вмѣстѣ съ другими  
 нужнѣйшими поспребностями.

До сего говорилъ я шолько о произведеніяхъ мѣстъ,  
 лежащихъ около Петропавловска. Внутреннія страны  
 Камчатки обилуюшъ оными несравненно болѣе. Въ Верх-  
 некамчатскѣ и по берегамъ рѣки Камчатки, гдѣ сѣюшъ  
 рожъ, ячмень и овесъ съ успѣхомъ, родится всякая ого-  
 родная овощъ. Мы получили опшуда, кромѣ карпофеля и  
 рѣпы, довольно шакже огурцовъ, лакшукъ-салашу и весьма  
 хорошей капусты. Давно уже сдѣлано начертаніе о раз-  
 веденіи шамъ жишъ Сибирскихъ, копорыя росшущъ и  
 созрѣвають скоро; слѣдовашельно свойспвенны странѣ,  
 гдѣ бываешъ корошкое лѣшо (\*). Очень желашельно, чшобъ

---

(\*) Какъ шо *Triticum Polonicum*, Тамарская пшеница; *Polygon*  
*Tataricum*, Сибирская гречица; *Urtica Canabina*, Сибирская  
 канапьянная крапива.

1865 годъ сіе предначертаніе было исполнено; ибо оно должно ко-  
 Окшибрь. нечно сопровождаться щасливою удачею. Пошва земли  
 столько хороша, что и безъ удобренія приноситъ ржи  
 въ восемь, а ячменю въ двѣнадцать разъ болѣе прошивъ  
 пошва. Не одно малолюдство причиною нерадѣнія о зем-  
 лѣпашествѣ. Несравненно большая выгода, получаемая  
 отъ промышленности пушнаго товара, много претя-  
 ствуетъ упражненію въ ономъ. Земледѣльцы, переселен-  
 ные съ береговъ Лены въ Камчатку, сѣютъ хлѣбъ для  
 собственнаго только пропитанія. Прочее время употреб-  
 ляютъ на соболью ловлю, приносящую имъ большую и  
 надежнѣйшую выгоду. Надобно бы поощрять Камчатскихъ  
 жителей къ земледѣлію знатными награжденіями и поку-  
 пашъ у нихъ излишней хлѣбъ, не взирая на высокую цѣ-  
 ну; однимъ словомъ должно принять такія мѣры, чѣмъ  
 люди сіи могли имѣть болѣе прибыли отъ земледѣлія, не-  
 жели отъ другой какой либо промышленности; ибо не  
 льзя никакъ претовашъ, чѣмъ имѣющіе случай къ при-  
 обрѣшенію большаго упражнялись въ такомъ дѣлѣ, кото-  
 рое приноситъ менѣе.

Малое число оставшихся отъ повѣпрія въ Камчаткѣ  
 Россіянъ и природныхъ сей страны жителей не общаетъ  
 скорого народоразмноженія болѣе пошому, что женскаго  
 полу въ сравненіи съ мужескимъ очень мало. Число жи-  
 телей въ Петропавловскѣ простирается до 180; но жен-  
 ского полу не болѣе 25. Часто случается, что казенныя  
 транспорты и суда Американской компаніи зимуютъ въ  
 Петропавловскомъ портѣ; въ такомъ случаѣ возрастаетъ  
 число людей до 300, число же женщинъ осматривается все

одно и тоже. Отъ такого неравенства происходитъ 1865 годъ  
развратъ въ нравственности и безплодіе супружествъ. Октябрь.  
Мнѣ помнится, что я во всемъ Петропавловскѣ не ви-  
далъ болѣе 6 или 7 ми робенковъ, которые были частію  
дѣти Офицеровъ и частію жихелей, опличающихся при-  
мѣрнымъ поведеніемъ; прочія супружества безплодны во-  
все. О истребленіи зла сего стараться надобно всевоз-  
можно. *Ижига* есть единственное въ Камчаткѣ мѣсто,  
гдѣ число женскаго полу превосходитъ число мужскаго.  
Причиною сему полагаютъ, что большая часть семействъ  
соединена между собою столь близкимъ родствомъ, что  
въ бракъ они вступать не могутъ. Начальники въ Кам-  
чаткѣ часто посылаютъ туда своихъ солдатъ и ста-  
раются превратить ихъ къ супружеству, что вообще  
сопровождается хорошою удачею. *Ижигинскія* женщины  
славятся прудолюбіемъ и наклонностію къ порядочной  
жизни; а сіи добродѣтели составляютъ самое лучшее  
приданное для Камчатскаго солдата. Мы были очевидцами  
благосостоянія имѣющихъ шаковыхъ женъ и бѣдности  
другихъ. Правительсво употребляя неважныя издержки,  
могло бы произвести великую пользу, если бы поста-  
новило награждать солдатъ и козаковъ, вступающихъ  
въ супружество не деньгами, но необходимыми потребно-  
стями, напримѣръ: надобно бы привести женившася въ  
состояніе, чтобы онъ имѣлъ: 1 е, особенный покой, въ  
коемъ бы жилъ одинъ со своимъ семействомъ, а не такъ  
какъ теперь со многими женашыми вмѣстѣ. Сожиганіе нѣ-  
сколькихъ семействъ въ одномъ покоѣ не только способ-  
ствуетъ къ развращенію нравовъ; но и препятствуетъ

1805 годъ къ сохраненію всегдашняго порядка въ хозяйствѣ; сверхъ Октябрь. шого подаешь часто поводъ къ раздору и несогласію, а наконецъ имѣешь вредное дѣйствіе на самое здоровье по причинѣ нечистаго и заразительнаго въ покоѣ воздуха. 2 е, Небольшой огородъ, въ кошоромъ могъ бы онъ сѣять и сажать для себя разныя огородныя овощи. 3 е, Всѣ нужнѣйшія въ хозяйствѣ вещи и орудія, кои по недостатку шамъ желѣза крайнѣ дороги. 4 е, Дойную корову, дабы они могли имѣть для себя и для дѣшей своихъ молоко, и временемъ пользоваться свѣжею говядиною, ешьли они не найдутъ выгоды разводить рогашой скотъ. Часто одна шолько великая бѣдность и невозможность имѣть собственное жилище удерживають людей сихъ отъ женидбы. Опличающихся отъ прочихъ хорошимъ поведеніемъ надобно награждать преимущественно. Сіе можешь служишь единственнѣмъ средствомъ къ испребленію нынѣшней привычки къ развратной жизни обоихъ половъ. Спрогосъ исправляетъ ихъ мало, или на корешкое время, а иногда доводитъ и до опчаянія.

При настоящемъ, бѣдномъ, и такъ сказать младенческомъ состояніи Камчатки, можешь быть, почшено будетъ излишнимъ желаніе мое объ отвлращеніи неудобнаго и часто опаснаго образа ѣзды лѣшомъ въ сей спранѣ; однако предметъ сей споль не маловаженъ, что не лъзя прейпи онаго молчаніемъ.

Весь пущь отъ Нижне до Верхнекамчатска совершается водою по рѣкѣ Камчаткѣ на малыхъ лодкахъ, выдолбленныхъ изъ цѣлаго дерева наподобіе большого

корыша и называемыхъ *батами*. Сія *баты* или опѣ 1805 года сильной быспрошы рѣки, наипаче въ началѣ лѣта, или Октябрѣ, опѣ ударенія ночью о пни деревъ часпо опрокиды- вающся. Не проходишь ни одного года, чѣобы не по- нуло нѣсколько челоуѣкъ. Надлежало бы поспроишь суда удобныя для ѣзды по крайней мѣрѣ по сей величайшей изъ всѣхъ шамъ Камчатскихъ рѣкъ и по Авачѣ. Сохране- ние людей во всякомъ мѣспѣ есть предметъ, достойный всевозможнаго вниманія, но въ Камчаткѣ особенно важень. О весьма бѣдномъ соспоянїи Пешропавловска въ разсужде- нїи его порша, мною уже упомянуто. Для приведенія онаго въ нѣкоторое устройсво нужно имѣшь шамъ на первой случай два малыхъ судна съ палубами и нѣсколько греб- ныхъ судовъ, поспроенныхъ по Европейскому образу. Онны необходимы для выгрузки приходящихъ кораблей, для перевозу лѣса, угольевъ, сѣна, соли, когда заведены будушь соловарни, сверхъ того и для разныхъ плаваній какъ по заливу Авачи, такъ и внѣ онаго, куда посылающся шеперь за нѣсколько даже миль байдары. Въ такомъ слу- чаѣ должно опредѣлишь шамъ одного хорошаго флотскаго Офицера и опѣ 25 до 30 маппрозовъ съ нѣсколькими площ- никами, кузнецами, слѣсарями, парусниками, конопатчи- ками и другими нужными мастеровыми, для всегдашняго пребыванія, однимъ словомъ надобно бы завести въ Пеш- ропауловскомъ портѣ небольшое Адмиралшейство, которое необходимо нужно для настоящей, а болѣе для будущей пользы. Корабль Капишана Биллингса, *Слава Россїи*, на поспроеніе коего упошреблено болѣе прудовъ и издер- жекъ, нежели каковыхъ споилъ какой либо корабль въ

1805 годъ цѣломъ свѣтъ, не находился бы въ нынѣшнемъ состояніи, Окшабръ. есшлы бы имѣлъ объ немъ попеченіе хотя одинъ знающій челоѣкъ. Я не почиаю также излишнимъ содержать въ поршѣ и одно военное судно объ 18 пи или 20 пушекъ. Оное можетъ смѣняемо бытъ каждыя три года другимъ изъ Кронштапта и состоятъ подъ полнымъ распоряженіемъ Губернатора для употребленія въ пользу страны сей.

Теперь осталось Камчадаловъ весьма мало: можетъ бытъ черезъ нѣсколько лѣтъ и сей остатокъ совсѣмъ истребится; однако, не взирая на то, не могу я умолчать о сихъ чесныхъ людяхъ, которые въ добротѣ сердца, въ вѣрности, гостепріимствѣ, постоянствѣ, повиновеніи и преданности къ начальникамъ не уступаютъ многимъ самымъ просвѣщеннымъ народамъ. Совершенное истребленіе Камчадаловъ будетъ великою потерей для сей страны. Они полезны во многихъ случаяхъ, а часто даже и необходимы. Камчадалы не живутъ въ городахъ, построенныхъ Россіянами, но разсѣяно во внутренности Камчатки малыми селеніями, называемыми Оспрогами различной величины. Послѣ повальной болѣзни, похитившей въ 1800 и 1801 годахъ болѣе 5000 Камчадаловъ, осталось въ Оспрогахъ только по 15 или 20 челоѣкъ, а во многихъ гораздо меньше. Каждой Оспрогъ состоитъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Тайона, избираемого ими изъ всего своего общества; его можно сравнить съ выборнымъ или старостою въ Россійскихъ деревняхъ. Онъ имѣетъ подъ начальствомъ своимъ другаго должностнаго челоѣка, кошорой называется *эсауломъ*. Тайонъ

опдаешъ только приказанія, а эсаулъ оныя исполняешъ. 1805 годъ  
 Въ случаѣ отсуствія перваго выбираешъ онъ вмѣсто Октябрь.  
 себя доспойнаго, а эсаулъ остаешся по своей должности.  
 Власть Тайона немаловажна; онъ можетъ даже наказыва-  
 вать плѣсно; однако не болѣе какъ 20 ъю ударами. Въ  
 Тайоны избираютъ обыкновенно прилежнѣйшаго Камчада-  
 ла, отличающагося своимъ хорошимъ поведеніемъ, а боль-  
 ше стараются выбирать изъ спаринныхъ Тайонскихъ  
 фамилій, копорые были Тайонами до покоренія Россіянами  
 Камчатки. Кромѣ управленія всего Острога, обязанъ онъ  
 также выбирать и принимать самыхъ лучшихъ соболей  
 изъ приносимыхъ каждымъ Камчадаломъ, какъ подашь  
 ежегодную, и привозить ихъ запечашанные въ городъ, гдѣ  
 въ присутствіи самаго Губернатора и другихъ должно-  
 стныхъ лицъ оцѣниваются оныя присяжнымъ оцѣнщикомъ.  
 Изъ суммы оцѣненныхъ соболей вычитается подашь, ко-  
 парая отъ Острога въ казну слѣдуетъ, а остатокъ вы-  
 дается Тайону деньгами, которыя онъ раздѣляетъ сораз-  
 мѣрно между жишелями своего Острога. Ежегодная подашь  
 каждаго Камчадала, составляетъ около 3 рублей. Она  
 должна приноситься не наличными деньгами, но соболями  
 вышеупомянутымъ образомъ. Всякой удобно представивъ  
 себѣ можетъ, что отборные, лучшіе соболи Камчадаловъ  
 цѣнятся невысоко. Лучшій соболь стоить въ Камчаткѣ  
 отъ 10 до 20 рублей; однако отборные принимаются  
 отъ Камчадаловъ не выше 3 рублей съ полшиною. Не  
 давно удвоили, а смотря по добротѣ даже утроиваютъ  
 сію цѣну. Вѣроятно, что Камчадаламъ скоро предоставлено  
 будешъ плащать подашь свою деньгами наравнѣ съ про-



1805 года чими подданными Россійскаго Государства, а не будущъ Октябрь. болѣе принуждашь ихъ отдавать въ казну пріобрѣшенное съ издержками, трудомъ и опасностію, за маловажную цѣну. Камчадалъ плашитъ за фунтъ пороку 5 и 6, а за фунтъ свинцу 2 и 3 рубля, сверхъ того будучи упопреляемъ для своихъ услугъ каждымъ проѣзжающимъ своевольно, перяетъ много дорогаго для него времени, а пошому опмѣненіе ясака было бы не несправедливымъ. Къ пошому же ихъ шакъ мало, что казна отъ сего не поперпитъ большаго убышка. Недавно правительство освободило ихъ отъ другой весьма шягостной подаши. Извѣстно, что во всей Россіи плащися подашь по числу душъ мужескаго пола по послѣдней ревизіи, возобновляемой каждые двадцать лѣтъ. Въ тѣхъ областяхъ, гдѣ число народа ежегодно увеличивается, сіе разпоряженіе, избавляя ежегодной переписи народа приносишь еще и другую существенную пользу. Великое семейство, въ продолженіи 20 лѣтъ плащитъ одну подашь хотя бы число душъ мужескаго пола увеличилось въ немъ и вдвое. Напрошивъ того въ Камчашкѣ, гдѣ со времени овладѣнія оною Россіянами число народа безпреспанно уменьшается, сіе самое разпоряженіе чрезмѣрно шягостно. Послѣдняя ревизія состояла въ 1795 году. Послѣ оной въ нещасные 1800 и 1801 годы отъ повальной болѣзни умерло болѣе 5000 Камчадаловъ; но не взирая на сіе, оставшіеся принуждены были плащитъ подашь по числу мужескихъ душъ, записанныхъ по оной ревизіи, что для Камчадаловъ было чрезмѣрно шрудно по пошому, что во многихъ Острогахъ, въ коихъ было прежде отъ 30 до 40

мущинъ осталось шеперь по 8 ми и 10 ши только. Не 1805 годъ могу я не упомянуть и еще объ одной недавно правительствомъ принятой мѣрѣ, которая должна способствовать къ сохраненію сихъ полезныхъ людей. Купцы торгъ свой съ Камчадалами производили обыкновенно слѣдующимъ образомъ. Они разъѣзжали по всей Камчаткѣ не съ деньгами или какими либо шоварами, но съ одной весьма худой водкой. Камчадалы спрашиваютъ столько къ крѣпкимъ напишкамъ, что не могутъ никакъ пропить-ся соблазну. Приѣхавшій въ Острогъ купецъ подноситъ пошчасть чарку вина своему хозяину безденежно; Камчадалъ выпиваетъ и проситъ другую, за которую уже платитъ должнъ; скоро покупаетъ онъ шрешую, чешвершую и шакъ далѣе. Когда находишься еще въ чувстввахъ, тогда пьешь вино безъ примѣси; когда же опьянѣешь, то даютъ ему попаламъ съ водою. Купцы, чтобы Камчадалы не примѣшили шакого обмана, возятъ вино въ сосудѣ, называемомъ флягою, которая раздѣлена внутри на двѣ неравныя части; меньшая наливается виномъ несмѣшаннымъ, а большая весьма слабымъ. Сего послѣдняго даетъ купецъ Камчадалу до шѣхъ поръ, пока онъ не упадетъ безчувственъ; послѣ сего беретъ купецъ у Камчадала всѣхъ его соболей, и прочія звѣриныя шкуры, говоря, что Камчадалъ выпилъ у него горячаго напишка на столько, чего оныя стоятъ. Симъ образомъ лишается Камчадалъ въ короткое время всего промышленнаго имъ въ продолженіи многихъ мѣсяцовъ съ великими трудностями. Въмѣсто того, чтобы запасшися порохомъ, свинцомъ, мукою и другими необходимыми потребностями для

1805 годъ себя и своего семейства, прѣмѣниваетъ онъ все свое богатство на крашковое времяное веселіе. Отъ частаго употребленія горячаго напѣшка слабѣя въ душевныхъ и тѣлесныхъ силахъ, нужныхъ къ дальнѣйшему промыслу, претерпѣвая сверхъ того совершенный недостатокъ въ подкрѣпительной пищѣ и лишентъ будучи всякаго врачебнаго пособія, не можеть онъ долго прошивосстоять такимъ жестокимъ изнуреніямъ. Мнѣ кажется, что въ семъ состояніи существенная причина ежегоднаго уменьшенія числа Камчадаловъ и мало по малу приближающагося конечнаго ихъ истребленія, которыми угрожаютъ сверхъ того и частыя повальныя болѣзни.

Сей образъ промысла купцовъ въ Камчаткѣ всегда былъ терпимъ. Но когда усмотрѣно было, что они умѣли доводить Камчадаловъ до того, что сіи не могли иногда заплатить даже и ясака своего, то и постановлено, чтобъ купцы не начинали своего годоваго разѣзда прежде 1 го Марша, въ которое время принесена должна быть въ казну подашь мягкою рухлядью. Нынѣ злоупотребленіе сіе пресѣчено. Хотя не запрещается купцамъ разѣзжать по Камчаткѣ, и покупать мягкую рухлядь; однакожь не позволяется имъ болѣе производить продажу горячихъ напѣшкокъ упомянутымъ образомъ, который приносилъ имъ великую выгоду, а Камчадаламъ причинялъ крайнее разореніе и гибель.

Сколь нужны природныя Камчатскіе жилища для Россіянъ, оное очевидно уже и изъ того, что они суть единственные проводники во всей области. Почту возятъ они безденежно; проѣзжающихъ зимою провожаютъ отъ Острога до Острога и обязаны имѣющихъ собственныхъ

собакъ снабжать юколою. Сверхъ того угощаютъ и каж- 1805 годъ  
даго изъ проѣзжающихъ, что дѣлають однако добровольно. Октябрь.  
Сии гостепріимные люди постановили сами себѣ закономъ кормить проѣзжающихъ и собакъ ихъ, не требуя за то никакой платы. На сей конецъ имѣють во всякомъ Острогѣ достаточной запасъ разной рыбы. Нынѣ какъ Губернаторы, такъ и всѣ Офицеры держатъ своихъ собственныхъ собакъ и Камчадаловъ симъ не обременяють, выключая въ казенныхъ надобностяхъ. Полковника Козлова, Камчатскаго Губернатора во время бытности шамъ Лаперуза, помнятъ еще и теперь. Рассказываютъ, что онъ никогда не ѣзжалъ иначе, какъ въ большихъ саняхъ, уподоблявшихся малому домику, въ которыхъ приказывалъ запрягать сто собакъ и гнать такъ скоро, что на каждой станціи падало ихъ по нѣскольку. Лѣтомъ должны Камчадалы быть также готовыми возить проѣзжающихъ на своихъ лодкахъ то вверхъ, то внизъ по рѣкамъ. Ни одинъ солдатъ не посылается никуда безъ проводника изъ Камчадаловъ. Часто случается, что Камчадалы нѣкоторыхъ Остроговъ оплучаются въ шаковыхъ случаяхъ ошъ своихъ жилищъ недѣли на двѣ, и перяють нерѣдко лучшее время къ заготовленію рыбы на зиму. Не одна ловля требуетъ времени; нужны многіе дни при ясной лѣтней погодѣ для сушенія. Если случится тогда дождь, то вдругъ показываются въ рыбѣ черви и весь запасъ проплетаетъ. Теперь находишься въ Камчаткѣ, кромѣ козаконъ, баталіонъ солдатъ и около 20 Офицеровъ; число же Камчадаловъ весьма уменьшилось. Итакъ нетрудно заключать, что послѣдніе отвлекаются часто

1805 годъ ошъ работъ своихъ, не получая за шо никакого вознагражденія. Казенныя прогонныя деньги, на версту по копѣйки, по причинѣ чрезвычайной дороговизны не могутъ составлять замѣны урона и награды за услугу. Нынѣ сдѣланъ Генераломъ *Кошелевымъ* планъ къ разпоряженію почты такъ, чтобы Камчадалы получали впредъ достаточное вознагражденіе за свои при шомъ казнѣ услуги и за уронъ ими претерпѣваемый.

Камчадалы весьма бѣдны, но могутъ служишь образцомъ честности. Между ими трудно найши достаточнаго, но не легко сыскать и обманщика или бездѣльника. Проѣзжающіе, по прибытіи своемъ въ Оспрогъ, гдѣ должны или желаютъ ночевать, отдають обыкновенно деньги, драгоценности, бумаги, даже и запасъ горячаго вина, чаю, сахару и проч. Тайону Оспрога; однако не случилось еще ни одного примѣра, чтобы похищено было хопя малѣйшее. Поручикъ Кошелевъ рассказывалъ мнѣ, что онъ, бывъ посланъ однажды брашомъ своимъ съ 13000 рублей для развозу оныхъ по разнымъ городамъ, отдавалъ каждой вечеръ при ночлегѣ ящичекъ съ деньгами Тайону и былъ совершенно безопасенъ. Единственный порокъ Камчадаловъ состоить въ наклонности къ горячимъ напиткамъ; но симъ обязаны они купцамъ, спарающимъ пипать оную всевозможно. Умѣренное употребленіе горячаго напитка кажется быть въ суровомъ климатѣ спраны сей нужнымъ. Общая польза пребудетъ снабжать Камчадаловъ нѣкошорымъ количествомъ онаго за сходную цѣну, а не допускать ихъ до того, чтобы они, не употребляя совсѣмъ горячаго вина мѣсяцовъ нѣсколько сряду,

отдавали послѣ при первомъ случаѣ все до послѣдняго за 1805 годъ  
 то, чтобы напиться хоша однажды до пьяна. При еже- Октябрь  
 годномъ плаваніи одного или двухъ кораблей изъ Крон-  
 штадта въ Камчатку не можеть быть сіе труднымъ.

Камчадалы всѣ вообще приняли Христіанское исповѣ-  
 даніе. Настоящее состояніе духовенства въ Камчаткѣ  
 есть предметъ, не недостойный вниманія. Мнѣ удалось  
 видѣть только двухъ священниковъ, Большерѣцкаго и  
 Петропавловскаго; первой пріѣхалъ въ Петропавловскъ  
 скоро по прибытіи нашемъ съ весьма дорогимъ пушнымъ  
 товаромъ, и по продажѣ онаго домой отправился; и такъ  
 я не могу ничего сказать о его поведеніи: но о послѣд-  
 немъ узнали мы, что онъ дѣлаеть своему сословію ве-  
 ликое поношеніе. Сказываютъ, что Камчатскіе священ-  
 ники вообще не лучше поведеніемъ своимъ Петропавлов-  
 ского; а пошому и нешерпы Камчадалами.

---

## ГЛАВА IX.

## ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ МАКАО.

Планъ предстоящаго въ Кишай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагопріятною погодою, къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году. — Сильныя бури въ широтахъ отъ  $31^{\circ}$  до  $38^{\circ}$  — Многіе признаки близости берега. — Тщешное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригосъ и Санъ-Жуана. — Усмотрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго — Курсъ къ южной оконечности Формозы. — Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши. — Усмотрѣніе камня Педробланко и Кишайскаго берега. — Видѣнная нами великая флотилія Кишайскихъ морскихъ разбойниковъ. — Нѣкоторыя объ оныхъ извѣстія. — Приходъ на рейдъ Макао.

---

1805 годъ      Время года было довольно уже поздно; но при всемъ Октябрѣ. томъ желалъ я на предстоящемъ пуши своемъ въ Кишай,

извѣдашь разныя мѣста сего Океана, въ коихъ по древ-1805 годъ  
 нимъ извѣстіямъ существованіе нѣкихъ острововъ пред- Октябрь.  
 полагаешся, если только несопряжено будетъ по съ ве-  
 ликою потерей времени, и не возпрепятствуютъ погоды.  
 Существованіе острововъ сихъ очень сомнительно. Не-  
 надежно искашь ихъ въ тѣхъ мѣстахъ, въ коихъ показа-  
 ны они на картахъ; ибо большая часть сихъ картъ ме-  
 жду собою не сходствуютъ. Сочинителямъ картъ было  
 и не возможно согласоваться точно въ означеніи мнимыхъ  
 острововъ сихъ, объ открытіи коихъ и положеніи нѣтъ  
 ничего вѣрнаго. Они показываются на новѣйшихъ кар-  
 тахъ, вѣроятно, только по тому, что Лорду Ансону въ  
 то время, какъ онъ овладѣлъ Гишпанскимъ галиономъ въ  
 1742 году, удалось найти на немъ Гишпанскую карту,  
 по коей галлеоны плавали изъ Акапулки къ островамъ  
 Филиппинскимъ. Сія карта (\*) наполнена множествомъ  
 острововъ, которые тщательнo переносятъ на новѣйшія,  
 не смотря на то, что многократныя по сему морю пла-  
 ванія доказали, что большая часть изъ оныхъ не нахо-  
 дится по крайней мѣрѣ въ тѣхъ мѣстахъ, на коихъ по-  
 казываются. Многія имена мнимыхъ острововъ и камней  
 дѣлають только замѣшательство и не могутъ быть по-  
 лезны для мореплавателей, если дѣйствительно суще-  
 ствующіе и опредѣленные съ точностію не будутъ раз-  
 личаться ничемъ примѣннымъ отъ мнимосуществующихъ.  
 Сія мысль побудила меня означить на картѣ нашей вос-

---

(\*) Исправленная копія съ сей карты помѣщена въ Ансоновомъ  
 путешествіи. Зри стр. 385, подлинное изданіе въ 4.



1805 годъ почтаго Океана только шѣ острова, которые осмошрѣ-  
 Октябрь ны и опредѣлены новѣйшими мореплавателями. Но чтобы  
 не подпашь упрекамъ за неозначеніе острововъ и рифовъ,  
 которыхъ существованіе хотя подвержено великому со-  
 мнѣнію, однако не невозможно, приобщилъ я къ Апласу  
 своему копію съ Ансоновой карты, означивъ только съ  
 достовѣрнѣйшею исправностію точное положеніе остро-  
 вовъ Филиппинскихъ, Ликео и Японскихъ. Впрочемъ увѣ-  
 ренъ я, что карта сія мало будетъ служишь къ безопа-  
 сности мореплавателей, и что обрѣшеніе и отккрытіе  
 острововъ и рифовъ въ семь морѣ зависить един-  
 ственно ошѣ случая. Въ доказательство сего можно при-  
 веспи острова, отккрытые во времена новѣйшія, какъ по:  
 Капитаномъ Горѣ Сѣрной островъ съ прилежащими  
 ему сѣвернымъ и южнымъ островами; Мерсомъ: *Лотова*  
*жена* и острова *Гралпуса*; Дугласомъ надводный камень  
*Гуй* и рифъ, названный его именемъ, и камня *Вѣковы*.  
 Всѣ сіи отккрытія, равномѣрно и многія другія, здѣсь не-  
 приведенныя, учинены безъ преднамѣренія, хотя и не невоз-  
 можно, чтобы Гишпанцы видѣли острова сіи во времена  
 уже давно прошекшія. Мореходецъ долженъ поставишь себѣ  
 закономъ, чтобы сколько возможно не приближашься къ  
 пушевымъ линіямъ своихъ предшественниковъ, и извѣдашь  
 со строгою точностію мѣста, въ коихъ новѣйшіе море-  
 плаватели видѣли признаки земли близкой. Я старался  
 слѣдовать сему правилу, сколько позволяли обстоятель-  
 ства. Полагашься на извѣстія, хотя бы подкрѣплялись  
 оныя и учеными умозаключеніями славныхъ географовъ,  
 какъ по наримѣръ доказывашь *Буашѣ* въ особенномъ

своемъ сочиненіи возможность существованія острова, 1805 годъ  
 видѣннаго Гишпанцами 1634 го года, и сообразуясь съ Октябрь.  
 шѣмъ предпринявъ основательное изысканіе, можно  
 только тогда, когда не сопряжено будетъ то съ великою  
 поперею времени и когда не наспоитъ исполненіе важ-  
 нѣйшихъ намѣреній. Щастливая удача могла бы и намъ  
 благопріятствовать къ какому либо новому открытію  
 или по крайней мѣрѣ къ подтвержденію учиненнаго уже  
 прежде. Почему я въ предстоящемъ плаваніи и рѣшился  
 извѣдать мѣста, въ коихъ показаны на картахъ острова  
 Рико де Плата, Гваделупа, Малабригосъ, Санъ Себасті-  
 анъ де Лобосъ и Санъ-Жуанъ, также и другіе, означен-  
 ные далѣе къ югу, а ошъ сихъ послѣднихъ взявъ курсъ  
 прямо на западъ къ острову Бошоль Тобаго-Кима мимо  
 южной оконечности Формозы, между коею и островами  
 Баши плавають обыкновенно въ Макао (\*).

Сѣверной вѣтръ, дувшій въ Авачинской губѣ съ поло-  
 вины Сентября, оставилъ насъ въ то время, когда уда-  
 лились мы ошъ берега едва на 10 миль. По безвѣтріи,  
 продолжавшемся нѣсколько часовъ, сдѣлался вѣтръ ошъ  
 S, копорой мало по малу опошелъ къ SW и былъ во всю  
 ночь свѣжъ. Погода была весьма холодная. Въ послѣдніе

---

(\*) Во время путешествія нашего издалъ Аглинской Капи-  
 танъ *Бурней*, описаніе прежнихъ открытій въ семь морѣ:  
 (A Chronological history of the Discoveries in the South  
 Sea or Pacific Ocean by James Burney 2 vols in 4 to. London  
 1303—1806). Я упомяну въ приличныхъ мѣстахъ о нѣкомо-  
 рыхъ, содержащихся въ ономъ извѣстіяхъ, которые мнѣ  
 неизвѣстны были во время нашего плаванія.

1805 года чепыре дня бышности нашей въ губѣ Авачинской пока-  
 Октябрь. зывалъ термометръ поушру обыкновенно 1 и  $1\frac{1}{2}$  градуса  
 холоду; ршущъ въ ономъ во время самой ясной погоды  
 не поднималась, даже и въ полдень, выше  $+4$  градусовъ.  
 На берегу былъ холодъ и еще большій. Курьеръ, прислан-  
 ный Губернашпоромъ въ Пенропавловскъ и прибывшій за  
 5 ть дней предъ нашимъ ошходомъ, сказывалъ намъ, что  
 около Верхнекамчатска выпалъ уже глубокой снѣгъ и  
 слѣлался холодъ жестокой.

- 9 Необыкновенный въ настоящее время года южный  
 вѣтръ казался бытъ продолжительноымъ; онъ дулъ 9 го,  
 10 го и 11 го чиселъ сряду; поушру въ послѣдней день  
 ошощелъ однако къ NW, былъ свѣжъ и сопровождался  
 дождемъ и шуманомъ и великою зыбью ошъ SO. Ночью  
 сдѣлался вѣтръ NNO; въ слѣдующій день довольно свѣ-  
 жій ошъ OSO и O, при безпрестанномъ, весьма густомъ  
 шуманѣ. Мы продолжали плышь къ StO, когда только  
 позволялъ вѣтръ; но нерѣдко принуждены были держать  
 13 курсъ и западнѣе ошъ S. 13 го показалось солнце на весь-  
 ма короткое время; мы нашли широту  $47^{\circ}$ ,  $50'$ ,  $24''$ , дол-  
 15 готу  $197^{\circ}$ ,  $00'$ . Октября 15 го летали около корабля мор-  
 скія ласпочки и чайки, также показался и одинъ Уриль,  
 кошорой очень далеко ошъ земли не ошлешаетъ. Въ  
 сей день подѣ широтую  $45^{\circ}$ ,  $31'$ , долготую  $197^{\circ}$ ,  $20'$   
 перешли мы чрезъ пущевую свою линію, кою плыли  
 9 го Іюля прошлаго года ошъ ошрововъ Сандвичевыхъ въ  
 Камчатку, тогда также мы видѣли нырковъ и множество  
 киповъ. Подѣ вечеръ усилился вѣтръ ошъ O, съ  
 великимъ дождемъ и былъ шакъ крѣпокъ, что при-

нудилъ насъ убратьъ всѣ паруса и оставаться только 1805 года  
 подъ фокомъ и зарифленнымъ гротъ-марселемъ. По утру Октябрь.  
 отошелъ въпрѣ къ N, а потомъ къ NW. Зыбь отъ O и  
 ONO была такъ велика, что мы нашлися принужденны-  
 мы для облегченія мачтъ, перемѣнять курсъ къ WSW и  
 SWtW, чрезъ что качка корабля нѣсколько уменьшилась.  
 Въ вечеру сдѣлался въпрѣ слабѣе и мы прибавили пару-  
 совъ; но великая зыбь отъ O еще оставалась въ своей  
 прежней силѣ. Сія продолжительная неблагопріятство-  
 вавшая погода увлекла насъ опять на нѣсколько граду-  
 совъ къ западу. Отъ 13го до 18го числа не лзя было  
 произвести наблюденій. По счисленію находились мы въ  
 широтѣ 41°, 54', долготѣ 198°, 32', что принудило меня  
 оставить дальнѣйшее исканіе острова, видѣннаго Гишпан-  
 цами въ 1634мъ году. Мое намѣреніе было перейти че-  
 резъ меридіанъ 195°, 30', въ широтѣ 36°, 15'; а потомъ  
 переплыть отъ 6 до 7 градусовъ прямо къ западу; по-  
 тому что мы въ прошедшемъ году доходили въ сей па-  
 раллели до 194°, 20'; Капитанъ же *Клеркъ* до долготы  
 195°, подъ тою же широтою, и такъ по обѣимъ сторо-  
 намъ его курса оставалось пространство около 30 миль,  
 въ каковомъ разстояніи, если бы существовалъ тамъ остр-  
 ровъ, конечно бы онъ его увидѣлъ. Для сего, оставивъ бере-  
 га Камчатскія, держалъ я всегда курсъ нѣсколько воспоч-  
 нѣе; но когда дошли мы до 197° долготы, то въпрѣ прину-  
 ждали насъ уклоняться къ W; отъ чего и произошло, что  
 мнѣ не возможно было достигнуть желаннаго пункта безъ  
 великой потери времени, не упуская коего, слѣдовало  
 поспѣшать въ Макао, гдѣ, по соображенію обшпоашельствъ,

1805 годъ долженствовала Нева настъ уже дожидаться. Послѣ оказа-  
 Октябрь. лось, что она пришла туда двумя недѣлями позже *Надеж-*  
*ды*, и я много сожалѣлъ о семъ праздномъ проведенномъ  
 въ Макао времени.

Впрочемъ кораблю, коему предлежитъ плаваніе къ  
 западу, весьма трудно искать сего острова пошому, что  
 въ параллели отъ 35 до 37½ градуса, гдѣ существова-  
 ніе его полагають, господствуютъ западные вѣтры. Но  
 если и настанетъ вѣтръ восточной, какъ то въ прошед-  
 шемъ году при шаковомъ случаѣ было, то оной обыкно-  
 венно сопровождается пасмурною шуманною погодою, ко-  
 торая предѣлы видимаго горизонта весьма ограничиваетъ,  
 и съ крашкременными перемерками часто многіе дни  
 продолжается, что мы неоднократно испытали сами со-  
 бою. Для извѣданія пространства отъ 12 до 15 градусовъ  
 въ семъ шуманномъ морѣ пошребно употребить нѣсколько  
 мѣсяцовъ, ежели въ ясную погоду плыть по предназначен-  
 ной параллели.

18 Октября 18 го опредѣлена широта 39°, 54', 27", долго-  
 та же по хронометрамъ 199°, 4', 30". Въ ночи на 19 ое  
 Октября сдѣлался опять весьма крѣпкой вѣтръ отъ SO  
 при мрачной погодѣ. Около полудня въ слѣдующій день  
 не могли нести болѣе парусовъ, кромѣ зарифленныхъ  
 марселей и фока. Въ 2 часа свирѣпствовавшая жестокая  
 буря разорвала фокъ и одинъ изъ шпормовыхъ спакселей;  
 корабль качало чрезвычайно. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтръ  
 нѣсколько слабѣе и отошелъ къ SW; но около полуночи  
 преобразился опять въ бурю, сопровождаемую силь-  
 ными порывами; послѣ отошелъ мало по малу къ WSW.

Въ 6 часовъ слѣдующаго утра ушихъ наконецъ шпормъ, 1805 годъ свирѣпствовавшій болѣе сутокъ. Однако великая зыбь Октября, продолжалась довольное пошомъ время и принудила насъ держась противъ волненія, дабы избѣгнуть нѣсколько сильной качки.

Октября 21 го учинено для широшы наблюденіе, хо- 21  
тя не довольно точное; но долгошы вовсе опредѣлишь было не можно. Дождь шелъ безпрестанно при свѣжемъ вѣтрѣ отъ S и SSW. Теплоша настала великая; термометръ показывалъ 18°. Въ слѣдующій день опредѣлена широша 36°, 30', долгоша 201°, 58'. Вскорѣ по полудни сдѣлалось безвѣтріе, при которомъ шелъ сильный продолжительный дождь. Зыбь была отъ N чрезвычайная. Никогда не случалось мнѣ испытать столь чрезмѣрной качки, какъ въ сіе безвѣтріе, продолжавшееся до 8 ми часовъ вечера и часто наводившее на насъ боязнь, что лишимся всѣхъ мачтъ; да и въ самомъ дѣлѣ необычайное волненіе вырвало нѣсколько болшовъ. Ночью сдѣлался наконецъ слабый вѣтръ восточной. Въ слѣдующій день показались пропическія пищицы и урилы; мы полагали, что видимъ берегъ, къ коему начали держась курсъ немедленно; однако послѣ оказалось, что мы признали облака берегомъ. Въ полдень найдена широша 35°, 18', долгоша 210°, 54'; курсъ держали SSO. Склоненіе магнитной стрѣлки 7°, 36' восточ. Дувшій вѣтръ нѣсколько часовъ отъ NW перешелъ къ NO и наступила пасмурная, мрачная погода, каковая обыкновенно бываетъ при NO и O вѣтрахъ. Нашъ курсъ теперь былъ SWtW къ островамъ Гваделупасъ. Октября 26 го учинены точныя наблюденія, по коимъ

1805 годъ находились мы въ широтѣ 31°, 5', 25'', долготѣ 208°, 33', Октябрь 30''. Вѣтръ продолжался чрезъ весь день южной. Подъ вечеръ начали оказываться попеременно то безвѣтріе, то порывы отъ разныхъ сторонъ горизонта, что продолжалось чрезъ всю ночь, съ безпрестанною зарницею. Небо покрывалось черными облаками; сильный дождь шелъ долгое время; все предвѣщало наступающую бурю, къ копорой мы пригошвились. Ршуть въ барометръ опустилась на 29 дюймовъ и  $2\frac{1}{4}$  линіи. Въ 4 часа пополудни начался шпормъ сильными порывами, коими изорвало оба наши марсели. Въ 8 часовъ свирѣпствовалъ шпормъ жестоко, въ 11 тѣ же часовъ свирѣпость его еще увеличилась. Волненіе было чрезвычайное, шакъ что корабль, если бы построентъ былъ съ меньшею крѣпостію и не имѣлъ бы самага хорошаго шакелажа, не могъ бы прошивостоять силѣ онаго. Сія буря сравнялась бы съ шифономъ, копорой прешерили мы прошедшаго года въ шой же параллели, если бы продолжалась столько же времени, и была впрочемъ самая жесточайшая во все наше пупешествіе. Она началась подобно шифону отъ OSO и равнымъ образомъ, но не вдругъ, перешла къ NW. Въ 2 часа по полудни нѣсколько смягчилась, въ 4ре же могли мы уже опшвзашъ разорванные паруса и привязашъ новые. Великое множество морскихъ прожоръ окружало корабль даже и въ самое свирѣпствованіе бури; въ прешьемъ часу поймали оныхъ шесшь и подняли на корабль (\*). Въ 6 часовъ по-

---

(\*) Одна изъ сихъ морскихъ прожоръ, длиною около 9 фушовъ сорвалась съ крѣчка шогда, когда подыаша была почши уже

ставили зарифленные марсели и пошли къ S, къ чему 1805 годъ принудила насъ великая зыбь отъ SO, причинявшая чрез-Октябрь.вычайную качку, кошорая, продолжавшись безпрестанно болѣе 14 дней при жаркой погодѣ, ослабила ваншы столь-ко, что при избраніи курса должно было взять въ разсужденіе и цѣлосшь мачшъ. Въ вечеру поймали двухъ глупышей и еще одну береговую пшицу; какъ сіи, такъ и многія шропическія пшицы и плававшія около корабля морскія свиньи служили признаками, что мы находились отъ земли въ недалеомъ разстояніи. Ближайшій къ намъ берегъ, въ опдаленіи около 100 миль, долженство-валъ бышь *водяной островъ*, ошкрышый извѣстнымъ Беніовскимъ (\*). Невѣроятность повѣствованій сего вы-

---

на корабль. Не взирая на шо, что при семь разорвалась у нее нижняя челюсть, бросилась она опять съ новою алчностію на уду и поймана вторично.

- (\*) Открышый Беніовскимъ водяной островъ лежитъ по показанію его въ широтѣ  $32^{\circ}$ ,  $47'$ , долготѣ  $355^{\circ}$ ,  $8'$  отъ Большерѣцка или  $208^{\circ}$ ,  $12'$  западной отъ Гринвича. Въ слѣдующій день по открытіи сего острова видѣлъ онъ и другой островъ, и чрезъ три дня потомъ прибылъ къ берегамъ Японіи. По нашимъ наблюденіямъ находишся берегъ Японіи, лежащій въ одной параллели съ водянымъ островомъ, подѣ  $227^{\circ}$  долготы отъ Гринвича. Сіе доказываетъ, что показанная Беніовскимъ долгота ошкрыпаго имъ острова крайнѣ несправедлива; ибо разнствуетъ отъ долготы Японскаго берега почти 20 градусами. Если все, сказанное Беніовскимъ о пребываніи его въ Японіи, не есть совершенной вымысль; (чего я не полагаю, не взирая на шо, что описаніе и сего путешествія его конечно раскрашено такими же обманчивыми красками, какъ и повѣствованіе объ уходѣ его изъ Камчатки); шо мнѣ кажется вѣроятнымъ, что водяной



1805 году хоща, ослабившая споль много любопытство къ досто-  
 .Октябрь, примѣчательной судьбѣ его, была причиною, что Географы  
 не помѣстили на картахъ своихъ его отккрышій. Всѣ  
 признаки заспаляли насъ впрочемъ полагать близость  
 берега. Ночь была свѣшлая; мы шли подъ малыми паруса-  
 ми; я приказалъ внимательно смотрѣшь, не увидимъ ли  
 берега; однако никакого не отккрылось.

29 Октября 29 го дня сдѣлалась наконецъ погода свѣш-  
 лая; но воздухъ былъ споль влаженъ, что гигрометръ,  
 коего раздѣленіе составляло не болѣе 70°, показывалъ  
 безпресшанно 65°. По разведеніи огня въ моей каюшѣ  
 при шеплотѣ на отккрышомъ воздухѣ въ 21°, увеличилась  
 она до 25°, однако гигрометръ показывалъ только 11 ъю  
 градусами меньше прошивъ прежняго. Мы нашли широту  
 29°, 31', 47", долготу 410°, 20', 00". Склоненіе магнитной  
 стрѣлки, изъ многихъ вычисленій ушренныхъ наблюденій  
 азимуфовъ и амплишудовъ солнца, разнствовавшихъ отъ  
 3°, 30', 30" до 5°, 9', 40", вышло среднее 4°, 42', 50" во-  
 сточное; по наблюденіямъ же вечернимъ 5°, 45', 00"; сред-  
 нее изъ ушренныхъ и вечернихъ наблюденій = 5°, 13', 55".  
 Съ отбытія нашего изъ Камчатки могли мы шеперь въ

---

островъ долженъ принадлежать къ цѣпи острововъ, нахо-  
 дящихся на югѣ отъ Бадскаго залива; ибо онъ и въ слѣду-  
 ющій день видѣлъ острова, скрывшіеся не прежде отъ его  
 зрѣнія, пока не остановился онъ на якорь въ заливѣ, на-  
 званномъ имъ *Узильпатарб*. Изъ сего заключимъ слѣдующее,  
 что то была упомянутая цѣпь острововъ. Одинъ изъ нихъ  
 Фатизию лежитъ почти подъ вышесказанною широтою.  
 Впрочемъ было бы бесполезно повѣрять курсъ Беніескаго  
 въ семъ плаваніи.

первой разъ только взявъ лунныя разстоянія; но по 1805 годъ причинѣ сильной качки корабля удалось намъ съ Г. Гор-<sup>Октябрь.</sup>неромъ произвешти только по два вычисленія. По моимъ, оказалась долгоша въ полдень  $210^{\circ}, 38', 35''$ ; по наблюденіямъ Г. Горнера  $210^{\circ}, 22', 37''$ ; по хронометру No. 128 въ поже время  $210^{\circ}, 19', 45''$ .

Ясная погода продолжалась только до полуночи; въ сіе время небо помрачилось; въпрѣ сдѣлался весьма крѣпкой съ сильными порывами, отъ коихъ изорвало у насъ грошъ марсель. Новые паруса берегли мы для Кишайскаго моря, гдѣ, а особливо въ проливѣ между Формозою и островами Баши, свирѣпствуютъ во всякое время года штормы, а пошому въ мѣстахъ сихъ можно подвергнувшись великой опасности, ежели какой либо изъ главныхъ парусовъ разорвется. Сіе обстоятельство заставило насъ беречь новыя парусы къ сему времени, а до наступленія онаго довольствоваться только одними парусами вшораго и третьяго разбора; но сіи разрывались при каждомъ крѣпкомъ въпрѣ, а чрезъ то мы принуждены были наконецъ употреблять прежде назначеннаго времени паруса лучшіе.

Октября 30 го по утру въ 6 часовъ находились мы по счисленію въ широтѣ  $28^{\circ}, 22'$ , долготѣ  $211^{\circ}, 50'$ . Имѣвъ намѣреніе пройши мѣстами, на коихъ показана по картамъ група острововъ *Гваделупасѣ*, велѣлъ я держать курсъ WSW. Сѣвернѣйшій изъ острововъ сихъ означенъ Арро-Смипомъ подѣ  $28^{\circ}, 30'$ , южнѣйшій же подѣ  $27^{\circ}, 58'$  широты, а вся купа подѣ долгошою между  $213^{\circ}$ , и  $214$  градусовъ. Итакъ я полагаю, что курсомъ WSW придемъ къ срединѣ оныхъ. Но едва успѣли мы переплыть

1805 годъ одинъ градусъ къ западу, вдругъ громовая шуча произвела бурю и пошелъ дождь сильной, за которымъ послѣдовала скоро ясная погода и безвѣтріе, продолжавшееся до ночи, а потомъ насталъ вѣтръ прямо отъ W. Хотя мы находились въ 15 миляхъ только отъ восточнѣйшаго изъ острововъ Гваделупа, и хотя погода была весьма ясная, однако не могли увидѣть даже съ селенга ни какого берега. Показавшаяся одна только береговая пища не могла служить надежнымъ признакомъ близкой земли. До разсвѣта лежали въ дрейфѣ, а потомъ, державшись близко къ вѣтру, поплыли къ SSW. Въ полдень найдена широта  $27^{\circ}, 46', 00''$ , долготы  $212^{\circ}, 56', 00''$ . Въ сіе время находились мы почти на параллели восточнѣйшаго изъ острововъ *Малабригосъ*, только на 40 миль восточнѣе того. Сіи острова должны лежать гораздо восточнѣе, нежели на картахъ показаны; ибо если бы лежали оныя западнѣе, то Капитанъ Горъ, коего курсъ былъ не далѣе 60 миль отъ оныхъ, увидѣлъ бы ихъ непременно. Въ параллели сѣвернѣйшаго изъ острововъ *Малабригосъ*, ш. е. въ широтѣ  $27^{\circ}, 32'$ , полагають также островъ *Санъ-Жуанъ*, о коемъ Капитанъ Кингъ упоминаетъ, что онъ увидѣлъ бы его вѣрно, если бы существовалъ оной дѣйствительно (\*). Погода была чрезвычайно ясная, горизонтъ весьма чистый, и такъ въ разстояніи около 60 миль не могъ бы ни какъ скрыться отъ нашего зрѣнія берегъ, а особливо потому, что острова, разсѣянные въ

---

(\*) Зри третіе путешествіе Кука, оригинальное изданіе въ 4 тѣ, 3 й части стран. 406.

семь океанъ, по большей части возвышенны и, будучи по 1805 году  
 происхожденію своему вулканическіе, ошлчаются пико- Ноябрь.  
 образными своими видами, какъ то напримѣръ Стрныи  
 ошровъ, ошкрышый Капитаномъ Горѣ. На спарыхъ кар-  
 тахъ означено множество ошрововъ подѣ именемъ Вуль-  
 каническихъ.

Имѣвъ желаніе увѣришься сколько нибудь въ суще-  
 ствованіи земли въ семь мѣстѣ, легли мы въ дрейфъ при  
 захожденіи солнца. Въ слѣдующее утро продолжали  
 плыть къ S. Въ полдень опредѣлена широта  $27^{\circ}, 12',$  2  
 $20''$ , долгота  $215^{\circ}, 20', 50''$ . Въ сіе время находились  
 мы бѣю милями сѣвернѣе, по хронометрамъ же 40  
 милями воспочнѣе ошрова Маргариты, кошорой по Арро-  
 Смишовой каршѣ ошкрытъ Капитаномъ Маги въ 1773  
 году. Если показанная долгота сего ошрова справедлива,  
 то онѣ долженъ бытъ очень малъ и низокъ: въ против-  
 номъ случаѣ мы бы вѣрно его увидѣли. Вѣроятно, что  
 онѣ лежитъ гораздо воспочнѣе; ибо ежели бы лежалъ, за-  
 паднѣе, то Капитаны Кингъ и Горъ долженствовали бы  
 увидѣть его непремѣнно.

Ноября 3 го опредѣлена широта  $26^{\circ}, 26'$ , долгота  $213^{\circ},$  3  
 $55'$ . Ошъ сего мѣста долженствовали находиться тогда  
 при безъимянные ошрова на SW въ 15 миляхъ; но мы  
 не могли ихъ увидѣть.

Ноября 4 го найдена широта  $26^{\circ}, 12', 16''$ , долгота 4  
 $214^{\circ}, 57', 30''$ ; 5 го же числа  $25^{\circ}, 42', 39''$  и  $215^{\circ}, 32', 50''$ .  
 Мы плыли на SW и держались точно въ срединѣ между  
 пушевыми линіями Г. Горъ и Меарса. Въ часъ пополу-  
 ночи перешли мы чрезъ пушевую линію Меарса подѣ  $25^{\circ}$

1805 годъ широты. Направленіе оной есть NO и SW; почему я, Ноябрь. дабы отъ пуши его удалиться, велѣлъ держашъ курсъ SSW.

6 Ноября 6 го наблюденія наши показали широту  $24^{\circ}$   $26'$ ,  $48''$ , долготу  $217^{\circ}$   $14'$ ,  $30''$ , шеніе 17 миль къ сѣверу. Сіе шеніе и продолжительные южные вѣтры приближили насъ къ Южному оспрову, опкрышому Капишаномъ Горъ. Въ 9 шъ часовъ слѣдующаго ушра увидѣли мы его прямо на W. Въ полдень находился онъ отъ насъ на SW  $75^{\circ}$  въ разстояніи около 16 миль. Наблюденія показали тогда широту  $24^{\circ}$   $18'$ ,  $20''$ , долготу  $218^{\circ}$   $20'$ ,  $30''$ .

Южной оспровъ имѣетъ видъ круглой, въ поперешникѣ  $1\frac{1}{2}$  мили, высокою 520 шаазовъ. Онъ состоишь изъ голаго камня съ возвышающимся на срединѣ его пикомъ и уподобляется много оспрову Іоны, лежащему въ Охотскомъ морѣ. Около его, казалось, нѣтъ ни какихъ камней. Въ 4 часа пополудни увидѣли мы Сѣрной оспровъ на NW. Вѣтръ опошелъ мало по малу къ WSW; почему я и велѣлъ поворошиться къ S. Чрезъ всю ночь дулъ вѣтръ весьма слабо отъ SW и W, въ слѣдующее же утро отъ NNW при совершенно пасмурной погодѣ и дождѣ почти безпрестанномъ. Около полудня опошелъ вѣтръ къ NNO, и былъ настоящій пасадъ, при коемъ наснала ясная погода (\*). Наблюденіями опредѣлена широта  $23^{\circ}$   $50'$ ,  $00''$ , долготы  $218^{\circ}$   $15'$ ,  $30''$ . Южной оспровъ лежалъ тогда отъ

---

(\*) Горъ и Кингъ въ близости сихъ оспрововъ получили также пасадной вѣтръ.

насть по компасу на NO 40°, въ 4 же часа прямо на 1805 годъ N. Изъ учиненныхъ Г-мъ Горнеромъ въ самое сіе время Ноябрь. наблюденій вычислена долгоша сего оспрова 218°, 38', широша же найдена 24°, 14', 40"; и пакъ 7', 20" южнѣе опредѣленной Капишаномъ Кингомъ. Но онъ видѣлъ оспровъ въ нѣкоемъ оцдаленіи; мы же напрошивъ того находились въ близости онаго два дня; а попому я и полагаю, что опредѣленная нами широша должна бытъ вѣрнѣйшая. Широшу Сѣрнаго оспрова нашли мы почно одинакую, съ показанною Кингомъ: 24°, 48', и одною минушою только воспочнѣ, ш. е. 218°, 47', 00". Южная оочечность Сѣрнаго оспрова лежитъ ошъ южнаго оспрова на NW 12°, въ разстояніи около 32 миль.

Взаимное положеніе сихъ шрехъ оспрововъ сходствуешъ съ показанными на Ансоновой каршѣ према оспровами столько, что нельзя не признашь оныхъ за одну и ту же купу. Средній изъ оспрововъ сихъ названъ на Ансоновой каршѣ *Фареллонъ*, сѣверный Св. *Александръ*, южной оспавленъ безъ имени, на Арро-Смишовой же каршѣ показанъ подъ именемъ Св. *Августина*. Разность въ широтѣ довольно велика, но въ долготѣ маловажна. Средній лежитъ по Ансоновой каршѣ 50 сѣвернѣе и 1½ западнѣ Сѣрнаго оспрова (\*). Въ

---

(\*) Бурней въ хронологическомъ повѣшствованіи своемъ ошъ ошкрытіяхъ въ южномъ океанѣ приводитъ, что Бернандо де ла Торре во время плаванія своего на кораблѣ Санъ-Жуанъ ошъ Минданао къ Новой Гишпаніи ошкрылъ въ 1543 году шри оспрова между 24 и 25 градусами широты въ оцдаленіи ошъ оспрова Тандая на 500 морскихъ миль, которые назвалъ онъ Вулканами. Бурней заключаешъ изъ Гаете-

1805 годъ сіе время держали мы WtS и W; попому что я хотѣлъ про-  
 Ноябрь. бытъ еще нѣсколько времени въ широтѣ между 23 и 24  
 градусами; но учиненныя въ слѣдующій день наблюденія  
 показали печеніе отъ S; почему мы и перемѣнили курсъ  
 12 къ W  $\frac{1}{2}$  N и WtN. Ноября 12 го опредѣлена широта 23°, 28', 22'', долготы 227°, 47', 00''. Погода была ясная и теп-  
 лая, воздухъ менѣе влаженъ, нежели мы до того примѣча-  
 13 ли. Ноября 13 го не произведено никакихъ наблюденій;  
 по счисленію моему широта 23°, 30', долготы 228°, 25'.  
 Ноября 14 го, въ широтѣ 23°, 00', долготѣ 231°, 00',  
 долженствовало находишься отъ насъ каменистый рифъ,  
 названный Гишпанцами Abre ojos, ш. е. *открой глаза*, на  
 одинъ градусъ прямо къ югу. Не невѣроятно, что откры-  
 той Капитаномъ Дугласомъ въ 1789 году подъ 20°, 37'  
 широты и 223°, 50' долготы рифъ есть Abre ojos, хотя  
 на Ансоновой картѣ и означенъ онъ лежащимъ сѣверо-  
 западнѣе и гораздо большей величины, показанной Ка-  
 питаномъ Дугласомъ (\*).

---

панова (Лопсмана корабля Санъ-Жуана) донесенія о семъ  
 путешествіи, что Вулканы сіи должны быть названны  
 Капитаномъ Горѣ островъ Сѣрной съ прилежащими ему  
 Сѣвернымъ и Южнымъ островами. Сіе заключеніе кажеш-  
 ся весьма вѣроятнымъ; и на Ансоновой картѣ только  
 имена сихъ острововъ означены несправедливо; положеніе  
 же и направленіе оныхъ во всемъ сходственны. Островъ  
 Фареллонъ по Ансоновой картѣ есть конечно, открытый  
 Бернандомъ де ла Торре островъ *Форфана*, коимъ по из-  
 вѣстіямъ Гаспана о плаваніи Г-на Торре, къ коимъ Бурней  
 имѣетъ наибольшую довѣренность, долженъ лежать, въ  
 широтѣ 25°, 30', долготѣ 142°, 30' западной.

(\*) По объявленіямъ Гаспана (Бурнеево повѣствованіе стран-

Многія наблюденія, учиненныя нами нѣсколько дней 1805 годѣ  
сряду поушру и въ вечеру, надѣ склоненіемъ магнитной Ноябрь.  
спрѣлки, по коимъ выходило оное нѣсколько минутъ по  
восточное, по западное, казалось, служащѣ доказатель-  
ствомъ, что въ широтѣ около  $23^{\circ}, 00'$  и долготѣ  $230^{\circ}$  мож-  
но принять склоненіе за *нуль*. Оное во всемъ Кипайскомъ  
морѣ, у береговъ Японіи и Ёссо, также и въ Японскомъ  
морѣ было почти *нуль*, какъ то выше уже упомянуто.  
Склоненіе магнитной спрѣлки въ сихъ спранахъ должно  
подлежать малымъ перемѣнамъ; ибо еще въ 1765 году  
найдено оное нуль Капитаномъ *Биронолѣ*.

Ноября 17 го опредѣлена широта  $22^{\circ}, 3', 18''$ , долготы 17,  
 $237^{\circ}, 27', 40''$ . Въспрѣ дулъ въ сіи два дня отъ SO, S и  
SSW совсѣмъ въ противномъ направленіи обыкновенному  
пасаду. Погода была очень жаркая; термометръ показы-  
валъ 22 градуса. По наблюденіямъ, учиненнымъ въ пол-  
день, долженствовалъ находиться отъ насъ островъ Бо-  
шоль-Тобаго-Ксима на О въ разстояніи 53 хъ миль; но  
мы его не усмотрѣли. Въ 2 часа по безвѣспріи, продолжав-  
шемся нѣсколько часовъ, сдѣлался свѣжій вѣспрѣ отъ N,

---

239 1 ой части) лежишь открытый Бернардомъ де ла Торре  
Abre ojos въ широтѣ  $15^{\circ}$ , но по объявленію же изъ *Геррера*  $26^{\circ}$ .  
Надобно думать, послѣднее есть конечно опечалка, но что  
Испанцы дали и другому рифу сіе названіе. На Ансоной  
картѣ показанъ рифъ Abre ojos подѣ широтою  $22^{\circ}$ , ш. е. 7 ю  
градусами восточнѣ острововъ Фареллонъ и Св. Александра,  
или, что все равно, подѣ  $148^{\circ}, 20'$  долготы восточной отъ  
Гринвича. Бурней по извѣстному положенію открытыхъ  
вскорѣ потомъ Волкановъ, вычислилъ восточную долготу  
открышаго Торремъ рифа *Абреоюсѣ*  $132^{\circ}, 00'$ .



1805 годъ при пасмурной погодѣ и зыби отъ SW. Мы не могли  
 Ноябрь. надѣясь уже увидѣть островъ Бошоль - Тобаго -  
 Ксима до захожденія солнечнаго, въ чемъ для точнаго  
 опредѣленія своего мѣста и взявша во время ночи безо-  
 паснаго курса имѣли великую надобность. Подъ вечеръ  
 возскала буря. Положившись на весьма хорошо учи-  
 ненныя наблюденія, на вѣрной ходъ хронометровъ и  
 на точное опредѣленіе опасныхъ мѣстъ въ каналѣ  
 у Формозы, а особливо рифа *Вела-Рета*, рѣшился я при  
 настоящемъ шпормѣ пройти симъ каналомъ во время  
 ночи. Сколь шакое предпріятіе ни казалось отваж-  
 нымъ; но лежаніе въ дрейфѣ внѣ канала при сильномъ  
 шпормѣ и неизвѣстныхъ печеніяхъ могло сопряжено  
 бытъ съ равномѣрными опасностями. До 10 пи часовъ  
 держали мы SWtW и находились тогда по счисленію въ  
 10 или 15 миляхъ на S отъ Вела-Рета. Отъ 10 пи до  
 2 хъ часовъ по полуночи имѣли курсъ WSW, а отъ 2 хъ  
 часовъ до разсвѣта W. Въ полночь былъ шпормъ самой  
 сильной и отошелъ къ NO. На бугшприпѣ и обѣихъ шка-  
 фушахъ стояли машпрозы чрезъ всю ночь для примѣчанія  
 опасности, къ коимъ могло бы приближитъ насъ пече-  
 ніемъ болѣе, нежели мы полагали. Послѣ опкрылось, что  
 18 мы прошли точно серединою канала. Въ 8 часовъ утра  
 сдѣлался шпормъ пише и облака разсѣялись. Въ сіе время  
 усмотрѣли мы, хотя не ясно, южную оконечность Фор-  
 мозы на NW 40°. Мы перемѣнили курсъ на NWtN, чтобы  
 подняться опять къ N, ибо мы ночью удалились много  
 къ S. Если проходить сей каналъ днемъ, то нужно дер-  
 жаться сѣвернѣе, нежели сдѣлали мы по ночью; ибо въ

противномъ случаѣ, наипаче же при пасадѣ, болѣ сѣверномъ, 1805 годѣ будешь весьма трудно обойши *Пратасъ*, (опасный рифъ въ Ноябрь. широтѣ  $20^{\circ}, 50' N$ , въ долготѣ  $116^{\circ}, 15'$  Ост. имѣющій въ окружности около 75 миль), какъ по послѣдовало съ Резолюціею и ДисCOVERи. При семъ надобно только остерегаться камня *Вела-Рета*, окружаемаго каменистою мѣлю на двѣ мили. Самый камень видѣтъ при ясной погодѣ въ 8 ми миляхъ (\*).

(\*) Положеніе сего опаснаго камня спарались опредѣлить многіе мореходцы; но какъ сіе учинено ими мимоходомъ, по и не лзя было не произойти въ томъ великой разности. Я намѣренъ привести здѣсь опредѣленія, заслуживающія большую довѣренность.

На картѣ Кипайскаго моря, изданной въ 1771 году Г-мъ Дальримплею, показанъ Вела-Рета  $3^{\circ}, 53', 30''$  восточнѣ пика Бангая. Сей пикъ долженъ лежать по примѣчаніямъ издашеля, присовокупленнымъ къ картѣ, подъ  $117^{\circ}, 17', 30''$  долготы восточной отъ Гринвича. Ипакъ Велу-Ретѣ надобно находишься въ долготѣ  $238^{\circ}, 49', 30''$  западной. Но я думаю, что долготы большаго Ладронскаго острова опредѣлена вѣрнѣе, нежели пика Бангая. Среднее изъ весьма многихъ опредѣленій долготы большаго Ладронскаго острова, выходитъ  $113^{\circ}, 48', 50''$  восточ. отъ Гринвича: но какъ Вела-Рета по Дальримплевой картѣ находится  $7^{\circ}, 11'$  восточнѣ оного; по и слѣдовало бытъ Велу-Ретѣ по картамъ:

	широт.	долгот.
Дальримпля -	$21^{\circ}, 48', 30''$	и $239^{\circ}, 00', 10''$
Робертсона -	$21, 45, 00$	— $238, 42, 15$
Лаперуза -	$21, 39, 00$	— $238, 48, 00$
Маршанда -	$21, 45, 00$	— $239, 01, 00$

По наблюденіямъ Шведскаго Капишана

Тадда - - -  $21, 40, 00$  —  $239, 02, 00$

Капиш. Брошона  $21, 43, 24$  —  $239, 16, 00$

1805 годъ      Ноября 18 го опредѣлена полуденными наблюденіями  
 Ноябрь.      широта  $21^{\circ}, 31', 50''$ , долгота  $239^{\circ}, 51', 40''$ . При семъ  
 оказалось теченіе около 6 ши миль къ сѣверу и около  
 21 мили къ западу. Впрочемъ многіе мореходцы находили  
 въ каналѣ у Формозы сильное теченіе къ NO. Чрезъ  
 весь сей день продолжалось безвѣтріе. Въ 8 мѣ часовъ  
 вечера сдѣлался весьма свѣжій вѣтръ отъ N съ великимъ  
 волненіемъ, въ слѣдующее утро отошелъ онъ къ NNO.  
 Мы держали курсъ NWtW и WNW; ибо при крѣпкомъ  
 сѣверномъ вѣтрѣ надлежало бы опасаться немалого дѣй-  
 ствія теченія къ S и держаться какъ возможно далѣе  
 отъ шоль опаснаго рифа Прапасъ. Полуденныя на-  
 блюденія показали широту  $22^{\circ}, 5', 55''$ , долготу  $242^{\circ}, 08'$ ;  
 первую шочно одинакую съ корабельнымъ счисленіемъ, а  
 вторую 40 милями восточнѣе онаго. Въ 6 часовъ вечера  
 плыли мы WtN; въ сіе время находились по счисленію  
 въ широтѣ  $23^{\circ}, 18'$ , ш. е. 2 минушами южнѣе большаго  
 камня *Педро-Бланко*. Глубина оказалась 30 саженьей,  
 грунтъ илъ. При крѣпкомъ вѣтрѣ взяли мы шеперь курсъ  
 прямо на W. Въ часъ по полуночи увидѣли себя окру-  
 женными множествомъ Кипайскихъ лодокъ, копорыя  
 принудили насъ плыть большую часть ночи подъ малыми

---

Наблюденія Капишана Бротона, по крайней мѣрѣ отно-  
 сительно опредѣленія широты, кажется мнѣ, заслуживаютъ  
 предъ прочими преимущество; ибо онъ проходилъ первой,  
 какъ то мнѣ извѣстно, между Формозою и Вела-Решою при  
 благопріятнѣйшей погодѣ. Сожалѣтельно только, что онъ  
 не показалъ глубины сего канала. По объявленію его лежишь  
 Вела-Реша отъ юговосточной оконечности Формозы на  
 SW  $12^{\circ}$  въ 15 миляхъ.

парусами, чтобы съ нѣкоторыми изъ нихъ не сойшися. 1805 годъ  
 Глубину находили во время ночи 25 и 30 саженой. Уви- Ноябрь.  
 дѣвъ на разсвѣтѣ Педро-Бланко на NO 75° въ разстояніи  
 около 10 миль, удивился я не мало. Если принять пе-  
 ченіе въ часъ и по 2 мили (\*); то и тогда слѣдовало бы  
 находиться опѣ насъ сему камню едва на сѣверѣ. Итакъ  
 когда мы ночью, не выдавъ его, проходили мимо онаго, тогда  
 находился онъ опѣ насъ въ отдаленіи около 3 хъ миль къ S.  
 Скоро пошомъ усмотрѣли весь берегъ Кипайской, и прибли-  
 жившись къ оному на нѣсколько миль, взяли курсъ къ осп-  
 рову Лингшингъ между островами Пошой и большимъ Лема.

Проходъ къ Макао между островами *Лема*, для иду-  
 щихъ опѣ Ошта, преимущественнѣе внѣшняго. Оной со-  
 кращается много по тому, что остававшись можно на  
 вѣтрѣ, и такимъ образомъ пользоваться пасадомъ. Но  
 если входить съ южной стороны *Ослиныхъ ушей* и боль-  
 шого острова Ладрона; то часто случается, что надоб-  
 но лавировать дней нѣсколько, чтобы придти на рейдъ  
 Макао. Ни вѣтръ, ни печенія къ тому не благопріят-  
 ствуютъ. Карша входа между островами Лема, содержа-  
 щаяся въ новомъ Оштѣ-Индскомъ Атласѣ, изданномъ  
 1803 го года, столько же неисправна, сколько и другія  
 многія сего обширнаго собранія. Положеніе острововъ  
 Педро-Бланко, Сингсой и Тоннангъ кажется бытъ вѣр-  
 нымъ; но ихъ должно сблизить. На Дальримплевой картѣ  
 показаны острова Лема несравненно вѣрнѣ (\*\*); а пошому

---

(\*) Между формозою и Макао при полномъ NO муссонѣ мож-  
 но положить печеніе къ западу въ часъ  $1\frac{1}{2}$  и 2 мили.

(\*\*) Широка Педро-Бланко по Дальримплевой картѣ сѣвернѣ  
 8, а Макао почти 7 ю минушами.

1805 годъ и не лзя не удивляться небреженію издашеля Оспѣ-Ин-  
 Ноябрь. дѣйскаго Апласа, оспавившаго безъ вниманія лучшія  
 карты и употребившаго къ тому худшія. Большая часть  
 картъ сего Апласа составлена, къ сожалѣнію, такимъ  
 образомъ.

Мы не видали ни одной лодки; и такъ принуждены  
 были опважиться на проходъ безъ лоцмана; что совер-  
 шили бы съ меньшимъ опасеніемъ, если бы имѣли  
 Дальримплеву карту. Однако, едва прошли острова боль-  
 шой Лема и Попой, то прибылъ къ намъ лоцманъ.  
 Вѣтръ дулъ свѣжій; мы пошли подъ всѣми парусами меж-  
 ду островами, лежащими на пути семъ, которые всѣ безъ  
 изыясія означены на картѣ Оспѣ-Индійскаго Апласа съ  
 великими погрѣшностями. Въ 5 часовъ вечера увидѣли мы  
 многочисленную флотилію, состоящую, какъ казалось,  
 изъ 300 судовъ, стоявшихъ на якорѣ. Мы почли оныя ры-  
 бачьими и прошли мимо, не беспокоясь ни мало. Но послѣ  
 узнали въ Макао, что это была флотилія Кипайскихъ  
 морскихъ разбойниковъ, упражняющихся въ своемъ про-  
 мыслѣ у южныхъ береговъ Кипая уже три года и напа-  
 дающихъ на всякой корабль, худо вооруженной и мало  
 пекущейся о своей безопасности. Симъ образомъ овладѣли  
 они за нѣсколько времени однимъ Американскимъ судномъ  
 и недавно двумя Португальскими и еще однимъ, шедшимъ  
 изъ Кохинъ-Кипая, которое взяли въ близости Кипай-  
 скаго берега. О судьбѣ Американскаго судна было еще  
 неизвѣстно; но на Португальскихъ, какъ то мы слыша-  
 ли, умерщвлены всѣ люди, нехотѣвшіе вступить въ  
 службу сихъ морскихъ разбойниковъ. Нѣкоторымъ изъ

Португальцовъ, которые согласились оспаться въ ихъ 1805 годъ  
 службѣ, удалось послѣ спасенія бѣгствомъ. Сіи извѣсти- Ноябрь.  
 ли, что разбойники, ограбленные ими суда сожигали. Въ  
 ихъ флотилии находились нѣсколько судовъ въ 200 шо-  
 новъ, на коихъ было отъ 150 до 250 человекъ и отъ  
 10 ши до 20 ши пушекъ; на самыхъ малыхъ не менѣ 40  
 и 50 человекъ. Если удастся разбойникамъ сойтися на  
 abordажъ съ купеческимъ судномъ, въ такомъ случаѣ  
 ради превосходнѣйшей силы дѣлается оно неминуемо  
 добычею. Сіи разбойники были бы и еще гораздо опаснѣе,  
 если бы имѣли болѣе неуспрашимости, искусства въ уп-  
 равленіи судномъ и въ дѣйствии артиллеріею. Во время  
 нашей здѣсь бытности не безопасно было отъ нападенія  
 ихъ на самомъ рейдѣ у Макао, даже и въ Типѣ. На пуши  
 между Макао и Каншономъ особенно они спрашны. Со-  
 члены Аглинской факторіи нашлись принужденными  
 брать съ собою изъ Макао въ Каншонъ нарочитой кон-  
 вой, гребныхъ вооруженныхъ судовъ съ двухъ Аглин-  
 скихъ фрегативъ, стоящихъ обыкновенно въ Бокка-Тиг-  
 рисѣ на якорѣ; ибо ихъ угрожала уже однажды опас-  
 ность попасться въ руки сихъ разбойниковъ. Аглин-  
 ской Бригъ Гарьеръ объ 18 ши пушкахъ подъ началь-  
 ствомъ Капитана *Радзель* крейсеровалъ здѣсь уже два мѣ-  
 сяца съ половиною, также и два Португальскія воору-  
 женныя судна: одно изъ послѣднихъ сражалось недавно съ  
 80-ю разбойническими судами и имѣло щасіе пробить-  
 ся сквозь оныя. Крѣпкой вѣпръ былъ уповашельно един-  
 ственнымъ препятствіемъ, удержавшимъ разбойническую  
 флотилию отъ нападенія на корабль нашъ, которымъ

1805 годъ могли бы они овладѣть непременно; пошому что мы не Ноябрь. имѣли къ нимъ ни малѣйшаго подозрѣнія, и почитали ихъ суда рыбацкими, каковыхъ выходить здѣсь обыкновенно множеству на рыбную ловлю (\*). Ноября 20 го въ 7 мь часовъ вечера, плывъ болѣе часа въ шемношѣ при крѣпкомъ вѣтрѣ и дождѣ, бросили мы наконецъ якорь на рейдѣ у Макао на глубинѣ 7 саженой. При разсвѣтѣ оказалось, что городъ Макао лежитъ ошъ насъ на NW 86° въ разстояніи около 5 миль; малой оспровъ *Потой* на SW 6°.

---

(\*) О сихъ разбойникахъ дошло недавно предъ шѣмъ извѣстіе и въ Европу. Спашской Совѣтникъ *Вирстѣ* въ письмѣ своемъ, полученномъ мною въ Камчаткѣ, совѣщовалъ мнѣ убѣдительно, чтобъ я осперегался сколько возможно Кишайскихъ морскихъ разбойниковъ; но я разумѣлъ чрезъ то Малакскихъ керсаровъ, кошорые очень опасны и въ Кишайскомъ морѣ, гдѣ нападали часто съ успѣхомъ и на корабли Европейскіе; о настоящихъ Кишайскихъ разбойникахъ не думалъ я вовсе. Малакскіе развѣзжаютъ по большей части у береговъ Палавана, Борнео и при входѣ въ проливъ Малакской.

---

## ГЛАВА X.

## ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ КИТАѢ.

Переходъ Надежды въ Типу.—Приѣздъ на оную Кишайскаго Компрадора.—Полученіе извѣстія, что Нева въ Кишай еще не приходила.—Приключившіяся ошъ того непріятности.—Объясненіе Кишайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао.—Спѣшенное въ Макао состояніе Поршугальцевъ.—Грубое обхожденіе съ ними Кишайцевъ.—Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ.—Вѣроятность приближающейся пошери владѣнія Макао.—Величайшее различіе въ образѣ жизни Агличанъ и Поршугальцевъ.—Прибытіе Невы съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ.—Возпрещеніе Кишайцевъ въ приходѣ Надежды въ Вампу.—Ошбытіе мое на Невѣ въ Каншонъ для испрошенія позволенія на приходъ шуда Надежды.—Прибытіе Надежды въ Вампу.—Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ торгова въ Каншонѣ.—Продажа груза Невы ходатайствомъ одного Аглинскаго дома.—Пригошовленіе къ ошплышію изъ Каншона.—Неожиданное повелѣніе



Кантонскаго Намѣстника къ задержанію Невы и Надежды. — Учиненныя по сему обстоятельству представленія. — Величайшее рвеніе Г-на Друммонда, начальника Аглинской факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ. — Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ. —

---

1805 годъ      Въ 8 часовъ по утру усмотрѣли мы гребное судно,  
 Ноябрь. вышедшее изъ Макао. Вътръ дулъ еще крѣпкой; и мы  
 опдалены были отъ берега не менѣ 5 ши миль;  
 но, не взирая на то, судно сіе пришло къ намъ. Это  
 былъ Кипайской Компрадоръ (\*), предлагавшій намъ свои  
 услуги. Ошвѣщъ на первый вопросъ нашъ, что Нева еще  
 не приходила, удивилъ насъ не мало. По учиненному пред-  
 положенію при отправленіи нашемъ долженствовала Нева  
 придти въ Кипай отъ Кадьяка около Октября мѣсяца  
 съ грузомъ мѣховъ звѣриныхъ для того, чтобы по про-  
 дажѣ оныхъ купить Кипайскихъ товаровъ и погрузить

---

(\*) Компрадорами называютъ въ Кипаѣ людей, доставляю-  
 щихъ на иностранные корабли, во время ихъ пребыванія  
 въ Макао, или въ Вампу, всѣ потребности. Сии Компрадоры  
 платятъ Мандаринамъ за каждый корабль значную сумму;  
 однако находятъ при томъ и себѣ довольную выгоду. Они  
 продаютъ все весьма высокою цѣною, кошорую принужде-  
 ны платить имъ безъ всякаго прощиворѣчія. Провизія и  
 другія потребности получаютъ чрезъ однихъ только Ком-  
 прадоровъ. Они имѣютъ многихъ помощниковъ, изъ коихъ  
 нѣкоторые живутъ въ Макао для того, чтобы по приходѣ  
 кораблей вступать немедленно въ связь съ оными по сему  
 предмету.

на обоихъ корабляхъ. Почему я, не имѣвъ никакого для 1805 годъ Кишайцевъ груза, выключая нѣкоторыя малости, приведенъ былъ чрезъ сіе въ немалое безпокойство, и принужденнымъ нашелся рѣшиться ожидать Невы въ Макао, хотя спрогая во всемъ точность Кишайцевъ и причинила послѣ затрудненія. Съ Компрадоромъ пріѣхалъ къ намъ также лоцманъ, предлагавшій свою готовность отвесити Надежду въ Типу (\*). Оставаясь на открытомъ Макаоскомъ рейдѣ было опасно какъ ради морскихъ разбойниковъ, такъ и ради времени года. Итакъ я, отправивъ за часъ прежде Лейшенанша Левеншперна въ Макао для извѣщенія Губернатора о нашемъ прибытіи и намѣреніи идти въ Типу, приказалъ поднять шенги и реи и сняться съ якоря. Въ два часа пополудни остановились мы на якорѣ въ Типѣ, куда пришелъ съ нами вмѣстѣ Аглинской Бригъ объ 18 ти пушкахъ. Какъ скоро убрали мы паруса, то пріѣхалъ къ намъ Офицеръ съ сего Брига и другой съ малаго Португальскаго военного судна о 12 ти пушкахъ. Португальской Офицеръ, бывъ приведенъ ко мнѣ въ каюпу, потребовалъ Женевскаго вина. Я не зналъ, что дѣлать: досадовалъ ли на его наглость, или оной смѣяться; однако привсемъ помѣ велѣлъ потчасъ подать ему спаканъ горячаго вина, которое хотя было и худо, но Португалецъ хвалилъ его много. Оказанная нами ему холодность въ пріемъ скоро побудила его насъ оставить. Отъ посѣщенія Аглинскаго Офицера напропивъ того чувствовали мы большее удовольствіе. Сей рассказалъ

---

(\*) Типа есть безопасное якорное мѣсто въ двухъ миляхъ на югъ отъ Макао.

1805 годъ намѣ, что Бригъ, на коемъ онъ служилъ, посланъ  
 Ноябрь. былъ за нѣсколько недѣль только назадъ въ *Вампу* Ком-  
 мандоромъ находящейся въ здѣшнихъ водахъ Эскадры (\*)  
 для того, чтобы пребыть отъ Намѣстника провинціи  
 80,000 фунтовъ шперлинговъ за взятое имъ въ призъ  
 близъ Маниллы Гишпанское судно, которое во время же-  
 стокатога шпорма разбилось у южныхъ береговъ Кипая и  
 ограблено жишелями. Извѣстно, что Кипайскіе законы  
 запрещаютъ военному судну входить въ устье Тигриса  
 (Восса Tigris). Оныя нарушены въ первой разъ (\*\*). Бригъ  
 нашелъ входъ въ Вампу безъ лопмана. Начальникъ онаго  
 явился въ Каншонъ съ 12 ю вооруженными солдапами,  
 чтобы вынудить требованную сумму. Сія дерзость привела  
 Намѣстника въ удивленіе, но, вѣроятно, также и устра-  
 шила его. Если бы Кипайцы не были крайніе робки; то  
 конечно опмстили бы за сію обиду. Они оказали, по ос-  
 павленіи уже опважнымъ Агличаниномъ Кансона, свое  
 мщеніе, но только особливымъ свойственнѣмъ имъ обра-  
 зомъ. Насъ увѣрили, что Намѣстникъ въ наказаніе дерзо-

---

(\*) Сія Эскадра, подъ начальствомъ Капитана *Вуда*, состояла  
 изъ 2 хъ 40 ка пушечныхъ фрегатомъ: Фаешонъ и Корнвал-  
 лисъ и 18 ши пушечнаго Брига Гарриеръ.

(\*\*) Въ устьѣ Тигриса, которое защищается двумя башаря-  
 ми безъ пушекъ, приѣзжаютъ обыкновенно на пришедшее  
 судно два Мандарина для разсѣданія о грузѣ. Два другіе по  
 томъ провожаютъ судно въ Вампу. На Аглинскомъ Бригѣ  
 явились также Мандарины. На вопросъ ихъ, въ чемъ со-  
 стоишь грузъ судна, опмѣчалъ Капитанъ показаніемъ имъ  
 ядра пушечнаго; послѣ чего они удалились.

сти Аглинскаго Капитана наложилъ на Когонгъ (\*) ве-1805 годъ  
ликую денежную пѣню, хотя дѣло сіе ни мало до него Ноябрь.  
не касалось. Принятіе таковыхъ мѣръ чиновниками Ки-  
шайскаго правительсва, по крайней мѣрѣ въ Кантонѣ,  
весьма нерѣдко. Сіи насилія, можеть быть, скоро причи-  
няшъ бѣдшвенныя послѣдствія. Морскіе разбойники, на-  
водящіе шеперь страхъ на южную страну Китая, а  
особливо въ Кантонѣ и Макао суть не что иное, какъ  
жители южныхъ провинцій сего Государсва, которые,  
бывъ доведены угнѣшеніями самовластвующихъ Мандари-  
новъ до крайности, прибѣгли къ сему послѣднему сред-  
ству для облегченія своего жалосшнаго положенія.

По полудни въ 3 часа возвратился Лейтенантъ Ле-  
венштернъ отъ Губернатора, которой, принявъ его весь-  
ма ласково, не упустилъ обнаружить, что онъ, будучи съ  
Китайцами не въ добромъ согласіи, приведенъ прибытіемъ  
нашимъ въ нѣкое безпокойство, а потому и желаетъ  
сколько возможно скорѣе увидѣться со мною. Китайцы  
шребовали отъ Губернатора немедлннаго извѣщенія:  
военнойли корабль нашъ? ибо въ одномъ только семъ  
случаѣ можно оспаваться въ Типѣ. Если бы корабль былъ  
купеческой и мы не имѣли бы намѣренія ийти въ Вампу;  
шогда не позволили бы намъ стояшь на якорѣ въ Типѣ.  
Одни только Португальскіе купеческіе корабли пользу-  
ются симъ правомъ. Въ слѣдующее утро отправился я  
къ Губернатору и объяснилъ ему, что Надежда есть

22

(\*) Когонгъ или Гонгъ есть сообщество, состоящее нынѣ изъ  
и ти купцовъ, пользующихся Монополією Европейской  
шоргови.

1805 годъ корабль военной, но что я имѣю повелѣніе въ пользу Амери-  
 Ноябрь. канской Компаніи погрузить въ ономъ частъ Кипайскихъ  
 шоваровъ, для коихъ на Невѣ не достанетъ мѣста и что  
 я пошелъ бы въ Вампу, если бы Нева уже здѣсь находилась,  
 но теперь долженъ дожидаться ее прихода. Сіи обстоя-  
 тельства привели какъ Губернатора, такъ и меня въ  
 немалое недоумѣніе. На вопросъ, учиненный мнѣ самому  
 Кипайцами объ опредѣлительности нашего плаванія, при-  
 нужденнымъ нашелся я отвѣчать, что мы не пойдѣмъ въ  
 Вампу, и что пробудѣмъ въ Типѣ около прехъ недѣль  
 только, чтобы записаться здѣсь водою и провизіею для  
 обратнаго плаванія въ Европу. На таковой отвѣтъ рѣ-  
 шился я пошому болѣе, что Губернаторъ и Г-нъ Бах-  
 манъ, сочленъ Голландской факторіи, оказавшій намъ  
 много пріязни, меня увѣрили, что какъ скоро придетъ  
 Нева, тогда очень удобно будетъ, испросить позволеніе  
 на приходъ въ Вампу; ибо выгода отъ приходящихъ сюда  
 кораблей для чиновниковъ правительства и купечества  
 столь велика, что они не сдѣлаютъ въ помѣ ни какого  
 затрудненія. Губернаторъ даннымъ мною Кипайцамъ  
 отвѣтомъ освобожденъ былъ отъ безпокойства; ибо въ  
 прошивномъ случаѣ надлежало бы ему дать намъ повелѣ-  
 ніе оставивъ рейдъ Типу дней черезъ нѣсколько, въ про-  
 долженіи коихъ принужденъ бы я былъ взять къ себѣ на  
 корабль множество Кипайскихъ таможенныхъ чиновни-  
 ковъ, которые удобно могли бы подать поводъ къ непри-  
 ятнымъ послѣдствіямъ.

Положеніе Поршугальцовъ въ Макао снѣсено чрез-  
 мѣрно, наипаче же обременительно положеніе Губернатора

но причинѣ частыхъ его сношеній съ Китайскимъ правительствомъ. Хотя Губернаторы и послушаютъ съ величайшею во всемъ предосторожностію; однако случаются иногда произшествія, въ коихъ они безъ крайней потерѣ уваженія къ своей націи, мало чтимой и теперь Китайцами, не смѣютъ соглашаться на ихъ требованія. За нѣсколько мѣсяцевъ предъ приходомъ нашимъ послѣдовало приключеніе, доказывающее по очевидно. Одинъ, жившій въ Макао Португалецъ закололъ Китайца. Убійца, бывъ богатъ, предлагалъ родственникамъ умерщвленнаго нѣкую сумму денегъ, дабы, скрывъ происшедшее, не объявляли о томъ правительству. Родственники согласились и получили 4000 піастровъ. Но едва выданы были только деньги, вдругъ донесено о смертоубійствѣ Китайскому начальству, которое потребовало отъ Губернатора немедленной выдачи виновнаго. Губернаторъ въ томъ отказывается и объявляетъ, что убійство учинено въ Макао, что онъ Португальца предастъ суду и что, если обвиненъ будетъ въ злодѣяніи, осудитъ его по законамъ Португальскимъ. Китайцы, не бывъ довольны симъ отвѣтомъ, приказываютъ вдругъ запереть всѣ лавки и запрещаютъ доставленіе жизненныхъ потребностей въ Макао. Губернаторъ, имѣвшій въ запасѣ провізіи для гарнизона своего на два года, не уступаетъ угрозъ сихъ и не выдаетъ Китайцамъ преступника. Судъ между тѣмъ производятъ; убійца обличается и предается смертной казни. Китайцы, собравшись отваживаются на покушеніе овладѣвъ насильственно преступникомъ въ то время, когда поведутъ его на казнь. Губернаторъ повелѣваетъ собраться войску,

1805 годъ  
Ноябрь,

1805 годъ зарядишь на башарейхъ пушки ядрами и каршечью и  
 Ноябрь. ожидается нападенія Кипайцевъ. Сіи, уштрашившись на-  
 стоятельнаго принятія мѣръ Губернаторомъ, не отважи-  
 ваются на исполненіе своего предпріятія и возвращающ-  
 ся обратно подъ предлогомъ, что они наказаніемъ пре-  
 ступника совершенно довольны и доброе согласіе опять  
 возстановляется. Если бы настоящая сила Португаль-  
 цовъ въ Макао была болѣе, тогда робкіе Кипайцы не оп-  
 важились бы поступить противъ нихъ съ такимъ прене-  
 бреженіемъ. Если бы владѣли въ Макао Агличане или  
 Гишпанцы, то скоро уничтожилась бы таковая поспыд-  
 ная опъ Кипайцевъ зависимость. Сіи націи имѣя въ ру-  
 кахъ своихъ лежація близъ Кипая важныя спраны, мог-  
 ли бы въ Макао сопротивляться силъ всего Кипайскаго  
 Государства.

Хотя Аглинской Оспъ-Индійской флотъ и не прихо-  
 дилъ еще изъ Европы; однако сочлены факторіи остави-  
 ли Макао уже за нѣсколько недѣль и дожидались его въ  
 Кантонѣ. Ипакъ мнѣ и не возможно было увидѣться съ  
 Г-мъ *Друммондомъ* Президентомъ Аглинской факторіи,  
 съ которымъ я познакомился въ первую мою въ Кантонѣ  
 бытность 1798го года. Но я не упустилъ увѣдомишь его о  
 прибытіи моемъ въ Макао. Г-нъ *Друммондъ*, по полученіи  
 извѣстія, что я пробуду здѣсь недѣль нѣсколько, поспѣшилъ  
 оказашъ намъ свои услуги, успупя мнѣ собственнѣйшій свой  
 домъ, копорой красивымъ положеніемъ и великолѣпнымъ  
 во внутренности убранствомъ опличается предъ всѣми  
 другими домами, наипаче же предъ Португальскими (\*).

---

(\*) Г. *Друммондъ* имѣеть при домѣ своемъ обширной садъ,

Услужливостъ Г-на Друммонда симъ не ограничилась. Онъ 1805 годъ приказалъ очистишь и другой домъ, принадлежащій Остѣ-Индійской Компаніи для Офицеровъ корабля нашего, желавшихъ здѣсь на берегу пожить. Гг. Горнеръ, Тилезіусъ и Маіоръ Фридериси пользовались онымъ во все время бытности нашей въ Макао. Ноябрь.

Изъ сочленовъ Аглинской факшоріи оставался здѣсь до прибытія Остѣ-Индійскаго флота только Г-нъ Мешкафъ. Жена его была одна только Европейская женщина въ семь мѣсѣвъ. Для нее, яко образованной женщины, пребываніе въ Макао конечно пыгоспно, а особливо въ ошущствіе мужа, разлучающагося съ нею каждую зиму. Но она, предъусматривая, что шамошняя уединенная ея жизнь продлится и еще, можетъ быть, около 15 пи лѣтъ, умѣла облегчать свое положеніе. Г-жа Мешкафъ, имѣетъ кромѣ ошмѣнныхъ душевныхъ свойствъ, и свѣденій въ шакихъ наукахъ, которыя будучи рѣдко приобрьтаемы прекраснымъ поломъ, шѣмъ болѣе возбуждали наше вниманіе, что она ими ни мало не щеславилась. Домъ Г-на Мешкафъ ошкрытъ былъ всѣмъ Офицерамъ *Надежды*. Я находилъ въ немъ пріятнѣйшее препровожденіе свободного времени. Губернаторъ *Донъ Каetano де Суза* не говорилъ ни на какомъ другомъ языкѣ, кромѣ Португальскаго. Я сожалѣлъ о томъ очень по тому болѣе, что и онъ служилъ

---

содержимый съ великими издержками. Въ ономъ находилъ-ся грошъ, въ коемъ, какъ увѣряютъ, сочинилъ Португальскій Гомеръ свою Луизіаду; по каковой причинѣ и извѣстенъ грошъ сей подъ именемъ *Калионса*. Зри видъ сего гроша въ Ашласъ подъ No. 98.



1803 году во флотѣ. Онъ былъ Капитаномъ и за два года только  
 Ноябрь. сдѣлался Губернаторомъ въ Макао. Черезъ годъ (срокъ  
 здѣшняго Губернаторства положенъ при года) надѣлся  
 онъ бытъ переведенъ Губернаторомъ въ Гоа. Важнѣйшая  
 особа по Губернаторѣ въ Макао есть *Дезелбаргадоръ*  
 или верховной судья, опъ коего и самъ Губернаторъ нѣ-  
 сколько зависить. Онъ, яко глава Сенаша, имѣетъ вели-  
 кое участіе во всѣхъ дѣлахъ сего малаго правительсва.  
 Сказывали, что согласіе между сими двумя начальниками  
 по военной и гражданской части не велико. Можеть  
 бытъ въ семъ состояло преднамѣреніе такого учрежде-  
 нія. Верховнымъ судьей былъ при насъ въ Макао *Донъ*  
*Михель Арриага Бруно де Сильвера*. Человѣкъ молодой,  
 хорошо воспитанный и со многими свѣденіями.

Макао представляетъ видъ упадшаго величія. Обшир-  
 ныя зданія на пространныхъ мѣстахъ, окружаемыя ве-  
 ликами дворами и садами по большей части пусы. Чис-  
 ло живущихъ здѣсь Португальцевъ весьма уменьшилось.  
 Лучшіе дома частныхъ людей принадлежатъ сочленамъ  
 факторій Голландцевъ и Англичанъ. Пребываніе здѣсь по-  
 слѣднихъ продолжается обыкновенно 15 и 18 лѣтъ; по  
 чему они и спараются не только имѣть лучшіе до-  
 мы, но и устрояютъ оныя по своему вкусу. Знапные  
 доходы живущихъ здѣсь Англичанъ подаютъ имъ удобныя  
 средства къ удовольствованію наклонности своей къ ро-  
 скошной и пріятной жизни, копорою они и предъ бога-  
 тыми Португальцами особенно опличаются.

Въ Макао считается опъ 12 ши до 15 ши тысячъ  
 жишелей, изъ коихъ большую часть составляютъ Ки-

спайцы, умножившіеся въ семь городъ столько, что, въ 1805 году  
 включая монаховъ и монахинь, рѣдко увидѣть можно Евро- Ноябрь.  
 пейца на улицѣ. „У насъ болѣе монаховъ, нежели воиновъ“  
 сказалъ мнѣ одинъ изъ здѣшнихъ гражданъ, и сіе было  
 совершенно справедливо. Число здѣшнихъ солдатъ не пре-  
 восходитъ 150, между коими нѣтъ ни одного Европейца.  
 Всѣ вообще Макаоскіе и Гоаскіе Мулаты; даже и Офи-  
 церы не всѣ изъ Европейцевъ. Съ такимъ малымъ гарни-  
 зономъ трудно защищать четыре великія крѣпости.  
 Свойственное Китайцамъ своенравіе и наглость, не на-  
 ходитъ въ сихъ слабыхъ военныхъ силахъ достаточной  
 препоны ограничивать непрерывно умножаемыя ими ос-  
 корбленія. Политическое состояніе Португаліи ослабло  
 нынѣ столько въ Европѣ, что оно не въ силахъ уже  
 удерживать Остѣ-Индійскихъ своихъ владѣній; Макао же  
 можетъ подкрѣпляемъ быть только изъ Гоа. И такъ  
 желанельно, чтобы онымъ овладѣла какая либо могуще-  
 ственнѣйшая Европейская держава прежде, нежели укрѣ-  
 пленное сіе Европейцевъ пристанище сами Португальцы  
 передадутъ Китайцамъ. Гоа занята уже была не давно  
 Англичанами, и естли бы не послѣдовало между Франціею  
 и Англіею заключеніе мира 1802 го года: то онымъ, а  
 равно и Макао, владѣли бы нынѣ Англичане. Назначенныя  
 тогда къ занятію послѣдняго Аглинскія войска находи-  
 лись уже на рейдѣ Макаоскомъ, и должнышвовали, по  
 согласію Губернашора, вступить въ городъ въ шотъ са-  
 мой день, въ копорой пришедшій изъ Маниллы Гишпан-  
 ской фрегатъ привезъ извѣстіе о заключеніи мира.

Декабря 3 го, когда корабль нашъ приготоовленъ былъ  
 Часть II.

1805 годъ уже почти совсѣмъ къ опплышію въ Европу, пришла на Декабрь. конецъ *Нева* въ Макао (\*). Г. Лисянскій увѣдомилъ меня, что привезенной имъ съ Кадыяка и Сиски грузъ мягкой рухляди сполько значенъ, что за оной, по мнѣнію его, можно наполнить оба наши корабля Китайскими поварями. Сіе побудило меня идти съ *Надеждою* также въ Вампу; почему я и поспребовалъ нужнаго для того паспорта и лопмана; но прибывающій въ Макао Мандаринъ отказалъ мнѣ въ томъ, какъ и ожидашь слѣдовало, по той причинѣ, что я по приходѣ моемъ объявилъ, что не поидедемъ мы въ Вампу. Для скорѣйшаго ошвращенія сихъ препяшсвій рѣшилъ я опсправиться на Невѣ самъ въ Канпонтъ. И такъ, сдавъ начальство надъ кораблемъ своимъ Г-ну Рапманову, прибылъ въ Вампу Декабря 8 го дня, а опшуда поѣхалъ въ Канпонтъ. Хоша здѣсь и представились нѣкоторыя затрудненія въ разсужденіи корабля моего; однако, когда я согласился заплащивъ шаможенные и другіе обыкновенные расходы корабля купческаго; то чрезъ нѣсколько дней и получилъ позволеніе на приходъ *Надежды* въ Вампу. Между тѣмъ посланы были изъ Канпона нарочные въ Макао для осмошрѣнія корабля нашего, не

---

(\*) Служители оной находились въ лучшемъ состояніи. На Невѣ, во время продолжительнаго пребыванія ея у береговъ Америки, гдѣ великой недостатокъ въ свѣжихъ жизненныхъ потребностяхъ, и плаванія опшуда въ Кипай, не похишила болѣзни ни одного человека. Даже и изъ раненыхъ въ сраженіи съ дикими никто не умеръ. Явное доказательство, какъ попеченія объ оныхъ Начальника, такъ и искусства и неушопимаго спаранія о томъ достойнаго Врача Г-на *Лабанда*.

находились ли на немъ болѣе пушекъ и людей, нежели 1805 годъ сколько мною показано. По учиненіи сего присланъ былъ Декабрь. на корабль лоцманъ, и *Надежда*, пришедъ потомъ въ Вампу, спала на якорь Декабря 25го дня.

Дабы продать привезенные нами пушные товары, и купить Китайскіе, что исполнить безъ посредства Кантонскаго купца было для насъ, не имѣющихъ здѣсь своей факторіи, затруднительно, обратился я къ Англинской Канторѣ, Билъ, Шанкъ и Маніакъ, изъ коихъ съ двумя первыми имѣлъ я уже случай познакомиться въ прежнюю мою въ Кантонѣ бытность. Я имѣлъ причину быть симъ выборомъ своимъ гораздо довольнѣе, нежели Гг. Билъ и Маніакъ моимъ порученіемъ; ибо исполненіе нашей коммиссіи, по многимъ обстоятельствамъ, сопрягалось съ большими неудобствами, нежели какъ то обыкновенно происходить съ другими кораблями. Намъ не причиняли въ открытіи торгова въ Кантонѣ ни малѣйшаго препятствія; однако, не взирая на то, не лъзя было найти охотника изъ сообщества Гонгъ, которой купилъ бы нашъ грузъ, и согласился бы отвѣчать за все по торговымъ дѣламъ нашимъ. Старѣйшіе изъ купцовъ опасались имѣть съ нами дѣло; ибо имъ было не неизвѣстно, что Россія сопредѣльна Китаю, и что находились съ нимъ въ нѣкоторыхъ торговыхъ связяхъ. Они, зная хорошо духъ своего правительсва, не могли не бояться при томъ непріятныхъ послѣдствій, которыхъ ожидать надлежало по тому, что Россіяне въ первой разъ еще появились въ Кантонѣ. Сшаранія Г-на Билъ найти для насъ надежнаго купца изъ старѣйшихъ сочленовъ Гонга, чего ему очень

1806 годъ хотѣлось, оказались безуспѣшными. Изъ сихъ никто  
 Генварь. не согласился прислушаться къ новому дѣлу. Наконецъ  
 удалось ему, при подкрѣпленіи собственнымъ своимъ кре-  
 дитомъ, склонить младшаго изъ сочленовъ Гонга купца  
*Луцкву*, отважившагося принять на себя поручительство  
 за оба наши корабля. Грузъ Невы проданъ былъ ему за  
 178,000, Надежды же (\*) за 12,000 піаспровъ. Самые доро-  
 гие морскіе Бобры взяты при семъ нами обратно; посто-  
 му что за одинъ не давали болѣе 20 пи піаспровъ, а въ  
 Москвѣ стоить таковой отъ двухъ до трехъ сотъ руб-  
 лей. Изъ 190,000 піаспровъ получены нами 100,000 на-  
 личными, за 90,000 же доставлено купцомъ чаю. Перевоз-  
 ивъ въ Кантонъ съ поспѣшностію мягкую рухлядь, на-  
 чали черезъ нѣсколько дней послѣ грузить чай и другіе  
 купленные товары. Въ половинѣ Генваря кончена была  
 почти вся работа, и я назначилъ 25 ое число къ отходу  
 изъ Кантона, а 27 ое или 28 ое изъ Вампу; но вдругъ  
 пронесся слухъ, что Намѣстникъ хочетъ задержать ко-  
 рабли наши до тѣхъ поръ, пока не получишь изъ Пекина  
 опредѣлительнаго въ разсужденіи насъ повелѣнія. Чтобы  
 увѣриться, справедливъ ли слухъ сей, потребовалъ я не  
 медлѣнно судно для перевозу на корабль послѣднихъ ве-  
 щей; но въ семъ было отказано и объявлено, что къ ко-  
 раблямъ нашимъ посланъ уже и караулъ Кипайской. При-  
 бывшая спража остановившись близъ корабля, не допу-  
 скала къ намъ ни одного Кипайца, ни даже Компратора

---

(\*) При отходѣ нашемъ изъ Камчатки нашлось въ тамошнихъ  
 кладовыхъ Компаніи около 400 морскихъ Бобровъ и нѣсколь-  
 ко Кошиковъ, которые взялъ я съ собою.

съ ежедневною провизіею. Сіе привело меня въ великое удивленіе. Емо были мѣры непріязненности, долженствовавшей, по мнѣнію моему, имѣть начало свое въ Пекинѣ. Я изъявивъ подозрѣніе мое на Кишайцевъ Г-ну Друммонду, кошорой увѣривъ, что таковыя своевольныя, насильственные повелѣнія здѣшняго правительсва бывають нерѣдки, нѣкоторымъ образомъ чрезъ шо меня успокоилъ. Между тѣмъ послали мы немедленно купца своего Лукву къ *Гонгу* или тамошнему начальнику съ жалобою на поступокъ, означающій явную непріязненность. Мы требовали, чтобы присланныя караульныя суда были сняты; ибо въ противномъ случаѣ не возможно будетъ предостеречь, чтобы на корабляхъ не произошли приключенія, могущія причинить для обѣихъ сторонъ непріятныя послѣдствія. Сіе представленіе возымѣло свою силу. Въ слѣдующій день дано повелѣніе снять караулы, и свободное сообщеніе опять возстановилось.

Сколь я ни любопытствовалъ узнать причину такого съ нами поступка; однако не могъ извѣдать ничего достовѣрнаго. Сочлены Гонга увѣряли, что повелѣніе о задержаніи насъ на нѣкое время, есть не иное что, какъ мѣры предосторожности Намѣстника, кошорой долженъ на сихъ дняхъ смѣниться, и что, какъ скоро преемникъ его вступитъ въ должность, тогда получатъ корабли позволеніе къ отходу. Бывъ увѣряемъ такъ всѣми, не имѣлъ я уже болѣе въ томъ сомнѣнія и какъ скоро узналъ, что новый Намѣстникъ вступилъ въ должность, поспребовалъ немедленно, чтобы позволено было доставить на корабли оспальныя наши вещи. Послѣдовавшій

1806 годъ на сіе отказъ казался мнѣ совершенно удостовѣряющимъ, Генварь. что новый Намѣстникъ и предшественникъ его не отважились дать намъ позволенія къ отходу, пошому что ожидали на то разрѣшенія изъ Пекина. Въ сихъ обстоятельсвахъ приговорилъ я письмо къ Намѣстнику на Аглинскомъ языкѣ, представивъ въ ономъ ясно несправедливостъ такового съ нами поступка, и могущія произойти отъ того послѣдствія. Полагая, что Посланникъ Графъ Головкинъ находился тогда уже въ Пекинѣ, не упустилъ я упомянуть и о семъ обстоятельстве, присовокупивъ къ тому, что таковыя оскорбленія не останутся, конечно, безъ отмщенія. Съ симъ письмомъ отправившись мы съ Капитаномъ Лисянскимъ къ Г-ну Друммонду, на коего я вѣрно надѣялся, что онъ усердно за насъ вступится. Онъ, яко начальникъ столь знатной Аглинской въ Кантонѣ факторіи, имѣетъ великую силу; отмѣнные же личныя его достоинства приобрѣли ему, отъ Кишайцевъ уваженіе и почтеніе. Г-нъ Друммондъ съ благородными чувствованіями своими соединяетъ благоразуміе и рѣшительностъ. Онъ служитъ оракуломъ не только для Агличанъ, но и для всѣхъ пребывающихъ въ Кантонѣ Европейцевъ, которые, не взирая на то, что націи ихъ ведутъ между собою войну въ Европѣ, живутъ здѣсь какъ друзья въ тѣснѣйшемъ союзѣ. Агличане не были никогда въ Кишаѣ столь уважаемы, какъ во время управленія Друммондомъ факторіею. Онъ въ продолженіи девятнадцати - лѣтняго своего въ Кантонѣ пребыванія узналъ основательно свойства Кишайскихъ купцовъ, и духъ ихъ правительсва; а пошому и былъ всегда въ

состояніи поддерживать достоинство и славу своей на- 1806 годъ  
ціи безъ потери выгодъ даже и въ самыхъ непріятныхъ Генварь.  
приключеніяхъ (\*). Предстоящій опъездъ его въ Англію

- 
- (\*) Слѣдующее происшествіе, случившееся за нѣсколько лѣтъ, показываетъ очевидно, съ какою точностію узналъ Г-нъ Друммондъ Кипайцевъ, и съ какою рѣшительностію умѣетъ поступать съ ними. Кипайцы глухи къ прозibanъ какъ испуганы. Не просить, но дѣйствовать и потомъ всячески извиняться, есть, по испытанію Друммонда, лучший способъ обхождения съ симъ народомъ. Я думаю, что въ важнѣйшихъ политическихъ обстоятельствахъ и еще можетъ быть то дѣйствительнѣе, нежели въ маловажныхъ случаяхъ.—Одинъ изъ сочленовъ Гонга, бывъ должень Аглинской факторіи полмилліона піаспровъ, сдѣлался банкротомъ. Правительство обязано плашить долги Гонга; почему Г-нъ Друммондъ и требовалъ опъ онаго сей суммы. Представленія его происходили чрезъ купцовъ Гонга; но они, или участвовавъ въ выгодахъ, или мало заботясь, получили ли, или нѣтъ Аглинская Компанія свои деньги, оставляли оное безъ вниманія. Г-нъ Друммондъ, упомянувшись щещнымъ пребываніемъ удовольствованія чрезъ сочленовъ Гонга, рѣшился наконецъ идти самъ въ городъ, въ кошоромъ, какъ извѣстно, не смѣетъ являться ни кто изъ Европейцевъ неподвергаясь нападенія опъ черни. Купцы Гонга, узнавъ о намѣреніи Друммонда, наняли множество народа, чтобы Агличанъ, какъ скоро покажутся въ городѣ, остановить, и, если возможно, принудить удалиться. Г-нъ Друммондъ былъ извѣщенъ о семъ; но, не взирая на то, отправляется со всѣми, находившимися въ Кантонѣ Агличанами, въ городъ и входитъ такими воротами, коими ни кто не думалъ, чтобы онъ войти отважился. Когда началъ народъ около него толпиться; тогда поднялъ онъ вверхъ приготовленную имъ бумагу, и требовалъ на Кипайскомъ языкѣ, чтобы повели его къ Намѣстнику. Кипайцы, приведенные такою смѣлостію въ замѣшательство, встрѣтили ихъ съ



1806 годъ возбуждаетъ общее сожалѣніе. Онъ долженъ пребыть въ Январѣ. Каншонъ только одинъ годъ, и то пошому, что Остѣ-Индійская компанія не назначила еще ему преемника.

Г-нъ Друммондъ принялъ участіе въ нашемъ дѣлѣ съ величайшимъ рвеніемъ. Главнѣйшее затрудненіе состояло въ доставленіи письма Намѣстнику, чего самому сдѣлать не лзя; аудіенція же позволяется въ чрезвычайныхъ только рѣдкихъ случаяхъ. И такъ подлежало дославить письмо Намѣстнику посредствомъ купцовъ Гонга чрезъ Гоппо или таможеннаго начальника. Переводъ онаго на Кипайской языкъ казался также вещью немаловажною; ибо къ тому надобно было употребить природнаго Кипайца, отъ коего не слѣдовало ожидать въ шомъ вѣрности. Г-нъ Друммондъ положилъ созвать къ себѣ всѣхъ купцовъ Гонга и составить изъ сочленовъ Аглинской факторіи избраннѣйшій совѣтъ (select comittee), въ коемъ находились Гг. Спауншонъ, Роберсъ и Пашпель, дабы дѣло представилось въ важнѣйшемъ видѣ, и могло быть дѣйствишельнѣйшимъ. Присутствіе въ семъ собраніи перваго Гонга купца *Панкиквы* было необходимо; ибо онъ есль органъ купечества, и имѣя около 6 ши миліоновъ піаспровъ, долженствовалъ пользоваться особенною

---

великою учтивостію и повели во храмъ, гдѣ одинъ изъ чиновниковъ принялъ отъ Г-на Друммонда бумагу съ объявленіемъ, что оная поднесена будетъ Намѣстнику. Г-нъ Друммондъ возвращается потомъ назадъ спокойно съ его проводниками. Черезъ нѣкоторое время послѣдовала уплата долга, которымъ безъ рѣшительности Г-на Друммонда, вѣроятно, воспользовались бы сами Кипайцы.

благосклонностію начальника своего, шаможеннаго Дирек- 1806 годъ  
пора; но онъ, къ сожалѣнію, извѣстенъ былъ какъ чело- Январь.  
вѣкъ малоумной, щеславной и ненавидящій всякаго Ев-  
ропейца. Г-нъ Друммондъ опасался не безъ причины, что  
Панкиква не охотно приметъ участіе въ семъ дѣлѣ; но  
какъ важность обстоятельство требовала согласить  
его на нашу сторону: то Г-нъ Друммондъ пошелъ самъ  
къ Панкиквѣ, и просилъ его придти къ нему въ домъ въ  
3 часа по полудни. Въ первой разъ еще оказана ему честь  
паковымъ посѣщеніемъ во все время Друммондова началь-  
ства надъ Аглинскою факторією. Сіе было весьма лѣтсп-  
но его самолюбію, но не произвело ни малѣйшей перемѣны  
въ образѣ его мыслей. Низкій душою Кипаецъ не успы-  
дился даже сдѣлать Г-ну Друммонду упрека, сказавъ, что  
онъ пріемлетъ напрасно споль ревностное участіе въ  
дѣлѣ, ему непринадлежащемъ, и могущемъ причинить  
только непріятности. Но онъ успыженъ былъ отвѣтомъ  
Г-на Друммонда, которой ему сказалъ, что онъ всту-  
паешся въ сіе дѣло не только по союзу и дружеству  
Россіянь съ Агличанами, по коему обстоятельству дѣло  
первыхъ и до его касается; но и почиаетъ своею обя-  
занностію помогать всевозможно такимъ людямъ, кото-  
рые никогда еще здѣсь не бывали, и незнакомы съ обы-  
чаями Кипайцевъ, споль различными отъ Европейскихъ.  
И такъ признавая дѣло сіе какъ принадлежащее Аглин-  
ской Остъ-Индійской компаніи, употребилъ всѣ свои  
силы къ окончанію онаго въ пользу Россіянь. Панкиква  
отвѣчалъ на сіи выраженія, чуждые его чувствован-  
ніямъ, качаніемъ головы, и общался бытъ въ собраніи;

1806 годъ но не сдержалъ своего слова, извиняясь неважнымъ пред-  
Генварь. логомъ.

Г-нъ Друммондъ, по объясненіи въ собраніи содержанія письма нашего, отдалъ оное Мауквѣ, впорому купцу Гонга, чѣмъ сей доставилъ его Гоппо. Мауква, сдѣлавшись по причинѣ отсутствія Панкиквы боязливымъ, принялъ письмо не охотно, и въ слѣдующее утро, принеши его обратно, объявилъ, что письма сего поднести Гоппо не можно; пошому что оное содержишь въ себѣ выраженія, каковыхъ Китайской Государственной чиновникъ не привыкъ слышать; вмѣсто того пригласилъ онъ письмо другое, наполненное уничижительными выраженіями, и требовалъ, чѣмъ мы его подписали. На сіе не могли мы согласиться. Г-нъ Друммондъ совѣщавалъ намъ между шѣмъ написать письмо самое короткое, въ коемъ, представивъ вредныя для насъ слѣдствія, долженствующія произойти отъ сего задержанія, просить о скорѣйшемъ къ отплытію позволеніи. Таковое письмо пригласено было мною немедленно. Оно состояло изъ немногихъ строкъ, и купцы Гонга не могли сдѣлать болѣе противоположенія. И такъ, по подписаніи онаго мною и Г-мъ Лисянскимъ, вручено купцу Мауквѣ. Послѣ склонили меня еще сдѣлать въ письмѣ перемѣну, чего, какъ то говорили, требовалъ особенно Гоппо. Малозначущая сія перемѣна обнаруживаетъ свойства и свѣдѣнія даже и знашійшаго Китайца. Г-нъ Друммондъ далъ купцамъ Гонга обѣщаніе, что бы, если присланы будутъ ко мнѣ изъ Пекина письма, оныя принявъ и отпавивъ въ Россію; почему и требовали они, чѣмъ въ письмѣ нашемъ было сказано, что

Англія и Россія производящъ споръ между собою; ибо 1806 годъ въ противномъ случаѣ, Г-нъ Друммондъ, по мнѣнію ихъ, не Генварь. могъ бы принявъ на себя такое порученіе. Мое увѣреніе, что Европейцы мыслятъ свободнѣе Китайцевъ, что Г-нъ Друммондъ и во время войны Россіи съ Англіею исполнилъ бы таковое порученіе, что торговыя сихъ державъ соотношенія не возлагающъ неминуемой обязанности къ принятію пересылки писемъ, не помогало ни мало. Помѣщеніе сего въ письмѣ нашемъ находили они необходимымъ, и говорили, что если упомянуто будетъ сверхъ того для лучшаго объясненія Намѣстнику, что Россія лежитъ далеко къ сѣверу, что Балтійское море зимою замерзаетъ и кораблеплаваніе прекращается, а потому нужно крайнѣ поспѣшное отплытіе для прибытія шуда прежде зимняго времени; то скоро получимъ позволеніе къ отходу. Я не затруднися ни мало приготовить письмо по ихъ желанію, и вручить имъ для дальнѣйшаго по оному содѣйствія (\*). Шестъ дней прошло попомъ, но намъ отвѣ-

---

(\*) *Сіе письмо было наконецъ такъ написано:*

По окончаніи въ Кантонѣ всѣхъ дѣлъ нашихъ и при совершенномъ приготовленіи къ отходу, узнали мы чрезъ купца, который за насъ поручался, что Ваше Превосходительство, вознамѣрились задержать корабли наши. Мы имѣемъ честь объявить вамъ, что Россія лежитъ очень далеко къ сѣверу; а потому и маловременное задержаніе кораблей нашихъ можеть сопровождаться слѣдствіемъ, что мы не достигнемъ въ настоящемъ году предназначеннаго для насъ Россійскаго порта. Итакъ просимъ о всевозможномъ скорѣйшемъ снабженіи насъ паспортами къ отходу изъ Кантона. Если будутъ присланы къ намъ изъ Пекина

1806 годъ та не доставили. И такъ я просилъ Г-на Друммонда со-  
Генварь. звать опять купцовъ Гонга, и требовашъ чрезъ нихъ  
аудіенціи у Намѣсника. Г-нъ Друммондъ, по благоразпо-  
ложенію своему, исполнилъ мое желаніе, и купцы Гонга  
явились всѣ, даже и Панкиква, въ назначенное время; из-  
браниѣйшій для того совѣщъ Аглинской факторіи при-  
существовалъ въ собраніи также. Г-нъ Друммондъ, по  
объясненіи имъ снова несправедливаго съ нами поступка,  
требовалъ рѣшительно, чтобы весь Гонгъ отправился къ  
Гоппо, и представилъ бы ему настоятельно о нашемъ  
положеніи, до коего доведены мы безъ всякой причины.  
Панкиква, подъ предлогомъ, что по введенному обряду,  
Гоппо и Намѣсникъ удерживающъ всякое дѣло по три  
дня, и тогда уже дѣлающъ рѣшеніе, не совѣщивалъ на-  
стаивать въ ностѣнности, а обождашъ еще нѣсколько  
дней. Не взирая однако на то, опредѣлено наконецъ въ  
собраніи, что купцы Гонга, предводимы Панкиквою, долж-  
ны идти къ Гоппо въ слѣдующее утро, для изпрошенія  
позволенія къ отходу кораблей нашихъ; если же онъ бу-  
детъ говорить, что не получилъ еще отъ Намѣсника  
отвѣта; то идти и къ сему, и представивъ необходи-  
мость скорого рѣшенія; въ случаѣ же его на то несогла-  
сія настояшъ въ изпрошеніи для меня у него аудіенціи.  
Такое рѣшительное опредѣленіе сопровождалось желан-  
нымъ послѣдствіемъ. Гоппо, по выслушаніи представле-

---

писма; въ такомъ случаѣ Г-нъ Друммондъ начальникъ Аг-  
линской здѣшной факторіи, по причинѣ торговой связи  
Россіи съ Англіею, не преминешъ принять оныхъ, и от-  
правитъ въ Россію, Имѣемъ честь и проч.—

ній Гонга, ошдалъ шопчасъ приказаніе, чшобы опсправить 1806 годъ  
немедлѣнно судно съ послѣдними нашими вещами, и увѣ- Генварь.  
рять, что мы въ скорости получимъ и паспорты къ  
отходу. Онъ прѣхалъ даже черезъ нѣсколько дней самъ  
къ кораблю *Надежда*, и велѣлъ обо мнѣ спросить. Я былъ  
шогда на берегу; почему Г-нъ Лисянскій прѣхалъ къ  
нему на судно. При переговоровъ Г-на Лисянскаго съ Гоппо  
казался послѣдній даже озабоченнымъ о скорѣйшемъ вы-  
ходѣ нашемъ изъ Кантона, и обѣщался прислать намъ  
достоверно черезъ два дня паспорты, которые мы, въ  
назначенной срокъ дѣйствительно получили.

Такимъ образомъ дѣло, могшее подвергнушь насъ не-  
пріятнѣйшимъ послѣдствіямъ, окончано благоуспѣшнѣе и  
скорѣе, нежели я ожидалъ. Смѣлыя и рѣшительныя на-  
ши шребованія, и рѣвноспное принятіе участія Аглин-  
скою факторіею, содѣйствовали много къ преклоненію  
Намѣстника отмѣнить данное имъ повелѣніе, которое  
конечно, не получилъ онъ изъ Пекина; ибо въ семъ по-  
слѣднемъ случаѣ не помогли бы уже никакія представленія,  
сколько бы сильны ни были. Первое повелѣніе о задержа-  
ніи кораблей нашихъ происходило, какъ то уже выше  
упомянуто, отъ смѣненнаго Намѣстника. Онъ объѣзжалъ  
и осматривалъ шогда свою провинцію, и въ опсущствіи  
своемъ узналъ, что опредѣленный на мѣсто его другой  
находится уже на пуши въ Кантонѣ. Въ сіе то время  
прислалъ онъ указъ задержашъ корабли наши до будуща-  
го впредѣ повелѣнія. Можеть быть, что Намѣстникъ, по-  
лучилъ во время объѣзда своей губерніи извѣстіе о при-  
ближеніи нашего Посольства къ Пекину, убоался даннаго

1806 годъ имъ послѣдшаго позволенія къ производству нами торга, Генварь. могущаго не понравиться его Государю; и пошому, для поправленія нѣкошорымъ образомъ своей ошибки, рѣшился, дасть повелѣніе о задержаніи на первой случай кораблей нашихъ (\*). По какому случаю смѣненной Намѣсникъ навлекъ на себя немилость своего Императора, о томъ въ Кантонѣ узнать мы не могли. Въ слѣдствіе перваго повелѣнія, привезеннаго съ собою новымъ Намѣсникомъ, подлежало судить прежняго въ Кантонѣ, для чего и ожидали тамъ нѣсколькихъ знаменитыхъ чиновниковъ; но за день предъ опходомъ нашимъ получилъ новой Намѣсникъ другое повелѣніе, чпобы опправить предшественника своего черезъ три дня въ Пекинъ.

Подробность описанія сего приключенія ошягошила, можешь бышь чпшашеля; но я не могъ того избѣжать. Мнѣ надлежало разказать о всемъ обстоятельно, какъ ради собственнаго оправданія, что съ нашей стороны не подано ни малѣйшаго повода къ таковому съ нами поступку, такъ болѣе и для того, чпобы показать, сколь удобно могли бы Англичане, если бы позавидовали началу нашего въ Кантонѣ торга, воспользо-  
вавшись симъ случаемъ, и разспроить навсегда Кпшай-

---

(\*) Въ скорости по прибытіи моемъ въ Санктпетербургъ получилъ я изъ Кантона письмо, коимъ увѣдомили меня, что черезъ суши по выходѣ нашемъ изъ Вампу прислано изъ Пекина въ Кантонъ строгое повелѣніе насъ задержать. Если бы сіе повелѣніе насъ зашло; то, вѣроятно, не возвращались бы корабли наши никогда въ Россію.

цевъ съ Россіянами. Малѣйшій враждебный шагъ со сто- 1806 годъ  
роны ихъ долженствовалъ бы сопровождаться симъ слѣд- Январь.  
ствиемъ. Но они сдѣлали совсѣмъ противное, какъ по  
удовольствію можно изъ вышеприведенныхъ случив-  
шихся происшествій. Какое счастье для насъ, что дѣло  
помощію ихъ производилось со рвеніемъ и настоя-  
тельностью. Если бы задержаніе кораблей нашихъ про-  
длилось еще одни сутки, тогда подпали бы мы совершен-  
ному насилію варваровъ, коихъ излишнее опасеніе про-  
чихъ націй понудило называть образованныхъ Евро-  
пейцевъ варварами, и поступать съ ними какъ съ ша-  
ковыми.

Г. Горнеръ изъ многихъ наблюденій опредѣлилъ широту  
города Макао въ саду Г-на Друммонда  $22^{\circ}, 11', 46''$  N

Средняя долгота онаго изъ многихъ лунныхъ разстоя-  
ній, найдена - - - - -  $246^{\circ}, 22', 44''$  W

4 го Декабря большой хронометръ Арнольдовъ N 128,  
по опредѣленному при опходѣ изъ Камчатки 14 Ок-  
тября ходу, показывалъ долготу Макао въ томъ же  
мѣсцѣ - - - - -  $246^{\circ}, 27', 00''$

По Пеннингтонову хронометру - -  $246^{\circ}, 22', 15''$

Истинная долгота города Макао есть  $246^{\circ}, 22', 40''$

Въ Кантонѣ Г. Горнеръ, наблюдая съ 19 Декабря по  
6 Февраля въ домѣ Голландской факторіи почти еже-  
дневно соотносѣвляя высоты солнца, нашелъ, что  
суточное отставаніе большого хронометра Арноль-  
дова N 128 было 6 Февраля 1806 года -  $= + 19''$ , 7.



1806 годъ	Суточное отставаніе сего хронометра 4 Октября 1805
Генварь.	въ Петропавловскомъ было - - - - - + 21", 62
	14 Октября - - - - - + 21"
	27 Іюня 1805 въ Петропавловскомъ - - + 18", 50
	18 Апрѣля 1805 въ Нангасаки - - - - + 19", 50
	7 Сентября 1804 въ Петропавловскомъ - + 22", 00
	Онъ же показывалъ 6 Февраля въ моментъ средняго
	полудня въ Гринвичѣ - - - - - 5 <sup>c</sup> , 48', 15"
	Пеннингшоновъ хронометръ показывалъ въ моментъ
	средняго полудня въ Гринвичѣ 6 Февраля 21 <sup>c</sup> , 11', 08"
	Суточное ускореніе его сего числа - - - 25", 73
	4 Октября 1805 въ Петропавловскомъ - - 24", 50
	14 - - - - - 21",
	27 Іюня въ Петропавловскомъ - - - - 24", 50
	18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 22",
	7 Сентября 1804 въ Петропавловскѣ - - - 21",
	Маленькой Арнольдовъ хронометръ N 1856, остано-
	вившійся въ Іюнь прошлаго года въ Камчаткѣ, опданъ
	былъ въ Каншонѣ въ починку искусному часовому
	мастеру.
	6 Февраля 1806 года показывалъ онъ въ моментъ сред-
	няго времени въ Гринвичѣ - - - - - 4°, 25', 55"
	Суточное ускореніе его сего числа было - 12", 13
	18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 29", 00
	7 Сентября въ Петропавловскомъ - - - - 27", 64
	Г. Горнеръ нашелъ широту Кансона - 23°, 6', 15"
	Долгоша средняя изъ многихъ лунныхъ наблюденій
	246°, 35', 30" W.

## ГЛАВА XI.

## ИЗВѢСТІЯ О КИТАѢ.

Введение. — Общія замѣчанія о свойствахъ Кишайцевъ. — Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Кишайцевъ не заслуживающъ особеннаго одобренія. — Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Кишай. — Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію оного. — Зависѣть вѣкошорыхъ придворныхъ полагаетъ Адмиралу *Ванта-Джину* въ томъ препяшствіе. — Значныя силы бунтовщиковъ. — Многія сообщества, составившіяся во внутренности Кишай изъ недовольныхъ настоящимъ правительствомъ и династіею *Мангу*. — *Кіа-Кингъ*. — Нынѣ царствующій Императоръ не имѣетъ свойствъ отца своего *Кингъ-Лонга*. — Заговоръ на жизнь его. — Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста. — Учасіе заговорщиковъ. — Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ. — Новыя Императорскія пошановленія. — Безпечность Кишайскихъ чиновниковъ, оказываемая наипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Кишай прививанія коровьей оспы Англическимъ врачомъ *Пьерсономъ*. — Позднее прибытіе

Часть II.

въ Кишай Гишпанскаго врача съ шаковымъ же намѣреніемъ.—Состояніе Христіанской вѣры въ Кишаѣ.—Императорскія постановленія въ разсужденіи Миссіонеровъ и Христіанской религіи.—Гоненіе на Миссіонеровъ—Поводъ къ оному.—Ошправленіе двухъ Францускихъ Миссіонеровъ по повелѣнію правительсва изъ внушри Государства въ Макао.—Невольное пребываніе въ Кантонѣ двухъ Россіянъ.—Гиндостанской Факиръ.—Извѣстія объ ономъ.—Желаніе его ошправиться на Надеждѣ въ Россію.—Насоящее состояніе Европейской торговли въ Кантонѣ.—Разпространеніе торговыхъ предпріяній Американцевъ.—Товары, кои изъ Кантона въ Россію привозимы бытъ могушь съ выгодною.—Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга.—Злоупотребленія Гонпо или шаможеннаго Директора.—Начершаніе къ заведенію въ Кантонѣ Россійской торговли.—Цѣны лучшихъ шоваровъ и жизненныхъ пошребностей въ семъ мѣсщѣ.—Ошвѣшты на вопросы Г-жа Сшашскаго Совѣтника *Вирста*, касающіеся Кишайскаго государшвеннаго хозяйства.

---

1806 годъ      О Кишаѣ писано столь много, что весьма трудно уже  
Февраль. сказать объ немъ что либо новое; а пошому и не думаю  
я, чтобъ крашкія, содержащіяся въ сей главѣ, извѣстія,  
собранныя мною во время пребыванія въ Кантонѣ, могли  
нѣкоторымъ образомъ умножишь свѣденія о семъ Госу-  
даршвѣ. Кантонъ не есть при шомъ и такое мѣсто

изъ коего можно было бы обозрѣть состояніе всей Имперіи. Впрочемъ свойства націи и духъ правленія обнаруживающіяся нѣсколько и здѣсь, хотя непрерывная связь и соотношеніе по торговлѣ Европейцевъ съ Кипайцами и умягчили нѣсколько грубые нравы силъ послѣднихъ. Однакожъ повѣствованія, сообщаемыя мною о возмущеніи въ южной части Кипая, о заговорѣ противъ Императора, и о недавно бывшемъ на Христіанъ гоненіи, почерпнушыя изъ достовѣрныхъ источниковъ, не недоспойны любопытства и вниманія. Красное обозрѣніе Европейской торговли въ Кантонѣ и мнѣніе мое о возможномъ участіи Россіянъ въ великихъ выгодахъ оной, надѣюсь, сочтено будетъ также неизлишнимъ.

Кипайцы не заслуживаютъ кажеся той славы, которую распространили объ нихъ нѣкоторые писатели. Мудрость и глубокую политику ихъ правительства, возвышенную нравственность сего народа, его промышленность и даже знанія въ наукахъ, прославляли чрезмѣрно Езуйты въ своихъ извѣстіяхъ. Въ Кипаѣ много похвалы достойнаго; но мудрость правительства и нравственность народа, сколько бы безприспирасно и осторожно о томъ ни разсуждашь, навлекаютъ на себя болѣе хулы, нежели одобренія. Правительство, какъ то извѣстно, въ полномъ смыслѣ деспотическое; а потому и не всегда мудрое. Духъ самовластия разпростирается поспешенно отъ престола до самыхъ нижнихъ начальниковъ. Народъ споненъ подъ игомъ малыхъ своихъ тиранновъ. Сбереженіе самаго себя принуждаетъ весьма многихъ, и очень часто заглушаетъ нравственное чувствованіе, порча

1806 годъ коего извинительна только по сей одной причинѣ (\*).

Февраль. Барро справедливо примѣчаетъ, что природныя свойства Кишайцевъ измѣнены тиранническимъ правленіемъ, преобращившимъ ихъ добродушіе въ хитрость и нечувствительность. Нѣкошорыя весьма гнусныя черты свойствъ Кишайцевъ, какъ то обще терпимое дѣшубійство и пошдыный поргъ родителей дочерью своими, единственно для того воспитываемыми, извѣстны довольно. Самые ревностные Кишайцевъ защитники того не опровергають, хотя и стараются извинять ихъ. Въ новѣйшемъ, безспорно изъ всѣхъ лучшемъ описаніи Кисая, въ коемъ безпристрастно Барро изображаетъ Кишайцевъ въ существенномъ ихъ видѣ, находясь подтвержденія многихъ доводовъ, содержащихся въ философическихъ о Египтянахъ и Кишайцахъ изслѣдованіяхъ славнаго писателя Г. де Па (de Pauw), коего обвиняли въ спрогихъ и приспращныхъ сужденіяхъ о послѣднихъ. А изъ Баррова описанія Кишайцевъ видимъ, сколь испорчена, жестока и невѣжественна сія нація. Въ краткомъ повѣствованіи моемъ о семъ предметѣ, въ коемъ привожу я одни только дѣйствительныя произшествія, не найдетъ также чистопель доказательствъ возвышенной ихъ нравственности.

---

(\*) Сильнѣйшее доказательство чрезмѣрно хитраго обмана, недостаточнаго устройства въ правительствѣ и его чрезвычайной слабости даже и во времена царствующаго Кинъ-Лонга, содержатся въ Барровомъ путешествіи въ Кохинъ-Китай при случаѣ похода Кантонскаго Намѣстника Фу-Чаагъ-Тонга въ 1779 мѣ году противъ Тонкина. Зри стран. 251-254, подлин. издан. въ 4.

Онъ удостовѣрился, что правительство ихъ, не взирая 1806 годъ на нѣкоторыя блестящія спашьи законовъ и государ- Февраль. ственныхъ постановленій, весьма далеко не достигло той степени совершенства, о коемъ желали многіе заставить насъ думать. Какъ можно приписывать совершенство правительству, шerpящему безпрестанныя въ государствѣ возмущенія, хотя оныя и бывающъ часто слѣдствіемъ одного голода? Таковое зло служить уже достаточнымъ доказательствомъ, сколь далеко онъ совершенства Китайское правленіе даже и подъ господствомъ Ташаръ, изъ коихъ государи опличались въ разныя времена дѣятельностью и могуществомъ болѣе, нежели женоподобные, робкіе правители изъ природныхъ Китайцевъ. Испытавъ столь часто вредныя послѣдствія сихъ возмущеній, не могли они найши еще дѣятельнаго средства къ отвращенію зла сего. Безспорно, что въ обширномъ и многочисленномъ государствѣ трудно устроить общее благоденствіе. Но сіе обстоятельство есть по самое, которое обратило на себя особенное вниманіе свѣта, и побудило насъ удивляться Китайцамъ. Содержать народъ, котораго многочисленство простирается до 300 милліоновъ, всегда подъ одинаковыми законами, въ согласіи и покоѣ, означаетъ конечно высокую степень мудрыхъ государственныхъ правилъ и оплчныхъ, крошкихъ свойствъ націи. Но что въ Китаѣ покоряющся столь многіе милліоны одной самодержавной особѣ, тому причина разныя обстоятельства, которые не могушъ служить доказательствомъ мудраго образа правленія. Благосостояніе и покой Китайцевъ есть ложный блескъ, насъ

1306 годъ обманывающій. Самая обширность и многолюдство полагають препоны ко всеобщему возмущенію, къ коему, по многимъ извѣстіямъ, всѣ умы уже преклонны, и долго еще не доставашь будешь въ Кипаѣ человека, который бы могъ быть главою недовольныхъ. Люди особенныхъ и отличнѣйшихъ дарованій, способные къ произведенію переменъ въ правленіи и устройству новаго, нигдѣ, можешь быть, столь рѣдки, какъ въ Кипаѣ. Нравственное и физическое воспитаніе, образъ жизни и образъ самаго правленія, запрудняютъ много явленіе подобныхъ людей, хотя и не дѣлають того совершенно невозможнымъ (\*).

Довольно извѣстно уже, что число недовольныхъ разпространилось нынѣ по всему Кипаю. Въ бытность мою въ Кантонѣ 1798 го года возмущались при провинціи въ царствованіе даже мудраго Кинъ-Лонга; но теперь бунтуютъ многія области; почти вся южная часть Кипая вооружилась противъ правительства. Искра ко всеобщему возмущенію шлился. Среди государства и близь самаго престола оказываются безпокойства. Но какія мѣры приѣмлетъ противъ того правительство? Однѣ, явно зло увеличивающія, кошорыя, не взирая на высокомерныя и надмѣнныя повелѣнія, обнаруживаютъ ясно слабость его, и предъ простымъ Кипайцемъ. По испытаніи нѣкоторыхъ неудачныхъ дѣйствій оружія противъ возмущителей, прибѣгаетъ правительство къ другому средству, со-

---

(\*) Чз, изгнавшій въ 1355 году Ташаръ изъ Кипая и учредившій въ 1368 году Династію двашдашую или Династію *Мингб*, былъ природной Кипаецъ низкаго происхожденія.

стоящему въ подкупленіи. Передающійся самъ собою изъ 1806 годъ бунтовщиковъ на сторону правительства получаетъ въ Февраль. награжденіе за то 10 шаеловъ (15 Гишпанскихъ піаспровъ) и долженъ вступить въ службу Императорскую. Если кто изъ шаковыхъ имѣетъ нѣкоторой чинъ, тому дается знакъ почести, состоящій, какъ извѣстно въ пуговицѣ, носимой на шапкѣ (\*). Сіи мѣры подають поводъ бѣднѣйшимъ передаваться часто, и по полученіи награжденія уходятъ опять къ бунтовщикамъ при первомъ случаѣ. Такое награжденіе побуждаетъ многихъ присоединяться къ возмущеніямъ; поелику они увѣрены въ прощеніи и въ награжденіи. Однихъ только попадающихся въ руки правительства въ вооруженномъ состояніи казнятъ смертію и выставляють головы ихъ на позоръ въ клешкахъ. (\*\*). Но сіе при слабыхъ мѣрахъ случается рѣдко.

Междоусобная война, разпространившаяся нынѣ столько, что правительство съ немалымъ трудомъ окончатъ ее возможетъ, прекращена была бы вдругъ удачнымъ образомъ, какъ то узналъ я въ Кантонѣ, если бы хитросъ нѣкоторыхъ придворныхъ тому не возпрепятствовала. Преній Адмиралъ *Ванта-Джинъ* человекъ опытный, лишень неожиданно начальства надъ флотомъ. Онъ

(\*) Одинъ изъ предводителей бунтовщиковъ, хотѣвшій передаться, переговаривался долго съ правительствомъ. Онъ требовалъ настоятельно пуговицы вышней степени, нежели каковую ему дасть хотѣли, и правительство согласилось наконецъ удовлетворить его.

(\*\*) Мы сами видѣли шаковыя головы въ Макао при входѣ въ гавань.



1806 годъ какъ неустрашимый, ревностный и дѣятельный находился  
 Февраль. всегда въ морѣ, одержалъ надъ возмущителями многія побѣды  
 и навелъ на нихъ великій страхъ. Его отличныя свойства  
 и щасліе возбудили въ министрахъ зависть, и они препору-  
 чили главное надъ флотомъ начальство своему любимцу, ко-  
 ему однакожь почли нужнымъ подчинить Ванша-Джина. По  
 шаковомъ распоряженіи отправился флотъ скоро онять въ  
 море и нашелъ суда возмущителей въ одномъ заливѣ гдѣ  
 оныя заперъ. Начальникъ буншовщиковъ, коему казалось  
 совершенное пораженіе силъ его неминуемымъ, прибѣгъ  
 къ одному возможному средству спасенія оныхъ угрожаю-  
 щей гибели и просилъ о мирѣ. Онъ предложилъ готов-  
 носшь соединить всѣ свои силы съ Императорскими  
 флотомъ и, по приходѣ съ онымъ вмѣстѣ въ Кантонъ,  
 отдастъ всѣ свои суда Тай-Току шо есть главному надъ  
 Императорскимъ флотомъ Адмиралу. Ванша-Джинъ,  
 видѣвъ Адмирала своего преклоннымъ къ принятію пред-  
 лагаемаго буншовщиками мира, усиленнымъ образомъ со-  
 вѣщавалъ ему на шо не соглашаться. Онъ представлялъ  
 ему, что предлагаемыхъ условій не должно приниматьъ  
 ни подъ какимъ видомъ по тому, что флотъ возмущите-  
 лей, какъ скоро освободится оныхъ опаснаго своего поло-  
 женія и будетъ въ морѣ, ошдѣлится непременно оныхъ  
 Императорскаго и тогда не возможно уже будетъ  
 принудить его слѣдовать въ Кантонъ. Теперь, говорилъ  
 онъ, самой удобнѣйшій случай къ нападенію на буншу-  
 ющихъ и овладѣнію главнымъ ихъ флотомъ, оныхъ чего не-  
 минуемо послѣдуетъ, что и прочія, разсѣяныя ихъ пар-  
 тіи принужденными найдущя покориться правительству,

и такимъ образомъ пагубное междоусобіе прекратилось. 1806 годъ  
 Адмиралъ не уважилъ представленій опытнаго Ванша- Февраль.  
 Джина, и заключилъ миръ съ возмущителями. Оба флота,  
 соединившись, пошли изъ залива. Бунтовщики ошдѣлились  
 въ первую почъ отъ Императорскаго флота, и начали  
 продолжатъ нападенія свои съ новымъ мужествомъ. Ван-  
 ша-Джинъ умеръ, сказываютъ, пошомъ отъ огорченія, а  
 Тай-Токкъ подпалъ подъ гнѣвъ Императора. Послѣ  
 сей неудачной экспедиціи, бывшей въ Маѣ 1805 го года,  
 не отваживалось Кышайское правительство послать впо-  
 рочно флота противъ возмущителей, усилившихся го-  
 раздо болѣе. При насъ видна была только въ Тигрисѣ  
 иногда эскадра отъ 8 до 12 ти малыхъ судовъ подъ на-  
 чальствомъ одного Мандарина нижшей степени. Флотъ  
 бунтующихъ состоить, какъ то меня увѣряли, болѣе,  
 нежели изъ 4000 судовъ, изъ коихъ на каждомъ по 100 и  
 150 человекъ. Въ ономъ довольно также и такихъ су-  
 довъ, на которыхъ по 12 и 20 ти пушекъ и по 300 че-  
 ловѣкъ. Если бы разумѣли они употреблять съ искус-  
 ствомъ сіи силы, то безъ сомнѣнія овладѣли бы уже горо-  
 домъ Макао, которой по положенію своему былъ бы для  
 нихъ весьма важенъ. Но и въ настоящемъ состояніи  
 могли бы они взять Макао, если бы сей городъ не защи-  
 щаемъ былъ Португальцами. Со стороны возмущителей  
 предлагаемы были уже Макаоскому Губернатору выгод-  
 нѣйшія условія, когда согласился онъ подкрѣплять ихъ.  
 Оныя, конечно, ошвергнушы, и Португальцы напро-  
 шивъ того употребляютъ всѣ малыя свои силы къ недо-  
 пущенію бунтующихъ къ Макао и Каншону. Они содер-

1806 годъ жашъ для сего при вооруженныхъ малыхъ судна, копо-  
Февраль. рья крейсируютъ безпрестанно, хотя Кипайское прави-  
тельство и худо признаетъ сїи услуги. Одно изъ сихъ  
Португальскихъ судовъ взяло недавно большее судно  
бунтовщиковъ, на коемъ находился одинъ изъ начальни-  
ковъ, и привело въ Макао. Сраженіе было ошчаянное.  
Бунтовщиковъ оспалось живыхъ только 40 человекъ,  
которые казнены публично. Намѣстникъ при семъ случаѣ  
обнародовалъ, что судно взято Кипайцами, неимѣвшими  
впрочемъ въ сраженіи ни малѣйшаго участія, а о Порту-  
гальцахъ, бывшихъ единственными побѣдителями, не упо-  
мянулъ вовсе. Что бунтующіе не сдѣлали еще на Кан-  
тонъ покушенія, шѣмъ обязано Кипайское правитель-  
ство однимъ Европейскимъ кораблямъ, споящимъ на  
рейдѣ близъ сего мѣста. За нѣсколько недѣль до нашего  
прихода, сдѣлали бунтовщики высадку недалеко отъ  
*Валиу*, напали на малой городъ и, ограбивъ оной, преобра-  
тили въ пепелъ. До сего времени не отваживались они  
еще утвердиться на матеромъ берегу Кипая, хотя и  
увѣрены въ приверженности къ нимъ жителей. Таковое  
предпріятіе могло бы безсомнѣнія быть удачно, если  
бы имѣли они храброго и искуснаго начальника.  
Впрочемъ овладѣли они великимъ оспровомъ *Ганна-  
моиъ*, большею частію югозападнаго берега Формозы (\*)  
и нѣкою частію Кочинъ-Кипая. Они поселились было и  
на Тонкинѣ; но Король Кочинъ Кипайской, овладѣвъ Тонки-

---

(\*) Сѣверовосточная часть Формозы не покорена Кипайцами;  
ее населяютъ люди особенной породы, которыхъ призна-  
ютъ полудикими.

номъ, согналъ ихъ съ онаго; послѣ чего берега Кишя подвер- 1866 годъ  
гались болѣе ихъ нападеніямъ и грабежу. Нынѣ обращающіяся Февраль.  
они, какъ шо меня увѣряли, опять къ Тонкину по тому, что  
жиители завоеванной сей провинціи недовольны новымъ сво-  
имъ правленіемъ. При всѣхъ ихъ успѣхахъ не имѣють бун-  
шовщики еще главнаго предводителя; однако начальники  
разныхъ паршій сохраняють между собою доброе согласіе(\*).

Мнѣ рассказывали съ достовѣрностію, что во всемъ  
Кишѣ, илипаче же въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ  
онаго, есть секта или сообщество, составленное изъ  
недовольныхъ правительствомъ всѣхъ состояній. Сочлены  
онаго называются *Tienb-ti-I'oe*, шо есть, Небо и земля.  
Они имѣють опознавательные знаки. Въ сіе сообщество  
принимается всякой съ плащежемъ небольшой суммы.  
Буншовщики подкрѣпляются онымъ, сказываютъ, весьма  
сильно и получаютъ отъ него нужныя извѣстія для  
своей безопасности. Тай-Токъ, говорили, принадлежишь  
также къ сей сектѣ, и поступилъ по обязанностямъ  
своимъ къ оной, въ шо время, когда имѣвъ въ рукахъ  
флотъ буншовщиковъ попустилъ оному спастися. Дру-  
гая подобная сей секта разпространилась въ сѣверной

---

(\*) По послѣднимъ извѣстіямъ число сихъ буншовщиковъ столь  
умножилось, что Кишайское правительство нашлось при-  
нужденнымъ просить у Англичанъ помощи противъ нихъ, и  
въ Пуло Пенангъ островъ при входѣ въ проливъ Малакка воору-  
жались два судна, назначенныя Аглинскимъ правительствомъ  
для защищенія *Китайскихъ береговъ*. Сіе всеобщее разстрой-  
ство во всей Кишайской Имперіи и чрезмѣрная слабость  
правительства конечно предвѣщаетъ, что скоро послѣдуетъ  
ее разрушеніе.

1806 году части Кипая. Она называется *Пелу-Каю*, то есть, в-  
Февраль. ги иновѣрія. Приверженники къ оной сушь также недо-  
вольные нынѣшнимъ правительствомъ и ненавидящіе  
происхожденія Императорской фамиліи, копорая,  
какъ извѣстно, не есть Кипайская.

Царствующій Императоръ *Ки-Кингъ*, пятнадцатый сынъ покойнаго *Кинъ-Лонга* не имѣетъ вовсе дарованій отца своего. Безъ всякихъ способностей, и дѣятельности, чуждъ любви къ знаніямъ и наукамъ, преклоненъ къ жестокостямъ, къ коимъ неограниченная власть его даетъ ему полную свободу. Сказывали, что онъ предается и пьянству и противоестественнымъ порокамъ. Сія свойства, копорыя, какъ говорятъ, сильно впекаютъ въ дѣла правительсва, и зависть спаршихъ его братьевъ, помышляющихъ о преимущественномъ своемъ на престолъ правѣ, угрожаютъ ему опасностію. За нѣсколько уже лѣтъ покушались на жизнь его. Въ 1803 мѣ году открылся опять заговоръ, при коемъ спасся Императоръ съ великою трудностію. Второе приключеніе наводило на него особенное безпокойство; поелику при изслѣдованіи дѣла открылось, что въ ономъ участвовали значнѣйшіе изъ придворныхъ его. По сей причинѣ почелъ онъ благоразумнѣйшимъ прекратити начатыя изслѣдованія, и издать манифестъ, копорой какъ по слогу, такъ особенно по содержанію своему весьма любопытенъ. Хотя и доказываемо было, что въ заговорѣ имѣли участіе значнѣйшіе государственные особы; однако виновныхъ изъ сихъ предать сужденію сочтено небезопаснымъ; но не коснувшись же ихъ вовсе

изъявило бы явную слабость, каковой Кипайской Импе- 1806 годъ  
 рашоръ въ глазахъ своихъ подданныхъ показать не мо- Февраль.  
 жетъ. Ипакъ Kia-Кингъ говоритъ въ своемъ манифестѣ:  
 „что показанія убійцы должны быть ложныя: поелику  
 „Мы почишаемъ невозможнымъ, чтобы признаваемые  
 „Нами вѣрнѣйшими государственнымъ служителями,  
 „могли участвовашъ въ поноснѣйшемъ пресупленіи. Объ  
 „убійцѣ судить надобно, какъ о бѣшеной собакѣ, кошо-  
 „рая нападаетъ на всѣхъ людей, ей встрѣчающихся.  
 „Есть даже въ природѣ птица *Чекіанъ*, которая пожи-  
 „раетъ мать свою, не будучи къ тому поощряема. Какъ  
 „могутъ быть участники такого противоестественнаго  
 „дѣла?“ Въ манифестѣ упоминается именно и съ особен-  
 ную признашельностью о чепырехъ придворныхъ, кошо-  
 рые противостояли убійцѣ и спасли жизнь Имперашора,  
 жертвовавъ своею собственною. Другимъ, бывшимъ при  
 шомъ чиновникамъ, сдѣланы сильныя упреки за то, что  
 они при нападеніи оставались спокойными зрителями и  
 Имперашоръ изъявляетъ чрезмѣрное удивленіе, что изъ  
 100 человекъ, его тогда окружавшихъ, оказалось только  
 шесть, заботившихся объ его жизни. „Какъ можно на-  
 „дѣяться на васъ, говоритъ онъ, въ обыкновенныхъ дѣ-  
 „лахъ, естли вы и при величайшей опасности своего  
 „Государя явились равнодушными? Не кинжалъ злодѣя;  
 „но ваше равнодушіе меня поражаетъ.“ Имперашоръ  
 заключаетъ манифестъ признаніемъ въ шомъ, что Онъ  
 хотя и всемѣрно печется о благѣ Государственномъ; од-  
 нако, не взирая на шомъ, подлежащъ, можетъ быть, пра-  
 вленіе его и хуленію; почему Онъ и общается всесильно

1806 годѣ спарашься объ усовершеніи онаго и объ отвращеніи Февраль. всякихъ поводовъ къ подобнымъ неудовольствіямъ.

Преступникъ *Чинѣ-те*, человекъ низкаго произхожденія, осужденъ къ медленной, мучительной казни (\*). Сыновья его, Лонгъ-Ирѣ и Фонгъ-Ирѣ по причинѣ опрочекаго возраста, старшій былъ 10ти, а младшій 9ти лѣтъ, удушены; всѣ же прочіе, на коихъ показываемо было, что участвовали въ заговорѣ, по изданіи манифеста признаны невинными. О казни *Чинѣ-те* и его сыновей объявлено всенародно въ Пекинскихъ вѣдомостяхъ; но о принцѣ Императорской фамиліи, замученномъ до смерти за то, что онъ былъ яко бы главою заговорщиковъ, не сказано ни слова. Онъ былъ сынъ *Гочунѣ-Танга*, перваго Министра покойнаго Императора Кинѣ-Лонга, которой имѣлъ великое богатство. Для овладѣнія онымъ приказалъ Кіа-Кингъ пощастъ по возшествіи своемъ на престолъ казнить его подъ предлогомъ преступленій, въ копорыхъ обвинялъ его онъ самъ вымысленно (\*\*). Сынъ казеннаго, долженствовавшій по мудрымъ законамъ Китайскаго правительства подлежать участи отца своего, пощажень по тому, что имѣлъ въ супружествѣ сестру царствующаго Императора. Но теперь Принцъ сей не могъ избѣгнути своего жребія.

---

(\*) Оная состояла въ содраніи съ живаго кожи и въ разрушеніи его потомъ на мѣлкіе кусочки.

(\*\*) Г. Барро упоминаетъ о всѣхъ преступленіяхъ, въ коихъ обвинялъ Императоръ Гочунѣ-Танга. Одно состояло въ томъ, что онъ строилъ въ домѣ своемъ изъ кедроваго лѣсу, которой употребляется только для дворцовъ Императорскихъ. Прочія преступленія его не менѣе ничтожны.

Содержащіяся въ манифестѣ обѣщанія Императора 1806 годѣ къ исправленію своего правленія оспались безъ дѣйствія; Февраль. ибо въ бытность нашу въ Кантонѣ получено извѣстіе, что долговременный любимецъ его, служившій орудіемъ къ постыднѣйшимъ порокамъ, подпалъ немилости. Онъ имѣлъ великую силу надъ слабымъ своимъ Монархомъ. Всѣ важнѣйшія дѣла посредствомъ его только производились. Первыя должностныя и почетныя въ Государствѣ мѣста продавались безъ боязни и стыда тѣмъ, которые болѣе платили. О причинѣ паденія его неизвѣстно; но оно спасло жизнь бывшаго Фу-Юнь или гражданскаго Губернатора въ Кантонѣ, человека весьма честнаго, коего хотѣло погубить хищное пронырство придворныхъ при помощи любимца.

Пріѣхавшій недавно изъ Пекина купецъ, котораго видѣлъ я у Г-на Биля, рассказывалъ также, что Императоръ, по лишеніи милости своего любимца, принялъ швердое намѣреніе ввести въ своемъ государствѣ лучшій порядокъ, наипаче же спрочайшее исполненіе правосудія; на каковой конецъ издалъ указъ, въ коемъ предоставлена свобода каждому подданному писать прямо къ Императору, и приносить ему свою жалобу писменно и лично. Въ Китаѣ нѣтъ почтъ, кромѣ дороги между Пекиномъ и Кантономъ; и такъ прошенія изъ отдаленныхъ провинцій рѣдко доходятъ могутъ до самаго Государя. Указъ писанъ, уповашельно, въ часы разкаянія, въ которые желалъ Императоръ обнаружить предъ подданными своими, съ какимъ опеческимъ попеченіемъ вознамѣрился призиравъ Онъ на ихъ участь. Но изъ нихъ многіе предъ-



1806 годъ видяшъ, что таковая воля Государя не можетъ быть Февраль. постоянна. Лучшее средство къ облегченію состоянія народа было бы то, если бы возмogli довести Намѣстниковъ и нижнихъ чиновниковъ до того, чтобы они защищали народъ съ большимъ стараніемъ и не допускали бы причинять ему всегдашнихъ угнѣшеній. Барро приводитъ многіе ужасные примѣры жестокихъ и даже безчеловѣчныхъ поступковъ, которые народъ отъ своихъ начальниковъ терпѣть долженъ.

Сколь безопасно и равнодушно смотрятъ на участь Кипайцевъ бѣднѣйшихъ состояній, тому видѣли мы при случившемся пожарѣ явное доказательство. Оной сдѣлался 13 го Декабря въ Каншонѣ на западномъ берегу Тигриса прошивъ Европейской факторіи, и свирѣпствовалъ около 7 часовъ. Если бы Г-нъ Друммондъ не послалъ поспѣшь пожарныхъ трубъ своихъ; то, вѣроятно; все строеніе, находящіяся на семъ берегу, преобразились бы въ пепелъ. Пожары въ Каншонѣ весьма часты; но къ прекращенію оныхъ не пріемлются никакія мѣры. Кипайцы пожарныхъ трубъ не употребляютъ. Нѣсколько тысячъ народа, собравшись у горящихъ строеній, производятъ чрезвычайной крикъ, не подавая никакой дѣйствительной помощи, къ чему они и не понуждаются. Правительствомъ содержится только одинъ классъ людей, должествующихъ быть при помѣ въ дѣятельности. Ихъ называютъ слугами Мандариновъ, и они по назначенію своему спараются о помѣ, чтобы улицы не наполнялись слишкомъ народомъ. Ни Намѣстникъ, ни другіе знатнѣйшіе города чиновники при пожарахъ не бывають. Одинъ

только Мандаринъ нижняго достоинства является по 1806 годъ своей должности; но сила его маловажна. Правительство Февраль. столько же безопасно и въ разсужденіи спасительныхъ мѣръ во время шифоновъ, свирѣпствующихъ часто въ каждомъ году у береговъ Кипая. За нѣсколько недѣль до прибытія нашего въ Макао потонуло при жестокомъ шифонѣ въ Тигрисѣ нѣсколько тысячъ людей. (Полагали около 10,000). Но сіе страшное произшествіе, коему не минуло еще и мѣсяца, совсѣмъ было почти забыто; если же объ ономъ и говорили; то какъ о приключеніи, весьма обыкновенномъ.

При таковой безопасности Кипайскаго правительства народъ сей страны тѣмъ болѣе долженъ быть обязанъ благодѣтельному поступку Англичанъ, которые съ 1805 года стараются ввести въ Кипай коровью оспу, и распространяли употребленіе оной во всемъ государствѣ. Г. Пьерсонъ, второй врачъ Англической факторіи, оказалъ Кипайцамъ сіе благодѣяніе; ибо оспа нигдѣ столь неопасна, какъ въ Кипай. Однако при всемъ томъ я сомнѣваюсь, чтобы челоѣколюбивое сіе дѣяніе принято было съ признавательностію, и напротивъ того увѣренъ, что Г-нъ Пьерсонъ, спасшій жизнь многихъ тысячъ, а въ послѣдствіи и милліоновъ, если будетъ имѣть нещастіе, что умретъ хотя одинъ изъ тѣхъ, коимъ привива имъ коровья оспа; тогда Кипайцы, сообразно съ варварскими своими законами, накажутъ его жестоко, буде не удастся ему того избѣгнуть. Въ назначенные Г-мъ Пьерсономъ дни каждой недѣли для прививанія коровьей оспы, собирается множество женщинъ, приносящихъ дѣтей.

1806 году своихъ для участія въ семъ благодѣянїи. Онъ прививаетъ  
 Февраль, оспу рѣдко менѣе 200 мѣ робенкамъ еженедѣльно; но что  
 дѣлаешь по безденежно, о томъ упоминашь ненужно.  
 Для уничтоженія нѣкоторыхъ по сему предмету предраз-  
 сужденій Кипайцевъ, издалъ Г-нъ Пьерсонъ малую книгу,  
 въ коей, описавъ происхожденіе и пользу коровьей оспы,  
 преподаетъ главнѣйшія правила, которыя наблюдашь при  
 томъ слѣдуетъ. Сей книги, переведенной Г. Спауншономъ  
 на Кипайской языкъ, розданы многія тысячи экземпля-  
 ровъ безденежно (\*). Оной не лзя было напечатать  
 иначе, какъ опъ имени природнаго Кипайца; почему и  
 издана подъ именемъ купца Когонга *Нунква*. Тщеславной  
 Панкиква, о коемъ въ предъидущей главѣ многократно  
 упоминалось, желалъ очень воспользоваться сею честію;  
 но она предоставлена Г-мъ Друммондомъ Нунявѣ потому,  
 что онъ первой изъявилъ на то свою готовность. Ки-  
 тайскіе врачи всемірно прошиваясь введенію коровьей  
 оспы и стараются объ опклоненіи сего благодѣтельнаго  
 изобрѣшенія, или по крайней мѣрѣ о возпрепятствованіи  
 разпространенія оной. Но удачный успѣхъ Г-на Пьерсона  
 подаетъ надежду, что сіи невѣжды не достигнутъ своей  
 цѣли. Правительство не прошиводѣйствуетъ введенію ко-  
 ровьей оспы; однако оно и не вспомошествоетъ въ томъ  
 нимало. Терпимостъ нововведенія доказываетъ впрочемъ,  
 что оно усматриваетъ благія опъ того послѣдствія.  
 Г-нъ Пьерсонъ въ самомъ началѣ прививанія коровьей

---

(\*) Г-нъ Пьерсонъ подарилъ и мнѣ одинъ экземпляръ сей въ  
 своемъ родѣ достопримѣчательной книги.

оспы научилъ пому чепырехъ Кипайцевъ, копорые 1806 годъ  
 сполько же ревностно занимающа шѣмъ въ Каншонѣ и Февраль.  
 около лежащихъ мѣстахъ, сколько онъ самъ въ (называ-  
 емомъ пакъ) предмѣстїи Кантона и въ Макао. Г-нъ Пьер-  
 сонъ получилъ недавно письма изъ Нанкина, въ коихъ  
 увѣдомляющъ его, что и тамъ нашли у коровъ сей родъ  
 оспы. Чеспъ начальнаго введенія коровьей оспы принад-  
 лежишъ безспорно Г-ну Пьерсону. Нѣсколькими мѣсяцами  
 позже онъ бы лишился оной прибывшимъ изъ Маниллы  
 въ Макао Гишпанскимъ врачомъ *Бальмисъ* съ паковымъ  
 же намѣреніемъ въ Сенпярѣ 1805 го года, не зная, что  
 Агличане его въ томъ предъупредили. Бальмисъ отпра-  
 вленъ былъ Гишпанскимъ правительствомъ 1803 го года  
 для введенія коровьей оспы въ Южной Америкѣ и на  
 островахъ Филиппинскихъ, откуда послѣ въ Кипай  
 прїѣхалъ (\*). Хошя добрыя намѣренія Гишпанскаго врача  
 и не перяющъ нимало своего достоинства чрезъ то,  
 что его предъупредили; однако я увѣренъ, что онъ не  
 могъ бы имѣшъ въ томъ паковаго успѣха, каковымъ сопро-  
 вождалось предпрїяніе Г-на Пьерсона, коему выгоднѣйшее  
 соотношеніе Агличанъ съ Кипайцами способствовало  
 много къ преодолѣнію разныхъ препяшствій.

Сполшїя уже прошли, какъ Европейскіе миссіонеры  
 старающа о введеніи Христїанской вѣры въ Кипай,  
 однако кажется, что она скоро подпадетъ той же

---

(\*) Докторъ Бальмисъ отправился изъ Кипая въ Европу двумя  
 недѣлями прежде насъ на вышедшемъ изъ Макао, назна-  
 ченномъ въ Лисабонъ, кораблѣ *Ле Бонъ-Вѣсбъ*.

1806 годъ участи, какую имѣла въ Японіи. Она недавно подверглась Февраль. новымъ гоненіямъ правительствъ. Но сему удивляться надобно менѣе, нежели напряженному рвенію миссіонеровъ къ содѣланію Кишайцевъ Христіанами. Безуспѣшные опыты въ продолженіи многихъ сполѣшій (\*) даже и при благопріятствовавшихъ обстоятельствѣхъ долженствовало бы наконецъ увѣрить ихъ въ суебности стараній. Число обращенныхъ въ Христіанскую вѣру такъ мало-важно, что оное, въ отношеніи къ чрезвычайному многочисленію обширнаго государства, за ничто почитено быть можетъ. Въ Кишай едва ли находимся столько Христіанъ, сколько ежедневно тамъ дѣшею умерщвляется (\*\*). Но, не взирая на то, католическое духовенство продолжаетъ посылать почти ежегодно шуга своихъ миссіонеровъ, хотя ему не можетъ быть безъизвѣстно, что любовь къ наукамъ нѣкоторыхъ Кишайскихъ Императоровъ, а больше невѣжество Кишайцевъ, есть единственною причиною терпимости миссіонеровъ. Кишайцы почитаютъ ихъ необходимыми для сочиненія календаря своего, въ чемъ научиться сами имѣли они уже довольно времени; но теперь по сему одному обстоятельству подверглись бы великимъ затрудненіямъ, если бы миссіонеры оставили Кишай вовсе.

Императоръ давно уже былъ недоволенъ рвеніемъ миссіонеровъ къ обращенію Ташаръ, подданныхъ его, въ

(\*) Первые миссіонеры прибыли въ Кишай 1577 го года.

(\*\*) Барро извѣщаетъ, что въ одномъ Пекинѣ умерщвляется дѣшею ежегодно 3000.

Христіанскую вѣру, какъ изданный по сему поводу мани- 1806 годъ  
фестъ по доказываетъ; но насоящаго на Христіанъ Февраль.  
гоненія виною слѣдующее произшествіе. Италіанской  
миссіонеръ *Адьюдати* послалъ съ нарочнымъ изъ Пекина  
въ Кантонъ къ пріятелю своему сочиненную имъ карту  
одной Кишайской области, въ коей находился онъ долгое  
время. На предѣлахъ провинціи, гдѣ обыскивающіе про-  
ѣзжающіе каждой разѣ весьма строга, обыскали равно-  
мѣрно и сего посланнаго, которой кромѣ карты, имѣлъ  
при себѣ также много писемъ отъ разныхъ Европейскихъ  
миссіонеровъ къ пріятелямъ ихъ въ Макао. Вѣроятно,  
что посланному сему вперена была необыкновенная пре-  
доспорожность; ибо онъ объявилъ съ начала не шу про-  
винцію, изъ которой ѣхалъ. Какъ скоро открыли жи-  
востъ его показанія, то и возымѣли подозрѣніе. Послан-  
наго взяли подъ стражу и отправили съ картою и  
письмами въ Пекинъ, гдѣ преданъ пышкѣ, чтобы вывѣдать  
признаніе, кѣмъ былъ отправленъ. Онъ показалъ на Ита-  
ліянца Адьюдати. Сего посадили немедленно въ темницу,  
а домъ его, равно какъ и всѣхъ, находившихся въ Пеки-  
нѣ миссіонеровъ обыскали наиспрожайше. Возымѣвъ по-  
дозрѣніе на всѣхъ миссіонеровъ, отправили письма Адью-  
дати къ Россійскому Епископу для узнанія содержанія  
оныхъ. Сей отклонилъ однако отъ себя непріятное по-  
рученіе подъ предлогомъ, что онъ не имѣетъ довольныхъ  
свѣдѣній въ языкахъ, на коихъ письма сіи писаны. Тако-  
вой отзывъ Россійскаго Епископа послужилъ много къ  
спасенію миссіонеровъ, и сіи признали сіе съ должною  
благодарностію. Поучительныя книги Христіанскаго вѣро-

1806 годъ исповѣданія, переведенныя миссіонерами на языкъ Кипайской, конфискованы и сожжены; ревность миссіонеровъ къ проповѣдыванію Христіанской вѣры почтена преступленіемъ. Я имѣю переводъ Г-на Спаунтона (\*) съ Императорскаго манифеста, содержащаго въ себѣ мѣры

---

(\*) Г-нъ Спаунтонъ, сопровождавшій отца своего, бывшаго при посольствѣ Лорда Макаршней, въ Пекинъ, имѣетъ уповашельно, основательнѣйшія свѣденія въ Кипайскомъ языкѣ изъ всѣхъ Европейцевъ. Онъ началъ обучаться сему языку во время плаванія въ Кипай изъ Англіи и бытности его въ Пекинъ; хотя ему тогда только было 12 ть лѣтъ, но онъ весьма много въ немъ успѣлъ. Его продолжительное въ Кипай пребываніе, прилѣжаніе, и отличныя природныя дарованія подають вѣрную надежду, что онъ пріобрѣтетъ особенныя знанія въ языкѣ семъ, изученіе коего есть безспорно труднѣйшее предъ всѣми прочими. Онъ имѣетъ значное собраніе книгъ Кипайскихъ, объ умноженіи коего не упомяно само срается, имѣя къ тому лучшіе способы и не щадя никакихъ издержекъ. Пекинскія вѣдомости, выходящія черезъ день, умѣетъ онъ доставать не взирая на то, что строгіе законы Кипайцевъ запрещаютъ иностранцамъ покупать ихъ книги и вѣдомости и переводить изъ оныхъ всѣ Императорскіе манифесты и повѣствованія о важнѣйшихъ, случившихся въ государствѣ, происшествіяхъ. Такое издание съ примѣчаніемъ Г-на Спаунтона долженствуетъ разпространить яснѣйшій свѣтъ о настоящемъ состояніи Кипая. Онъ занимается также переводомъ достойной любопытства книги, содержащей въ себѣ дневныя записки Кипайскаго посольства въ Ташарію чрезъ Россію 1718 го года. Въ оной помѣщено и описаніе Россіи съ приложеніемъ карты, также и данное Императоромъ наставленіе посланнику. Но важнѣйшая книга, которой ученой свѣтъ ошъ Г-на Спаунтона ожидать можетъ, есть полное собраніе Кипайскихъ законовъ, въ переводѣ коихъ

прошивъ миссіонеровъ. Оной написанъ не безъ остроумія. Многія, помѣщенные въ изданныхъ миссіонерами на Кипайскомъ языкѣ книгахъ, наставленія въ Христіанскомъ законѣ осмѣяны. Миссіонеры обвиняются въ обращеніи Ташаръ въ Христіанскую вѣру, „кошорая, гово-  
 „ришь Имперашоръ въ своемъ манифестѣ, судя по кни-  
 „гамъ, изданнымъ ими, безсмысленнѣе даже сектъ *Фое* (\*)  
 „и *Таоссе* (\*\*).“ Разпроспраненная миссіонерами между  
 Ташарами повѣсть о *Пейтѣ-сее*, Ташарскомъ Принцѣ,  
 осмѣивается наипаче. Въ оной написано о семъ Принцѣ, что  
 онъ частію за худыя свои дѣянія, но болѣе всего за не-  
 вниманіе увѣщаніямъ богобоязливой своей супруги *Фо-*  
*Тсиенѣ*, Ташарской Принцессы, опевденъ во адъ легіономъ  
 діаволовъ, гдѣ плаваешь въ вѣчномъ пламенномъ океанѣ.  
 „Съ именами Пейшъ-сее и Фо-Тсиенъ могли познакомиться  
 „миссіонеры не иначе, какъ чрезъ частое обращеніе свое  
 „съ Ташарами. Грубая, несообразная съ понятіемъ вы-  
 „думка ихъ объ участи Пейшъ-сее кажется весьма не-  
 „лѣпою.“ Въ манифестѣ осмѣивается равномѣрно и по-  
 вѣсть миссіонеровъ о свяшой Урсулѣ, кошорую наказалъ  
 опецъ ея за непослушаніе смертію, чрезъ что Тіенъ-Чи,

---

упражняется онъ уже многіе годы. Г-нъ Спауншонъ по зна-  
 нію своему Кипайскаго языка полезенъ особенно Аглинской  
 факторіи.

- (\*) Секта *Фое*, произшедшая изъ Индіи, есть въ Кипаѣ мно-  
 гочисленнѣйшая.
- (\*\*) Секта *Таоссе* возникла скоро послѣ Конфуція. Привержен-  
 ники оной называютъ себя *Сынами безсмертныхъ*.



1806 годъ Господь неба и земли раздраженъ былъ столько, что по-  
 Февраль. разилъ его громовымъ ударомъ. „Сія повѣсть, сказано въ  
 „манифестъ, должна служишь насшавленіемъ родителѣмъ,  
 „что бы они не прошиводѣйствовали намѣреніямъ и пред-  
 „пріятіямъ дѣшей своихъ. Явная прошивоположеносшь  
 „здравому разсудку и общешвенному порядку. Таковое  
 „ученіе не менѣ опасно, сколько и необузданная опромеш-  
 „чивосшь бѣшеной собаки.“ Имперашоръ заключаешъ  
 манифестъ внушеніемъ Ташарамъ, подданнымъ его, предо-  
 стороженосши опъ Миссіонеровъ и увѣщаніемъ, чтообъ  
 они исповѣданію своему, законамъ и обычаямъ оспавались  
 навсегда преданными. Для возможнаго же предъупрежденія  
 худыхъ слѣдствій повелѣваешъ онъ составишь сословіе,  
 долженствующее надзирашь за миссіонерами бдишельнымъ  
 окомъ. Адъюдаши изгнанъ въ Ташарію; другой Ишаліян-  
 ской миссіонеръ *Шоизенъ Сальватти*, спранствовавший  
 въ государствѣ безъ позволенія правительсшва, захваченъ  
 недалеко опъ Каншона, въ коемъ сказывали, содержишся  
 въ темницѣ. Мнѣ говорили также и объ одномъ Полякѣ,  
 которой пойманъ на границѣ и мученъ былъ жесточай-  
 шимъ образомъ. По изданіи манифеша приняпы немѣд-  
 ленно мѣры къ изысканію обратившихся въ Христіан-  
 скую вѣру. Обличенный въ семъ долженъ былъ опрѣчься  
 опъ оной кляшвенно, въ прошивномъ случаѣ приняшь  
 смершную казнъ. Два шолько знатные мандарина, род-  
 швенники Имперашора, не хотѣвшіе опрѣчься опъ  
 Христіанской вѣры, освобождены опъ смершной казни;  
 но они сосланы въ Елеушскую Ташарію. *Аббатъ Менгетъ*,  
 Французской миссіонеръ, агентъ въ Каншонѣ миссіонеровъ

своей націи, находящихся въ Кипаѣ, утверждалъ, что 1806 годъ  
гоненіе на Христіанъ шеперь не столь жестоко, хотя Февраль.  
за миссіонерами, коимъ позволено оспашься въ Пекинѣ, и  
надзирающъ съ великою внимательностію, и хотя при-  
ѣзжающихъ вновь миссіонеровъ строго запрещено впу-  
скашъ во внутренность государства. Во время бытности  
нашей въ Кантонѣ привезены шуда въ началѣ Генваря  
два Францускіе миссіонера, копорымъ предлежалъ путь  
въ Макао. Они жили прежде въ семъ мѣстѣ пять лѣтъ,  
ожидая позволенія на прибытіе въ Пекинѣ. Наконецъ  
оное прислано и они шуда ошправились; но, находившись  
въ близкомъ разстояніи уже отъ столицы, получили  
повелѣніе возвратиться ояшъ въ Макао. Въ быш-  
ность ихъ въ Кантонѣ, продолжавшуюся только два дня,  
запретили имъ выходить на берегъ, но пріятелямъ и  
знакомымъ посѣщашъ ихъ позволили. На привезшемъ ихъ  
суднѣ написано было большими буквами, что они посланы  
по повелѣнію Императора для ошправленія ихъ въ свое  
ошечество. Впрочемъ миссіонеры сіи хвалили очень обхо-  
жденіе съ ними Кипайцевъ; ибо ихъ везли и содержали  
на Императорскомъ изживеніи и поступали съ ними  
несстрого. Путь ихъ, говорили они, былъ бы даже пріят-  
нень, если бы предназначеніе ихъ чрезъ шо не разруши-  
лось. Теперь не оспалось имъ болѣе ничего, какъ возвра-  
титься въ Европу. Ибо сомнительно, чтобъ они когда-  
либо успѣли въ своихъ предпріятіяхъ.

Кантонъ, великой торговой городъ, достоинъ любо-  
пытства иностранцевъ наипаче пошому, что въ немъ  
видѣшъ можно народы почти цѣлаго свѣша. Кромѣ всѣхъ

1806 годъ націй Европейскихъ, находящся тамъ природные большей  
 Февраль. части торгующихъ странъ Азіи, какъ то: Армяне, Ма-  
 гомешанцы, Индоспанцы, Бенгальцы, Персы (\*) и проч.  
 Они приходятъ болѣе въ Кантонъ моремъ изъ Индіи и  
 возвращающся тѣмъ же путемъ обратно. Многіе изъ  
 нихъ, подобно Европейцамъ, имѣютъ въ Кантонъ своихъ  
 агентовъ, живущихъ тамъ безпрерывно, не такъ какъ  
 агенты Европейскихъ націй, которые лѣтомъ должны  
 жить въ Макао. Магомешанскіе въ Кантонъ купцы, хотя  
 и такіе же тамъ иностранцы, какъ и Европейцы, однако  
 имѣютъ позволеніе приходитъ въ самый городъ. Одинъ  
 изъ нихъ весьма умной человѣкъ, говорившій не худо по  
 Аглински, рассказывалъ мнѣ (что подтвердили послѣ и  
 многіе другіе) о двухъ Россіянахъ, пребывающихъ въ  
 Кантонъ не по своей волѣ. Они находящся тамъ уже 25  
 лѣтъ и, вѣроятно, останутся до конца жизни. Магоме-  
 шанинъ зналъ ихъ обоихъ очень хорошо и говорилъ, что  
 одинъ изъ нихъ красивой, высокаго роста человѣкъ,  
 имѣвшій, по видимому, оплчное воспитаніе. Когда онъ  
 спросилъ сего однажды: какимъ жребіемъ захваченъ онъ  
 въ Кантонъ? тогда ошвѣтъ его состоялъ въ проливіи  
 обильныхъ слезъ. И сіе доказываетъ, что онъ не изъ  
 просаго состоянія. Они оба не содержащся въ шемницѣ,  
 и имѣютъ позволеніе прохаживаться свободно въ такъ  
 называемомъ Ташарскомъ городѣ, но только не смѣютъ

---

(\*) Персы суть потомки древнихъ Персовъ, оставившіе свое  
 опечество во время введенія въ ономъ Магомешанской вѣры  
 и поселившіеся въ Бомбаѣ. Они слѣдуютъ ученію *Зороастра*.

пресупишь назначенныхъ предѣловъ. Одного принудилъ 1806 годъ Намѣстникъ за чепыре года назадъ даже женишься. Магометанинъ извѣстилъ ихъ о нашей къ нимъ близости: но я почиалъ слишкомъ опважнымъ дѣломъ, чтобы съ ними увидѣться или поспараться объ освобожденіи ихъ изъ неволи, хотя и помышлялъ о томъ часто съ чувствомъ великаго любопытства и сожалѣнія.

Познакомившійся со мною довольно сей Магометанинъ сообщилъ мнѣ также любопытныя извѣстія объ одномъ странномъ и въ своемъ родѣ достопримѣчательномъ чловѣкѣ, которой во время бытности нашей въ Кантонѣ являлся ежедневно на улицахъ для оказанія предъ народомъ дѣлъ, приписуемыхъ свящости. Онъ былъ по происхожденію своему Индоспанецъ, уроженецъ города *Делли*, принадлежавшій къ разряду людей, которыхъ называютъ Индейцы *Факирами*. Сіи странствуютъ повсюду и обращаютъ на себя своею набожностію и презрѣніемъ всѣхъ благъ земныхъ вниманіе и удивленіе народа, признающаго ихъ свящими. Въ продолженіи десяти послѣднихъ лѣтъ странствовалъ сей Факиръ по восточной части Азіи, Пегу, Сіаму, Кохинъ-Кишаю и Тонкину, изъ коего прибылъ въ Сенсябрѣ прошедшаго года въ Макао, гдѣ, не хотѣвъ опвѣчать ни на одинъ даже вопросъ, былъ связанъ и посаженъ въ темницу. По перенесеніи съ величайшимъ равнодушіемъ всѣхъ, причиненныхъ ему чрезъ пять дней огорченій, получилъ онъ свободу и отправился въ Кантонъ. Я видѣлъ его, или ходящаго медленными шагами по улицамъ, или стоящаго у угла какого либо дома, окруженнаго толпою зрителей и

1806 годъ шалунами мальчиками, которые безпрестанно надъ нимъ  
 Февраль. издѣвались, шолкали, царапали, щипали и бросали въ него  
 апельсинными корками, на что онъ не только не изъ-  
 являлъ никакой досады; но еще и одѣлялъ ихъ плодами  
 и деньгами. Живущіе въ Каншонѣ Магомешане признають  
 его святымъ дѣйствительно, чшуть съ благоговѣніемъ и  
 помогаютъ ему деньгами. Знакомой мнѣ Магомешанинъ  
 говорилъ, (хотя впрочемъ едвали шому вѣришь можно),  
 что сей Факиръ имѣеть довольныя свѣденія, говоритъ  
 хорошо по Персидски и Арабски и разумѣеть преимуще-  
 ственно такъ называемой придворной языкъ Дельской.  
 Онъ посѣщаетъ только однихъ Магомешанъ здѣсь живу-  
 щихъ. Если кто проситъ его садиться, то онъ вдругъ  
 удаляется и никогда уже опять не приходитъ. За шесть  
 лѣтъ назадъ пинался онъ одними листьями и кореньями.  
 Нынѣ же ѣстъ все, но съ величайшею умѣренностію.  
 Образъ мыслей его состоишь въ томъ, чтобъ обузда-  
 ніемъ спрасшей своихъ сдѣлать себя ни ошъ кого  
 независимымъ. Потерявъ перпѣніе, объявилъ онъ, и  
 казаться недовольнымъ, было бы величайшее для него  
 несчастіе. Онъ не только не избѣгалъ случаевъ, но  
 искалъ даже оныхъ къ испытанію своего перпѣнія, и  
 переносилъ всѣ, причиняемыя ему оскорбленія съ швер-  
 достію Споика. Оспановившись на одномъ мѣстѣ, пред-  
 ставлялъ онъ совершеннаго испукана; не шевелилъ ника-  
 кимъ членомъ своего шѣла и не измѣнялъ нимало вида  
 въ лицѣ, сколько бы его не раздражали. Онъ обращалъ  
 только взоръ свой къ низу шогда, когда смолрѣлъ кто  
 ему въ глаза пристально. Холодъ и жаръ переносилъ

шакъ, что не лѣзя было не удивляться. Въ мѣсяцахъ 1806 годѣ  
Декабрѣ и Генварѣ бываешь въ Каншонѣ очень холодно; Февраль.  
ршушь въ шермомеширѣ опускаешься не рѣдко ниже точки  
замерзанія (\*); но онѣ ходилъ по улицамъ нагой безъ вся-  
каго прикрытія. Сшроеніе шѣла его было спашное, ростъ  
болѣе средняго, глаза ошпые, чершы лица правильныя,  
цвѣшъ шѣла шемной, какой обыкновененъ сѣвернымъ Ин-  
достанцамъ, волосы весьма курчавые. Онѣ ходилъ совер-  
шенно голой; вся одежда его состояла только изъ куска  
толстаго сѣраго холста прикрывавшаго лядвиі его до  
колѣнъ. По словамъ знакомаго Магомешанина, онѣ спа-  
рается сколько возможно избѣгашъ, чшобы не обращашъ  
на себя особеннаго вниманія людей; и для того не  
осшаешься долго на одномъ мѣстѣ, а переходишь изъ од-  
ного въ другое попеременно. Однако ежедневное его пока-  
зываніе себя на улицахъ служилъ явнымъ доказатель-  
ствомъ, что Факиръ сей, равно какъ и всѣ вообще сего  
состоянія люди, главнымъ имѣюшъ предметомъ возбуждашъ  
къ себѣ вниманіе другихъ. Знакомой Магомешанинъ, по  
сообщеніи мнѣ извѣстій о семъ спранномъ челошкѣ, уди-  
вилъ меня не мало, предложивъ, чшобъ я взялъ его съ  
собою въ Россію. Путевыя издержки хощѣлъ онѣ запла-

---

(\*) Декабря 22 го былъ столь крѣпкой морозъ въ Каншонѣ, что продавали даже ледъ по улицамъ. Кишайцы покупали оной на перехватъ; ибо они вѣрашъ, что распаявшій ледъ ешъ цѣлительное средство противъ лихорадки, столь часто приключашейся лѣшомъ. Сію леденую воду берегущъ они въ сохранности и употреблюшъ во время сей болѣзни вмѣсто лѣкарства.

1806 годъ пишишь мнѣ совокупно со своими, живущими въ Каншонѣ, Февраль. единовѣрцами, и казался быши предъувѣреннымъ, что Факирь будещъ представляши въ Россіи роль немаловажную. Я ошказаль ему въ помѣ, и причинилъ шѣмъ Факиру немалое оскорбленіе.

Состояніе Европейской торговли въ Кипаѣ подверглось въ продолженіи послѣднихъ двадцати лѣтъ великимъ переменамъ. До революціонной Французской войны, кромѣ Россіи и Германіи, имѣли всѣ Европейскія державы участіе въ знашнихъ выгодахъ оной; но при всемъ помѣ Агличане, по принятіи въ 1784 году новыхъ мѣръ (\*), вывозили

(\*) Новое постановленіе парламента, касающееся Аглинской торговли съ Кипаемъ, клонилось преимущественно къ тому, чтобы уничтожиши усилившіся, по причинѣ высокой пошлины на чай, пошакенный портъ онымъ. Государство и компанія шерпѣли вредъ равномерно. Первое, употребляя великія суммы, не могло отвратиши пайной продажи, вторая же продавала въ Англіи чаю маловажное количество. Компанія съ 1774 до 1784 года не могла продать болѣе чаю, какъ 6,358,144 фунтовъ, хотя и извѣстно было, что онаго расходилось въ Великобританіи ежегодно 16 милліоновъ фунтовъ, которые доставлялись иносшранными Остъ-Индійскими компаніями пошакеннымъ продавцамъ. Новымъ постановленіемъ, названнымъ шакъ *Актомиъ замины*, уменьшена много на чай пошлина; но чтобы государственные доходы чрезъ шо не умалились, наложили на дома поданъ. Слѣдшвіемъ сего мудраго Акша было, что пошакенный портъ чаемъ совсѣмъ прекрашился; торговля компаніи съ Кипаемъ разпространилась особенно и состояніе ея столько поправилося, что она могла потомъ дѣлать казнѣ великія денежныя вспоможенія. Государшвенная казна перемѣною сею много шакже выиграла: прежняя пошлина на чай

изъ Кантона Кишайскихъ товаровъ болѣе, нежели всѣмъ 1806 году прочіе Европейцы совокупно. Соудавшіеся тогда недавно Февраль. независимыми Американцы начали участвовать также въ сей торговлѣ (\*) и усилились въ оной столько, сколько другія націи, кромѣ Англіи, ослабѣли. Ихъ соперничество не можешь однакожъ угрожать подрывомъ Аглинской торговлѣ, какъ то прежде думали; потому что вывозимые Агличанами изъ Кантона Кишайскіе товары всѣ расходятся или въ самой Англіи, гдѣ какъ извѣстно, употребляется чрезвычайное количество чаю, или въ пространствѣ ихъ Остѣ и Востѣ-Индійскихъ колоніяхъ, въ Америкѣ и Новой Голландіи.

Послѣ Агличанъ были первые Голландцы, производившіе торгъ въ Кантонѣ; но они не посылали туда никогда болѣе пяти кораблей ежегодно, хотя близость богатыхъ ихъ колоній на Явѣ, (не говоря о владѣніи на Малаккѣ, Банкѣ, Суматрѣ и Борнео, изъ коихъ можно было бы привозить въ Китай корицу, перецъ, свинецъ, пшичьи гнѣзда и другія вещи) и могла бы много имъ способствовать къ распространенію сей торговли. Съ 1795 го года не приходилъ въ Кантонъ ни одинъ корабль Голландской. Впрочемъ они, въ ожида-

---

доставляла ей ежегодно 720,674 ф; новая же съ обложеніемъ домовъ подашю 800000 фун. стерл. При семъ надобно взять въ разсужденіе и то, что правительство до состоянія Акта замѣны для пресѣченія пошаннаго торго чаемъ содержало 4235 человекъ на водѣ и сухомъ пуши, которые стоили ему каждой годъ 220000 фуншовъ стерлинговъ.

(\*) Въ 1789 мѣ году было въ Кантонѣ 15 кораблей Американскихъ.



1806 годъ нѣи лучшихъ временъ, продолжаютъ содержать тамъ Февраль, свою Факторію и шести членамъ оной доставляютъ каждой годъ жалованье, кои, хотя и не имѣютъ никакого дѣла, но по прежнему обычаю прїѣзжаютъ въ Кантонъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ, а въ Февралѣ возвращаются обратно въ Макао.

Французы не производили никогда съ прилѣжаніемъ Кишайской торговли, которая со времени революціи совсѣмъ пресѣклась. Гишпанцы могли бы торговать съ Кишаемъ по близости Филиппинскихъ острововъ своихъ весьма выгодно; но они посылали въ Кантонъ рѣдко болѣе двухъ кораблей, а часпо и ни одного не приходило. Со времени послѣдней войны ихъ съ Англіею сей торгъ совсѣмъ прекратился, выключая нѣсколькихъ малыхъ судовъ, приходящихъ и теперь еще изъ Маниллы въ Емой на юговосточномъ берегу Кишай.

Португальцы, владѣя городомъ Макао и будучи свободны чрезъ то отъ корысплюбивыхъ притязаній правительсва и таможенныхъ чиновниковъ, равно и отъ великихъ издержекъ, каковыя принуждены плащать другія націи въ Вампу, могли бы привести сію отрасль своей торговли въ цвѣтущее состояніе; однако они довольствуются тѣмъ, что отправляютъ ежегодно въ Европу только два или три малыхъ корабля и отъ пяти до шести въ Бенгалъ; но привозимые грузы послѣдними принадлежатъ Англичанамъ, которые посылаютъ изъ Бенгала въ Кантонъ свои товары подъ Португальскимъ флагомъ. Торговля Шведовъ съ Кишаемъ со временъ новаго о Кишайскомъ торгѣ постановленія въ Англіи, и войны

Швеціи съ Россією, въ которую взялъ Король у Гошшен-1806 годъ  
бургской компаніи великія суммы денегъ, сдѣлалась очень Февраль.  
слабою. Впрочемъ они и прежде того не посылали нико-  
гда въ Каншонъ болѣе двухъ или трехъ кораблей ежегод-  
но; но пошомъ только по два, а часто и по одному, ино-  
гда же и ни одного. Въ 1805 году не приходили Шведы въ  
Кипай вовсе, а теперь, какъ то я узналъ, уничтожилась  
даже и Гошшенбургская компанія.

Дашчане производящъ шоргъ свой съ Кипаемъ весьма  
порядочно и хозяйшвенно; но и они не ошправляли ни-  
когда въ Каншонъ болѣе двухъ кораблей. Жребій Авсш-  
рійской Имперашорской Остш-Индійской компаніи въ  
Ошендѣ извѣстенъ. Хотя и послѣ сего бывали въ Кан-  
шонѣ корабли подѣ Авсшрійскимъ, шакже подѣ Рагузскимъ,  
Генуескимъ, Тосканскимъ, Гамбургскимъ и Бременскимъ  
флагами: однако оные посылались на щепѣ купцевъ Аглин-  
скихъ, кошорые, не принадлежа къ Остш-Индійской ком-  
паніи, исключительнo пользующейся симъ единошоржіемъ,  
не могушъ имѣшъ въ томъ сами собою участія.

Изъ сего крашкаго обозрѣнія настоящаго сосшоянія  
шорговли, производимой Европейцами съ Кипаемъ, явсш-  
вуетъ, что шоргъ Агличанъ (\*) и Американцевъ довольно

---

(\*) По полученнымъ мною сего года письмамъ изъ Каншона,  
нѣкоторыя случившіяся тамъ произшесшвія много повре-  
дили Аглинской шорговлѣ. Аглинская Остш-Индійская ком-  
панія недавно начала вывозишъ шуда болѣе Аглинскихъ ма-  
нуфакшурныхъ издѣлій особливо суконныхъ, нежели преж-  
де. Въ надеждѣ за сіе излишесшво получишъ чистыя деньги,  
весьма нужныя для ея селенія въ Индіи, она при умноженіи  
Часть II.

1806 годъ немаловаженъ и что послѣдніе въ короткое время чрез Февраль. вычайно усилились. Американскіе приходящіе въ Кантонъ корабли гораздо менѣе кораблей другихъ торгующихъ тамъ державъ; но напрошивъ того оныхъ приходитъ шуда отъ 40 до 50 ши ежегодно. Имъ не препящсвуешъ никакое время года и они приходятъ и отходятъ всякой мѣсяцъ. Большая часть оныхъ приходитъ отъ Сѣверозападнаго берега Америки съ пушнымъ поваромъ, на копорой въ недавнее время цѣны хопя и очень унизились (\*); однако, не взирая на то, покупающъ оной пакже охотно,

---

сихъ поваровъ, не умножила вывоза чаю изъ Кипая. Но Кипайцы не спали платишь серебромъ, какъ ожидали отъ нихъ Агличане, а потому оставались въ долгу великими суммами. Сей долгъ нынѣ простирается уже до 3 хъ мил. *Тѣловъ* или  $4\frac{1}{2}$  милліона Гишп. палеровъ, котораго Гонгъ не въ состояніи заплащать болѣе потому, что въ Кипаѣ весьма затруднительно что либо продать на серебро, обстоятельство, которое много препящствовало производству нашихъ торговыхъ дѣлъ въ Кантонѣ, потому что прикащикъ Американской компаніи, какъ уже выше упомянушо, не соглашался брать чай, а хотѣлъ продать грузъ корабля Невы на чистыя деньги. И пакъ Аглинская Остъ-Индійская компанія или должна умножишь вывозъ чаю изъ Кипая, или не посылашь поваровъ своихъ болѣе, нежели она беретъ Кипайскихъ, въ противномъ случаѣ можешъ она лишиться своихъ денегъ; и хопя правительство обязано заплащать долги купцовъ Гонга, но при шеперешнихъ разстройствахъ его положенія, сего ожидашь почши не лзя, сверхъ того Агличане покушаясь овладѣшь *Макао* навели на себя гнѣвъ и большее подозрѣніе Кипайскаго правительства.

(\*) Впрочемъ полагать надобно, что цѣна лучшаго морскаго бобра не упадешь никогда ниже 20 или много 18 піаспровъ.

какъ и хлопчатую бумагу, олово и опиумъ. Американцы 1806 годъ приходящъ также многіе прямо изъ Америки и Европы. Февраль. Сихъ грузы состоятъ въ наличныхъ деньгахъ и Европейскихъ, Американскихъ и Востъ-Индійскихъ произведеніяхъ, какъ то Французской водкѣ, ромѣ, винѣ; корабельныхъ матеріалахъ: смолѣ, мачшахъ, желѣзѣ, шакелажѣ, и прочая. Нѣкоторые изъ нихъ заходящъ въ Батавію и къ мысу Доброй Надежды и привозящъ опшуда цѣлые грузы Арраку и вина для кораблей, стоящихъ въ Кантонѣ. Они берутъ вмѣсто того кишайку, фарфоръ и шелкъ, а наипаче чай, въ полученіи котораго никогда не бываетъ затрудненія. Магазины Кипайскихъ купцовъ наполнены всегда чаемъ; а потому и продается оной не только для покупающаго выгодно; но и шоваръ, получаемой вмѣсто онаго, цѣнится всегда выше. Кишайка и шелкъ почитаются въ Кантонѣ, какъ наличныя деньги, на которыя купецъ неохотно покупаетъ. Если нѣтъ довольной причины сомнѣваться о довѣренности; то Кипайскіе купцы, чшобы сбыть скорѣе съ рукъ свой чай, даютъ онаго охотно даже въ долгъ цѣлые грузы. Почему Американцы и берутъ сей шоваръ преимущественно; ибо они имѣютъ припомъ шу выгоду, что продающъ свои шовары дороже, скорѣе оканчивающъ свои дѣла, и не медля опсправляются въ обратную пушъ. Последнее обстоятельство въ Кантонѣ особенно важно; потому что тамошнее пребываніе сопряжено съ великими издержками, а сверхъ того и для здоровья вредно. Употребленіе чаю въ Америкѣ сдѣлалось столь же всеобщимъ, какъ и въ Англіи; почему и расходится онаго шамъ весьма великое количество; но если

1806 годѣ Американскіе купцы не надѣяшся продать всего взятаго Февраль. въ Кантонѣ чаю въ своемъ опечесствѣ; въ такомъ случаѣ опсправляютъ во Францію, Голландію и въ порты сѣверной Германіи.

Американцы предприимчивостию въ торговлѣ едва ли не превосходящъ всѣ прочія націи. Они, будучи искусными мореходцами, употребляютъ на корабляхъ своихъ меньшее число машпрозовъ, нежели другіе народы, и мнѣ кажется, что превзойти ихъ въ томъ не возможно. Корабли ихъ построены съ отличнымъ искусствомъ и ходятъ скорѣе даже нѣкошорыхъ военныхъ. Я зналъ въ Кантонѣ корабельщиковъ, кои плаваніе свое изъ Кантона въ Америку и опшуда обратно оканчивали въ 10 мѣсяцевъ. При насъ пришелъ, въ Кантонъ въ исходѣ Декабря Американской корабль *Фанни*, кошорой совершилъ плаваніе свое въ одинъ годъ изъ Кантона въ Филадельфію, опшуда въ Лиссабонъ, а изъ сего въ Кантонъ обратно. Выгрузка и нагрузка сего корабля долженствовали бытъ произведены въ каждомъ портѣ съ чрезвычайною поспѣшностию; ибо онъ на обратномъ своемъ въ Кипай плаваніи по причинѣ прошивнаго муссона, долженъ былъ плыть восточнымъ проходомъ, ш. е. чрезъ сѣверную часть великаго океана около оспрововъ Пелевскихъ. При опбытіи нашемъ изъ Кантона готовъ былъ корабль сей опять уже къ опплытію въ Филадельфію; пребываніе его въ Кантонѣ продолжалось только пять недѣль. Американцы умѣютъ пользоваться всякою выгодною, по торговлѣ имъ представляющеюся. Мы видѣли одинъ изъ ихъ кораблей, пришедшій въ Кантонъ съ дорогимъ грузомъ, состояв-

шимъ въ сандальномъ деревѣ, привезенномъ корабельщи- 1806 годъ  
комъ съ одного изъ острововъ *Фиджи*, которые не только, Февраль.  
ко опасны по своему положенію; но и по жестокости  
людей, оные населяющихъ. Имѣющій менѣе предприимчи-  
вости, нежели Американецъ, не отважился бы приспавъ  
у острововъ сихъ. У оныхъ вовсе нѣтъ надежнаго якор-  
наго мѣста. Въ Декабрѣ 1804 го года разбился у остро-  
вовъ сихъ одинъ Аглинской корабль, съ коего не спа-  
слось ни одного человѣка. Прибывшіе отъ оныхъ въ  
Кантонъ Американцы находились также въ великой опа-  
сности сдѣлаться жертвою жестокости тамошнихъ жи-  
телей. Они имѣли на своемъ кораблѣ нѣсколько человѣкъ  
съ близъ-лежащаго острова Тонга-Табу, сопровождавшихъ  
ихъ къ островамъ Фиджи. Сіи едва только вышли на  
берегъ, немедленно были умерщвлены Островианами всѣ,  
кромя одного мушины и одной женщины, на кораблѣ ос-  
тававшихся, которыхъ привезены потомъ въ Кантонъ.  
Сандальное дерево въ Китаѣ дорого и покупается на пе-  
рехвастъ. Корабельщикъ продалъ грузъ свой, спойвшій  
ему только трудовъ и времени, употребленныхъ на руб-  
ку, весьма выгодно.

Изъ разныхъ сортовъ лучшей доброшы чаю вывозящъ  
Американцы и Агличане весьма мало. Первые берутъ изъ  
разборовъ зеленого особенно *Гайзонъ*, называемый Кан-  
тонскими купцами молодымъ Гайзономъ, котораго пикуль  
продается шамъ отъ 36 до 40 тѣловъ ш. е. фунтъ отъ  
60 до 70 копѣекъ. Агличане и Американцы покупаютъ въ  
Кантонъ болѣе всего сорты чаю *Конго* и *Боги*. Послѣдній  
есть самый худшій; но онаго употребляется весьма

1806 годъ много въ Англіи простымъ народомъ, для коего сдѣлался Февраль. чай также нужною потребностію. Конго и Боги смѣшивающъ въ Англіи и въ такомъ видѣ наиболѣе продающъ онаго. Цѣна Боги въ Каншонѣ маловажна; 10 и 12 пѣлъ пикулъ, шо естъ 18 и 20 копѣекъ фунтъ.

Если бы торгъ Россіянъ съ Каншономъ утвердился, чего ожидашь, кажется, не невозможно; въ такомъ случаѣ привозъ въ Россію дешеваго чаю могъ бы сдѣлаться благошвореніемъ для недоспащочныхъ жишелей сего государства, копорые привыкнувъ мало по малу къ сему здоровому напишку, вѣрояшно, начали бы упошребляшь менѣ вина горячаго. Сей предметъ не недостоенъ, по видимому, вниманія и самаго правительсва; поелику преподаесть средство къ отвращенію вредныхъ послѣдствій, производящихъ отъ неумѣреннаго упошребленія вина горячаго. Почши всѣ Россійскія провинціи изобилующъ медомъ, копорой замѣняесть весьма удобно упошребленіе при чаѣ сахара. Россійской народъ можешь привыкнушь скоро къ чаю, копорой кажется бытъ по его вкусу, какъ шо я испышалъ на кораблѣ своемъ. Служители *Надежды*, выключая немногихъ, отказались охотно всѣ отъ своей порціи Француской водки и Арраку, чшобы получить только вмѣсто того порцію чаю, копорого, когда причины не было беречь воду, приказывалъ я давашь въ день по два раза. Когда же воду на чай получали они въ день однажды, шо собирали для того дождевую, хотя она и очень крѣпко опзывалась смолою. И шакъ не вѣрояшно, что введеніе упошребленія чаю между простымъ Россійскимъ народомъ можешь бытъ удобнымъ и

послужить хорошимъ средствомъ къ нѣкому воздержанію отъ горячаго вина. Тщеславіе можеть возымѣть, при томъ также нѣкое содѣйствіе. Я полагаю, что простой человѣкъ, если не совсѣмъ еще испорчился, захочеть лучше выпить дома чашку чаю, а особливо когда, посѣтивъ его пріятель, нежели идти въ кабакъ за горячимъ виномъ. Употребленіе чаю во флотѣ и въ Госпиталяхъ должно преимущественно быть одобряемо. Чай есть вообще весьма здоровой напитокъ и одно изъ лучшихъ средствъ прощивощингошныхъ. Оной для больныхъ на кораблѣ особенно полезенъ; для такового употребленія дешевѣйшіе сорпы, какъ то *Боги* и *Конго*, суть удобнѣйшіе. При непосредственномъ портѣ Россіи съ Кантономъ привозъ Боги необходимъ и по другой причинѣ. Чай, какъ извѣстно, подлежитъ удобно портѣ; а потому и нужно грузить его весьма осторожно. Ежели грузъ корабля состоятъ будетъ изъ однихъ лучшихъ сорповъ; то нижняя часть, лежащая на баластѣ, должна неминуемо повредиться. Для избѣжанія сего кладуть Англичане всегда внизу во всю длину корабля чай *Боги*. Испортившіеся нѣсколько ящичковъ онаго составляютъ потерю маловажную, вознаграждаемую сохраненіемъ лучшихъ сорповъ.

Между худшими и лучшими сорпами чаю есть много среднихъ, которые могли бы, уповашельно, продоваться въ Россіи. Купцы, находящіе въ портѣ чаемъ свои выгоды, слѣдовашельно и обдумавшіе уже предметъ сей, утверждають, что въ Россіи расходятся только сорпы лучшіе по тому, что поселяне и ремесленники не пьютъ чаю почти вовсе, а Дворяне и купцы употребляютъ сорпы

1806 годъ  
Февраль.



1806 годъ лучшіе; но я, не отвергая впрочемъ сего, полагаю, что  
 Февраль. чай *Сонгонгъ*, коего стоить фунтъ въ Кантонѣ отъ 60 ши  
 до 70 копѣекъ, и *Конго*, продаваемый тамъ не выше под-  
 шины, могъ бы хорошо расходиться въ провинціяхъ, ле-  
 жащихъ около Балтійскаго моря. Въ сихъ провинціяхъ  
 роскошь еще не такъ усилилась, чтобъ не пили и другіе  
 сорты чая какъ *Пагу* и Императорской, а употреб-  
 ляются дешевые сорты, коихъ, думаю, расходится  
 тамъ по пропорціи болѣе, нежели во внутреннихъ губер-  
 ніяхъ (\*). Но если привозимое изъ Китая все количество  
 дешеваго чаю не возмощетъ сбываться съ рукъ въ Россіи;  
 тогда товаръ сей не трудно будетъ продавать въ сѣ-  
 верныхъ портахъ Германіи или даже и въ Швеціи, гдѣ  
 Китайской торгъ едва ли скоро опять возстановится.  
 Въ послѣднемъ случаѣ единственными могутъ быть со-  
 перниками Американцы и Дашчане; но я не сомнѣваюсь,  
 что торгъ Россіянъ съ Кантономъ долженъ быть успѣш-  
 нѣе Дашскаго, если только производиться будетъ съ  
 паковымъ же порядкомъ, какой наблюдаютъ послѣдніе.  
 Дашская Остъ-Индійская компанія похваляется какъ  
 весьма благоустроенная: цвѣтущее оной состояніе дока-  
 зываетъ, что ей приписываютъ то не несправедливо.  
 Многіе годы уже сряду до 1807 года прибрѣтають акці-  
 онеры сего общества по 30 и 40 процентомъ.

Кромѣ чаю, кипайка и шелкъ суть такіе товары,  
 копорые могутъ продаваться въ Россіи всегда надежно

---

(\*) А со времени прибрѣшенія всей Финляндіи расходъ деше-  
 выхъ чаевъ еще долженъ быть гораздо больше.

и выгодно; но фарфоръ того не общаетъ. Низкіе разбо- 1806 годъ  
ры онаго весьма худы; высокіе же слишкомъ дороги. Одни Февраль.  
Американцы вывозятъ изъ Кипая фарфоръ въ довольномъ  
количествѣ; потому что нѣтъ большей разности меж-  
ду перевозомъ изъ Кипая и изъ Англіи въ Америку, и  
онъ имъ нуженъ для балласта, впрочемъ Аглинской фа-  
янсъ предъ низкими разборами Кипайской каменной по-  
суды имѣетъ великое преимущество, какъ по своей доб-  
ротѣ, такъ и по лучшему обработыванію. Аптекарскіе  
припасы, лакированныя вещи, куклы, конфекты и тому  
подобное составляютъ сшоль маловажные товары, что  
оныхъ къ грузу корабля никакъ причислять не можно,  
для коихъ не должно терять ни одной минутой времени.  
Сии мѣлчныя товары могутъ украситъ небольшую лавоч-  
ку, но въ магазиннахъ большаго торговаго общества они  
не щитаются приличными. Аглинская Остъ-Индійская  
компанія не вывозитъ изъ Кантона ничего болѣе, кромѣ  
чаю и нѣкотораго количества необработаннаго шелку.  
Торгъ вышеупомянутыхъ мѣлчныхъ товаровъ предоспа-  
вляетъ она Офицерамъ и мажорамъ своихъ кораблей.

И такъ, если лучшіе и худшіе сорты чаю, кипайка  
и шелкъ могутъ привозимы быть въ Россію ежегодно съ  
надеждою на выгодную оныхъ продажу; то торговля съ  
Кантономъ сдѣлалась бы и въ семъ одномъ отношеніи  
уже важною: но ежели принять въ разсужденіе и нуж-  
ное при томъ сообщеніе съ Россійскими, Азіатскими и  
Американскими владѣніями, продукты коихъ не могутъ  
быть всѣ разпроданы въ Кяхтѣ; тогда важность оной  
усугубится; слѣдовательно предметъ сей безъ особенной

1806 годъ политической причины и не долженъ оставаться безъ Февраль. вниманія.

Теперь намѣренъ я упомянуть крашко объ образѣ порговли, производимой въ Кантонѣ Европейцами. Она предоставлена исключительно сообществу Кипайскихъ купцевъ, называемому *Коегнѣ* или просто *Гонѣ*. Какъ скоро приходитъ корабль въ *Валицу*; то первое предложение начальнику онаго попеченіе найти купца, сочлена сего сообщества, коимъ бы сообразно съ постановленіемъ Кипайскаго правительства, принялъ на себя за корабль поручительство. Обязавшійся тѣмъ отвѣтствуетъ за все, до корабля касающееся. Правительство имѣетъ дѣло только съ нимъ однимъ, коимъ называется купцемъ благонадежности. Въ первую бытность мою въ Кантонѣ 1798 го года наложило правительство на шаковаго купца благонадежности Аглинскаго корабля, пришедшаго изъ Индіи, великую денежную пеню, за то, что свезенъ былъ ошибкою на берегъ одинъ ящикъ опиума, и открытъ въ таможенѣ (\*). Корабельщика не подвергли при томъ никакой отвѣтственности. Грузъ корабля продается обыкновенно шаковому купцу благонадежности.

---

(\*) Открытіе въ таможенѣ ящика съ опиумомъ произошло тогда отъ неосторожности. Кипайскіе таможенные чиновники никогда не обнаруживаютъ тайно ввозимаго опиума; ибо получаютъ за то высокую плату. Опиумъ, сдѣлавшійся для знатныхъ Кипайцевъ необходимостію, не взирая на постановленную правительствомъ за ввозъ онаго великую пеню, привозится почти на всѣхъ корабляхъ безъ всякой опасности.

Хотя не запрещается найти и другого купца, если пер- 1806 годъ  
вой будешь давать за грузъ низкую цѣну; однако сего Февраль.  
никогда почти не дѣлають. Нѣкоторые изъ Американ-  
цевъ не захотѣли было послѣдовать сему правилу, почти  
закономъ въ Кантонѣ сдѣлавшемуся; но они имѣли отъ  
шого худую выгоду. Продающій и покупающій товары  
посредствомъ другого купца, а не чрезъ своего поручи-  
теля, теряешь весьма много времени. Испытавшіе по  
Американцы производятъ теперь торгъ свой единствен-  
но чрезъ купца благонадежности. Гоппо вынуждаетъ у  
поручителей за каждой приходящій корабль немалую  
сумму денегъ, предполагая, что оныя отъ продажи и по-  
купки товаровъ получаютъ великой прибытокъ. А по  
сему и не можешь приходишь въ Кантонъ ни одинъ ко-  
рабль, не имѣющій какого либо груза. Если бы на Надеждѣ  
не было 400 морскихъ бобровъ; то не позволили бы ей  
прийти въ Вампу. Всякой корабль, приходящій отъ съ-  
верозападнаго берега Америки съ мягкой рухлядью, пла-  
тишь сверхъ пошлины 5000 піаспровъ, вмѣсто подарка.  
Покупающій грузъ Кипаецъ объявляетъ потчасъ при  
заключеніи торга, что таковая сумма должна быть дана  
Гоппу. Не соглашающійся на сіе, или получаетъ за грузъ  
меньше, или подвергается тому, что Гоппо выбираетъ для  
себя самую лучшую мягкую рухлядь; а поттому и пла-  
тятъ охотнѣе требуемую сумму. За грузъ *Несы* взялъ  
Гоппо 7000 піаспровъ; ибо онъ узналъ, что морскіе боб-  
ры были на ней лучшіе, нежели привозимые Американ-  
скими кораблями, и что между прочимъ находились и  
черныя лисицы. Товаръ свозился на берегъ не прежде,

1806 годъ пока купецъ благонадежности не раздѣляется съ Гонпо. Февраль. Если продавецъ недоволенъ будетъ условленною цѣною и не найдетъ никого кто бы далъ болѣе, тогда позволяется проданный товаръ взять опять на корабль; но въ семъ случаѣ должно платить въ другой разъ пошлину, какъ то случилось при взятіи назадъ нѣкоего числа мягкой рухляди, принадлежавшей къ грузу *Невы*. *Форстеръ* утверждаетъ несправедливо, что буди бы свезенной товаръ на берегъ ни подъ какимъ видомъ уже не можеть взять бытъ обратно. Онъ, говоря о купцахъ Гонга и сравнивая ихъ съ прочими Кипайцами, несправедливо увѣряетъ также, буди бы первые, что хотѣвъ, то и дѣлають, и что грузъ корабля не можеть бытъ проданъ никому другому, кромѣ купца благонадежности (\*).

*Панжиква*, отецъ нынѣшняго перваго купца Гонга былъ шотъ самый, который представилъ правительству планъ къ учрежденію сей компаніи, споль вредной для Европейцевъ и чрезвычайно выгодной для ея сочленовъ, приносящей сверхъ того многіе миллионы доходовъ таможенному начальнику. Его стараніемъ утверждена въ постановленіяхъ для сего обществва также спашья, коею отмѣнено взаимное всѣхъ сочленовъ поручительство въ вѣрномъ всегда плажежѣ капиталовъ купцевъ Европейскихъ, что для него имѣвшаго великое богатство, было весьма важно. Нынѣ, если купецъ Гонга не хочеть

---

(\*) Зри въ сочиненія *Форстера* 2 ую часть; страницъ 190—192.

или не можешь платить долговъ своихъ, предоспавлено 1806 годъ требовать удовлетворенія чрезъ правительство, чемъ Февраль. сочлены Гонга и разнятся отъ прочихъ Кантонскихъ купцевъ, на которыхъ не лѣзя жаловаться, когда обмануть. Число членовъ сего сошоварищества не есть опредѣленное. Въ прежнюю бытность мою въ Кантонъ считалось ихъ восемь, нынѣ же одиннадцать. Гонпо опредѣляетъ членовъ по своей волѣ и получаетъ за то великія деньги. Каждой принимаемый платитъ ему отъ 30 до 60 тысячъ пѣловъ, то есть отъ 45 до 90000 піаспровъ. *Луцква*, бывший нашимъ купцемъ благонадежности, сдѣлавшійся недавно членомъ Гонга, заплашилъ 30000. Купцы Гонга подлежатъ сверхъ того безпреспаннымъ приписаніямъ главнаго шаможенного чиновника, которой ежегодно смѣняеся, а потому и не упускаетъ времени не только собрать для себя имѣніе; но и пригошовитъ знатные денежные подарки для Императорскихъ Министровъ. И такъ ихъ и не лѣзя по настоящему обвинять за то, что они спараются расходы сіи вынудить отъ Европейцевъ, въ чемъ поступаютъ по введеннымъ уже законамъ и правиламъ, въ прочихъ же дѣлахъ своихъ столько же честны и совѣсны, сколько и купцы Европейскіе. Извѣстія о безсовѣстныхъ обманахъ Китайскихъ купцевъ не относящаяся къ сочленамъ Гонга. Сіи не иначе могутъ поддерживать свое положеніе, какъ особенно честными поступками въ торговлѣ. Чрезвычайное множество отправляемыхъ въ короткое время товаровъ дѣлаетъ невозможнымъ осмопрѣшь всѣ вещи порознь. Привозимые Европейскіе товары, какъ то Аглинское сукно и кам-

1806 годъ лопъ, зашишые въ шюкахъ, посылаются равномѣрно безъ  
 Февраля. осмотра во внушренность Кипая. Нигдѣ въ цѣломъ свѣ-  
 стѣ не послунающъ шоргующіе съ большею взаимною  
 довѣренностію, какъ въ Каншонѣ. Опъ сего-то и произ-  
 ходитъ необычайная скоростъ въ оборохахъ. Двадцать  
 и болѣе однихъ Аглинскихъ кораблей, величиною опъ 1200  
 до 1400 тоновъ, выгружаются и нагужаются въ два  
 мѣсяца (\*).

Хопя и оказалось, что съ первыми, бывшими въ Кан-  
 шонѣ, Россійскими кораблями поступлено не весьма при-  
 язненно; но сіе было слѣдствіемъ недоразумѣнія, опъ  
 другихъ причинъ произшедшаго. Какъ по моему мнѣнію  
 торговля Американской компаніи не можетъ бытъ въ  
 цвѣтущемъ состояніи безъ торговли съ Каншономъ, а  
 по сіе время Россійскія суда не имѣющъ опъ Кипайскаго  
 правительсва позволенія ходитъ въ Каншонъ, то и надле-  
 житъ не упуская времени выходить сіе позволеніе какъ  
 можно скорѣе, дабы при заключеніи всеобщаго мира  
 суда Американской компаніи могли шотчасъ съ грузомъ  
 мягкой рухляди опправиться въ Каншонъ, и не были бы  
 принуждены обходить пол-свѣта съ камнями. Не  
 лзя сомнѣваться, чтообъ Россіянамъ не позволено было  
 торговать въ Каншонѣ наравнѣ съ прочими націями. По-

---

(\*) : Весьма удивлялись и подало поводъ къ большому недо-  
 удовольствію, что нашъ прикащикъ хотѣлъ наснаивать на  
 то, чтообъ осмотрѣть каждой ящикъ чаю и каждой ку-  
 сокъ кипайки. Въ Кяхтѣ можетъ бытъ сіе нужно, а въ  
 Каншонѣ не знающъ разности;

лишическое состояніе Россіи и ея сопредѣленность мо- 1806 годъ  
гушъ бышъ столь сильными побудительными причинами Февраль.  
для робкихъ Кишайцевъ, что они не осмѣяшся пропиво-  
дѣйствоваши пому настоятельно съ упорнымъ своенра-  
віемъ. Лордъ *Макартней* и *Барро*, имѣвшіе случай уз-  
нашъ Кишайцевъ короче и будучи свободны отъ преду-  
бѣжденій, сдѣлали конечно справедливое примѣчаніе, гово-  
ря, что свойства ихъ состояшъ въ странной смѣси гор-  
досши съ подлостію, искусственной важности съ дѣш-  
скимъ легкомысліемъ, чрезмѣрнаго учившства съ удиви-  
тельной неблагоприспособностію. Сіи нравственныя каче-  
ства, приписываемыя цѣлой націи, не чужды, безъ сомнѣнія,  
и сочленамъ обоихъ совѣтовъ и шести департаментовъ,  
управляющихъ государственными дѣлами. Отъ нихъ не  
льзя не ожидать позволенія къ производству торга и  
другимъ пушемъ кромѣ Кяхты. При настоятельныхъ  
требованіяхъ не замедляшъ, опложивъ всякое упорство,  
согласисься. Сколь мало можно имѣшъ въ дѣлахъ съ Ки-  
шайцами усилѣхъ посредствомъ крохотности и снисходитель-  
ности, пому представляетъ Голландское, случившееся въ  
1795 мѣ году, посольство, неоспоримыя доказательства.

Я заключаю сіи примѣчанія о торговлѣ назначеніемъ  
цѣнъ разныхъ соршовъ чаю и нѣкошорыхъ другихъ по-  
варовъ, кои могушъ продаваемы бышъ въ Россіи съ выго-  
дою, Кишайскими и Россійскими деньгами, каковыя въ  
1806 мѣ году состояли. Кишайской *тѣлѣ* содержишъ въ  
себѣ 10 мѣсовъ, мѣсъ 10 кандариновъ. Гишпанской та-  
леръ или піаспрѣ, единственная, ходячая въ Кантонѣ  
монета, пріемлется въ 7 мѣсовъ и 2 кандарина. Я поло-



1806 годѣ жилъ оной въ 2 рубля, ассигнаціями; и такъ тѣло со-  
Февраль. спавишь 2 руб. 77 коп.; мѣсѣ 27 коп. 7, кандаринѣ 2  
коп. 77,.

*Сорты тернаго чаю:*

1. *Пагу* или *Пекко*, такъ называемаго цвѣточнаго чаю  
стоилъ пикуль ошѣ 60 до 100 шѣловъ; пикуль  
содержишь 100 кашпи или 147½ фуншовъ на Рос-  
сійской вѣсѣ, слѣдовашельно фуншъ паго будешъ  
стоишь - - - - 1 руб. 13 коп. и 1 руб. 88 коп.
2. *Падре Саутонаѣ*, обыкновенной соршѣ, пикуль 60  
шѣловъ или фуншъ - - - - - 1 руб. 13 коп.
3. *Боги Саутонаѣ*, первого разбора, пикуль ошѣ 38 до 44  
шѣловъ или фуншъ ошѣ - - - - 71 до 64 коп.
4. Оной же втораго разбора, пикуль ошѣ 28 до 34 шѣ-  
ловъ, или фуншъ ошѣ - - - - - 53 до 64 коп.
5. *Компанейской Саутонаѣ*, вывозимый преимущественно  
Агличанами, пикуль 34 шѣла или фуншъ - 64 коп.
6. *Кампоа* ошѣ 27 до 30 шѣловъ пикуль или фуншъ  
51 и 57 коп.
7. *Боги Конго* 26 и 29 - - - - - 49 — 55 —
8. *Аукай Саутонаѣ* 22 и 26 - - - - 41 — 49 —
9. Оной же худшаго разбора 18 — 24 - - 34 — 46 —
10. *Конго* - - - - - 16 — 20 - - 30 — 38 —
11. *Боги* - - - - - 10 — 14 - - 18 — 26 —

## Сорты зеленого чая:

1806 годъ  
Февраль.

1. Императорскаго, называемаго Англичанами пороховымъ, Россіянами желтужнымъ сиюилъ пикулъ ошъ 80 до 82 пѣловъ, и шакъ фуншъ на Россійской вѣсъ 1 руб. 50 и 1 руб. 60 коп.
  2. Гаисонъ - - 48 и 60 или 86 коп. и 1 руб. 36 коп.
  3. Молодой Гаисонъ - - - 36 и 48 — 63 и 82 коп.
  4. Гаисонъ Скинъ - - - - 26 и 29 — 48 и 55 коп.
- Лучшій зеленой чай Гаисонъ Чуланъ продается не иначе, какъ въ малыхъ лакированныхъ ящикахъ, содержащихъ въ себѣ ошъ 9 до 15 фунтовъ; обыкновенная цѣна оному за фуншъ Гишпанской піаспръ или два рубля на Россійскія деньги.

## Прогіе товары:

- Широкая, шакъ называемая компанейская кишайка продавалась въ семь году, за кусокъ 2 руб. 25 коп., за меньшій кусокъ 1 руб. 40 коп.
- Лучшій соршъ шелку для шитья сиюилъ фуншъ 13 руб., худшій 8½ руб. фуншъ, несученаго шелку 13 жерублей.
- Камфора сиюила 50 піаспровъ пикулъ, белила 14 піаспровъ, Вермиліонъ 60 піаспровъ, а Мускусъ 58 піаспровъ Камши.

Цѣны жизненнымъ припасамъ, каковыя платили мы Колпрадору, полуцающему прибыли отъ 150 до 200 процентовъ:

Говядина	- - - - -	17 коп. фуншъ
Свинина	- - - - -	27 — —
Часть II.		49

1806 годъ  
Февраль.

Каплуны - - - - -	41	коп.	фунтъ	
Куряпина, гусяпина и усяпина - - - - -	35	—	—	
Копченая вешчина - - - -	67	—	—	
Коровье масло - - - - -	90	—	—	
Баранина - - - - -	68	—	—	
Пшеничной хлѣбъ - - - -	19	—	—	
Пшеничная мука - - - -	17	—	—	
Зелень разнаго роду и древесные плоды - - - -	11	—	—	
Сахаръ, леденецъ - - - -	25	—	—	
Сахарной песокъ - - - -	15	—	—	
Кофе - - - - -	50	—	—	
Рыба - - - - -	18	—	—	
Зеленой горохъ - - - -	22	—	—	
Сарачинская крупа - - - -	8	—	—	
Деревянное масло для освѣщенія - - - - -	18	—	—	
Дрова - - - - -	$\frac{3}{4}$	—	—	
Куриное яйцо - - - - -	2	—		

---

Предъ опходомъ нашимъ изъ Камчатки въ Кишай  
получилъ я изъ С. Петербурга отъ Спасскаго Совѣшни-  
ка *Вирста* нѣсколько вопросовъ, касающихся до состоянія

государственнаго въ Китаѣ хозяйства и торговли въ 1806 годъ южныхъ онаго провинціяхъ съ тѣмъ, чтобы я во время Февраль. пребыванія своего въ Кантонѣ, постарался собрать о томъ извѣстія и сообщилъ бы ему оныя. Сколько я ни усердствовалъ объ удовлетвореніи его желанія; но не могъ имѣть въ томъ желаемого успѣха. Обращавшись съ природными Кишайцами, находилъ, что они по малознанію своему въ Аглинскомъ языкѣ разумѣли меня худо, а сами объяснялись и еще хуже; главнѣйшее же затрудненіе состояло въ томъ, что они не имѣли свѣдѣній о предметахъ, о коихъ я старался извѣдать. Пребывающимъ въ Кантонѣ Европейцамъ обязанъ я нѣкошорыми на сіи вопросы ошвѣтами, кои помѣстивъ здѣсь почитаю небезполезнымъ, хотя нѣчто изъ того сдѣлалось извѣстнымъ уже и изъ прежнихъ описаній Кишай. Намѣреніе Г-на *Вирста* клонилось особенно къ тому, чтобы получить чрезъ меня подтвержденія или опроверженія и объясненія многихъ разпропраненныхъ уже извѣстій о хозяйственныхъ учрежденіяхъ Кишайскаго государства.

1. Какъ велики въ Китаѣ обыкновенные на занимаемыя деньги проценты, и какова разность между залогомъ и довѣренностію къ лицу занимающаго?

*Отвѣтъ.* Въ Кантонѣ плащятъ по 12 ши и 18 ши процентовъ, судя по обстоятельствамъ и благонадежности должника и займодавца.

2. Существуетъ ли рабство, или временное подданничество?

1806 годъ *Отѣтъ*. Не существуютъ. Кипаецъ родится свободнымъ. Знапный и богатый должны нанимать людей

для услуги и работы. Впрочемъ весьма обыкновенно, что родители продають дѣтей своихъ; только мужескаго полу рѣже, нежели женскаго: но и сіи остаются въ неволѣ до совершеннолѣтія, по доспигеніи коего дѣлаются свободными. За женской полъ, коптой въ Кипаѣ, равно, какъ и во всѣхъ воспочныхъ земляхъ не пользуется одинакими преимуществами съ мужчинами, не вступается полиція строго; а пошому проданныя дѣти сего пола остаются по большей части во всю жизнь свою въ рабствѣ.

3. Есть ли въ Кипаѣ великіе богачи изъ частныхъ людей? владѣють ли они обширными помѣстьями, или имѣніе ихъ, яко торгующихъ, состоишь въ шоварахъ?

*Отѣтъ*. Богатѣйшіе изъ частныхъ людей въ Кипаѣ суть обыкновенно торгующіе, а наипаче нѣкоторые изъ содержателей солянаго опкупа. Соль составляеть одну изъ важнѣйшихъ частей доходовъ Кипайскаго правительсва. Въ каждой провинціи находится сообщество купцевъ, коимъ предославляеться единопоржіе въ продажѣ соли. Они по Мандаринамъ важнѣйшія лица въ цѣломъ городѣ. Они одни пользуются правомъ носить оружіе, держать вооруженныя лодки, входятъ во всякой домъ съ обыскомъ, если подозрѣвають, что хозяинъ имѣеть соль, которая не у нихъ куплена. За ними слѣдуютъ, яко богачи изъ частныхъ людей,

сочлены Когонга. Имѣніе Панкиквы, перваго купца 1806 годѣ сего сообществва, полагающъ въ 4 милліона *тѣловѣ*, Февраль. или въ 6 милліоновъ піаспровѣ. Владѣтелей обширными помѣстьями въ Кипаѣ, сказывали, совсѣмъ не имѣвша.

4. Упошребительны ли въ Кипаѣ по торговлѣ вексели, или ассигнаціи — и какіе по сему существующъ законы?

*Отвѣтъ.* Торгующіе векселей не упошребляющъ, какъ шо дѣлающъ Европейцы; слѣдовашельно и нѣтъ на шо законовъ. Вообще случается очень рѣдко, чшобы одинъ Кипаецъ занималъ у другаго деньги. Въ государствѣ, въ коемъ богатство удобно можешъ бышъ виною нещасія владѣющаго онымъ, спарающся скрывать свое имѣніе. Самъ Панкиква, будучи весьма щцеславень, неохотно говоритъ о великомъ своемъ богатствѣ. Впрочемъ переводы денегъ между торгующими Кипайцами неизбѣжны; а для того и упошребляющъ росписки: но онѣ по настоящему состояшъ только въ засвидѣтельствованіи полученія денегъ и обѣщанія уплаты въ опредѣленное время. Если случишся, чшо должникъ не плашитъ и вѣришель принесетъ на него жалобу Мандарину; шо сей, удовлетворившись въ справедливости шребованія, принуждаетъ его къ плашежу или сильно дѣйствующею въ Кипаѣ *Балибу*, или налагаетъ запрещеніе на имѣніе и удовлетворяетъ изъ онаго вѣришеля. Однако Кипаецъ приноситъ весьма рѣдко жалобу на должника своего. Онѣ охотнѣе ждетъ долгое время, въ надеждѣ какимъ либо обра-

1806 годъ  
Февраль.

зомъ получить ему принадлежащее. Сему главною причиною то, что мандаринъ пребудеть обыкновенно за труды свои половину долга, въ случаѣ же на то несогласія, не принимаетъ жалобы.

5. Есть ли гильдіи и цехи—каковы оныхъ постановленія?

*Отвѣтъ.* Всѣ ремесленники раздѣляются на общества, изъ коихъ каждое имѣетъ своего старшину. Въ Кантонѣ разные мастерские живутъ даже въ особенныхъ улицахъ, такъ напримѣръ: въ одной поршине, въ другой сапожники, въ третьей стекольщики, въ четвертой аптекари, и такъ далѣе. Они дѣлаютъ и особенныя свои празднества, для коихъ нанимаютъ обыкновенно комедіантовъ и обнародываютъ, что въ такой то день въ такомъ то цехѣ будетъ зрѣлище, къ которому допускаютъ всякаго безденежно.

6. Гдѣ и сколь знатны ярмонки, торговля мѣста и склады товаровъ? изъ какихъ портовъ производится торговля съ Японією, Филиппинскими и Зондскими островами и берегомъ Индіи?

*Отвѣтъ.* Важнѣйшія пристани въ Кипаѣ для иностранной торговли суть: *Кантонъ* на южномъ берегу, *Емой* на юговоспочномъ въ провинціи Фокіентъ, *Нингпо* на восточномъ въ провинціи Чекіангъ, въ недалекомъ разстояніи отъ острова Чузанъ (\*). Изъ Кантона плаваютъ Кипайскія Гюнки въ Малакку, Батавію, Сіамъ и въ разныя мѣста, сопредѣльныя Кипайскому морю; изъ

---

(\*) Нингпо и Чузанъ были мѣстами пребыванія Англическихъ агентовъ въ началѣ прошедшаго столѣтія.

Емоя къ Филиппинскимъ и Ликейскимъ островамъ; 1806 годъ изъ *Нингпо* въ Японію и Корею. Взаимной между при- Февраль.  
спанями сего государства торгъ производится почти повсюду. Всѣ великіе города служатъ мѣстами для складки шоваровъ по внутренней торговлѣ и для мануфактуръ своей провинціи, а особливо находящіяся у великихъ рѣкъ и каналовъ.

7. Употребляются ли въ Кантонѣ прейсъ-курранты?

*Отвѣтъ.* Употребляются, но только на Европейскихъ языкахъ.

8. Каково учрежденіе почтъ? заведены ли оныя порядочно во всемъ государствѣ и можетъ ли всякой оными пользоваться?

*Отвѣтъ.* Порядочная почта учреждена только между Пекиномъ и Кантономъ, коею всякой пользоваться можетъ; но посылаемые по оной письма разпечатываются и разсматриваются; кромѣ сей почты нѣтъ другой во всемъ Кипаѣ. Во время нужной переписки, нѣтъ инаго средства, какъ только отправлять нарочнаго, или поручать проезжающимъ.

9. Дворянство въ Кипаѣ одно ли личное, или есть и наследственное?

*Отвѣтъ.* Одно личное. Чинъ мандаринской и разныя другіе даются по волѣ Государя, или его министра. Въ Японіи совсѣмъ поному противное; тамъ всѣ должностные чиновники пользуются наследственнымъ правомъ. Однако и въ Кипаѣ попомки *Конфуція* наслед-



1806 годъ  
Февраль.

спвуютъ, сказываютъ, нѣкое извѣстное достоинство Императоръ, яко неограченный Монархъ, можетъ, говорятъ, также давалъ чины наслѣдственные.

10. Есть ли въ Кипаѣ великія фабрики, или обрабатываются ли издѣлія семействами — каковы отношенія между мастерами, ихъ помощниками и учениками?

*Отвѣтъ.* Въ Кипаѣ находящіяся обширныя фабрики, какъ по примѣру: фарфоровая близъ Каншона; но я думаю, что большая часть шелковыхъ, бумажныхъ и другихъ, вывозимыхъ изъ Кипая, товаровъ, обрабатывается часто семействами. Я не полагаю, что бы правительство имѣло свои фабрики, какъ по дѣлается въ нѣкоторыхъ Европейскихъ государствахъ.

11. Мѣра и вѣсъ во всемъ ли Кипаѣ одинаковы — если же есть разность, то въ чемъ состоишь она?

*Отвѣтъ.* Вѣсъ, по объявленію купцовъ, которыхъ я спрашивалъ, долженъ быть одинаковъ во всемъ Государствѣ, кромѣ столицы. Одинъ *пикулъ*, содержащій сто *катти*, равенъ 1,45 фунта Россійскаго, или 1,33 Англинскаго. Въ Пекинѣ одинъ *пекулъ* составляешь только 97 кашпи. Мѣра длины въ Пекинѣ же менѣе. Пекинской *Кубитъ*, обыкновенная мѣра длины въ Кипаѣ, составляетъ  $8\frac{1}{2}$  *пунтовъ*; въ Каншонѣ же въ южныхъ провинціяхъ 10.

12. Есть ли торговыя сообщества, — гдѣ онѣ, — какія ихъ постановленія?

*Отвѣтъ.* Мнѣ извѣстны только два торговыхъ сообще- 1806 годъ  
ства, а именно: Когонгъ и другое, содержащее соль на Февраль.  
ошкупѣ, которое раздѣляется на многія малыя по  
тому, что сочлены оныхъ получаютъ отъ продажи  
соли великую прибыль. Главное постановление пор-  
товыхъ сообществъ состоитъ въ томъ, что сочлены  
всѣ за одного и одинъ за всѣхъ обязаны отвѣчать  
Правительству. Сіе постановление весьма важно по  
той причинѣ, что корона не можетъ ничего поше-  
рять изъ своихъ доходовъ. Сообщества Когонгъ въ  
Кантонѣ отвѣчаютъ Правительству одинъ только  
старѣйшій, или первый Купецъ.

13. Какъ поступаютъ съ Банкерами, — каковы законы  
вообще, касающіеся оныхъ?

*Отвѣтъ.* Объ образѣ, каковымъ поступаютъ съ непла-  
щащими должниками, упомянуто уже выше при по-  
добномъ сему вопросу. Кромѣ того употребленъ  
въ Кипаѣ и еще особенный обычай, но, можешь быть,  
только въ случаѣ неуплаты малыхъ долговъ; впрочемъ  
увѣряли меня, что оному подлежатъ и купцы Когонга.  
Вечеръ предъ новымъ годомъ долженъ быть срокомъ  
окончательнаго расчета. Кто не уплатилъ до оного  
своего долга, того можешь заимодавецъ даже бить  
безпрестанно и должникъ не смѣетъ сопротив-  
ляться; можешь повреждать домашнія вещи и разные  
производить въ домѣ безпорядки. По наступленіи  
полночи все прекращается; заимодавецъ съ должни-  
комъ мирится и пьютъ, поздравляя другъ друга съ  
новымъ годомъ. Слѣдующій образъ обыкновенно уиш-  
Часть II.

1806 годъ  
Февраль.

ребляется при шяжбахъ: просишель и отвѣщикъ избираеть порукъ, принимающихъ на себя отвѣстственность за вѣрность дѣла. Имѣющій несправедливую сторону плащипъ порукъ большую сумму; ибо какъ скоро рѣшился шяжба Мандариномъ, то порука наказывается палками за принятіе на себя ложнаго дѣла. *Каллао*, или первый Министръ Императора не свободенъ также отъ тѣлеснаго наказанія; а потому оно между Кишайцами не почиается безчестнымъ; полученные же деньги суть вѣрны и служатъ надежнымъ средствомъ къ отшращенію отъ себя тѣлеснаго наказанія. Кромѣ порукъ должны обѣ стороны имѣть еще и спряпчихъ, судьба коихъ зависитъ совершенно отъ Гражданскаго Губернатора, который при починѣшемъ разбирашельствѣ дѣла все съ нихъ взыскиваетъ, и въ случаѣ несправедливости строга ихъ наказываетъ.

14. Производится ли шоргъ болѣе мѣною шоваровъ, или опредѣляется цѣна шовара, такъ какъ и у Европейцевъ, посредшвомъ денегъ?

*Отвѣтъ.* Кишайцы употребляютъ въ оборопахъ своихъ мало наличныхъ денегъ, да и то одну только монету, *Ли* называемую. Государшвенныя подаши плащипся произведеніями и издѣліями. И такъ, судя по весьма обширному ихъ шоргу, полагаешь надобно, что оной производишся во внушренности государства по большей части мѣною шоваровъ. Можеть быть Каншонъ одинъ только изъ сего изключается.

15. Введены ли постановленные проценшы въ торговлѣ 1806 годъ  
и вообще при займодательствѣ--каковы оныя? Февраль.

*Отвѣтъ.* Постановленные проценшы, какъ по меня увѣ-  
ряли, должны бытъ 36, копорые въ сѣверныхъ про-  
винціяхъ Кишай и плащаются; но въ Каншонѣ соста-  
вляющъ оныя въ годъ отъ 12 до 18 ши, какъ выше  
сказано.

16. Употребительна ли при гуршовомъ торгѣ бухгал-  
терія?

*Отвѣтъ.* Кишайскіе купцы въ Каншонѣ кажутся весь-  
ма искусны въ веденіи книгъ своихъ. Обширныя ихъ  
дѣла пребующъ великой исправности.

17. Имѣются ли при торговлѣ маклеры, браковщики,  
вѣсовщики, и проч.?

*Отвѣтъ.* Правительствомъ учрежденныхъ не имѣется.  
Каждый купецъ Когонга имѣетъ помощника, который  
при приемѣ и отпускѣ товаровъ все осматриваетъ,  
вѣситъ, считаешь, мѣряетъ.

18. Перевозятся ли шовары въ великихъ количествахъ  
сухимъ пушемъ — назначено ли время для отправления  
судовъ и повозокъ съ шоварами?

*Отвѣтъ.* Всѣ шовары перевозятся по рѣкамъ и каналамъ;  
сухимъ же пушемъ, думаю, не производится шого во-  
вся. Весьма сомнительно, чтобы въ извѣстныя вре-  
мена отправлялись суда правильно.

19. Извѣщаютъ, что въ Кишаѣ поселянинъ столько же  
предпочтительнѣе предъ ремесленникомъ, сколько у

1806 годъ  
Февраль.

насть послѣдній предъ первымъ, и что каждый Китаецъ ревнуешь или приобрьсшь какое либо помѣстьице, или взяшь землю на ошкупъ, что даюшь на довольно выгодныя условія, ежели нанимающій имѣешь доспа-точную благонадежность—справедливо ли это?

*Отвѣтъ.* На сей вопросъ долженъ я взять изъ *Баррова* путешествія (\*). По ученомъ и государственномъ чиновникъ слѣдуетъ поселянинъ непосредственно. Купецъ, художникъ и ремесленникъ гораздо ниже его. Китайской воинъ обрабощиваетъ самъ землю, духовные также, если она при Монастырѣ имѣется. Императоръ почищается единственныиъ земли владѣ-шелемъ. Помѣстье у содержащаго оное на ошкупѣ никогда не ошнимаеися, естли онъ плащшь испра-вно. Ошкупившій земли болѣе, нежели обрабощать можешь со своимъ семействомъ, ошдаешь въ наемъ другому за половину подати, которую вноситъ всю самъ въ казну. Большая часть бѣдныхъ поселянъ въ Китаѣ упражняеися въ земледѣліи, нанимая землю у содержащихъ оную на ошкупѣ. Обширныхъ по-мѣстьевъ очень мало; а пошому между ошкупщи-ками и нѣтъ единошоржіа хлѣбомъ. Каждый по-селянинъ продаетъ произведенія свои свободно, гдѣ хочешь. Всякой подданной имѣешь право ловишь рыбу безпрепятшвенно въ ошкрытомъ морѣ, у бе-реговъ, въ озерахъ, рѣкахъ и устьяхъ. Помѣщиковъ,

---

(\*) Зри Баррово путешествие по Китаю; подлинное издание въ 4 тѣ; страницъ 397 и 398.

пользующихся особенными преимуществами, нѣтъ 1806 годъ  
вовсе. Февраль.

20. Главнѣйшіе доходы Кишайскаго Государя состоятъ ли въ подаши съ земли.—Какъ велика оная.—Платишся ли деньгами, или произведеніями?

*Отвѣтъ.* Десятая часть отъ всѣхъ земныхъ произведеній составляетъ важнѣйшую подашь. По вычисленію, полученному Лордомъ Макартнеемъ отъ Мандарина Чоу-та-джина, проспирается подашь, взимаемая во всѣхъ провинціяхъ государства, до 66 милліоновъ фуншовъ стерлинговъ.

21. Кто печется объ исправленіи и содержаніи дорогъ и каналовъ, и какимъ иждивеніемъ то производится?

*Отвѣтъ.* Купеческія суда, проходящія каналами и рѣками, платятъ положенную пошлину, которая употребляется единственнокъ построенію и исправленію мостовъ и шлюзовъ. О дорогахъ имѣють, думаю, въ Кишаѣ мало попеченія.

22. Подражаютъ ли Кишайцы Европейцамъ въ художествѣ.—Разумѣють ли они часы дѣлать?

*Отвѣтъ.* Подражаютъ, но несовершенно. Они дѣлають прекраснѣйшія художественныя вещи изъ слоновой кости, черепахи и жемчужной раковины. Ихъ ушвари изъ золота и серебра весьма тонки и чисты. Они дѣлають и спѣнные часы, карманныхъ же сдѣлать не разумѣють. Въ искусствѣ пригошовлять сукно не удалось успѣшь имъ также.

1806 годъ 23. Говорящъ, что рабочіе люди могутъ съ величайшимъ трудомъ только прокормить себя со своимъ семействомъ; ремесленники же нуждаются въ томъ и еще болѣе; сіи бѣгаютъ будшо бы по улицамъ со своими инструментами для изпрошенія гдѣ либо работы нищенскимъ образомъ; что приготовленіе сахара производится бродячими поденщиками; что множество людей живетъ всегда на водѣ въ судахъ; что многіе ѣдятъ будшо бы мертвыхъ собакъ и кошекъ.—Справедливо ли это?

*Отвѣтъ.* Чрезвычайное многолюдство должно быть виною, что бѣдной, простой народъ терпитъ нерѣдко великую нужду. Всеобщій въ государствѣ голодъ бываетъ часто. Въ Кантонѣ не очень примѣтно, чтобы поденщики и ремесленники не находили для себя работы. Впрочемъ нищихъ много и въ семъ городѣ, которые показываясь на улицахъ въ рубищахъ, представляющъ видъ крайнѣ отвращительный. Что голодные Кишайцы ѣдятъ мертвыхъ собакъ, кошекъ и даже крысъ, тому имѣлъ я многократно случай быть самъ свидѣтелемъ.—Я приказалъ бросить за бортъ нѣсколько бочекъ испортившейся солонины до того, что зловоніе отъ оной разнеслось по всему *Валпу*, и долго не уничтожалось. Алчущіе Кишайцы ловили ее съ величайшею жадностію и увозили съ изъясненіемъ особенной радости. На рѣкѣ Тигрисъ у Кантона живетъ множество народа въ лодкахъ. Прочія рѣки, каналы и озера въ семъ государствѣ также обитаемы людьми, и при томъ въ нѣкошорыхъ

спранахъ столько же почши многолюдны, сколько и 806 годъ самая земля. Однако сомнительно, чтобы внушительнѣйшей области Кишай, не участвующія въ выгодахъ торговли посредствомъ рѣкъ и каналовъ, населены и воздѣланы были равномерно.

24. Говорящъ, что Кишайцы побуждаются много къ женатой жизни чрезъ то, что позволено дѣшево убивать. — Увѣряющъ, что есть даже и особенные люди, яко ремесленники въ побіеніи младенцевъ. — Справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Что умерщвление дѣшей въ Кишаѣ вообще терпимо, сія истина не подвержена, къ крайнему сожалѣнію, никакому болѣе сомнѣнію. Столь славящійся нравственностію Кишаецъ не признаетъ дѣшубійства порокомъ, подобно какъ и прославленные люди природы, обитающіе на островахъ Великаго океана, не почитаютъ людоедство дѣломъ противоестественнымъ и гнуснымъ. Мы видѣли въ Вампу часто мертвыхъ младенцевъ, несомыхъ теченіемъ рѣки въ море.

25. Говорящъ, что, не взирая на то, многолюдство въ Кишаѣ не уменьшается. — Города населены чрезвычайно. — Воздѣланныя земли не пустуютъ. — Справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Извѣстія о многолюдствѣ Кишайскаго государства весьма различны. Г-нъ Соннератъ полагаетъ 70, а Г-нъ Спаушонъ по таблицамъ, полученнымъ Лордомъ Макаринеемъ въ Пекинѣ, по случившемся за годъ до прибытія его сюда народосчисленіи, 333 милліона. Езуитъ Аміонъ пріемлетъ почти среднее



1806 годъ  
Февраль.

число изъ сихъ двухъ количествъ; ибо онъ полагаетъ 198 миллионъ. Трудно извѣдать съ достовѣрностію, чтобы многолюдство въ Китайской Имперіи было въ самомъ дѣлѣ столь чрезвычайно, какъ то объявлено Мандариномъ *Чоу-та-джинъ* Аглинскому посланнику. Барро не сомнѣвается ни мало о вѣрности упомянутыхъ таблицъ. Онъ доказываетъ, что Китайское многолюдство, въ отношеніи къ поверхности земли всего государства, содержишь къ Аглинскому = 2 : 1, и что такое содержаніе въ великихъ городахъ, какъ то: Кантонъ, Нанкинъ, Пекинъ, гдѣ народосчисленіе должно показываемо быть вѣрно, сравниваемыхъ съ селеніемъ Аглинскихъ городовъ, кажется вѣроятно. Кто видѣлъ Кантонъ и по многолудству сего города съ его предмѣстіями будетъ заключать о населеніи всего Китая, тотъ не почтетъ таблицъ Мандарина невѣрными. Впрочемъ мнѣ показалось весьма страннымъ означеніе въ сихъ таблицахъ для провинціи *Песели* 644 человека на каждую Аглинскую квадратную милю, между тѣмъ, какъ провинціи *Кингъ-нанъ*, которая по плодотворной своей землѣ и по выгоднѣйшему положенію въ разсужденіи внутренней торговли, должна быть несравненно многолуднѣ, только 300 человекъ. Путешествовавшіе по провинціи *Печели* описываютъ ее бѣдною. Самъ Барро говоритъ объ ней, что земля неплодная и обрабатывается незначительно, жилища кажутся нездоровыми и изнѣженными, жилища ихъ очень скудны, рыбныхъ ловлей не имѣется, климатъ, ради великихъ лѣсныхъ

жаровъ и жестокаго зимняго холода, вреденъ здоро- 1806 годъ  
вѣю, ошъ чего умираешъ ежегодно множесство народа; Февраль.  
и шакъ населеніе не можешъ бытъ многочисленно.  
Въ самой провинціи *Чекіангъ*, о копорой Барро гово-  
ришъ, что земля воздѣлана повсюду наилучшимъ  
образомъ и населеніе чрезвычайно, считается 108  
человѣками менѣе на квадратную милю, нежели въ  
безплодной *Пегели*. Многолюдство провинціи Каншунгъ,  
обращающее на себя вниманіе каждаго въ Каншонъ  
приѣзжающаго, также весьма несоразмѣрно; ибо въ  
ней полагается 264 человѣка на квадратную милю,  
слѣдовательно болѣе, нежели половиною многочисленнѣе  
народонаселенія послѣдней. Сіи сравненія подающъ  
мнѣ поводъ сомнѣваться о точности таблицъ и  
предполагашъ невѣрность въ учиненіи народосчи-  
сленія въ провинціи Печели. Въ самыхъ плодоноснѣй-  
шихъ странахъ, 644 человѣка на Аглинскую квадрап-  
ную милю, показывающъ почти уже невѣроятное  
населеніе; въ Англіи считающъ на милю 120, а въ  
Голландіи 198 человѣкъ.

26. Въ какихъ мѣстахъ довольствуются другими жиз-  
ненными потребностями, кромѣ пшена сарачинскаго?—  
Гдѣ питаются мясомъ?— Что стоить фунтъ говяди-  
ны или баранины?— Какая разность въ цѣнахъ между  
говядиною, бараниною и пшеномъ сарачинскимъ?

*Отвѣтъ.* Во всѣмъ Китаѣ сарачинское пшено и рыба  
составляютъ главнѣйшую пищу. Въ сѣверныхъ про-  
винціяхъ съется и пшеница. Говядины и баранины  
Часть II.

1806 годъ  
Февраль.

ѣдять мало; свинины же гораздо болѣе и припомъ  
особенно въ южныхъ провинціяхъ.

27. Сказываютъ, что главнѣйшіе доходы Императора, которые по извѣстіямъ должны состоятъ въ десятой долѣ произведеній всѣхъ земель, разлагаются такъ умеренно, что не составляютъ даже и тридцатой доли, справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Барро полагаетъ ежегодной подаши каждаго Кистайца въ 4 шилинга Аглинскими деньгами.

---

## ГЛАВА XII.

### ОТПЛЫТІЕ ИЗЪ КАНТОНА И ПРОХОДЪ КИТАЙСКИМЪ МОРЕМЪ.

*Надежда и Нева* оставляють берега Кишай. — Изслѣдованіе долгошъ мѣстъ Пуло-Вавора, Макао, великаго Ладронскаго острова и острова Потое. — Странія многихъ Аглинскихъ мореходцевъ о исправленіи каршъ Кишайскаго моря. — Великая разность между поступками ихъ и Голландцевъ въ разсужденіи сообщенія извѣстій о мореплаваніи. — Ошкровенность Капитана Макиншоша въ сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающихся поправленія каршы водъ Индійскихъ и Кишайскихъ. — Проходъ ночью мимо острова Пуло-Сапаша. — Большой камень Андрада и мѣль Миддельбургъ. — Усмотрѣніе острова Пуло-Вавора. — Повѣреніе хронометровъ по извѣстной долгошъ сего острова. — Проходъ проливомъ Гаспаръ. — Определеніе долгошы Сѣвернаго острова по хронометрамъ. — *Надежда* входитъ въ проливъ Зондской каналомъ Цунфшенъ. — Преимущества сего пути предъ каналомъ Баншамъ. — *Надежда* осшанавливается на якорь между острова-

ми Крокашова и Тамаринъ. — Опредѣленіе долгошты  
перваго и острова Принца. — Опасное положеніе  
корабля нашего во время безвѣтрія, при южномъ  
входѣ въ проливъ Зондской. — Невѣрность картъ  
сего пролива.

---

1806 годъ      Февраля 9 го по утру въ 10 часовъ пошли *Надежда*  
Февраль.      и *Нева* изъ Вампу. На случай разлученія назначилъ я  
9      для соединенія островъ Св. Елены, съ наставленіемъ  
однакожъ Г-ну Лисянскому, чтобы, еслии придетъ къ  
оному прежде, не дожидаль *Надежды* долѣе чешырехъ  
дней, которое время достаточно для запасенія водою и  
другими потребностями, и продолжалъ бы путь свой въ  
Россію. Я предполагалъ, что политическія перемѣны въ  
Европѣ, о коихъ надѣялся получить извѣстія, или отъ  
могущихъ встрѣпшиться съ нами Европейскихъ кораблей,  
или на островѣ Св. Елены, потребуютъ непременно  
соединеннаго нашего плаванія для взаимной безопасности;  
и пошому считалъ весьма важнымъ не разлучаться до  
полученія сихъ извѣстій (\*).

10      Февраля 10 го дня прошли мы Бокка Тигрисъ и остано-  
новились на якорь у входа, такъ называемаго, Ансонова  
залива. Здѣсь стояли на якорѣ Аглинской 74 хъ пушеч-  
ный корабль Бленгеймъ и 40 пушечный фрегатъ Сиртъ-  
Едуардъ-Гюсъ, долженспвовавшіе провожать чрезъ Ки-

---

(\*) Изъ послѣдствія окажется, что *Нева* не заходила къ  
острову Св. Елены.

шайское море до Пуло-Пинанга, 17 Аглинскихъ Остъ-Ин- 1806 годъ  
дѣйскихъ кораблей, величиною въ 1200 и 1400 тоновъ, Февраль.  
находившихся тогда въ Вампу.

Февраля 11го по утру пошли мы отъ залива Ан- 11  
сонова при легкомъ NNW вѣтрѣ, и остановились въ ве-  
черу на якорь, недалеко отъ оспрова Линшинга. Въ  
слѣдующее утро снялись рано съ якоря при свѣжемъ  
восточномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ проходили мимо Макао.  
Въ 10 часовъ находился отъ насъ малой оспровъ *Потое*  
прямо на S. Сей оспровъ, коего полагаю я (\*) широту

(\*) Для показанія основательности сего положенія, долженъ  
я обратиться къ долгошамъ Макао, великаго Ладронскаго  
острова и Пуло-Ваворы. Оныя найдены мною слѣдующимъ  
образомъ:

По наблюденіямъ Астронома Байлея  
лежишь Макао въ долгошѣ - - 113°, 38', 15" восп.

По наблюденіямъ Астронома Дажелепа 113, 39, 39. —

- - - - Аглинскаго Капитана  
Гуддарша - - - - - 113, 36, 45. —

По наблюденіямъ Капитана Леспока  
Вильсона - - - - - 113, 34, 45. —

По нашимъ наблюденіямъ изъ 115 лун-  
ныхъ разстояній, взятыхъ въ Ма-  
као и Каншопѣ, принимая раз-  
ности меридіановъ сихъ мѣсшъ 17',  
15" - - - - - 113, 37, 16 восп.

И такъ средняя долгоша Ма-  
као изъ всѣхъ, здѣсь приведен-  
ныхъ - - - - - 113, 37, 19 восп.

Или - - - - - 246, 22, 41, 3 запад-  
ная отъ Гринвича.

1806 годъ  $22^{\circ}$ ,  $02'$ ,  $36''$  сѣверную, и долгошу  $246^{\circ}$ ,  $15'$  западную, при-  
Февраль. няшь пунктомъ опшесствія.

Въ половинѣ одиннадцатаго часа, когда лежалъ отъ насъ островъ Помое прямо на Ошѣ, спали держать на S, попомъ на  $\text{StO}\frac{1}{2}\text{O}$ . Симъ курсомъ надлежало придти къ Мак-клесфильдовой банктъ, гдѣ я хошѣлъ измѣрить глубину. Въ полдень опредѣлили мы широту  $21^{\circ}$ ,  $53'$ ,  $00''$ . Вътрѣ дулъ свѣжій OtN, а въ слѣдующій день OSO. Февраля 13 го широта  $19^{\circ}$ ,  $44'$ ,  $30''$ , а долгоша  $245^{\circ}$ ,  $53'$ . Сии наблюденія показали печеніе въ послѣднія сушки къ SWtW 28 миль.

По наблюденіямъ Капишана Кинга ле-  
жишь Пуло-Ваворѣ въ долгошѣ -  $104^{\circ}$ ,  $37'$ ,  $00''$  восп.

По наблюденіямъ Аг-Леспока Вильсона  $104$ ,  $36$ ,  $00$  —  
линскихъ Капишан. {Дунлопа - - -  $104$ ,  $33$ ,  $00$  —

По многократнымъ наблюденіямъ Ка-  
пишана Макиншоша - - - -  $104$ ,  $33$ ,  $40$  —

По хронометрическимъ опредѣленіямъ  
шеспи разныхъ плавашелей ме-  
ду Малаккою и Пуло-Ваворомъ, съ  
принятіемъ долгошы Малакки,  
сходственно опредѣленію Капиш.  
Горсбурга, - - - - =  $102^{\circ}$ ,  $15'$

Подъ - - - - -  $104$ ,  $37$ ,  $30$  восп.

И такъ средняя долгоша Пу-  
ло-Ваворѣ изъ сихъ опредѣленій -  $104$ ,  $35$ ,  $22$  восп.

Или - - - - -  $255^{\circ}$ ,  $24'$ ,  $38''$  запад. отъ  
Гринвича.

Погрѣшность въ сей долгошѣ не можеть превосходить  
2хъ минутъ; а попому и можно принимашь оную за истинную

Частые переменные вѣтры и безвѣтрія побуждали меня 1806 годъ держашъ курсъ къ востоку, сколько позволяли вѣтры, Февраль. дабы прошивуборспивовать печенію, которое при продолжительномъ безвѣтріи могло бы удобно приблизить насъ къ опаснымъ камнямъ, лежащимъ на W и NW отъ Макклесфильдовой банки. Съ 14 го на 15 ое число въ широтѣ  $16^{\circ}, 42', 43''$  и въ долготѣ  $245^{\circ}, 17', 20''$ , измѣнилось печеніе нѣсколько въ своей силѣ и направленіи, а именно было SWtS, 13 миль въ суши, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ONO. Въ 6 часовъ вечера въ широтѣ  $16^{\circ}, 12'$  и дол-

---

по тѣхъ поръ, пока долгота сего острова не будетъ определена на немъ самомъ, посредствомъ звѣздныхъ закрытій. Вѣрнѣйшее опредѣленіе долготы Пуло-Вавора важно особенно по тому, что оной въ Кипайскомъ море прилично почивашъ первымъ меридіаномъ. Всѣ корабли, проходящіе проливами Малакка, Банка, Гаспаръ и Биллионъ, должны видѣть сей островъ.

---

Великой Ладронской островъ лежитъ по среднему выводу изъ многихъ хронометрическихъ опредѣленій Капишановъ Макиншоша, Горсбурга и Шеперда  $9^{\circ}, 10', 53''$  восточнѣ Пуло-Вавора; слѣдовательно долгота его есть  $104^{\circ}, 35', 22'' + 9^{\circ}, 10', 53'' = 113^{\circ}, 46', 15''$  восточная, или  $246^{\circ}, 13', 45''$  западная отъ Гринвича.

---

Долгота острова Потое, называемаго также и Проходнымъ, опредѣлится слѣдующимъ образомъ:

1). Сей островъ отстоитъ на 7 миль къ востоку отъ Макао; котораго долгота  $226^{\circ}, 22', 41''$ ; слѣдовательно долгота Потое будетъ - - - - -  $= 246^{\circ}, 15', 40''$  W

2). По наблюденіямъ Капишана Макиншоша, находящагося островъ Потое  $11^{\circ}, 32', 00''$  восточнѣ города Малакки, коего долгота  $102^{\circ}, 15'$ ; слѣдовательно долгота Потое будетъ - - - - -  $246^{\circ}, 14', 00''$  W.



1806 годъ готѣ 245°, 18' приказалъ я бросишь лопѣ; но 70 ъу  
Февраль. саженьями дна не доставали. Въ 9 часовъ въ широтѣ  
16°, 02' и долготѣ 245°, 26' найдена глубина 55 саже-  
ней, грунтъ песокъ мѣлкой; въ 4 же часа по полуночи  
подъ широкою 15°, 40' и долгошою 245°, 55', 65 саженьей;  
грунтъ песокъ съ раковинами. Сіе мѣсто казалось мнѣ  
быть западнымъ предѣломъ Макклесфильдовой банки; во-

3). По хронометрическому опредѣленію лежитъ По-  
шое 9°, 9', 30" восточнѣ Пуло-Вавора; долгота сего осп-  
рова есть 254°, 24', 38"; и такъ долгота Пошое вый-  
детъ 246°, 15', 08"

Среднее изъ сихъ опредѣленій показываешь дол-  
готу острова Пошое 246°, 14', 56", или круглымъ  
числомъ, 246°, 15', 00"; слѣдовательно одною мину-  
тою западнѣ великаго Ладронскаго острова.

*Прибавленіе.* Долготы сихъ мѣстъ вычислилъ я по со-  
общеннымъ мнѣ въ Кантонѣ опредѣленіямъ Капишаномъ  
Макиншошемъ прежде, нежели дошла до меня новая карта  
Китайскаго моря, сочиненная Капишаномъ Горсбургомъ.  
Однако разность долготъ весьма маловажна, такъ напри-  
мѣръ: великой Ладронской островъ лежитъ по его картѣ  
одною минутою, а Пуло-Ваворъ меньше двухъ минутъ за-  
паднѣ, нежели должны лежать по вышеозначеннымъ моимъ  
вычисленіямъ. Впрочемъ разность въ долготѣ Макао со-  
составляетъ около 7 ми минутъ; а пошому должна быть  
почти таковая же и въ долготѣ Кантона. Средняя раз-  
ность меридіановъ Макао и Кантона по хронометриче-  
скимъ опредѣленіямъ Капишановъ, Макиншоша, Вильсона и  
Г. Брауна есть 17°, 15"; и такъ долгота Кантона будетъ  
246°, 22', 41" + 17°, 15" = 246°, 39', 56", или круглымъ  
числомъ 246°, 40'. По Горсбурговой картѣ показанъ Кан-  
тонъ 30 минутъ къ западу отъ меридіана его карты, ш. е.  
113°, 44'; слѣдовательно подъ долгошою 246°, 46' западною  
отъ Гринвича.

спочнымъ же почишаю я долгошу  $245^{\circ}, 20'$  (\*). Протя- 1806 годъ  
женіе сей мѣли не опредѣлено съ надлежащею точностію. Февраль,  
Весьма желанельно, чтобы какая либо Европейская мор-  
ская держава предпріяла извѣдать основанельно Кишай-  
ское море. Хотя многіе искусные Аглинскіе Капитаны,  
плавающіе по оному во всякое время года, и умножаютъ  
ежегодно свѣденія о семъ споль опасномъ море; однако  
еще осталось очень много, какъ сомнительныхъ опредѣ-  
леній, такъ и неоскрытыхъ острововъ и каменьевъ, а  
особливо около Парацельсова рифа, не взирая на то, что  
предѣлы сего спрахомъ грозящаго мѣста весьма сокра-  
тились, и что плаваніе между онымъ и берегомъ Кохинъ-  
Китайя сдѣлалось уже обыкновеннымъ (\*\*). Впрочемъ  
точнѣйшее испытаніе сего моря должно быть весьма

---

(\*) На Горсбурговой новой картѣ Кишайскаго моря показаны  
крайніе предѣлы сей мѣли, подъ широтою  $16^{\circ}, 18'$  и  $15^{\circ},$   
 $18'$ , долгошою  $245^{\circ}, 08'$  и  $246^{\circ}, 15'$ .

(\*\*) Въ 1799 мѣ году, во время возвращенія моего изъ Китая  
въ Европу на одномъ изъ кораблей Аглинскаго Остѣ-Индій-  
скаго флота, состоявшаго болѣе нежели изъ двашцати ко-  
раблей, Агличане, по причинѣ соединенной Гишпанской и  
Француской эскадры, бывшей подъ начальствомъ Адмирала  
*Серсея*, сперегшаго богатой флотъ сей, почли слишкомъ  
опаснымъ держать обыкновеннымъ курсомъ въ проливъ Ма-  
лаккской, а рѣшили пройти между Парацельсовымъ ри-  
фомъ и берегомъ Кохинъ-Китайя, такимъ пушемъ, коимъ  
проходили до того нѣкопорые споль корабли по одиначкѣ.  
Коммандоръ Аглинской эскадры назначилъ пушеводитишелемъ  
искуснѣйшаго и опытнѣйшаго Капитана *Макинтоша*, ко-  
мандовавшаго кораблемъ *Сара*, о которомъ выше мноу упо-  
мянута.

1806 годъ трудно и опасно; ибо въ ономъ, выключая мѣсяцы Февраль, Мартъ и Апрель, чрезъ весь годъ свирѣпствуютъ жестокія бури, которыя, ради сильныхъ теченій и множества острововъ и камней, чрезвычайно опасны. Отъ Маія до Ноября господствуютъ безпрестанно шифоны, съ коими корабль рѣдко бороться можешь. За два года назадъ послалъ Бомбайской Губернаторъ два корабля для извѣдыванія Кипайскаго моря; но оныя погибли, гдѣ и какъ неизвѣстно. Въ новѣйшее время Капитаны Леспокъ-Вильсонъ, Макиншошъ и Горсбургъ, старались особенно объ усовершеніи картъ Кипайскихъ и Остъ-Индійскихъ водъ. Точностію своихъ наблюденій, они особенно извѣстны. Изданная Капитаномъ Горсбургомъ въ 1806 мѣ году карта Кипайскаго моря и Малаккскаго пролива, составленная изъ многолѣтнихъ его наблюденій, есть безспорно наилучшая. Отъ Капитана Макиншоша надобно также ожидать важныхъ исправленій картъ сего моря. Теперь удерживаетъ его еще въ Индіи служба; а потому и сообщаетъ онъ съ величайшею готовностію наблюденія свои каждому, о коемъ думаетъ, что употребитъ оныя въ пользу. Многу получено отъ него весьма важное собраніе астрономическихъ опредѣленій мѣсцъ въ моряхъ Индійскомъ и Кипайскомъ, которыя основываются по большей части на собственнѣхъ его наблюденіяхъ, хотя впрочемъ и другими Англическими мореплавателями, отличающимися всегда точностію наблюденій, учинены равномѣрно многія опредѣленія. Я воспользовался оными при вычисленіи долготы Пошоя, какъ то въ вышепомѣщенномъ примѣчаніи показано. Г-нъ Макиншошъ сообщилъ мнѣ

охотно всё свои исправленія картъ Кишайскаго моря, 1806 годъ береговъ Кохинъ-Кишай и Комбодіи, а сверхъ того даже Февраль. и копию съ журнала плаванія его въ Кишай 1805 го года путемъ необыкновеннымъ, и многія касающіяся до того, любопытства достойныя примѣчанія; за что почишаю я долгомъ изъяснить здѣсь ему мою признательность. Откровенность Аглинскихъ мореплавателей заслуживаетъ вообще всевозможное одобреніе. Егоизмъ, сія главная пружина человеческихъ дѣяній, измѣняющая часто и при тѣснѣйшихъ связяхъ, кажется быть имъ несвойственнымъ. Долговременное обхожденіе мое съ Аглинскими морскими Офицерами удословляло меня въ томъ не рѣдко на самомъ дѣлѣ. Поступокъ Капишана Макиншоша, сообщившаго наблюденія и примѣчанія свои, заключающія въ себѣ великую важность и не сдѣлавшіяся еще извѣстными, съ величайшимъ усердіемъ Офицеру посторонней Державы, прошивенъ вовсе поступку Голландскаго Капишана, которой, по объявленіи мною ему въ Нангасаки желанія видѣть ихъ каршу, по коей плавають Голландскіе корабли изъ Бапавіи въ Японію, отвѣчалъ: что они имѣютъ хорошія каршы; но показать не могутъ, и которой, при спрашиваніи у него о долготѣ Нангасаки, объявилъ оную бы градусами невѣрною, когда при первомъ нашемъ наблюденіи погрѣшность долготы сего порта, не превосходила чешырехъ градусовъ.

Полуденныя наблюденія, учиненныя 16 Февраля въ широтѣ 15°, 23' и долготѣ 246°, 24', 30" показали теченіе 14 миль въ сущки прямо къ сѣверу, каковое направленіе совсѣмъ прошивно обыкновенному NO муссону. Я съ на-

1806 годъ чала приписывалъ сіе положенію Маклесфильдовой бан-  
Февраль. кѣ. Однако въ слѣдующій день найдено печеніе 3 мили  
къ сѣверу и 12 къ западу, при свѣжемъ NO вѣтрѣ; 18  
числа въ широтѣ 11°, 21', 10'', долготѣ 249°, 57', 30'' ока-  
залось оное къ NW 76°, 21 миля. Въ 6 часовъ по полудни  
того же дня перемѣнили мы курсъ SSW на StW½W для  
того, чтобы пройши между Пуло-Сапаша и камнемъ Анд-  
рада, долженствующимъ лежать по Дальримплевой картѣ  
въ 60 ши миляхъ на воспокъ опѣ первого мѣста (\*).  
Вѣтръ дулъ крѣпкой; почему я, зная, что положеніе  
Андрады не опредѣлено новѣйшими наблюденіями, велѣлъ  
убрать всѣ паруса къ ночи. Къ принятію сей предосторож-  
ности побуждало меня и то, что мы, въ случаѣ силь-  
наго печенія опѣ SSW, а именно 42 мили въ суши,

---

(\*) По сообщеннымъ мнѣ Капитаномъ Макиншошемъ опредѣ-  
леніямъ долготѣ и широтѣ, находится сей камень въ ши-  
ротѣ 10°, 07', долготѣ 110°, 14' вост.; но достоверность  
сего опредѣленія ничѣмъ не подтверждается; оно учинено,  
вѣроятно, по положенію опѣ Пуло-Сапаша; а попому и не  
извѣстно, видѣлъ ли его кто дѣйствительно? Капитанъ  
Горсбургъ сомнѣвается о существованіи сего камня; на  
новой его картѣ хотя и помѣщено примѣчаніе: „что Аме-  
,, риканской корабль Ловли-Лассъ подходилъ къ сему камню  
,, 1801 го года, при чемъ опредѣлена широта его полуден-  
,, ными наблюденіями 9°, 47', долгоша же, взяшіемъ лунныхъ  
,, разстояній, 110°, 18' вост.; однако онъ полагаетъ, что  
Американецъ видѣлъ не камень, а только днище. Капи-  
танъ Аглинского корабля Бриджвасера, Скопшовъ, нашелъ  
1771 го года въ сей странѣ, а именно, подъ широтою 10°,  
26' и долгошою 110°, 26' восточ. глубину 55, 65 и 90 са-  
женей, а камня не примѣтилъ.

какъ по найдено Капитаномъ Кингомъ, могли бы до раз- 1806 годъ  
свѣта еще попасть на мѣль Мидлебургову, показанную Февраль.  
на Дальримплевой картѣ въ 60ши миляхъ къ S отъ  
Пуло-Сапапа, что подтверждають наблюденія и Капита-  
на Бальвина, учиненныя въ 1786 году, по коимъ должна  
лежать она въ широтѣ  $9^{\circ}, 04'$  и долготѣ  $109^{\circ}, 05'$  во-  
сточной (\*). Въ 5 часовъ утра начали мы держать курсъ  
SWtW. Въ полдень найдено теченіе къ SW 18 миль.  
Пуло-Сапапа мы не видали; въ семъ случаѣ совѣшались  
увидѣвъ Пуло-Кондоръ; но я не почелъ этого нужнымъ, и  
велѣлъ идти прямо къ Пуло-Тилоану. Въ 6 часовъ по по-  
лудни найдена глубина 35 сажень, грунтъ, песокъ мѣлкой,  
сѣрой. Мы находились тогда въ широтѣ  $8^{\circ}, 42'$ , долго-  
тѣ по хронометрамъ  $252^{\circ}, 02'$ . Февраля 23 го дня на 23

---

(\*) Дальримплъ называетъ Мидлебургову мѣль: *Ла-Пе* (la Paix), по имени Французскаго корабля, начальникъ коего М. де ла Пласельеръ, видѣлъ сію мѣль первой 1753 го года. Онъ проплылъ мимо ея въ разстояніи на кабельшовъ, и полагаетъ протяженіе оной въ  $1\frac{1}{2}$  кабельшова. Смотри Дальримплево сочиненіе: *Memoir of a chart of the China sea* въ 6 мѣ томѣ его собранія. Гидрографическое сочиненіе *nautical memoirs* стр. II. На картѣ Капитана Горсбурга показана сія мѣль подъ широтою  $8^{\circ}, 56'$ , долготою  $111^{\circ}, 06'$  восточною. Разность, составляющая  $2^{\circ}$ , по приведеннымъ здѣсь опредѣленіямъ, происходитъ отъ того, что Горсбургъ почипааетъ Мидлебургову мѣль тою самою, которая означается на картахъ подъ именемъ Госсардова рифа. Дальримплъ показываетъ открытый Госсардомъ въ 1741 мѣ году рифъ подъ широтою  $8^{\circ}, 58'$ , долготою  $9^{\circ}, 32'$  западною отъ Лубана, или  $110^{\circ}, 42'$  восточною отъ Гринвича; следовательно разнствующимъ много отъ мѣли Ла-Пе, или Мидлебурговой.

1806 году разсвѣтъ показался намъ Пуло-Тимоанъ на SWtS; однако Февраль. пикъ его видѣнъ не былъ. Въ 9 часовъ усмотрѣли мы также острова *Памбелангъ* (\*) и *Ваворъ* на S $\frac{1}{2}$ W.

Въ полдень находились отъ насъ, середина острова Тимоана на SW 51°, островъ Памбелангъ на SW 22°, Пуло-Ваворъ (\*\*) прямо на S. Наблюденія показали тогда широту 3°, 6', 30'', долготу 255°, 16', 00''. Течение найдено при томъ въ послѣднιά суши 11 ть миль къ югу и 7 мь къ западу. Глубина была 39 сажень; отдаленіе наше отъ Пуло-Вавора 37 $\frac{1}{2}$  миль. Широта сего острова найдена 2°, 29'; долготы же по хронометрамъ: No. 128=255°, 16', 00'', No. 1856=255°, 20', Пеннингтонову=255°, 17', 30''. Истинная долготы его, какъ то въ примѣзаніи на спраницъ 406 выведено, есть 255°, 24', 38''. И такъ погрѣшности нашихъ хронометровъ должныствовали быть +8', 38''+4', 38'' и +7°, 08''.

Въ 4 часа по полудни лежала отъ насъ сѣверная оконечность Тимоана прямо на W. По корабельному численію отъ полудни, принимая теченіе къ S по полумили въ часъ, вышла широта сей оконечности 2°, 56', 30''. Въ 6 $\frac{1}{2}$  часовъ находились отъ южной оконечности Тимоана на W. Принимая прежнее теченіе, вычислена широта оной 2°, 48', 30''. Въ 8 часовъ вечера, бывъ въ довольно разстояніи отъ Пуло-Вавора, спали держашь курсъ SSO къ Пуло-Томши. На разсвѣтъ усмотрѣли

(\*) Сей островъ называется также и Писсангъ; но названіе Памбелангъ слѣдовало бы предпочесть; пошому что находится и еще островъ въ проливѣ Малаккскомъ, который именуется Пуло-Писсангъ.

(\*\*) Нѣкоторые называютъ также и Пуло-Аоръ.

опять четыре корабля, виденные нами уже вчерашнего 1806 года дня. Они, казалось, шли къ проливу Малаккскому. Въ Февраль, широтѣ по наблюденіямъ въ полдень  $1^{\circ}, 28', 13''$  N, и долготѣ  $254^{\circ}, 36', 10''$  W найдено теченіе не многимъ болѣе одной мили въ часъ прямо къ S. Въ 3 часа по полудни, по учиненіи нѣсколькихъ вычисленій лунныхъ разстояній, вышла долгота въ полдень  $254^{\circ}, 38', 45''$ , ш. е.  $2', 35''$ , западнѣе, нежели по No. 128. Въ 8 часовъ вечера перемѣнили курсъ на SO, что бы дальше обойти *Доггерсѣ-банкѣ* во время ночи. Въ 2 часа по полуночи шли по счисленію въ параллель сей мѣли, кошорая по наблюденіямъ, учиненнымъ на Англинскомъ кораблѣ *Гангесѣ*, лежишь подѣ широкою сѣверною  $0^{\circ}, 37'$ , долготою  $254^{\circ}, 31'$ , западною; но полуденныя наблюденія показали послѣ, что теченіемъ увлекало насъ  $1\frac{1}{2}$  мили въ часъ къ югу и нѣсколько къ востоку. Тогда начали держать курсъ StO и S.

Февраля 24 го дня въ 6 часовъ предѣ полуднемъ перешли мы чрезъ экваторъ въ долготѣ  $253^{\circ}, 50'$  W. Не за долго предѣ полуднемъ усмотрѣли *Пуло-тотти* на SW, а въ 2 часа по полудни и *Пуло-Доканѣ*. Въ 3 часа 10 минутъ лежалъ опѣ насъ Пуло-топпи на W. Если прінявъ дѣйствіе теченія  $1\frac{1}{2}$  мили въ часъ: по широта его должна бытъ  $0^{\circ}, 57'$ , южная. Пуло-Доканѣ лежалъ тогда опѣ насъ на SW  $79^{\circ}$ ; въ 4 часа оной же на W, а Тотпи на NW  $79^{\circ}$ ; и такъ широта Докана будетъ  $1^{\circ}, 01'$ , южная. Опѣ полудня до 3 часовъ держали курсъ SWtS, но послѣ того StW, дабы до наступленія вечерней темноты еще усмотрѣшь сѣверную оконечность острова *Банки*,



1806 годъ кошпору въ 5 часовъ и увидѣли на S. Глубина найдена  
 Февраль. была  $17\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ песокъ мѣлкой синеватой, съ  
 мѣлками раковинами. Мы перемѣнили курсъ свой на SO.  
 Выпрѣ былъ весьма слабъ. Цвѣтъ воды казался въ нѣко-  
 торыхъ мѣстахъ желтымъ, въ другихъ же была вода  
 свѣшлая, по коей носилась длинными прямыми полосами  
 рыба икра, что примѣшилъ также и Капитанъ Лестокъ-  
 Вильсонъ (\*). Однако мы не нашли въ глубинѣ почти ни-  
 какой перемѣны. По пеленгамъ примѣчено нами сильное  
 печеніе къ югу; почему мы во время ноти и продолжали  
 держать курсъ SO подъ малыми парусами; но въ слѣдую-  
 щее утро нашли, къ удивленію своему, что онымъ не  
 увлекало насъ нисколько. Сіе приписать, вѣроятно, слѣ-  
 дуетъ перемѣнѣ прилива и отлива. Въ 6 часовъ утра ле-  
 жала опѣ насъ выдававшаяся оконечность оспрова Банки на  
 W въ то же время другая на SW  $20^{\circ}$ . Сначала почипалъ  
 я послѣднюю восточнымъ мысомъ сего оспрова; но послѣ  
 узналъ свою ошибку и нашелъ, что то была оконечность,  
 названная Вильсономъ (Bluff Point), ш. е. отрубистымъ;  
 на картѣ пролива Гаспара, изданной Г-мъ Флерье, не по-  
 казана она вовсе. Къ югу опѣ сей оконечности лежишь  
 мысъ Braekers ш. е. бурунъ; между ими должна быть губа,  
 пошому что берега въ немъ мы не усматривали. Берега по  
 обѣимъ сторонамъ постепенно снижались, наконецъ вовсе  
 скрылись. Предъ южнымъ мысомъ лежишь, какъ каза-

---

(\*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Strait of Sunda etc by Lestock Wilson pag 16 въ пятой части вышеупомянутаго Далримпелова собранія гидрографическихъ сочиненій.

лось островъ, которой впрочемъ соединяется, можетъ 1806 году  
 бышь, съ большимъ островомъ. Сія часть Банки показана на всѣхъ картахъ весьма несправедливо. Единствен-  
 ное означеніе оной, нѣсколько сходственное съ настоящимъ, видѣть можно только на копіи съ одной старой  
 карты, помѣщенной въ шестомъ томѣ Дальримплева собранія Гидрографическихъ плановъ подъ No. 7 мѣ. На ней  
 Банка названа *Китай-Бати*, а нынѣшній проливъ Гаспаръ, проливомъ Кипай-Баты. Въ полдень широта 2°, 03', 30"  
 южная. Увѣряю, что находились въ довольномъ отдаленіи отъ камня, видѣннаго Французскими кораблями Ле  
 Маскариномъ 1773 го, а Ле Солидомъ 1792 годовъ, начали мы держась курсъ къ восточной оконечности Банки, и  
 плыли до тѣхъ поръ, пока островъ Гаспаръ не пришелъ отъ насъ на Оспѣ. Симъ образомъ удалиться можно отъ  
 опасныхъ мѣстъ, лежащихъ къ N и NW отъ Гаспара, и пройти между восточною оконечностію острова Банки и камен-  
 нымъ островомъ, которой на Англическихъ картахъ названъ, ради примѣнныхъ особенно на немъ деревъ, (*Tree Island*) Древеснымъ островомъ (\*). Въ 6 часовъ вечера

---

(\*) Г. Флерье не принимаетъ сего названія по тому, что немногія деревья, по коимъ наименованъ островъ, удобно могутъ истребиться; следовательно и названіе сдѣлается неприличнымъ. Онъ предлагаетъ, чтобы называть сей островъ *Rocher Navire* (Каменнымъ кораблемъ), по сходству вида его съ кораблемъ подъ парусами, что никогда не измѣнится. Зри Маршандово путешествіе около Свѣша въ подлинникѣ, томъ 2ой, стран. 189. Мнѣніе Г-на Флерье весьма основательно. Прежде называли островъ, лежащій на пути въ Чусанъ у сѣвернаго берега Кипай (*Tree a Tor*), ш. е. на  
 Часть II.

1806 годъ лежала отъ насъ восточная оконечность Банки на W.  
 Февраль. Мы пошли къ S, и въ 8 часовъ спали на якорь на глубинѣ 18 ши саженой, грунтъ песокъ мѣлкой. Во время прохода нашего между Банкою и каменнымъ островомъ, курсомъ  $SO_{\frac{1}{2}}O$ , не показывалъ лопъ ни однажды качества грунта; но какъ скоро перемѣнили курсъ къ S, то спали находить песокъ, сначала крупной, а потомъ мѣлкой. Сему причиною полагаю я теченіе, направлявшееся на SSO и SO въ часть отъ  $1\frac{1}{2}$  до 3 хъ миль, кошорое сильнѣйшимъ своимъ въ глубинѣ спремленіемъ, или омывало лопъ, или очистило дно моря до того, что не находилось уже ни песчаныхъ, ни каменныхъ часпицъ, которыя могли бы прилипать къ лопу. На разсвѣтѣ снялись мы съ якоря и пошли проливомъ Гаспаромъ, между юговосточною оконечностію Банки, и *среднимъ*, или проходнымъ островомъ. Рифъ юговосточной оконечности долженъ простирается въ море на  $3\frac{1}{2}$  мили; но мы не могли его примѣпить; оной покрывался, вѣроятно, по причинѣ прилива, водою. Мы держались отъ проходнаго острова въ разстояніи отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 миль. Глубина была 27 и 35 саженой. Она столь великою не показана ни на одной изъ извѣстной картѣ. При слабомъ вѣтрѣ не совѣшую я подходить близко къ Проходному острову, ради сильнаго къ нему теченія; но при свѣжемъ вѣтрѣ можно приблизиться безъ опасности. Въ полдень мы совершенно

---

вершинѣ дерево; теперъ нѣтъ болѣе на немъ дерева. Море-плаватель напрасно будетъ спараться искать островъ съ деревомъ, думая по немъ направить свой курсъ.

вышли изъ пролива; погода была пасмурная и сопровождалась, шо порывами вѣтра, шо безвѣтріемъ. Мы не могли во весь день взять высоты солнца. Въ 4 часа сдѣлался свѣжій вѣпръ опъ NW, и мы пошли курсомъ SW, чтобы приближиться къ берегамъ Сумапры. 1806 годъ Февраль.

Ночью нашла пуча съ громомъ, бурю и сильнымъ дождемъ. На разсвѣтѣ усмотрѣли мы чѣтыре корабля, уповашельно тѣ самые, кои видѣли у Пуло-Вавора и кои должнысповали пройти проливомъ Банка. 28

Я избралъ проливъ *Гаспаръ* пошому, что онъ, кажется, имѣетъ многія предъ первымъ преимущесства, хопя имъ и рѣдко плавають. Проходъ онымъ сполько же безопасенъ, какъ и проливомъ *Банка*, если употребляешь при томъ карту No. 8 Капитана Лестока-Вильсона, въ шестомъ томѣ собранія плановъ и картъ Г-на Дальримпля. Полнѣйшая карта сего пролива находится въ Атласѣ Маршандова путешествія, Г-мъ Флерье изданнаго. Сія карта имѣетъ еще и большее достоинство ради подробнѣйшаго описанія оной во второмъ томѣ путешествія, на стран. 107—210, и должна почитаться тѣмъ важнѣею, что записки Дальримпля, изъ коихъ Флерье взялъ главнѣйшіе маперіалы къ сосавленію сей карты, сдѣлались нынѣ весьма рѣдкими. Плаваніе проливомъ Гаспаръ сопряжено гораздо съ меньшими затрудненіями, нежели проливомъ Банка. Въ немъ не нужно останавливаться на якорь болѣе одного раза, какъ шо мы испытывали, а можно пройти онымъ и ни однажды не бросивъ якоря. Напрошивъ того на проходъ проливомъ Банка, рѣдко употребить можно менѣе прехъ или чепырехъ дней;

1806 годъ при всякой перемѣнѣ прилива и оплива должно, или спастись на якорь, или сниматься съ онаго, что въ жаркомъ климатѣ для здоровья людей весьма вредно; большіе корабли попадающъ часто на мѣль въ близости сѣверной и южной сторонъ острова *Лузипара*; печеніе въ немъ также сильно и очень неправильно; атмосфера, по причинѣ наводняемыхъ береговъ Суматры, крайне вредоносна; въ проливѣ Банка обыкновенно начинающіяся болѣзни, которыя потомъ въ Зондскомъ проливѣ дѣлаются часно смертельными. При отбытіи изъ Кантона было у насъ больныхъ шестнадцать человѣкъ, что составляло третью долю всѣхъ служителей; но оныя, къ счастью нашему, во время плаванія чрезъ Кишайское море мало по малу выздоравливали, и въ шотъ день, когда мы входѣ въ проливъ Зондскій бросили якорь, ни одного больного не осталось. Я не думаю, чтобъ мы были столько счастливы, если бы предпочли проливъ Банку проливу Гаспару.

Въ 10 часовъ усмотрѣли мы низменной берегъ Суматры, просиравшійся отъ NW 69° до SW 86°. Мы шли курсомъ SSO; глубину находили 10 и 12 сажень; но она неожиданно уменьшилась до 6 ши сажень. Сіе заставляло насъ опасаться неизвѣстной здѣсь мѣли; но восточной курсъ вывелъ насъ скоро на большую глубину. Чрезъ часъ послѣ оказалась глубина опять 7 и  $6\frac{3}{4}$  сажень, что принудило насъ вскорѣ держать курсъ къ востоку. Изъ сего, кажется, заключить слѣдуетъ, что если берегъ Суматры усмотрѣнъ будешь даже при яснѣйшей погодѣ съ саленга: то и тогда, проходя между *Дуцун*

*Братьями* (\*) и берегомъ Сумапры, не должно держаться 1306 годъ курсъ западнѣ S. Я полагалъ здѣсь сильное печеніе къ Февраль. воспоку, а потому во время ночи и велѣлъ держать курсъ западнѣ, что и приблизило насъ къ берегу; полуденныя наблюденія показали однако послѣ печеніе прямо къ югу въ суши 28 миль. Въ часъ по полудни увидѣли мы съ саленга Двухъ Братъевъ на SSW. Въ 6 часовъ, когда мы находились въ срединѣ узкаго прохода между сими островами и рифомъ *Шабундеръ* у берега Сумапры, небо помрачилось и громовая туча пролила сильный дождь. Въ 7 часовъ лежали отъ насъ Братъя на Остѣ въ разстояніи на  $1\frac{1}{2}$  мили. Въ самое сіе мгновеніе нашелъ жестокій шквалъ, за коимъ послѣдовало безвѣтріе, казавшееся бытъ продолжительнымъ. Посему я сдѣлалъ сигналъ лечь на якорь, что и учинено было въ половинѣ 10го часа на глубинѣ 10 или саженой, грунтъ илъ. Братъя лежали тогда отъ насъ на NOtN<sub>2</sub>O.

При свѣжемъ вѣтрѣ отъ WNW и пасмурной погодѣ снялись мы съ якоря на разсвѣтѣ слѣдующаго дня, и Мартъ. I пошли на SSW и SWtS, дабы сколько возможно держаться берега Сумапры, и пройти между островами Цупфпенъ и *Камнелъ тегенія* (Strom Rock), что казалось мнѣ бытъ удобнѣйшимъ, нежели проходъ между берегомъ Явы и островомъ *Поперетнымъ*.

Въ полдень находились мы въ широтѣ 5°, 38', 34" южной. Мысъ Св. *Николая* на островѣ Явѣ лежалъ тогда

---

(\*) Сіи острова называютъ Англичане Братъями, а Французы Сестрами.

1806 годѣ опѣ наѣ на SO 20°; Сѣверной островѣ на SW 64°; а Маршъ. островѣ Буттонѣ на SO 11°. Въ часѣ по полудни сдѣлался вѣтрѣ слабымъ. Въ то же время приливѣ дѣйствовавшій до сего къ югу перемѣнился, и увлекалъ корабль сильно къ сѣверу, что принудило наѣ въ 2 часа лечь на якорь на глубинѣ 24 хѣ саженой. Сѣверной островѣ на- ходился тогда опѣ наѣ на NW 17°, въ 3 хѣ миляхъ, островѣ Бушпонѣ на SO 26°.

Разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго острова найдена нами по No. 128 = 1°, 13', 40"; по Пеннингтонову = 1°, 15', 45"; и такъ среднее будещѣ 1°, 14', 42". Капитанъ Лестокъ - Вильсонъ нашелъ сію разность 1°, 14', 45" (\*), кошорая не сходствуетъ съ нашею только 3 мя секундами; слѣдовательно нужно бы только узнать точную долгошу Пуло-Вавора. Я принялъ оную 255°, 24', 38"; а пошому долгоша Сѣвернаго острова выходитъ 255°, 24', 38" — 1°, 14', 42" = 254°, 09', 54", или круглымъ числомъ 254°, 10' западная. Широта сего острова, по наблюденіямъ Капитана Вильсона и нашимъ = 5°, 41' 00" южная.

2 Въ слѣдующій день дулъ вѣтрѣ слабой опѣ S, погода  
3 была чрезвычайно жаркая; почему мы и проспояли во  
весь день на якорѣ. Марша 3 го по утру сдѣлался свѣжій  
вѣтрѣ опѣ NW, я рѣшился сняться съ якоря; но едва  
оба корабля вспунили подѣ паруса, какъ перешелъ вѣтрѣ

---

(\*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Straits of Sunda by the Macclesfield Strait, on the East of Banca, with the Journal of the Carnatic, Capt. Lestock Wilson, въ 5 ой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ сочиненій стр. 53 и 54.

къ югу, и дулъ слабо по опъ SO, по опъ SW. Теченіе 806 годъ дѣйствовало сильно къ югу; однако я починалъ не невозможнымъ вылавировать, и не хотѣлъ рѣшиться бросить якорь на глубинѣ 30 ши саженой. Около 10 ши часовъ насталъ вѣтръ свѣжій опъ SW. При помощи сильнаго къ югу прилива, лавировали мы между островами Цупфшеномъ и *Калинелъ тегеніа*, лежащимъ почно на срединѣ прохода между Сумапроу и Поперечнымъ островомъ. Приливъ помогъ намъ много, и мы скоро по полудни прошли *Камень тегеніа*. Мнѣ кажется, что сей проходъ имѣетъ большія преимущества предъ проходомъ вдоль берега Явы, гдѣ угрожаютъ, весьма опасная мѣль *Бра-цурсъ-Зандъ*, многіе рифы и опмѣли между острововъ Бушпономъ (Французы называютъ его *Грандъ-Токъ*) и *Поперечнымъ островомъ*. Хотя въ извѣстіяхъ о плаваніи проливомъ Зондскимъ, о сихъ опасныхъ мѣстахъ и упоминается, и о дѣйствительномъ существованіи ихъ сомнѣваться не можно; однако оныя не показаны ни на какой каршѣ (\*). Каналь Цупфшенъ доставляетъ еще и шу выгоду, что проходъ онымъ гораздо западнѣе, что для плаванія проливомъ Зондскимъ весьма немаловажно; по тому, что вѣтръ вмѣсто постояннаго NW, каковой опъ Ноября до Апрѣля бытъ долженъ, бываетъ часно опъ SW.

---

(\*) Сіи опасныя мѣста, не показанныя на каршахъ, суть: камень на 14 фузахъ подъ водою, въ милѣ на SW опъ острова Бушпона, и рифъ на 17 фушъ подъ водою на SWtW, въ двухъ миляхъ опъ того же острова. Зри Остиндскую лоцію, или *Oriental Navigator, or new directions for sailing to and from the East Indies and China etc.*



1806 годъ и даже иногда опѣ S. Нѣкошорые Капитаны Аглинской Маршъ. Оспѣ-Индійской компаніи совѣтують проходить симъ каналомъ въ случаѣ благополучнаго вѣтра; но я предпочитаю его *Бантамскому* проливу и при противномъ вѣтрѣ, если будешь благопріятствовашъ только теченіе. Въ немъ предположъ одна только опасность опѣ *Камня теченія*, возвышеннаго надъ водою: напрошивъ шого въ Бантамскомъ каналѣ, по причинѣ рифовъ, коихъ положеніе не точно извѣстно, лавированье можешъ быть весьма опаснымъ. Безспорно, что корабль, находящійся на срединѣ канала, во время безвѣтрія ради большей глубины подлежшъ непріятнымъ положеніямъ; но проходитъ вдоль берега Явы, гдѣ глубина 50 сажень, и грунтъ каменистый, не менѣе опасенъ (\*). Для кораблей, идущихъ опѣ сѣвера, западной каналъ выгоднѣе воспочнаго; для приходящихъ же опѣ юга, можешъ быть послѣдній преимущественнѣе ради SO муссона; но я и въ семъ случаѣ предпочелъ бы первой.

Теченіе къ SW продолжалось до 4 хъ часовъ; потомъ обратилось къ NO. Признавая обязанностію дожидаться *Невы*, которая оспалась на якорѣ у Сѣвернаго оспрова, принужденнымъ нашелся я искашъ для ночи якорнаго мѣста. Въ половинѣ 8 го часа бросили мы якорь на 32 хъ саженьяхъ, грунтъ песчаный, между оспровами *Крактоа* и *Тамаринолѣ*, лежавшихъ опѣ насъ на SW 60° и NW 63°.

---

(\*) Аглинской корабль *Ритмондъ* оспанавливался на якорѣ во время безвѣтрія въ каналѣ *Цупфшень*, близко оспрова сего же имени, и нашелъ глубину 48 сажень, грунтъ пинистый.

Течение оказалось во время ночи къ NNO, NO и ONO  $\frac{1}{2}$  и 1806 годъ  $\frac{3}{4}$  узла въ часть. Въ 10 часовъ слѣдующаго утра сдѣлался Маршъ.  
3  
 вѣтръ слабой ошъ NW, при коемъ снялись мы пошчасъ съ якоря, въ несомнѣнной надеждѣ, что *Нева* воспользуется симъ вѣтромъ; но она, уповашельно имѣла другой вѣтръ и не показывалась; почему мы должны были и другую ночь проспояшь на якорѣ, кошорой и бросили въ 7 мь часовъ на восточной сторонѣ Кракашоа на 21 ой сажени, груншъ жидкой илѣ. Пикъ Тамаринъ находился тогда ошъ насъ на NW 20°, а пикъ Кракашоа на SW 48°. Приливъ оказался ночью весьма слабый къ NNO, въ часъ едва полмили. Марша 4 го въ 4 ре часа по полуночи по- 4  
 дулъ вѣтръ свѣжій ошъ NNW. Въ 5½ часовъ снялись мы съ якоря. Свѣжій вѣтръ, казавшійся бытъ продолжительнымъ, побудилъ меня рѣшиться ийти въ проливъ между островами Кракашоа и Принцевымъ, кошорой при сѣверномъ вѣтрѣ преимущесствениѣ пролива между Явою и послѣднимъ. На разсвѣтѣ усмотрѣли мы *Неву* весьма далеко 5  
 подѣ вѣтромъ; видя, что она не можетъ слѣдовать за нами, и что мы разлучиться съ нею можемъ, ежели я пойду между Кракашоа и Принцемъ, взяли мы курсъ между симъ послѣднимъ островомъ и берегомъ Явы. Въ 3 часа по полудни сдѣлался вѣтръ пише, а въ 5 часовъ настало совершенное безвѣтріе и привело корабль нашъ въ крайнѣ опасное положеніе; ибо мы находились тогда точно между камнями, лежащими предѣ южною оконечностію Принцева острова, и камнемъ на другой сторонѣ у берега Явы, кошорой Монахомъ (Friar) называется. Ошъ сего лежишь къ югу и еще множество великихъ камней,

1806 годъ въ близости коихъ нигдѣ нѣтъ якорнаго мѣста, и къ симъ Маршъ. по камнямъ корабль нашъ несло приливомъ. Мы спустили два гребныхъ судна, чшобы сколько возможно буксиромъ удалились отъ опасности, отъ которой находились уже не далѣ одной мили. Въ 9 часовъ вечера сдѣлалась зыбь столь сильною, что буксированье совсѣмъ не помогало, и корабль примѣнно несло къ камнямъ. Мы начали уже спрашиваться предстоявшаго бѣдствія; но въ 10½ часовъ подулъ слабой вѣтръ отъ сѣвера и ош-вращилъ оное. Около полуночи лежалъ отъ насъ мысъ Явы на Остѣ.

Разность меридіановъ пика Кракашюа и Пуло-Вавора нашли мы по хронометрамъ  $1^{\circ}, 2', 10''$ . Опреѣленная нами разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго острова есть точно одинаковая съ найденною Капишаномъ Вильсономъ по многимъ хронометрическимъ определѣніямъ; почему я и заключаю не безъ основанія, что найденная нами по хронометрамъ черезъ два дня попомъ разность меридіановъ Пуло-Вавора и пика Кракашюа должна быть вѣрною. И шакъ долгоша сего пика будешъ  $255^{\circ}, 24', 38'' - 1^{\circ}, 2', 10'' = 254^{\circ}, 22', 28''$  западная. Пикъ острова Принца лежишъ по хронометрамъ нашимъ  $11', 10''$  западнѣ пика Кракашюа; слѣдовательно долгоша онаго выдешъ  $254^{\circ}, 22', 28'' + 11', 10'' = 254^{\circ}, 33', 38''$  западная. Капишаны *Куко* и *Кинго* опредѣлили долгошу своего якорнаго мѣста у юговосточной оконечности сего острова  $254^{\circ}, 42', 30''$ , а разность меридіановъ острововъ Кракашюа и Принца  $18', 30''$ . Хотя я и не желалъ бы прошиворѣчитьъ Куку и Кингу; однако разность показана, кажется мнѣ, слиш-

комъ великою. Многократныя наблюденія для опредѣленія 1806 годъ  
долготы по нашимъ хронометрамъ, и точное сходство Маршъ.  
оныхъ съ румбами и углами доказываютъ, что найденная  
нами разность меридіановъ не можетъ быть большею (\*).  
Другіе мореплаватели нашли также разность меридіа-  
новъ обоихъ пиковъ меньшею. Въ сообщенныхъ мнѣ Ка-  
пишаномъ Макиншошемъ наблюденіяхъ показано, что Ка-  
пишанъ Горсбургъ принимаетъ оную 14'; а именно, онъ  
опредѣляетъ долготу острова Кракшоя 105°, 37', а дол-  
готу острова Принца 105°, 23' воспочи.

Здѣсь я имѣлъ случай собственнымъ моимъ опытомъ  
узнать сколь невѣрны карты сего пролива, содержащія-  
ся въ такъ называемомъ (East India Pilot), изданномъ  
1803 го года весьма обширномъ, но очень худомъ и безпоря-  
дочномъ собраніи картъ Кишайскихъ и Остѣ-Индійскихъ  
водъ, между множествомъ коихъ, яко копій со старыхъ  
невѣрныхъ картъ, теряются впрочемъ нѣкоторыя и весь-  
ма хорошія новѣйшія карты. Такъ напримѣръ на одной  
изъ оныхъ показана сѣверная оконечность острова  
Принца въ широтѣ 6°, 18'; слѣдовательно по крайней  
мѣрѣ 10'ю минушами сѣвернѣе: но южная оконечность

---

(\*) Капишанъ *Кингъ* въ 3ей части прешяго Кукова путеше-  
ствія означаетъ пика Кракшоя широту 6°, 06' южную,  
а долготу 105°, 15' восточную; но на стран. 472 ой долго-  
та якорнаго мѣста показана 105°, 36'. Зри подлинное из-  
даніе. Невѣрность перваго означенія должна происходить  
отъ типографической погрѣшности; ибо окружность всего  
острова составляетъ только 9 миль. Астрономъ *Валесъ*  
принимаетъ долготу сего острова 254°, 24'. Зри изданныя  
имъ 1788 го года Астрономическія наблюденія стр. 143.

1806 годъ напрошивъ того въ  $6^{\circ}, 33'$ , хотя Капишанъ Кингъ и Маршъ. означаетъ широту якорнаго своего мѣста, находящагося нѣсколькими милями далѣе къ сѣверу отъ сей оконечности,  $6^{\circ}, 36', 15''$ . Несходственность всѣхъ сихъ картъ между собою есть самое лучшее доказательство ихъ непочности. Наилучшая, хотя также не безъ погрѣшностей, карта Зондскаго пролива есть скопированная Г-мъ *Дапре*, помѣщенная въ томъ же собраніи. По оной разность меридиановъ обоихъ пиковъ Кракатоа и Принцева острова составляетъ 12 миль. Кромѣ копій Г-на Дапре неизвѣстно мнѣ ни одной исправной карты сего пролива, включая крашкія Капишановъ *Вильсона* и *Балптона*, помѣщенные въ шестой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ плановъ. Сіи составлены съ величайшею точностію; но на нихъ показана только сѣверная часть пролива.

---

## ГЛАВА XIII.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ ПРОЛИВА ЗОНДСКАГО ДО ВОЗ-  
ВРАЩЕНІЯ НАДЕЖДЫ ВЪ КРОНШТАТЪ.

*Надежда* и *Нева* оставляющъ берега Явы.— Усмотрѣніе острова *Рождества*. — Переходъ чрезъ южной пропикъ.—Найденная посредствомъ лунныхъ наблюдений погрѣшность нашихъ хронометровъ.—Разлученіе съ *Невою*.—*Надежда* обходитъ мысъ *Доброй Надежды*.—Прибытіе къ острову *Св. Елены*.—Мы не находимъ здѣсь *Невы*.—Примѣчанія о семъ островѣ, какъ лучшемъ мѣстѣ для приставанія и взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ, возвращающимся въ Европу изъ *Индіи*. — Преимущества онаго по сему обстоятельству предъ мысомъ *Доброй Надежды*. — Возпрещеніе иностранцамъ входить во внутренность сего острова. — Поводъ, поданный къ строжайшему подтверженію таковаго запрещенія. — Печальное приключеніе на *Надеждѣ* въ бытность ея у острова *Св. Елены*. — Ошпыліе *Надежды* отъ сего острова.—О преимуществѣ переходить Экваторъ на обратномъ пути изъ *Индіи*, или въ близи *Америки*, или гораздо восточнѣе. — Мнѣнія о томъ Г-на *Данпрс* и

Капитана *Кука*.—Сравненіе склоненія магнитной стрѣлки на Экваторѣ съ прежними наблюденіями.—Никольсоново правило о проходѣ чрезъ Экваторъ.—Достиженіе NO пасаднаго вѣтра.—Переходъ чрезъ сѣверный шпроикъ.—Скорая потеря потомъ пасаднаго вѣтра.—Плаваніе къ сѣверной оконечности Шотландіи.—Положеніе острова *Роккаль*.—Усмотрѣніе Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ.—Проходъ между оными.—Положеніе острововъ *Фуло*, *Фёрѣ* и мыса *Ганклифа*.—Малая погрѣшность нашихъ хронометровъ, найденная по долгошѣ сего мыса, опредѣленнаго Лордомъ Мульгравомъ.—Встрѣча въ сѣверномъ морѣ съ Аглинскимъ фрегатомъ и корвешною.—Извѣстія, полученныя отъ перваго, что *Нева* за конвоемъ Аглинскаго брига отправилась въ Кронштадтъ.—Усмотрѣніе Норвежскаго берега.—Новое повѣреніе нашихъ хронометровъ по извѣстной долгошѣ мыса Дернеуса.—Приходъ въ Копенгагенъ.—Посѣщеніе Его Королевскаго Высочества, Дашскаго Принца Фердинанда.—Ошплытіе изъ Копенгагена.—Прибытіе въ Кронштадтъ 19 го Августа.

---

1806 годъ      На разсвѣтѣ соединились мы съ *Невою*, которой уда-  
 Маршъ.      лось выйти изъ пролива до наступленія безвѣтрія. Въ  
 6      полдень широта  $7^{\circ}$ ,  $14'$ , долгота  $254^{\circ}$ ,  $43'$ ,  $55''$ . Пикъ остр-  
     рова Принца находился тогда отъ насъ на NO  $15^{\circ}$   
     мысъ Явы (*Java Head*) на NO  $50^{\circ}$ . Мы могли только ви-  
     дѣть южнѣйшій и восточнѣйшій берега Явы; послѣдній

почелъ я мысомъ Явы. Ошъ первой оконечности Явы, имену- 1806 годъ  
емой по великому, опдѣленному, особенно примѣнному камню, Маршъ.  
*Монахолъ* называемому, находятся въ SSO направленіи еще  
при другіе мыса. Мы прошли мимо сего берега ночью; а  
потому и не могли ничего болѣе примѣнить, кромѣ силъ  
шрехъ оконечностей. Я думаю, что съ точностію не-  
опредѣлено, южная ли или средняя изъ силъ оконечностей  
называется мысомъ Явы; но полагаю, что должна бытъ  
первая. Астрономъ *Байлей* показываетъ разность мерп-  
діановъ мыса Явы и острова Принца 8 минутъ, но я  
думаю, что она должна бытъ больше (\*).

Пикъ острова Принца принялъ пунктомъ нашего  
опшествовія. Мы опредѣлили наблюденіями долгошу его  
254°, 33', 38"; широчу же принимаю я 6°, 34'; слѣдова-  
тельно 2', 15" сѣвернѣ якорнаго мѣста Капитана Кинга.  
И такъ разстояніе корабля ошъ пункта опшествовія дол-  
женствовало бытъ 41 миля. Подъ вечеръ берегъ Явы  
скрылся. Мы держали курсъ сколько возможно было къ  
югу, при вѣтрѣ ошъ W и WSW, сопровождавшемся  
сильнымъ дождемъ. Ночью шелъ также дождь и ча-  
сто находили шквалы. Я надѣялся, что послѣ сей бур-  
ной ночи переменится западный муссонъ въ пассадъ SO;  
но вѣтръ оставался на WSW. Въ 4 часа по полуночи въ  
широшѣ 10°, 00', 30" и долгошѣ 254°, 31' сдѣлала *Нева*  
сигналъ, что видитъ берегъ на SOtS. Мы видѣли оной  
въ шоже время на SO 40°. Это былъ островъ *Рождества*  
*Христови*, кошорой казался въ опдаленіи ошъ насъ на

---

(\*) Bayleys Astronomical Observations.



1806 годъ 30 или 35 миль. По новѣйшимъ наблюденіямъ Лейшенанша Маршъ. Аглинскаго флота *Давидсона*, въ 1803 мѣ году на бригѣ *Валлерѣ*, лежишь сей оспровъ въ широтѣ  $10^{\circ}, 32'$  южной, долготѣ  $105^{\circ}, 33'$  восточной, точно тамъ, гдѣ означенъ по Робертсоновой картѣ. Дальримплъ принялъ среднюю долготу онаго Капишановъ Купера и Кумминга, изъ коихъ первой помѣщаетъ его въ 19 миляхъ на воспокѣ отъ мыса Явы, а послѣдній на одномъ меридіанѣ съ симъ мысомъ. Если принять долготу мыса Явы съ Байлемъ  $105^{\circ}, 05'$  восточную; то будетъ долготы сего оспрова  $105^{\circ}, 14', 30''$ . По нашимъ хронометрамъ долженъ онъ лежать почти на 40 миль восточнѣе, ежели только опредѣленная Лейшенаншомъ Давидсономъ широта  $10^{\circ}, 32'$  справедлива. Мнѣ очень хотѣлось осмошрѣть сей оспровъ въ близости; почему и переѣхалъ я курсъ на StO; но оспровъ въ 6 часовъ скрылся. Въ первомъ часу по полуночи усмошрѣли мы его опять при ясномъ лунномъ свѣтѣ прямо на Оспѣ, а по утру на NO  $45^{\circ}$ , но онъ былъ отъ насъ такъ далеко, что мы не можемъ сказать о положеніи его ничего основательнаго. Величина его и возвышеніе береговъ казались немалыми. Въ полдень не учинены ни какія наблюденія.

Марша 11 го, 12 го и 13 го стояло по большой части безвѣтріе при весьма жаркой погодѣ. Мы воспользовались спокойною ясною атмосферою и брали въ каждой изъ сихъ трехъ дней лунныя разстоянія. Наблюденія, произведенныя 11 го и 12 го чиселъ показали въ шотъ и другой день погрѣшность No. 128 го и Пеннигшонова, сходящивавшихъ 12 го Марша между собою совершенно,

одну минушу къ востоку; учиненныя 13 го числа 6', 30" 1806 годъ къ западу. Г-мъ Горнеромъ найдена оная только 2', 30". Маршъ. Симъ образомъ мы увѣрились, что погрѣшность хронометровъ весьма маловажна; слѣдовательно долгошы ошпорововъ Кракашоа и Принца опредѣлены нами съ довольною точностію, что по вычисленной долгошъ Пуло-Вавора заключишь уже было можно. Безвѣтріе, при знойной, весьма шягосшной погодѣ, продолжалось до 15 го числа со слабымъ иногда вѣтеркомъ отъ S. Зыбъ происходила безпрестанно отъ SO къ NW съ такою силою, что я полагалъ дѣйствіе оной отъ 10 до 12 миль въ суши. Наконецъ 15 го дня по утру сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ SO. Наблюденія показали въ полдень широту 12°, 26', 45", долгошу 258°, 34', 48". Въ вечеру были жестокіе порывы вѣтра и дождь шелъ сильной. При сей перемѣнившейся погодѣ могли мы надѣяться, что наспанетъ насшоящій пасады, кошорой и въ самомъ дѣлѣ во все время дулъ такъ крѣпко, что мы должныствовали взять два рифа у марселей. Волненіе дѣйствовало при шомъ въ одномъ направленіи съ вѣтромъ столько, что разность между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ выходила ежедневно отъ 8 до 12 миль къ сѣверу, и отъ 12 до 20 къ западу. Мы держали курсъ SWtW, WSW и WtS. Марша 27 го перешли черезъ южный пропикъ въ долгошъ 296°, 55'. Марша 30 го въ широтѣ 25°, 52' и долгошъ 304°, 04', казалось, что выходили мы изъ пасада. Онъ уклонялся въ сей день мало по малу къ NO и NW, и дулъ при пасмурной, дождливой погодѣ около шрехъ дней. Апрѣля 3го перешелъ вѣтръ къ югу, а потомъ къ

15

27

1806 годъ востоку и сдѣлался продолжительнымъ, сопровождаясь  
Апрѣль. хорошою ясною погодою.

Отъ 6 го до 11 го Апрѣля могли мы производить каждый день лунныя наблюденія. Взятая мною 120 разстояній показали погрѣшность No. 128 го  $28', 10''$ ; измѣренныя же 120 Г-мъ *Горнеромъ*  $33', 20''$  восточную; и такъ средняя выйдетъ  $29', 40''$ , которая, какъ настоящая погрѣшность, принята быть можешь въ 9ый день Апрѣля.

15

Апрѣля 15 го по утру дулъ вѣтръ крѣпкой отъ OSO при пасмурной съ дождемъ погодѣ. Ходъ корабля подъ зарифельными марсеями былъ  $9\frac{1}{2}$  узловъ. Но не взирая на сей свѣжій благополучной вѣтръ, разлучились мы съ *Невою*. Въ 10 часовъ утра видѣли мы *Неву* прямо за кормою въ небольшемъ разстояніи подъ одними марсеями. Пасмурность закрыла ее попомъ скоро. Въ 4 часа по полудни погода прояснилась; однако мы не усматривали *Невы* и съ саленга. Хотя *Надежда* въ ходу гораздо хуже была; но не можно думать, чтобы *Нева* въ продолженіи 6 ши часовъ могла пройши мимо насъ впередъ, и скрыться попомъ вовсе изъ виду. И такъ разлученіе *Невы* съ нами могло не иначе послѣдовать, какъ что она взяла другой курсъ, весьма различествующій отъ WtN, которымъ мы плыли въ 10 часовъ утра. Я не перемѣнялъ его до 7 ми часовъ вечера и въ сіе время дѣлалъ многократно сигналы пушечными выстрѣлами, а въ продолженіе ночи жгли мы фальшвееръ черезъ каждые два часа, но не получали на то никакого отвѣта, и мы опчаялись соединиться съ *Невою* до прибытія нашего къ острову Св. Елены, какъ мѣспу назначенному для соединенія. Въ

полдень при разлукѣ находились мы въ широтѣ  $34^{\circ}, 55'$ , 1806 годъ  
долготѣ  $331^{\circ}$ . Въ сіи сутки перешли мы чрезъ меридіанъ | Апрель.  
Санктпетербургской, слѣдовательно и совершили обходъ  
вокругъ земнаго шара.

Апрѣля 17 го по утру въ 8 часовъ примѣтили мы 17  
перемѣну въ цвѣсѣ воды, почему бросили лопъ, и нашли  
глубину 80 саженой, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ. Сія  
глубина показывала, что теченіе дѣйствовало сильно къ  
западу. Полуденныя наблюденія въ широтѣ  $36^{\circ}, 00'$  и дол-  
готѣ  $338^{\circ}, 20'$ , шо подтвердили, и сила онаго была въ  
последнія сутки 17 миль къ S и  $1^{\circ}, 20'$  къ W. Мнѣ ка-  
жется, что Г. Реннель одинъ только совѣщаетъ не дер-  
жаться къ берегу, а по направленію теченія, означенному  
на его картѣ. Слѣдуя его совѣту, плыли мы опъ  $332^{\circ}$  до  
 $340^{\circ}$  долготы въ параллели  $32\frac{1}{2}$  и  $36^{\circ}$ , и нашли мнѣніе его  
весьма основательнымъ; ибо сила теченія къ W соста-  
вляла въ часъ  $3\frac{1}{4}$  мили. Въ 6 часовъ найдена глубина 75  
саженой, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; въ полночь 90, въ  
4 часа 105 саженой, грунтъ иль жидкой. Последняя глу-  
бина показала, что мы перешли уже меридіанъ мыса  
*Лагелласъ*.

Апрѣля 19 го въ 9 часовъ утра усмотрѣли мы берегъ 19  
на NNO (по компасу). Оной имѣлъ видъ острова; скоро  
потомъ показался гористый берегъ на NOtO. Въ полдень  
широша  $35^{\circ}, 05' S$ , долгота  $340^{\circ}, 31', 24'' W$ . Западнѣйшій  
берегъ, которой былъ Мысъ *Доброй Надежды*, лежалъ по-  
гда на NO  $7^{\circ}$ , а воспочнѣйшій мысъ *Фальсо* на NO  $35^{\circ}$ .  
Дна не могли достать 100 саженьями. Находившися точно  
на меридіанѣ самаго мыса *Доброй Надежды*, лежащаго по

1806 годъ лучшимъ извѣстнымъ опредѣленіямъ, въ долготѣ  $18^{\circ}$ ,  $29'$  Апрель. восточной, или  $341^{\circ}$ ,  $31'$  западной, удостовѣрились мы, что погрѣшность нашихъ хронометровъ составляла одинъ градусъ, которая и принята до прибытія нашего къ острову Св. Елены. Въ семь мѣсѣ встрѣились мы съ Американскимъ кораблемъ, шедшимъ изъ Иль-де Франса; но отъ онаго не получили извѣстія о Французской эскадрѣ, крейсировавшей въ тамошнихъ водахъ подъ начальствомъ Адмирала *Линоа*. Скоро показался и еще другой корабль, коимъ поднялъ также флагъ Американской. Въ 6 часовъ вечера лежалъ отъ насъ мысъ Доброй Надежды на NO  $35^{\circ}$  въ 36 ши миляхъ; мысъ Фальсо на NO  $43^{\circ}$ , а столовая гора на NO  $23^{\circ}$ . Въпрѣ дулъ свѣжій отъ SSO; мы держали курсъ до 4 хъ часовъ NW, а потомъ перемѣнили оной на NNW къ острову Св. Елены. Въ широтѣ  $29^{\circ}$  почувствовали мы холоднавость въ воздухѣ; ртуть въ термометрѣ не поднималась и среди дня выше  $12^{\circ}$ , даже подъ  $27^{\circ}$  не показывала она выше  $14^{\circ}$ ; мы примѣтили, что подъ  $36^{\circ}$  широты было шеплѣ. Въ широтѣ  $26^{\circ}$ ,  $30'$  сдѣлался въпрѣ сначала отъ W, а потомъ отъ WSW, и продолжался два дня. Едва перешли мы черезъ южный пропикъ, то наспалъ наспо-  
ящій пасады SSO и SO.

26

Апрѣля 26 го увидѣли мы два корабля, одинъ на NW, а другой на NO. Первой признали мы *Невою*, но какъ *Надежда* ходила хуже; то *Нева* скоро ушла опять въ виду, и мы ее уже не видали до нашего прибытія въ Кронштаптъ.

29

Апрѣля 29 го перешли мы чрезъ меридіанъ Гринвича,

совершивъ опѣ онаго къ западу 360°; почему я, ради 1806 годѣ  
 потеряннаго нами дня, и назвалъ слѣдующій день вмѣсто М.ій.  
 30го Апрѣля первымъ Маія. Въ 6 часовъ вечера 3го Маія 3  
 увидѣли мы оспровъ Св. Елены на WNW въ 40 миляхъ.  
 Въ продолженіи ночи лежали въ дрейфѣ; на разсвѣтѣ на- 4  
 ходились отъ берега въ 20 ши миляхъ. Въ 9 часовъ утра  
 послалъ я Лейтенанта *Левенитерна* на берегъ для извѣ-  
 щенія Губернашора о приходѣ нашемъ; до 11 ши часовъ  
 лавировали, а потомъ пошли на рейдъ; гдѣ въ половинѣ  
 1 го часа бросили якорь на глубинѣ 13 ши саженой; дру-  
 гой якорь положили на NW, совершивъ плаваніе опѣ  
 Зондскаго пролива въ 58, а опѣ Макао въ 79 дней.

Въ заливѣ сшоялъ только одинъ Аглинской, купече-  
 ской корабль на якорѣ. Здѣшній рейдъ рѣдко бываетъ  
 такъ пущъ, какъ при насъ случилось. Мы узнали  
 шущъ, что Аглинскаго флота Капитанъ Попгамъ отпра-  
 вился отсюда одними сушками прежде нашего прихода  
 со значными силами для овладѣнія Буэносъ-Эреса. Пред-  
 пріятіе, коего ни Губернашоръ, ни жители не одобряли.  
 Мы получили здѣсь также извѣстіе и о недавно начав-  
 шейся войнѣ между Россією и Францією.

Губернашоръ, Полковникъ *Паттонъ*, оказалъ себя  
 весьма учтивымъ и услужливымъ. Онъ принялъ насъ съ  
 величайшею привѣтливостію и готовъ былъ доставить  
 намъ все, что состояло въ его силахъ. Онъ приказалъ  
 отпускать каждой день для служителей нашихъ свѣжее  
 мясо; а сверхъ того предлагалъ и нѣкое количество  
 муки, въ которой имѣли мы великую надобность; потому  
 что запасъ сухарей нашихъ очень уменьшился; а Охош-

1806 годъ скіе столько испоршились, что я не смѣлъ давашь оныхъ Майй. людямъ. Но недостатковъ въ мукѣ на оспровѣ сдѣлался такъ великъ, что не продавали оной даже и самимъ жителямъ. Недавнее овладѣніе мысомъ Доброй Надежды и опшправленная Экспедиція къ Рио де ла Платѣ, опорожни-ли всѣ магазины. Принимая сіе обстоятельство въ разсужденіе и надѣясь, что при скоромъ плаваніи и нѣкоей бережливости, продовольствуемся своимъ оспашочнымъ запасомъ до Коненгагена, отказался я опшъ предлагаемаго.

Кромѣ оспрова Св. Елены, не извѣстно мнѣ ни одно лучшее мѣсто для полученія свѣжихъ пошребностей по долговременномъ плаваніи. Рейдъ совершенно безопасенъ и удобнѣе, нежели въ заливѣ *Силона* и *Соловои* у мыса Доброй Надежды. Входѣ, если съ оспорожностію держашься къ берегу, весьма легко; а при опходѣ, нужно только поднять якорь и поставишь паруса, чтобы выш-ти въ море. Здѣсь довольно всякаго роду жизненныхъ пошребностей, а особливо наилучшаго овоща. Въ 2 или три дня можно записаться всемъ досташочно. Поршеру, винъ, а наипаче мадеры получишь можно было въ изоби-ліи. равномѣрно и корабельной провизіи, какъ то, соло-нины, гороху и коровьяго масла; въ пакелажѣ нѣштъ также недостатка. Наливашься водою весьма удобно. Въ одни сушки можно взять все оной количество безъ ма-лѣйшаго запрудненія, а черезъ двое пригосовишьясь со-всѣмъ къ опходу. Оспровъ Св. Елены для кораблей идущихъ въ Европу гораздо преимущесшвеннѣе мыса Доброй Надежды, гдѣ присшаванье онасно и сопряжено съ вели-кою пошерею времени. Впрочемъ цѣны жизненнымъ по-

шребноспямъ нигдѣ столько не высоки, какъ на семъ 1806 годѣ  
островѣ. Мы плашили за барана въ 18 и 20 фунтовъ Маш.  
по три *гинеи*, за мѣшекъ картофелю въ 2½ пуда  
гинею, за курицу и ушку по полугинее, за двѣнад-  
цать яицъ по пѣспру, за прочее въ таковомъ же  
содержаніи.

Военные корабли и корабли Аглинской Остѣ-Индійской  
компаніи не плашамъ ничего за приспаванье и наливанье  
водою (\*), но съ Аглинскихъ частныхъ купеческихъ кораб-  
лей берутъ по 5 гиней; съ иностранныхъ же вдвое. Иносп-  
ранцамъ не позволено ходишь внѣ города; но какъ онъ со-  
стоишь только изъ одной улицы; по и проходъ по оной для  
нихъ крайнѣ ограниченъ. Прежде не наблюдали постано-  
вленія сего со строгостію и исключали многихъ ино-  
спранцевъ, наипаче же еспешвоиспытателей: нынѣ же  
случай возобновилъ строгость сего запрещенія. Одинъ  
иноспранецъ, бывъ въ самомъ дѣлѣ инженеромъ, объявилъ  
себя бошаникомъ и жилъ на островѣ. Онъ подѣ разными  
предлогами продолжалъ свое пребываніе нѣсколько мѣся-  
цовъ и понравился Губернатору и его семейству столько,  
что получилъ наконецъ позволеніе осмотрѣть внутрен-  
ность острова. вмѣсто бошаническихъ изысканій снялъ  
онъ планы со всѣхъ укрѣпленій. Корабль, на коемъ онъ  
правился сей иноспранецъ попомъ въ Европу, взявъ былъ

---

(\*) Меня увѣрали, что иностранные военные корабли должны  
плашиться налогъ сей; по тому что островъ принадлежишь  
не правительству, но Остѣ-Индійской Компаніи, однако съ  
насъ ничего не потребовали.



1806 годъ Англичанами, которые открыли безчестный обманъ его.

Май. Послѣ сего происшествія наблюдаетъ Губернаторъ возобновленное Компаніею запрещеніе, съ великою строгостію иногда и прошивъ своего желанія. По крайней мѣрѣ, казалось, сожалѣлъ онъ, что не могъ позволить нашему Г-ну *Тилезіусу* осмошрѣшь расшеній сего острова. Есписвоиспытатель Лихшенштернъ воспользовался недавно одинъ изключеніемъ; но онъ, находившись на мысѣ Доброй Надежды во время овладѣнія онымъ Англичанами, получилъ отъ Генерала *Берда*, шамошняго Губернатора одобрительное письмо, доставившее ему позволеніе осмошрѣшь весь островъ.

Ежедневно производимыя Г-мъ Горнеромъ на кораблѣ наблюденія показали широчу якорнаго нашего мѣста

- - - - - 15°, 54', 48" южн.

По No. 128, повѣренному у мыса

Доброй Надежды, найдена долгоша онаго - - - - -

5°, 38', 30"

По Пеннингтонову - - - - -

5°, 34', 40"

— No. 1856 му - - - - -

5°, 31', 15"

} запад

Истинная долгоша, опредѣленная

Г. *Маскелинолѣ*, по принятой

Масономъ и Диксономъ разно-

сти меридіана мыса Доброй

Надежды - - - - -

5°, 49', 00".

По опредѣленному Г-мъ Горнеромъ

въ Кантонѣ ходу нашихъ хро-

номешровъ No. 128 му - - -

4°, 26', 20".

No. 1856 му - - -

3°, 47', 15".

И такъ погрѣшность N 128 чрезъ продолженіе трехъ 1806 годъ  
мѣсяцевъ при многократной перемѣнѣ температуры воз- Май.  
духа оказалась  $1^{\circ}, 22', 40''$ . Во время двухнедѣльнаго пла-  
ванія отъ мыса Доброй Надежды до оспрова Св. Елены  
произошла погрѣшность въ корабельномъ счисленіи  $3\frac{1}{4}^{\circ}$   
западная, причиною чего было безпрестанное печеніе къ  
SO. Сумма всѣхъ погрѣшностей къ S составляла  $1^{\circ}, 31'$ .  
Склоненіе магнитной стрѣлки, опредѣляемое каждый ве-  
черъ во время нашей бытности многими вычисленіями  
азимутовъ, было отъ  $16^{\circ}, 57', 40''$  до  $17^{\circ}, 25', 00''$ , а посе-  
му среднее  $17^{\circ}, 18', 10''$  западное.

Чепыредневное пребываніе наше у оспрова Св. Елены,  
во всякомъ отношеніи весьма пріятное, нарушилось пе-  
чальнымъ и совсѣмъ неожиданнымъ произшествіемъ. Впо-  
рой Лейшенантъ корабля моего *Головатевъ*, благовоспи-  
танной 26 ти лѣтній человѣкъ и опытной морской  
Офицеръ, лишилъ самъ себя жизни. За часъ прежде  
того при отъѣздѣ моемъ съ корабля на берегъ казался  
онъ спокойнымъ; но едва только пріѣхалъ я на берегъ,  
что уведомили меня, что онъ застрѣлился. Я поспѣшилъ  
на корабль и нашелъ его уже мертвымъ. Со времени  
отхода нашего изъ Камчатки въ Японію примѣтилъ я въ  
немъ перемѣну. Недоразумѣнія и непріятныя объясненія,  
случившіяся на корабль нашемъ въ началѣ путешествія,  
о коихъ упоминать здѣсь не нужно, были начальнымъ къ  
тому поводомъ. Видѣвъ болѣе и болѣе усиливавшуюся въ  
немъ задумчивость, шщетно старался я возстановить  
спокойство душевнаго его состоянія: однако никакъ не  
помышлялъ изъ насъ, чтобы послѣдствіемъ оной могло

1806 годъ бысть самоубійство, а особливо, предъ окончаніемъ пущенія. Я надѣялся, что онъ по возвращеніи своемъ къ родителемъ, роднымъ и друзьямъ, скоро излѣчится отъ болѣзни, состоявшей въ одной разстроенности душевной. На корабль не предвидѣлось къ тому никакой надежды; ибо ни я, при всемъ моемъ участіи и сожалѣніи о его состояніи, ни сопроводицы не могли приобрѣсть его довѣренности. Всѣ покушенія наши къ освобожденію его отъ смущенныхъ мыслей оказались тщетными. Губернаторъ далъ повелѣніе похоронить тѣло его со всѣми военными почестями, принадлежавшими его чину. Англической священникъ *Вилькинсонъ* совершилъ обряды погребенія безъ всякаго затрудненія.

По полученіи мною здѣсь достовернаго извѣстія о начавшейся войнѣ между Россіею и Франціею, много сожалѣлъ я, что Г-нъ Лисянскій, не уваживъ назначенія моего, не зашелъ къ острову Св. Елены. Взаимная безопасность пребывала непременно находится намъ теперь вмѣстѣ. Правда, данные намъ отъ Французскаго правительсва паспорты, обнадеживали безопасностію отъ непріятельскихъ съ нами поступковъ военныхъ кораблей; однако отъ каперовъ могли мы ожидать противное. Сіи нерѣдко не уважають даже повелѣній своего правительсва. Въ продолженіи нынѣшней войны было много примѣровъ, доказывающихъ разнообразіе ихъ мыслей отъ начальниковъ кораблей военныхъ. Мы оставили нѣсколько изъ своихъ пушекъ въ Камчаткѣ; и такъ предосторожность требовала замѣнить число оныхъ, сколько возможно, въ здѣшнемъ мѣстѣ. Я просилъ о семъ Г-на

Губернатора, которой, изъявивъ къ тому свою готов- 1806 годъ  
ность, осмошрѣлъ самъ со мною магазины, и казавшіяся Май.  
пушки годными, предложилъ намъ немедленно со всѣми къ  
нимъ принадлежностями; однако по почтѣйшему осмош-  
рѣнію открылось, что оныя не годились; почему мы и  
принуждены были отправиться въ пунъ съ своими 12-ю  
только пушками. Въ таковыхъ обстоятельствахъ не  
почелъ я надежнымъ проходить Аглинскимъ каналомъ,  
около коего по большей части крейсериють Французскіе  
каперы. И такъ, обошедъ острова Азорскіе, направили  
мы курсъ свой къ сѣверной оконечности Шотландіи для  
того, чтобы, проплывъ между оною и Оркадскими остро-  
вами, войти въ Сѣверное море. Сей пунъ долженъ былъ  
быть продолжительнѣе, какъ то подтвердилось и на са-  
момъ дѣлѣ; но я призналъ его надежнѣйшимъ по обстоя-  
тельствамъ.

Маія 8 го по утру снялись мы съ фертоенга; но при-  
глашеніе Г-на Губернатора къ обѣду своему меня съ Офи-  
церами, въ чемъ мнѣ отказать ему не хотѣлось, остано-  
вило насъ, и мы пошли отъ острова Св. Елены не прежде  
какъ въ полночь при свѣжѣмъ SSO вѣтрѣ, которой сдѣ-  
лался скоро попомъ слабымъ и былъ причиною, что мы  
видѣли островъ и въ слѣдующее утро; однако пасмурная  
погода закрыла скоро его. На пущи нашемъ къ Экватору  
не случилось ничего достопримѣчательнаго.

Маія 19 го въ половинѣ 6 го часа по полудни въ ши-  
ротѣ 2°, 43' южной и долготѣ 20°, 35' западной, на NNW  
въ разстояніи отъ 12 до 15 миль представилось намъ  
странное явленіе, котораго однако по причинѣ насту-

1806 годъ пившаго вечера не могли, къ сожалѣнію, наблюдать съ  
 Майй. точностію, дабы съ нѣкоторою основательностію заключились о причинахъ онаго. Поднимавшійся вверхъ дымъ по видѣнному до высоты мачты корабля, пропадалъ въ короткое время и показывался скоро опять снова, пока совсѣмъ не уничтожился. Сіе явленіе не происходило ни отъ водянаго столба, ни отъ горящаго корабля, какъ по нѣкоторые изъ насъ полагали. По великой высотѣ, до каковой дымъ поднимался, буруномъ признавать его также было не можно. Г-нъ *Горнеръ* думалъ, что если не происходило явленіе сіе отъ преломленія лучей солнечныхъ, то оное уподоблялось вулканическому изверженію, приуготовляющему, можетъ быть, происхожденіе новаго острова.

Маія 21 го (ш. е. 9 го по старому времячисленію), въ кошорой праздновали мы день Св. Николая, покровителя Россійскихъ мореходцевъ, въ 3 часа по полудни перешли чрезъ Экваторъ подъ  $22^{\circ}$ ,  $18'$ ,  $30''$  долгошы западной. Переходъ чрезъ Экваторъ въ сей долгошъ, или и еще западнѣ, на обратномъ пути въ Европу, не сопряженъ съ великою потерею времени, хотя чрезъ то и удаляемся къ западу больше надлежащаго, но въ обширныхъ плаваніяхъ, проспирающихся между великими широтами нѣсколько градусоевъ въ долгошъ не сдѣлають большей разности. Сверхъ того опытъ удостовѣряетъ, что далѣе къ западу дуютъ вѣтры свѣжѣе; восточнѣе же случается часто безвѣтріе; а посему плывя далѣе къ западу, имѣемъ ту выгоду, что скорѣе выходимъ изъ нездоровыхъ странъ жаркаго пояса. Уважаемый каждыиъ изъ мореплава-

пелей достойный *Данрс*, въ противность сего моего 1806 годъ мнѣнія, не одобряешь переходить чрезъ Экваторъ на Май. обратномъ пути изъ Индіи въ Европу въ такой западной долгошѣ; но онъ обращалъ, можешь быть, вниманіе болѣе на прямой курсъ, нежели на сохраненіе здоровья служителей. Сильно дѣйствующее, какъ извѣстно, восточное печеніе близъ Африканскаго берега хотя и могло бы поспѣшествовать на пути въ Европу; однако излишняя близость къ Африканскому берегу, гдѣ *Торнадо* (\*) и безвѣтрія господствуютъ попеременно, должна наноситъ явной вредъ здоровью. Проспирался ли сіе восточное печеніе къ западу до обыкновеннаго пути отъ оспрова Св. Елены къ Экватору, о томъ извѣстенъ мнѣ, кромѣ собственнаго нашего опыта, только одинъ примѣръ (\*\*). Но я не взирая на то, полагаю, что восточное сіе печеніе дѣйствуетъ иногда, хотя не сильно, по крайней мѣрѣ между мысомъ Доброй Надежды и 15° долгошю западной. Капитанъ *Кукъ* объявляетъ въ 3-емъ своемъ путешествіи сими словами: „что если какой либо корабль будетъ „переходитъ чрезъ Экваторъ восточнѣе 15 ю или 20°, „отъ Санктъ-Яго, ш. е. подъ 3 мѣ или 8 мѣ градусомъ, „западной долгошю; то онъ найдетъ къ востоку печеніе „столько же сильнымъ, сколько бы онъ нашелъ оное къ

---

(\*) *Торнадо* слово Португальское, употребляемое на полу-денныхъ берегахъ Африки для означенія весьма сильныхъ вихрей, которые бываютъ чрезвычайно опасны для мореплавателей.

(\*\*) Зри въ 3-ей части мое сочиненіе о печеніяхъ.

1806 годъ „западу на меридіанѣ Санктъ Яго; ибо чѣмъ болѣе прибли-  
 Май. „жаешься къ Африканскому берегу, тѣмъ сильнѣе оказы-  
 „вается и дѣйствіе восточнаго печенія. И такъ корабли,  
 „долженствующіе переходить чрезъ линію между предѣ-  
 „лами восточнаго и западнаго печенія, ш. е. подъ 8 мѣ  
 „или 12 мѣ градусами западной долготы, прежде достиже-  
 „нія своего 10° южной широты, не находятъ въ корабель-  
 „номъ счисленіи никакой значущей погрѣшности, копо-  
 „рая прошиводѣйствіемъ восточнаго и западнаго печенія  
 „уничтожается;“ какъ то испыталъ *Куко* и во время  
 втораго своего путешествія (\*).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ день пере-  
 хожденія нашего чрезъ Экваторъ многими вычисленіями  
 вѣрныхъ азимутовъ, поутру 12°, 8', 45", а ввечеру 12°,  
 7', 15' западное. Въ 1795 году опредѣлилъ оное Капитанъ  
*Ванкуверъ* подъ Экваторомъ 9°, 20' въ долготѣ западной  
 21°, 35'. Сии наблюденія показываютъ, что склоненіе  
 увеличилось чрезъ 11 лѣтъ 2 $\frac{3}{4}$ °. На обратномъ пути  
 моемъ изъ Китая 1799 го года найдено оное 11°, 32'; но  
 въ 1764 мѣ году опредѣлено было *Никольсономъ* подъ Эк-  
 ваторомъ 7°, 56', въ долготѣ 20°, 40'; и такъ явствуетъ,  
 что склоненіе магнитной стрѣлки въ сихъ странахъ  
 возрастаетъ, что кажется, подтверждающъ всѣ до нынѣ  
 учиненныя извѣстныя наблюденія, которыя ни въ ка-  
 кихъ моряхъ не производятся съ болѣею точностію,  
 какъ въ полосѣ SO пасада между мысомъ Доброй Надежды

---

(\*) Зри подлинникъ Кукова 3 го путешествія въ 4 тѣ, 1ой  
 части, страниц. 48.

и Экваторомъ, гдѣ бываетъ море совершенно спокойно и 1806 годъ  
 погода всегда весьма ясная. У острова Св. Елены нашли Май.  
 мы склоненіе магнитной стрѣлки  $17^{\circ}, 18', 10''$ . Оно въ  
 1764 мѣ году по наблюденіямъ Никольсона было  $11^{\circ}, 38'$ .  
 Никольсонъ искалъ опредѣлять долгошу по склоненію  
 магнитной стрѣлки; а пошому и предполагать надобно,  
 что наблюденія его произведены со всевозможною вѣрно-  
 стію. И такъ изъ учиненныхъ въ 1764 и 1806 годахъ  
 наблюденій на островѣ Св. Елены и подѣ Экваторомъ  
 видно, что въ продолженіи 42 лѣтъ возрасло склоненіе  
 магнитной стрѣлки отъ  $4^{\circ}, 12'$  до  $5^{\circ}, 40'$  или среднее  $5^{\circ}$ .  
 Однако не взирая на сіе показано ясно въ послѣднемъ  
 1801 го года изданіи книги на Аглинскомъ языкѣ (\*), ру-  
 ководствующей къ мореплаванію въ Остѣ-Индію и въ  
 водахъ оной, что склоненіе магнитной стрѣлки подѣ  
 Экваторомъ увеличилось со времени Никольсона только  
 $\frac{1}{2}^{\circ}$ , и должно быть  $8\frac{1}{2}^{\circ}$ . Нынѣ не опредѣляютъ болѣе дол-  
 гошы по склоненію магнитной стрѣлки; слѣдовательно  
 невѣрность сія и не можетъ быть вредною. Но если  
 представимъ себѣ, что сіе произошло въ Англіи, гдѣ тео-  
 рія и практика въ мореходствѣ доспигла высокой сте-  
 пени совершенства; то не лзя не удивляться, что Ни-  
 кольсоновы разсужденія напечатаны памѣ въ сіе новѣй-  
 шее время съ такими невѣрностями. Никольсоновъ со-  
 вѣтъ переходить чрезъ Экваторъ на пуши въ Остѣ-Ин-  
 дію и опшуда подѣ  $6^{\circ}, 30'$  и  $7^{\circ}, 00'$  западнаго склоненія  
 магнитной стрѣлки, могъ быть полезенъ за 40 лѣтъ,

---

(\*) The Oriental Navigator pag. 646 и 647.



1806 годъ когда способъ опредѣлять долготу на морѣ лунными  
 Майй. наблюденіями извѣстенъ былъ только весьма немногимъ  
 мореплавателямъ. Слѣдовавъ оному съ точностію нѣкое  
 время не подвергались великимъ ошибкамъ; нынѣ же скло-  
 неніе магнитной стрѣлки 7 градусовъ едва ли найдется  
 и у самого берега Африки.

Маія 22 го подъ 2° сѣверной широты и 23° западной  
 долготы при свѣжемъ южномъ вѣтрѣ свѣпилась поверх-  
 ность моря во всю ночь чрезвычайно. Сполъ сильного  
 блеска не примѣчали мы никогда во время нашего путеше-  
 ствія. Оной освѣщаль даже паруса наши весьма ясно;  
 море же все казалось пламеннымъ. Точно въ сихъ же мѣ-  
 стахъ примѣнилъ подобное сему явленіе и Капишанъ  
*Гарнольтъ* 1792 го года.

Маія 29 го въ 6°, 36' широты вошли мы въ полосу  
 NO пасада. До того стояла обыкновенная, непріятная  
 погода, каковую, наипаче же въ 1803мъ году, въ странахъ  
 около Экватора между предѣлами NO и SO пасадовъ пе-  
 реносить долженствовали. По входѣ нашемъ въ полосу  
 NO пасада происходило печеніе до выхода изъ оной пра-  
 вильно къ югу и западу. Въ сіе время оказался шакелажъ  
 корабля нашего сполъко поврежденнымъ, что претовалъ  
 почти каждой день починки. Даже нижніе ваншы и спень-  
 ги начали часто рваться. Если бы не благопріятствовало  
 намъ особенно время года, то худое состояніе корабля  
 причинило бы намъ не мало заботы. Гроша рей, починен-  
 ный нами въ Камчаткѣ, оказался снова поврежденнымъ.  
 Искусный нашъ Тиммерманъ исправилъ нѣсколько оный;  
 но при всемъ шомъ мы должны были нести паруса съ

осторожностію. Впрочемъ сіе плаваніе наше не разн- 1806 годъ  
 ствовало ничемъ отъ прежняго. Свѣжій пасадной вѣспрѣ 1юнь.  
 дуль постоянно отъ ONO и OtN.

Мы держали курсъ NtW и NtW $\frac{1}{2}$ W. Іюня 9 го пере- 9  
 шли чрезъ сѣверной пропикъ подъ 36° долготы. Небо по-  
 крылось облаками, атмосфера сдѣлалась холодновата.  
 Солнце находилось почти въ зенитѣ, но мы не могли на-  
 жаръ жаловаться. Ршущъ въ термометрѣ поднималась  
 рѣдко до 20 градусовъ.

Іюня 9 го, 10 го и 11 го измѣрены Г-мъ Горнеромъ,  
 Лейтенантомъ Левенштерномъ и мною многія лунныя  
 разстоянія. Среднее изъ всѣхъ моихъ наблюденій показало  
 погрѣшность No. 228=9', 48". Г-нъ Горнеръ нашелъ оную  
 8', 26", Лейтенантъ Левенштернъ почти съ нимъ одина-  
 ковою.

Іюня 10 го вышли мы изъ полосы NO пасада въ ши- 10  
 рошѣ 25°, 30', долготѣ 37°, 26'. Переходъ въ страну пе-  
 ремѣнныхъ вѣспровъ сопровождался въ сей разъ чрезмѣр-  
 ными трудностями. Десять дней сряду продолжалось  
 безвѣтріе со слабыми иногда вѣтерками отъ разныхъ  
 мѣстъ и съ сильною зыбью отъ сѣвера. Наконецъ 20  
 Іюня въ 11 часовъ вечера насталъ слабый вѣспрѣ отъ  
 SW, которому предшествовало трехдневное, совершенное  
 безвѣтріе, во время коего, къ великому нашему огорченію,  
 не показывалось ниодно облачко; ршущъ въ барометрѣ спо-  
 яла постоянно на 30 дюймахъ 15; гигрометръ показывалъ  
 высокую степень сухости, и именно 35 и 36 градусовъ.  
 Въ сіе время опредѣляли мы ежедневно склоненіе магни-  
 тной стрѣлки. Шесть вычисленій, взявшихъ азимутовъ,  
 Часть II. 57

1806 годъ разнспвовавшихъ отъ  $12^{\circ}, 21', 40''$  до  $14^{\circ}, 04', 10''$  и че-

Июль. шыре вычисленія амплитудовъ, разнспвовавшихъ отъ  $12^{\circ}, 07'$  до  $13^{\circ}, 53'$  показали среднее склоненіе  $13^{\circ}, 03'$ ,  $15''$  запад. въ широтѣ  $30^{\circ}, 30'$ , долготѣ  $41^{\circ}$ .

Июля 1 го въ  $46^{\circ}, 35'$  широты и  $29^{\circ}, 46'$  долготы, увидѣли мы на разсвѣтѣ шрехмачшовое судно прямо предъ носомъ. Оно почти 3 часа безпрестанно имѣло разныя движенія, и лежало по къ востоку, по къ западу, по въ дрейфѣ. Въ 10 часовъ предъ полуднемъ, примѣшивъ, что мы продолжали плыть подъ всѣми парусами, не перемѣняя курса, начало оно держаться къ вѣпру и въ два часа по полудни скрылось совсѣмъ изъ виду. Это, вѣроятно былъ Французской каперъ, которой не доумѣвалъ каковыми признавъ насъ и почелъ лучшимъ удалиться.

Капитанъ *Кергеленъ* въ путешествіи своемъ по сѣверному морю означаетъ широту острова *Роккаль*  $57^{\circ}, 50'$  сѣверную, долготу же  $16^{\circ}, 00'$  западную отъ Парижа; однако не доказываетъ вѣрности сего опредѣленія (\*). Онъ самъ не видалъ острова во время обоихъ своихъ плаваній, бывшихъ въ 1767 и 1768 годахъ. На картѣ Амлан-

---

(\*) Послѣ усмотрѣлъ я изъ Коллинсовыхъ извѣстій о Южномъ Валлисѣ въ 1й части подлиннаго изданія въ 4 тѣ на стр. 539 й, что островъ *Роккаль* видѣнъ былъ въ 1797 мѣ году 18 го Іюня Капитаномъ *Равеномъ*, командовавшимъ Королевскимъ кораблемъ *Британією*; на обратномъ пути его въ Англію изъ Бопанибая, Капитанъ Равенъ опредѣлилъ широту онаго  $57^{\circ}, 59'$  сѣверную, а долготу  $13^{\circ}, 50'$  западную. И такъ Кергеленово показаніе разнствуетъ отъ новѣйшаго опредѣленія въ широтѣ 9 ю, въ долготѣ же 10 ю минушами.

шического океана, изданной Г-ми *Верденъ*, *Флерье* и *Пинере* показанъ сей островъ подъ 57°, 30' широты и 16°, 30' долготы отъ Парижа. Разность таковыхъ означеній заспаляла меня сомнѣваться въ исправности опредѣленія; а пошому и желалъ я увидѣть сей островъ, но не благопріятствовавшій намъ большею частію въ семъ плаваніи въпръ оспавался все одинаковымъ, и мы не могли приближиться къ острову безъ нѣкоей потери времени, на что при маломъ оспававшемся у насъ запасѣ сухарей не смѣлъ я рѣшиться и продолжиль еще безъ того уже долговременное наше плаваніе.

Іюля 12 го въ широтѣ 59°, 40' и долготѣ 9°, 21' сошлись мы съ Аглинскимъ каперомъ, вышедшимъ за 9 тѣ дней назадъ изъ Лондона. Начальникъ онаго прїѣзжалъ къ намъ на корабль и сообщилъ извѣстіе о послѣдовавшей недавно войнѣ между Англією и Пруссією, подавшей ему поводъ къ выходу въ море.

Іюля 16 го увидѣли мы Аглинской фрегатъ *Бланишъ* подъ командою Капитана *Лави*. Отъ него узнали мы, что въ сей спранѣ крейсеровали при Французскіе фрегата нѣсколько недѣль и взяли многія Аглинскія суда, плавающія въ Гренландію, и поелику одинъ изъ сихъ фрегатомъ продолжаешь крейсеровать въ близости острововъ Оркадскихъ; то и посланъ онъ найши его (\*).

Іюля 17 го по ушру усомпрѣли мы острова Оркад-

---

(\*) На другой день послѣ свиданія нашего съ фрегатомъ *Бланишъ*, удалось ему найши фрегатъ Французской и по жестокомъ сраженіи овладѣть онымъ.

1806 годъ скіе. Въ полдень находился отъ насъ мысъ *Моульдѣ* Юль. острова Папа Вестра на SO 43", мысъ *Нунѣ* острова Вестра на SO 15°. Въ полдень широта была 59°, 43', 46" N, долготы 3°, 26', 30" W. Въ 2 часа по полуночи увидѣли мы островъ *Фуло* на NO 68°, а въ 4 часа и островъ *Ферѣ* на SO 60° по компасу, склоненіе коего найдено въ сей день 27°, 8', 30" W. Въспрѣ дулъ слабый попеременно отъ SW и SSW; почему я и рѣшился пройти каналомъ между островомъ Ферѣ и островами Шешландскими. Въ полдень приблизились мы къ острову Ферѣ на 10 миль. Срединѣ онаго лежала погода отъ насъ прямо на Остѣ по правому компасу и мы имѣли удобнѣйшій случай опредѣлить широту его съ точностію. День былъ ясной, горизонтъ чистый; слѣдовательно могли мы взявъ высоты солнца съ величайшею вѣрностію. Оныя показали широту острова 59°, 32', 46", которая по наблюденіямъ Кергелена, найдена 59°, 27', 00". Широту острова Фуло, находившагося отъ насъ въ то же время на NW 6°, опредѣлили мы 60°, 06', 00", долготу же 2°, 10', 55" западную. Кергеленомъ найдена широта сего острова 60°, 03' (\*).

Въ скорости по полудни настало безвѣтріе, продолжавшееся до вечера. Жители острова Ферѣ онымъ воспользовались и привезли къ намъ для продажи на нѣсколькихъ лодкахъ куръ, яицъ, барановъ и рыбы. Сіи

---

(\*) Relation d'un voyage dans la mer du Nord par. M. Kerguelen Tremarec. Paris 1771 pag. 151.

люди должны жить въ великой бѣдности, какъ то до 1806 годъ  
казывали покрывавшія ихъ рубища. Феръ есть островъ Іюль.  
возвышенной съ неровными каменистыми берегами. Къ  
нему приближаться можно на полкабельшова. Я узналъ  
къ удивленію моему, что на семъ маломъ, каменистомъ,  
по видимому безплодномъ островѣ, обитающъ 250 чело-  
вѣкъ. Привѣзавшіе къ намъ казались всѣ здоровыми. На-  
ружный видъ доказывалъ ихъ бѣдность; но въ хорошей  
пищѣ не должны они имѣть недоспадка, какъ то сви-  
дѣтельствовалъ и запасъ намъ ими проданный.

На большей части картъ показано, что прикладной  
часъ у острова Феръ есть 10 часовъ; но мы нашли, что  
оной въ каналѣ между Феръ и Шотландскими островами  
долженъ быть около 12 часовъ. Рыбаки объявили, что  
полныя воды бывающъ въ 11 ть часовъ съ  $\frac{1}{4}$  ю. Приливъ  
идетъ отъ NW. Ошливъ продолжается однимъ часомъ  
долѣ и кажется дѣйствуетъ сильнѣе прилива. Точное  
свѣденіе о перемѣнѣ прилива и ошлива въ семъ каналѣ не-  
маловажно; ибо, если неблагоприятно приняты будутъ  
мѣры противъ наступающаго прилива, то при безвѣтріи  
или слабомъ вѣтрѣ удобно можетъ корабль привлеченъ  
быть къ берегу. Каналъ не ширѣ 20 миль, а приливъ  
дѣйствуетъ при новолуніи и полнолуіи по 6 и 7 узловъ.

Намъ не благопріятствовало безвѣтріе чрезъ всю  
ночь и въ слѣдующій пошомъ день; почему мы и не поше- 18  
ряли изъ виду острова Феръ и Шотландскихъ. Въ сей  
день по наблюденіямъ широты 59°, 46', 56", долготы 0°,  
39', 45" западной. Южная оконечность Шотландскихъ  
острововъ *Скантинесъ* лежала тогда отъ насъ на NW 74',

1806 годъ восточная оконечность сихъ острововъ *Ганклифъ* на  
 Июль. NW 7°, а островъ *Феръ* на SW 56°. *Ганклифъ* лежалъ  
 отъ насъ въ 11 ть часовъ почто на N. Разность мериді-  
 ановъ *Ганклифа* и острова *Фуло*, находившагося отъ  
 насъ сушками прежде на N, составляетъ по хрономет-  
 рамъ нашимъ 1°, 15', 30'', а какъ долгоша острова *Фуло*  
 опредѣлена по No. 128 съ принятіемъ исправленія, = 2°,  
 10', 55', слѣдовательно долгоша мыса *Ганклифа* будетъ  
 0°, 55', 25'' западная. По наблюденіямъ *Лорда Мульграва*  
 лежишь сей мысъ въ 0°, 55', 30'' долгошы (\*). Разность  
 меридіановъ *Ганклифа* и острова *Фуло* опредѣлена съ ве-  
 личайшею точностію и оказалась 7½ минути болѣе,  
 нежели по *Левенорновой* каршѣ острововъ *Шотландскихъ*.  
*Сканшенсъ* лежишь по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  
 59°, 50', 45''.

21      Июля 21 го въ 9 ть часовъ по полудни увидѣлись мы  
 съ *Аглинскимъ* корветомъ *Линксъ*, подѣ начальствомъ  
 Капитана *Маршала*; а 23 го числа и съ фрегатомъ *Ке-  
 бекъ*. Капитанъ послѣдняго *Лордъ Фалкландъ* прислалъ  
 къ намъ Офицера и приказалъ предложить намъ наущи-  
 вѣйшимъ образомъ всякое пособіе, въ каковомъ по долго-  
 временномъ плаваніи могли бы мы имѣть надобность.  
 Отъ сего фрегата получили мы первыя о *Невбъ* извѣстія.  
 Она отпиралась около недѣли назадъ изъ *Портсмута*  
 въ *Кронштадтъ* за конвоемъ *Аглинскаго* капера.

Въ 6 ть часовъ по полудни увидѣли мы берега *Норве-  
 гии* въ разстояніи около 18 ши миль. Ночью и въ слѣду-

---

(\*) Voyage au Pole Boreal par le Capitaine Phipps. pag. 22.

ющее ушро продолжалось безвѣтріе. Въ полдень находил- 1806 годъ  
ся опъ насъ мысъ Дарнеусъ на NW 17°, а островъ Мало, Июль.  
опличающійся бѣлою башнею, на NO 58°. Опреѣленная  
наблюденіями широта нашего мѣста была 57°, 49', 40",  
ближайшее разстояніе опъ берега 9 миль. Въ 11 ть ча-  
совъ слѣдующаго ушра лежалъ опъ насъ мысъ Дарнеусъ  
на NW 14°. Опреѣленная съ точностію долгаша сего  
мыса подада намъ, хопя мы и не находились на самомъ  
меридіанѣ онаго, способъ узнать погрѣшность нашихъ  
хронометровъ; оная найдена для No. 128 го 10 минутъ  
воспочнѣ; у Ганклифа же, опреѣленного Лордомъ Мульт-  
гравомъ, была 15 минутъ воспочнѣ.

Прошивные вѣтры и безвѣтрія, продолжавшіяся во  
время плаванія чрезъ Скагерракъ и Кампеганъ истощи-  
ли наше шерпѣіе, которое, при ежечасно возраспавшемъ  
желаніи спупить на Европейской берегъ близъ своего  
отечества, было чрезмѣрно. Благополучный вѣтръ совсѣмъ  
насъ оставилъ, и мы не прежде могли припши и спашъ на  
якорь на Копенгагенскомъ рейдѣ какъ 2 Августа въ 10 ть  
часовъ ушра. У Гельсиньера задержалъ насъ шакже двое  
супокъ противный вѣтръ, бывшій причиною, что я оп-  
правился въ Копенгагенъ однимъ днемъ прежде, для ис-  
правленія нужнѣйшихъ дѣлъ, дабы сколько возможно при-  
готовившись поспѣнѣ къ опплышю въ Кронштапъ.  
Плаваніе наше изъ Кипая до Копенгагена продолжалось  
5 мѣсяцовъ и 24 дня. Во все сіе время провели мы шоль-  
ко четверо супокъ у острова Св. Елены, да и шамъ была  
на берегу малѣйшая часть нашихъ служиселей; но не  
взирая на все сіе были оныя во все время совершенно



1806 годъ здоровы, и мы прибыли въ Копенгагенъ, не имѣвъ на ко-  
Августъ. рабѣ ниодного больного.

Въ бытность нашу въ сей разъ на Копенгагенскомъ рейдѣ, имѣли мы счастіе удостоиться посѣщенія Его Королевскаго Высочества Принца *Фердинанда Фридриха*. Онъ прибылъ къ намъ на корабль, сопровождаемый наставникомъ своимъ флота Лейтенантомъ *Барденфлетъ* и Камергеромъ *Биловъ*, при крѣпкомъ вѣтрѣ на гребномъ суднѣ. Я принялъ Принца со всѣми почестями, принадлежащими высокому его сану, и не могъ не плѣняться какъ его любезностію, такъ и благороднымъ, свободнымъ обхожденіемъ съ нимъ его наставника. Принцъ посвящаетъ себя морской службѣ; а потому и избранъ для него наставникомъ Барденфлетъ, весьма искусной морской Офицеръ, могущій конечно подать ему хорошія свѣденія въ мореходствѣ.

6 Августа 6 го по утру въ 7 мѣ часовъ отправились мы съ Копенгагенскаго рейда и по 13 ши дневномъ, необыкновенно продолжительномъ плаваніи прибыли на Крон-  
19 штадтской рейдѣ 19 го ш. е. 7 го Августа по старому  
временичисленію, находясь въ отсутствіи 3 года и  
12 дней.

Мы не лишились ни одного человѣка изъ своихъ служителей (\*) чрезъ все сіе долговременное путешествіе,

---

(\*) На *Надсждѣ* умеръ одинъ только поваръ Посланника въ началѣ нашего путешествія. Его смерть была неизбежна; ибо онъ болѣлъ чахоткою въ высочайшей степени. И я крайнѣ жалѣлъ о принатіи его на корабль въ такомъ болѣзненномъ состояніи.

которое по таковому обстоятельству должно, конечно 1806 годъ  
 быть весьма доспопримѣчательно. Сохраненіе здоровья Августъ.  
 людей конечно составляло предметъ, о коемъ заботился  
 я неупустительно съ величайшимъ попеченіемъ. Радость  
 удачнаго успѣха въ достиженіи сего предмета, могла  
 быть превышена только тѣмъ, что по долговременномъ  
 и опасномъ путешествіи могъ привести обратно корабль,  
 порученный мнѣ и людей, которые вѣрялись моему на-  
 чальству, благополучно. Я долженъ упомянуть при семъ  
 съ чувствованіемъ особеннаго удовольствія и искреннѣй-  
 шей признательности и еще объ одномъ обстоятель-  
 ствѣ, доказывающемъ, сколь искусныхъ, предусмотрѣ-  
 тельныхъ и ревностныхъ имѣлъ я подъ начальствомъ  
 моимъ Офицеровъ. На *Надеждѣ* во все время нашего пла-  
 ванія не потеряно не только мачты, ни спенги, ни  
 рея, ни якоря, ни каната. Весь уронъ состоялъ въ  
 одномъ верпѣ и двухъ кабельшовыхъ у Нукагивы, двухъ  
 гребныхъ судахъ, раздробленныхъ шифономъ на водахъ  
 Японскихъ, сверхъ того въ одномъ грошъ-брамъ-реѣ и  
 нѣкоего количества шакелаж, повредившагося отъ долго-  
 временнаго употребленія.

---

К О Н Е Ц Ъ

В Т О Р О Й Ч А С Т И .

---



## О Г Л А В Л Е Н І Е

в ш о р о й ч а с т и.

Страница

Г Л А В А I. *Выходъ изъ Нангасаки и плаваніе по Японскому морю.*

*Надежда* оставляетъ Нангасаки. — Предосторожности Японскаго Правительсва въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта. — Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время. — Описаніе острововъ Колнешъ и Теусъ-Сима. — Примѣчаніе о долготѣ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Маиллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи. — Заключение, что видѣнный берегъ долженствовалъ быть островъ Оки. — Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о печеніяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ. — Изслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Японіи. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Ёссо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщетное надѣяніе обрѣтенія прохода, раздѣляющаго острова Ёссо и Карафутто. — Напрасное исканіе послѣдняго остро-

ва.—Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберь лежашъ не на Ъссо, но на двухъ разныхъ островахъ.—Плаваніе между оными и сѣверо-западнымъ берегомъ острона Ъссо.—Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ.—Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Ъссо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа Румянцова. - - - - - г.

## ГЛАВА II. *Пребываніе у сѣверной оконечности острова Ъссо и въ заливѣ Анивѣ.*

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ъссо.—Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ъссо, Око-Ъссо, Инзу, Машсумай и Сахаливъ.—Описаніе залива Румянцова.—Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливъ Аниву.—Спояніе на якорѣ въ заливъ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечествующими Европейцами.—Выгоды, могущія произойти отъ того для торговли.—Овлажденіе Анивою не можетъ быть сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, кажущихся насильственными.—Описаніе Аниновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственность женщинъ.—Одѣяніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мохнатости Аиновъ - - - - - 50.

### ГЛАВА III. *Отходъ изъ залива Анивы, плаваніе и прибытіе въ Камчатку.*

Надежда оставляетъ заливъ Лососей. — Описаніе мыса Анивы. — Географическое онаго положеніе. — Плаваніе въ заливъ Терпѣнія. — Изслѣдованіе залива Мордвинова. — Описаніе живущихъ у онаго *Аиновъ*. — Продолженіе разсматриванія залива Терпѣнія. — Гора Спенбергъ и Пикъ Бернизешъ. — Приходъ къ крайней оконечности залива Терпѣнія. — Стояніе у оной на якорѣ. — Съѣздъ на берегъ. — Примѣчанія о сей части Сахалина. — Невѣрность означеннаго положенія ея на старыхъ Голландскихъ картахъ. — Отходъ *Надежды* изъ залива Терпѣнія. — Усмотрѣніе рифа, окружающаго *Тюлений* островъ. — Невѣрность показаннаго его положенія. — Великіе льды у восточнаго берега Сахалина, понудившіе насъ оставить дальнѣйшее извѣдываніе сего острова. — Отходъ въ Камчатку. — Новой проходъ между Курильскими островами. — Открытіе опасныхъ большихъ подводныхъ камней. — Опасное корабля положеніе. — Возвращеніе противъ желанія въ Охотское море. — Усмотрѣніе мыса Лопатки. — Прибытіе въ портъ Св. Петра и Павла. — Предохранительныя мѣры къ опирающему разпространенію оспы. — Ходъ хронометровъ - - - - -

89

### ГЛАВА IV. *Пребываніе въ портѣ Св. Петра и Павла.*

Извѣстія о судахъ Американской Компаніи. — Бѣдное положеніе находящихся

на оныхъ матрозовъ. — Описаніе судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мнѣніе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейтенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятыя Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доспавленные ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Отбытіе Камергера *Резанова* къ острову Кадыку. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ Авачѣ. — Крашкое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — *Надежда* уходитъ изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова

118

## ГЛАВА V. Изслѣдованіе восточнаго берега острова Сахалина.

*Надежда* выходитъ изъ Авачинской губы. — Усмотрѣніе Курильскихъ острововъ. — Проходъ проливомъ *Надежды*. — Буря близъ мыса *Терпѣнія*. — Приходъ къ берегу Сахалина. — Видъ онаго. — Описаніе мыса *Терпѣнія*. — Сравненіе между долготами выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ. — Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ. — Удобнѣйшіе инструменты ко взятію лунныхъ разстояній. — Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ Н ошъ мыса *Терпѣнія*. — Гора *Тіара*. — Низменность здѣшняго берега. — Опасныя мѣли въ нѣкоемъ отъ берега разстояніи. — Продолжительные туманы. — Достиженіе сѣверной оконеч-

ности Сахалина.—Описание мысовъ Ели-  
саветы и Маріи.—Обрѣшеніе Таттар-  
скаго селенія у залива между сими  
мысами. названнаго мною *Сѣверный-бъ*  
*залив-бъ* —Описание сего залива.—Исслѣ-  
дованіе сѣверозападнаго берега Сахали-  
на — Низменность онаго. — Усмотрѣніе  
противолежащаго берега Татаріи. —  
Приходъ къ каналу, раздѣляющему остр-  
овъ Сахалинъ отъ Татаріи.—Принуж-  
денное назадъ возвращеніе.—Сильныя те-  
ченія у канала.—Предполагаемая близость  
устья рѣки *Амура*. — Остановленіе на  
якорь на сѣверозападной сторонѣ Саха-  
лина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

137

## ГЛАВА VI. Обратное плаваніе въ Камчатку.

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*. — Удосто-  
вѣреніе, что обитающіе у онаго люди  
суть Таттары.—Оказанная сими Остро-  
вишянами къ намъ недобѣрчивость.—  
Краткое описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ  
и жилищъ — Уповательное число живу-  
щихъ у сѣверной оконечности Сахали-  
на.—Опредѣленіе положенія залива *На-  
дежды*. — Вторичное плаваніе къ проти-  
волежащему берегу Татаріи. и неудача  
въ усмотрѣніи онаго.—Имовѣрная догадка  
о его направленіи.—Невозможность из-  
слѣдованія берега Татаріи отъ устья  
Амура до Россійскихъ предѣловъ —Планъ  
мною къ шому сдѣланъ въ Нангасаки. —  
Нужное предпріятіе къ извѣданію стра-  
ны сей изъ *Удѣйскаго* порта. — Доказа-  
тельства, что Сахалинъ и Татарія не  
раздѣляются проливомъ.—Подтвержденіе  
сего предположенія Капитаномъ Брошо-



номъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св. Іоны. — Невѣриость въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ температурою воды въ Охотскомъ морѣ. — Продолжительной шуманъ и бурная погода. — Плаваніе мимо острововъ Курильскихъ. — Остановленіе на якорь въ губѣ Авачинской. — Извѣстіе о ходѣ хронометровъ - - - - -

182

## ГЛАВА VII. *Послѣднее пребываніе Надежды въ Петропавловскій портъ.*

Приближеніе *Надежды* къ Авачѣ наводишь немалой страхъ на жителей Петропавловской гавани. — Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ Охотска. — Большая часть привезенной на немъ провизіи найдена поврежденною и негодною. — Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солишь мясо и укладывашь сухари для переноса. — Приходъ судна Американской Компаніи изъ Уналашки. — Полученіе извѣстій о *Нееѣ*. — Приѣздъ Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ уполномочіемъ отъ Г. Губернатора снабдишь насъ всемъ нужнымъ достапочно. — Постановленіе Офицерами *Надежды* памятникъ Капитану Клерку и Астроному *Делиль-де-ла Крозю* и Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ. — Извѣстія объ *Ивашкинѣ* и его ссылкѣ. — Братья *Вережагины*. — Отбытіе *Надежды* изъ Камчатки. — Астрономическія и морскія наблюденія въ Петропавловскомъ портѣ - - - - -

217

## ГЛАВА VIII. *О нынѣшнемъ состояніи Камчатки.*

Введеніе. — Описаніе Петропавловскаго порта и окружности онаго. — Плодоносная почва земли внутренней Камчатки. — Причины, почему шерѣли донныя недостаткомъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. — Они терпятъ нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимость отправления искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя перемены въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недостатокъ строеваго лѣса въ окружности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняются мало въ хлѣбопашествѣ; отъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя отъ того послѣдствія. — Описаніе Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности *Тоіоновъ* и *Есауловъ*. — Поголовный ясакъ; опмѣненіе онаго по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ торговли; новое въ производствѣ оной распоряженіе въ пользу Камчадаловъ. — Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ. — Важность выгодъ, доставляемыхъ ими. — Добрыя ихъ свойства. - - 240

## ГЛАВА IX. *Плаваніе изъ Камчатки въ Макао.*

Планъ предстоящаго въ Кипай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагоприятною погодою,

къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году. — Сильныя бури въ широтахъ отъ 31° до 38°. — Многіе признаки близости берега. — Тщесное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригось и Санъ-Жуана. — Усмотрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго. — Курсъ къ южной оконечности Формозы. — Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши. — Усмотрѣніе камня Педробланко и Китайскаго берега. — Видѣнная нами великая флотилія Китайскихъ морскихъ разбойниковъ. — Нѣкоторыя объ оныхъ извѣстія. — Приходъ на рейдъ Макао. - - - 286.

## ГЛАВА X. Пребываніе въ Китаѣ.

Переходъ *Надежды* въ Типу. — Приѣздъ на оную Китайскаго Компрадора. — Полученіе извѣстія, что *Нева* въ Китай еще не приходила. — Приключившіяся отъ того непріятности. — Объясненіе Китайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао. — Слѣсненное въ Макао состояніе Португальцевъ. — Грубое обхожденіе съ ними Китайцевъ. — Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ. — Вѣроятность приближающейся потери владѣнія Макао. — Величайшее различіе въ образѣ жизни Англичанъ и Португальцевъ. — Прибытіе *Невы* съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ. — Возпрещеніе Китайцевъ въ приходъ *Надежды* въ Вампу. — Отбытіе мое на *Невѣ* въ Кантоу для испрошенія позволенія на приходъ туда *Надежды*. — Прибытіе *Надежды* въ

Вампу.—Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ торго въ Кантонѣ.—Продажа груза *Невы* ходатайствомъ одного Аглинскаго дома.—Приготовление къ отплытію изъ Кантона.—Неожиданное повелѣніе Кантонскаго Намѣстника къ задержанію *Невы* и *Надежды*.—Учиненныя по сему обстоятельству представленія.—Величайшее рвеніе Гна Друммонда, начальника Аглинской факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ.—Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ.— . . . 311

## ГЛАВА XI. *Извѣстія о Китаѣ.*

Введеніе.—Общія замѣчанія о свойствахъ Китайцевъ.—Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Китайцевъ не заслуживаютъ особеннаго одобренія.—Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Китая.—Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію оного.—Зависть нѣкоторыхъ придворныхъ полагаетъ Адмиралу *Ванта-Джину* въ томъ препятствіе.—Знапныя силы бунтовщиковъ.—Многія сообществова, составившіяся во внутренности Китая изъ недовольныхъ настоящимъ правительствомъ и династіею *Манчж.*—*Киа-Кингъ*.—Нынѣ царствующій Императоръ не имѣетъ свойствъ отца своего *Кингъ-Лонга*.—Заговоръ на жизнь его.—Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста.—Участіе заговорщиковъ.—Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ.—Новыя Императорскія повелѣнія.—Безпечность Ки-

шайскихъ чиновниковъ, оказываемая на-  
ипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Ки-  
шай прививанія коровьей оспы Аглин-  
скимъ врачомъ *Пьерсономъ*. — Позднее  
прибытіе въ Кишай Гишпанскаго врача  
съ шавовымъ же намѣреніемъ. — Состояніе  
Христіанской вѣры въ Кишай. — импера-  
торскія постановленія въ разсужденіи  
Миссіонеровъ и Христіанской религіи. —  
Тоненіе на Миссіонеровъ. — Поводъ къ  
оному. — Отправленіе двухъ Французскихъ  
Миссіонеровъ по повелѣнію правитель-  
ства изъ внутри Государства въ Ма-  
као. — Невольное пребываніе въ Кантонѣ  
двухъ Россіянъ. — Гиндоспанской Факирь. —  
Извѣстія объ ономъ. — Желаніе его оп-  
равиться на *Надеждѣ* въ Россію. —  
Настоящее состояніе Европейской тор-  
говли въ Кантонѣ. — Разпространеніе  
торговыхъ предпріяній Американцевъ. —  
Товары, кои изъ Кантона въ Россію  
привозимы быть могутъ съ выгодною. —  
Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга. — Зло-  
употребленія Гоппо или пѣможеннаго  
Директора. — Начертаніе къ заведенію  
въ Кантонѣ Россійской торговли. — Цѣны  
лучшихъ товаровъ и жизненныхъ по-  
требностей въ семь мѣсѣвъ. — Ошебны  
на вопросы Г-на Спашскаго Совѣтника  
*Вирста*, касающіеся Кишайскаго государ-  
ственнаго хозяйства - - - - -

337

## ГЛАВА XII. Отплытіе изъ Кантона и про- ходъ Китайскимъ моремъ.

*Надежда* и *Нева* оставляютъ берега Ки-  
шай. — Исслѣдованіе долговъ мѣсѣвъ Пуло-  
Вавора, Макао, великаго Ладронскаго

острова и острова Поппе. — Старанія многихъ Англическихъ мореходцевъ о исправленіи картъ Китайскаго моря. — Великая разность между поступками ихъ и Голландцевъ въ разсужденіи сообщенія извѣстій о мореплаваніи. — Опкровенность Капитана Макиншоша въ сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающихся поправленія каршы водъ Индійскихъ и Китайскихъ. — Проходъ ночью мимо острова Пуло-Санаша. — Большой камень Андрада и мѣль Миддельбургъ — Усмотрѣніе острова Пуло-Вавора. — Повѣреніе хронометровъ по извѣстной долготѣ сего острова. — Проходъ проливомъ Гаспаръ. — Опредѣленіе долготы Сѣвернаго острова по хронометрамъ. — Надежда входитъ въ проливъ Зондской каналомъ Цуифшентъ. — Преимущества сего пуши предъ каналомъ Бантамъ. — Надежда останавливается на якорь между островами Крокашоа и Тамаринъ. — Опредѣленіе долготы перваго и острова Принцъ. — Опасное положеніе корабля нашего во время безвѣтрія, при южномъ входѣ въ проливъ Зондской. — Невѣрность картъ сего пролива - - - - - 404.

## ГЛАВА XIII. Плаваніе отъ пролива Зондскаго до возвращенія Надежды въ Кронштатъ.

Надежда и Нева осматриваютъ берега Явы. — Усмотрѣніе острова Рождества. — Переходъ чрезъ южной шрипикъ. — Найденная посредствомъ лунныхъ наблюденій погрѣшность нашихъ хронометровъ. — Разлученіе съ Невою. — Надежда обходитъ мысъ

Доброй Надежды.— Прибытіе къ остро-  
ву Св. Елены.— Мы не находимъ здѣсь  
*Невы*.—Примѣчанія о семь островѣ, какъ  
лучшемъ мѣстѣ для приставанія и  
взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ,  
возвращающимся въ Европу изъ Индіи.—  
Преимущества онаго по сему обсто-  
ятельству предъ мысомъ Доброй На-  
дежды. — Возпрещеніе иностранцамъ  
входить во внутренность сего острова.—  
Поводъ, поданный къ строжайшему под-  
твержденію таковаго запрещенія.— Пе-  
чальное приключеніе на *Надеждѣ* въ  
бытность ея у острова Св. Елены.—  
Отплытіе *Надежды* отъ сего острова.—  
О преимуществахъ переходитъ Экваторъ  
на обратномъ пути изъ Индіи, или въ  
близи Америки, или гораздо восточнѣе.—  
Мнѣнія о томъ Г-на *Данпре* и Капитана  
*Кука*. — Сравненіе склоненія магнитной  
стрѣлки на Экваторѣ съ прежними на-  
блюденіями.— Никольсоново правило о  
проходѣ чрезъ Экваторъ.— Достиженіе  
Ю пасаднаго вѣтра, — Переходъ чрезъ  
сѣверный тропикъ.— Скорая потеря по-  
помъ пасаднаго вѣтра.— Плаваніе къ  
сѣверной оконечности Шотландіи.— Поло-  
женіе острова *Роккаль*. — Умошрѣніе  
Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ.—  
Проходъ между оными.— Положеніе остр-  
ововъ *Фуло*, *Фѣрб* и мыса *Ганклифа*. —  
Малая погрѣшность нашихъ хрономет-  
ровъ, найденная по долготѣ сего мыса,  
опредѣленнаго Лордомъ Мульгравомъ.—  
Встрѣча въ Сѣверномъ морѣ съ Аглин-  
скимъ фрегатомъ и корветтою. — Извѣ-  
стія, полученныя отъ перваго, что *Нева*

за конвоемъ Аглинскаго бригга отпра-  
лась въ Кронштадтъ.— Усмотрѣніе Нор-  
вежскаго берега.— Новое повѣреніе на-  
шихъ хронометровъ по извѣстной дол-  
готѣ мыса Дернеуса.— Приходъ въ Ко-  
пенгагенъ.— Посѣщенія Его Королевскаго  
Высочества, Датскаго Принца *Ферди-*  
*нанда*.— Опплытіе изъ Копенгагена.—  
Прибытіе въ Кронштадтъ 19 го Августа.

---



# ПОГРѢШНОСТИ

въ первой часши:

Стран.	Спрок.	Напечатано:	Читай:
13	- 1	завѣ - - -	знавъ,
19	- 5	Либанда - - -	Лабанда
21	- 6	Маршюновъ - - -	Маршюковъ
-	- 23	Голнѣвъ - - -	Гамкѣвъ
-	- 24	Розенъ Ваязиповъ - - -	Резенъ Боязиповъ
30	- 12	observationes - - -	observationes
-	- 20	Бунша - - -	Блунша
36	- 1, 2, 3	$-4'', -9'', -8''$ - - -	$+4'', +9'', +8''$ ,
-	- 4, 5	$+2'', +7''$ - - -	$-2'', -7''$ ,
-	- 6	$+1'', 83$ - - -	$+5'', 56$
-	- 7, 8	$-0'', -5''$ - - -	$+0'', +5''$ ,
-	- 9	$+1'', 83$ - - -	$-1'', 83$
59	- 7	11, 4 - - -	$+11'', 4$
-	- 10	7'', 5 - - -	$-7'', 5$
-	- 13	$-5'', 3$ - - -	$+5'', 3$
96	- 23	ускореніе его было - - -	оцспзаваніе его было
-	-	$-7'', 11$ - - -	$+7'', 11$
-	- 24	$-5'', 30$ - - -	$+5'', 30$
-	- 25	въ С. Пешербургѣ - - -	въ Копенгагенѣ $-1''$ ,
-	-	$-5'', 21$ - - -	83
159	- 28	No. 18 - - -	No. 16
231	- 23	въ четвертокъ 7 го - - -	въ пятницу 8 го
253	- 12	$53^\circ, 9$ - - -	$53^\circ, 6'$
282	- 6	$31^\circ, 39', 36''$ - - -	$31^\circ, 51'$
331	- 28	No. 48 - - -	No. 54

# ПОГРѢШНОСТИ

во вѣснорой часшн:

Стран.	Строк.	Напечатано:	Читай:
15	- 7	- 24 миль	- 23 миль
19	- 13	- 228°, 11'	- 228°, 3', 30"
21	- 4	- 227°, 20'	- 227°, 09'
25	- 2	- NNO	- ONO
31	- 7	- 220°	- 219°
—	17, 21, 23	- Эссо	- Ёссо
33	- 19	- 226	- 220
41	- 6	- воспокъ	- SSO
91	- 4	- 216°, 27'	- 216°, 29'
—	- 29	- 3½ минушами	- 1½ минушами
92	- 8	- 12¼ милями	- 10 милями
95	- 29	- 217°, 4'	- 217°, 00'
97	- 14	- 217°, 30'	- 217°, 16'
98	- 25	- 48°, 21'	- 48°, 22'
—	- 26	- 217°, 15'	- 217°, 11'
146	- 26	- 215°, 42'	- 215°, 38'
—	- 28	- 215°, 33'	- 215°, 34', 15"
151	- 3	- 215°, 14', 30"	- 216°, 23'
—	- 6	- 215°, 48', 13"	- 215°, 44'
—	- 10	- 50°, 10', 30"	- 50°, 11', 30"
164	- 5	- 52°, 53'	- 52°, 56'
207	- 3	- послѣдняго	- новѣйшаго
293	- 23	- 210°, 54'	- 201°, 54'
299	- 11	- 215°, 20'	- 213°, 20'
—	- 26	- 214°, 57'	- 214°, 51'
301	- 24	- Бернандо	- Бернардо
303	- 13	- 237°, 27'	- 227°, 20'
385	- 21	- вермилліонъ	- червецъ